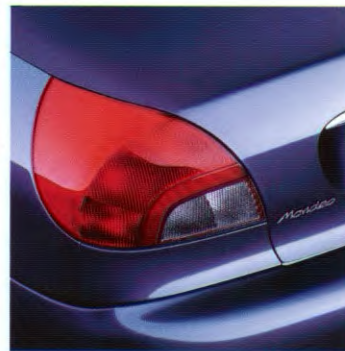


De nieuwe

MONDEO



Mondeo van Ford. Daarin voelt u zich beter.



Een gevoel van stijl en individualiteit.

Kijk eens goed naar de nieuwe Mondeo. De gewijzigde voor- en achterzijde geven deze comfortabele middenklasser een vooruitstrevend en stijlvol uiterlijk. Een herkenbaar en krachtig design dat kwaliteit, betrouwbaarheid en zelfverzekerdheid uitstraalt. Eigenschappen die de Mondeo nog populairder maken in de middenklasse.



Een gevoel van controle.

Achter het stuur van de nieuwe Mondeo kunt u genieten van zijn bijzondere rijeigenschappen. De verbeterde dynamiek en de perfect afgestemde wielophanging en besturing zijn gecombineerd met geavanceerde remtechnologie ten behoeve van strakke, nauwkeurige handelbaarheid en precieze, volledige controle. Altijd en overal.

Een gevoel van vertrouwen.

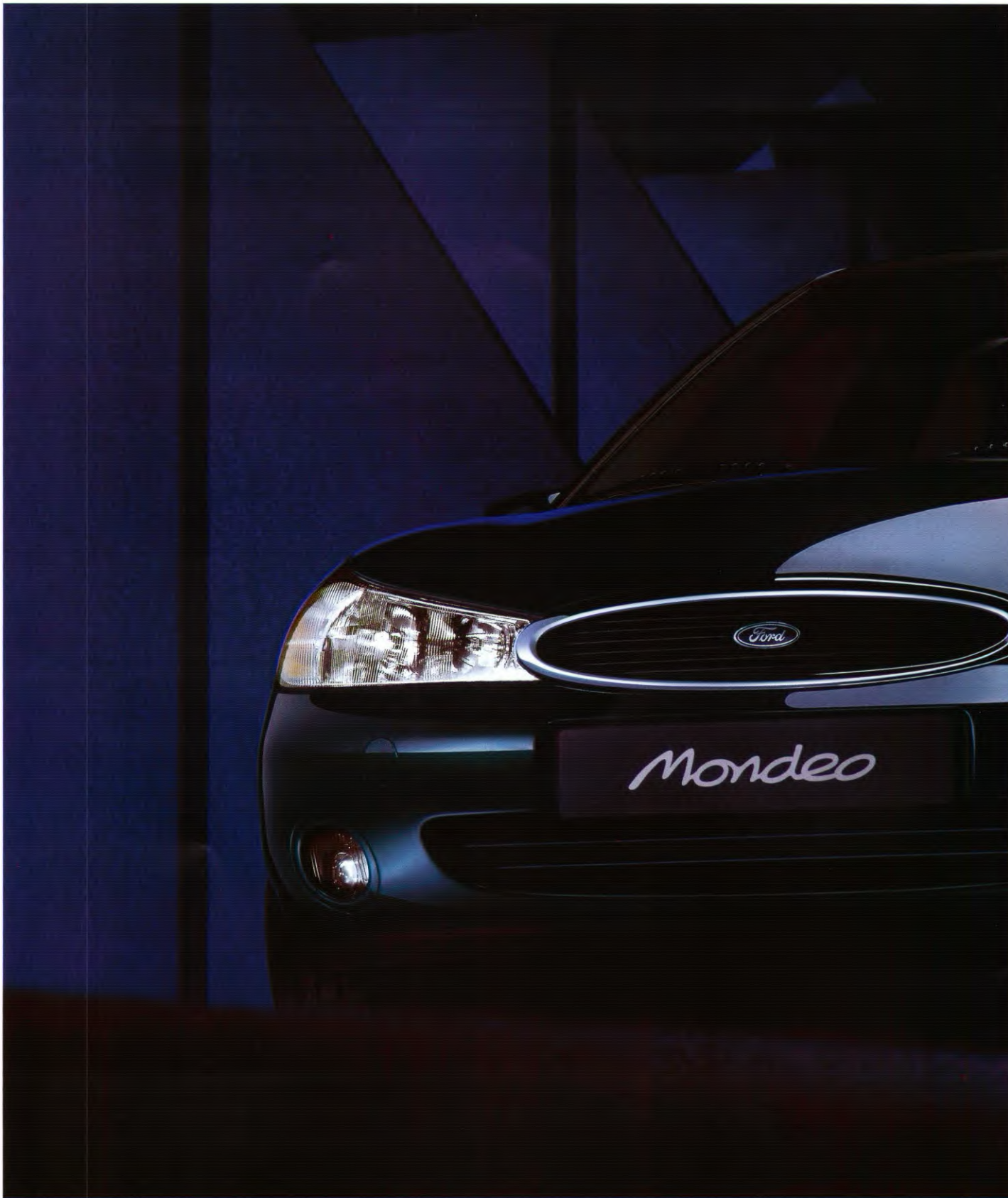
De auto die veiligheidsnormen stelde, verlegt de grenzen nu opnieuw. Want de Mondeo biedt - als onderdeel van Fords steeds uitgebreidere Dynamic Safety Engineering (DSE) programma - nu ook een derde, verstelbare veiligheidshoofdsteun i.c.m. 3 punts gordel op de achterbank. Een nieuw voorbeeld van Fords streven naar een betere bescherming van de inzittenden.



* Beschikbaar vanaf maart 1997.

Mondeo 4-deurs Ghia.



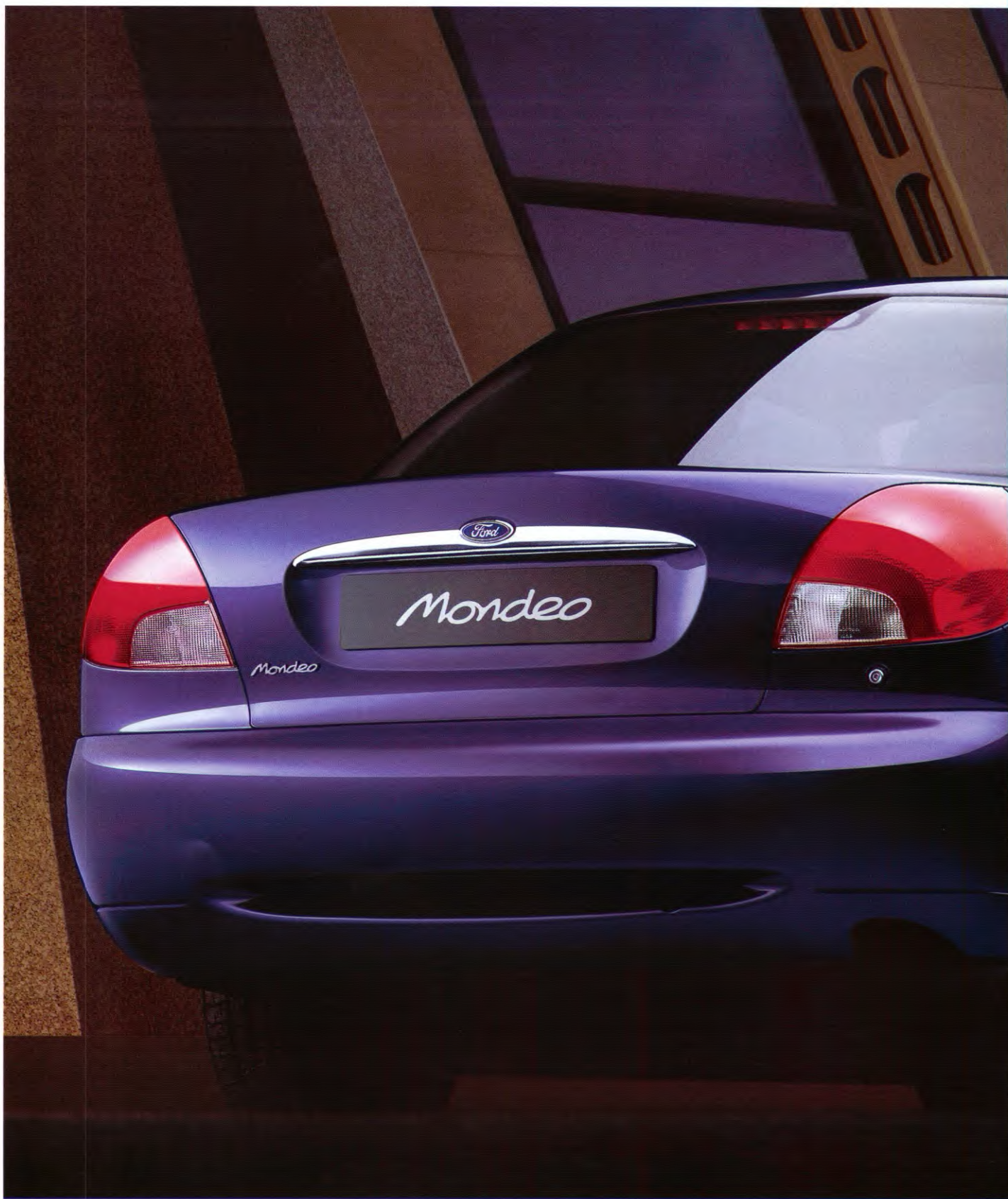


Mondeo 5-deurs Ghia.

De nieuwe Mondeo maakt een indrukwekkende entree. Opvallende wijzigingen kenmerken de jongste en meest verfijnde versie van deze bijzonder populaire middenklasser. De vloeiende contouren van de motorkap worden vervolgd in de nieuwe ovalen grille en de slanke, in de flank doorlopende koplampen. Samen vormen ze een fraaie, geïntegreerde lijn die soepel aansluit op de royale bumpers in carrosseriekleur en het evenwichtige lijnenspel van de carrosserie.



Het elegante ontwerp van de achterpartij wordt versterkt door de opvallend gevormde achterlichten. Deze accentueren de vloeiende lijnen en benadrukken de slanke en lage verschijning van de nieuwe Mondeo. De sierlijke, moderne vormgeving wordt als vanzelfsprekend gecombineerd met een toonaangevende produktiekwaliteit en afwerking. Het resultaat: individualiteit en vertrouwde élégance die de nieuwe Mondeo een uniek en herkenbaar karakter geven.



Mondeo 4-deurs Ghia.

De fraaie en gedistingeerde lijnen van de nieuwe Mondeo keren terug door het complete, uitgebreide programma. Hierbij kunt u kiezen uit drie carrosserievormen: de elegante 4-deurs sedan (foto boven), de dynamische en praktische 5-deurs hatchback of de bijzonder ruime, veelzijdige stationwagen.



Bij de nieuwe Mondeo kunt u kiezen uit drie uitvoeringen, die verschillende niveaus van comfort en gebruiksgemak bieden. Daarnaast is er keus uit vijf geavanceerde motoren, elk met een specifieke balans tussen prestaties en economie.



Mondeo Wagon Ghia.

De Mondeo Wagon combineert praktische bruikbaarheid met een stijlvol uiterlijk. Zijn ontwerp biedt opmerkelijk veel efficiënte ruimte - met behoud van het unieke dynamische karakter dat de Mondeo eigen is.



Verkrijgbaar in alle uitvoeringen en met een brede keuze aan motoren combineert de nieuwe Mondeo Wagon op succesvolle wijze de rol van veelzijdig ruimtewonder met het comfort, de prestaties en het rijgedrag van een rijk uitgeruste sedan.

Dynamiek in actie

De nieuwe Mondeo is met de grootste aandacht voor detail ontwikkeld. Motoren en transmissies zorgen voor verfijnde prestaties, bijzondere souplesse en superieur rijgedrag.

Vermogen voor ieder doel

Onder de motorkap past een keur aan motoren, waaronder Zetec E en Duratec 24V V6 benzinemotoren en de Endura DE diesel. Alle leveren ze uitstekende prestaties en een zeer alert karakter. Daarmee rijdt de nieuwe Mondeo net zo goed als hij eruit ziet.

Zetec E motoren

Fords successen in de autosport komen tot uitdrukking in deze familie van geavanceerde zestienkleppenmotoren: 1.6 (66 kW/90 pk), 1.8 (85 kW/115 pk) en 2.0 (96 kW/130 pk) Zetec E DOHC benzinemotoren met lichtmetalen cilinderkop, kleppendecksel en structureel carter.

Opmerkelijk vlakke koppelkrommen laten zien dat deze motoren 80 % van hun topwaarden bieden over het hele toerenbereik. Dus reageren zij altijd soepel en krachtig op het gaspedaal.

2.5 Duratec 24V V6 (125 kW/170 pk)

De compacte V6 biedt continu de beste waarden als het gaat om economie, betrouwbaarheid en levensduur, samen met een hoog niveau van verfijning.



Duratec 24V V6.

Deze geavanceerde 24-kleppen motor is het paradepaardje van het gamma. De lichtmetalen cilinderkoppen worden vervaardigd volgens de Cosworth gietmethode en het motorblok is één van 's werelds lichtste en meest compacte V6-motoren.

Endura DE 1.8 turbo diesel intercooler (66 kW/90 pk)

De Mondeo is ook verkrijgbaar met de vernieuwde 1.8 liter turbodiesel met intercooler. Deze beschikt over elektronische regeling voor voorgloeien, inspuithoeveelheid, oxydatiekatalysator en uitlaatgasrecirculatie (EGR). Het resultaat is een uitstekende combinatie van souplesse, laag geluidsniveau en lage emissies.

Alle motoren beschikken over het beproefde en toonaangevende EEC V motormanagement dat gegevens van verschillende motorfuncties ontvangt en controleert om de inspuithoeveelheid en het ontstekingstijdstip te bepalen.

Andere functies van het EEC V zijn bijvoorbeeld het meten van de oliedruk in de stuurbekrachtiging en de belasting van de airconditioning, voor optimale regeling van het stationaire toerental. Daarnaast wordt ook gelet op de bediening van de koppeling en selectie van 'neutraal' in de transmissie, voor een soepeler rijgedrag en lagere emissiewaarden.

Behalve de rendementsverbetering van de motor, schonere uitlaatgassen en soepele loop regelt de computer ook de optionele startonderbreker van de Mondeo. De motoren kunnen worden gecombineerd met twee efficiënte en alert reagerende transmissies. Allereerst is er de MTX 75 handgeschakelde vijfversnellingsbak met nieuwe kabelbediening, waardoor schakelen gemakkelijker gaat en minder trillingen worden doorgegeven. Daarnaast is er de elektronisch geregelde Ford CD4E 4-traps automaat, die is ontworpen voor extra soepel en comfortabel rijden. Deze beschikt over een inschakelbare, vierde overdrive versnelling voor een lager brandstofverbruik, een lock-up koppelmvormer en twee schakelprogramma's - 'sport' en 'economy' - die kunnen worden gekozen afhankelijk van weg - en verkeersomstandigheden en het gewenste rijkarakter. Welke motor en transmissie u ook kiest, in alle gevallen zult u merken dat de combinaties perfect zijn afgestemd op de voorwielaandrijving van de Mondeo en dat ze een optimale combinatie bieden van prestaties, economie en lage emissiewaarden.



De verbeterde MTX handgeschakelde vijfversnellingsbak met nieuwe kabelbediening.



Het nieuwe koplampontwerp van de Mondeo biedt ook bij nachtelijke ritten optimaal zicht.

Nieuwe lichttechnologie maakt rijden in het donker veiliger

Ook 's nachts kunt u volop en met een gerust gevoel genieten van de dynamische prestaties van de Mondeo, dankzij nieuw ontworpen koplampen met een geoptimaliseerde lichtopbrengst. Dit is het resultaat van grotere lenzen en dubbele reflectoren, en het gebruik van aparte halogeenlampen voor dim- en grootlicht.

Mondeo Ghia 4-deurs.







Overzichtelijk en luxueus instrumentenpaneel.

Rijdynamiek. *De achtergronden*

De ingenieurs bij Ford hebben kosten nog moeite gespaard om te zorgen dat de bestuurder onder alle omstandigheden optimale controle kan hebben over zijn voertuig. Zelfs de kleinste details zijn speciaal daarvoor ontwikkeld en verfijnd.

Een in zowel hoogte als lengte verstelbare stuurkolom, een zacht bekleed vierspaaks stuurwiel en stuurbekrachtiging zorgen voor een lichte, comfortabele en ergonomische bediening van de nauwkeurige tandheugelbesturing.

Dit rustgevende gevoel wordt versterkt door de verbeterde voorwielophanging, die gebruik maakt van onderste A-armen en een torsiestabilisator, in combinatie met beproefde McPherson veerpoten; dat alles gemonteerd op een afzonderlijk subframe. Op de sedan en hatchback biedt de Quadralink onafhankelijke achterwielophanging een passief meesturend effect voor de achterwielen. Dit zorgt dat de wielen het wegdek voortdurend perfect volgen, wat resulteert in een positieve handelbaarheid en een soepel, comfortabel veergedrag.

Mondeo Wagons hebben een onafhankelijke achterwielophanging met korte en lange reactie-armen (SLA). Dit compacte ontwerp maakt een opmerkelijk brede en vlakke bagageruimte mogelijk.

De als optie leverbare niveauregeling op de achteras zorgt dat de Wagon zelfs bij de zwaarste belading onder alle omstandigheden een optimaal rijgedrag biedt.

De nieuwe stoelen bieden zelfs nog meer steun dan de reeds bekende exemplaren. De hogere leuning, de lendesteun en de in zowel hoogte als hoek verstelbare hoofdsteun biedt de bestuurder de mogelijkheid om de ideale zitpositie in te stellen.

Het nieuw ontworpen instrumentenpaneel is zeer praktisch en bijzonder fraai om te zien. Het heeft gemakkelijk af te lezen wijzerplaten en biedt alle essentiële informatie in één oogopslag. De schakelaars voor de belangrijkste functies zijn geplaatst bij het instrumentenpaneel en aan de stuurkolomhendels. Hierdoor is alles onder direct handbereik.

Elk detail van de bediening is grondig geanalyseerd en waar nodig verder geperfectioneerd. Zo is bijvoorbeeld dankzij een nieuw hydraulisch koppelingssysteem de benodigde bedieningskracht voor het koppelingspedaal lager, waardoor koppelen en schakelen soepeler en gemakkelijker gaat.



De stuurkolom is in hoogte en lengterichting verstelbaar.



Een ultrasone parkeersensor is verkrijgbaar als accessoire.



Bediening van het audiosysteem aan de stuurkolom is verkrijgbaar als accessoire.

Comfort en gebruiksgemak



Interieur Mondeo Ghia 5-deurs.



Een perfecte balans van comfort en gebruiksgemak

Het ruime interieur is intelligent ontworpen om te voldoen aan de eisen en verwachtingen van bestuurder en passagiers.

Dit blijkt niet alleen uit de indrukwekkende hoeveelheid uitrusting ten behoeve van uw comfort en gebruiksgemak, maar ook uit het perfect ontworpen en comfortabel uitgevoerde interieur dat vele duurdere auto's naar de kroon steekt.

De stoelen zijn royaal bekleed in kwalitatief hoogwaardige stof, velours of leder. De achterbank biedt meer beenruimte, is voorzien van een middenarmsteun en een asymmetrisch (60/40) gedeeld neerklapbare rugleuning voor grotere flexibiliteit en kan als optie worden uitgerust met drie hoofdsteunen.

Het interieur biedt volop opbergmogelijkheden, zoals een dashboardkastje, een vakje met deksel voor cassettes/CD's, portiervakken en tassen aan de rugleuning van de voorstoelen. Andere handige details zijn bijvoorbeeld een penhouder, muntenvakjes en bekerhouders.

Het gemak van zowel in hoogte als lengterichting verstelbare stuurkolom, centrale portiervergrendeling en van binnenuit te openen tankklepje is standaard.

U kunt ook het extra comfort bestellen van elektrische raambediening voor en achter, elektrisch schuif-/kanteldak, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en verwarmbare voorstoelen.

Klimaatregeling

De zeer effectieve verwarming en ventilatie van de Mondeo is ontworpen om de atmosfeer in het interieur te allen tijde aangenaam en ontspannend te houden.

Het systeem heeft een viertraps aanjager voor variabele klimaatregeling, MicronAir 3-traps luchtfilter en positieve ventilatie-afsluiter.

Het MicronAir filtersysteem zorgt voor een aanzienlijke kwaliteitsverbetering van de lucht in de auto. Vooral voor mensen met hooikoorts of astma biedt dit een uitkomst, doordat het zelfs microscopisch kleine pollen, bacteriën, stof en roetdeeltjes uit de ventilatielucht verwijdt.

De positieve ventilatie-afsluiter komt goed van pas bij het rijden in een tunnel of in zeer druk verkeer met veel uitlaatgassen.

In plaats van alle ventilatioosters individueel te hoeven sluiten om te voorkomen dat uitlaatgassen in het interieur komen, kan de bestuurder met de positieve ventilatie-afsluiter de luchttoevoer van buitenaf naar alle ventilatioosters tegelijk onderbreken, eenvoudigweg met de knop van de luchtverdelers op het dashboard.

Airconditioning

Voor de Mondeo is er keuze uit twee airconditioningsystemen met enerzijds handmatige regeling en anderzijds semi-automatische temperatuurregeling. Airconditioning biedt het hele jaar door voordelen, bij zomerse en bij winterse weersomstandigheden.

Airconditioning maakt het mogelijk om het interieur van de Mondeo snel en efficiënt te koelen tot een comfortabel niveau.

De airconditioning onttrekt ook vocht aan de lucht, zelfs als de verwarming aanstaat. De ramen zullen daardoor niet beslaan, waardoor het zicht en dus de veiligheid verbeteren. Om te zorgen voor zo snel mogelijke ontwaseming slaat de airconditioning automatisch aan als de voorruitverwarming wordt ingeschakeld.

De airconditioning zorgt bovendien voor schonere lucht, vooral als gebruik wordt gemaakt van het recirculatiesysteem. In combinatie met het nieuwe MicronAir luchtfilter (standaard) garandeert dit schone en niet-verontreinigde lucht.

Door de lucht in het interieur te recirculeren (dus geen lucht van buiten toe te laten) kunnen geen uitlaatgassen en stof de auto binnenkomen. Doordat de airconditioning alleen de reeds in de auto aanwezige lucht behandelt, zal hij deze ook sneller kunnen koelen (of verwarmen i.c.m. de verwarming).

De nieuwe Semi-Automatische Temperatuurregeling biedt de bestuurder de mogelijkheid om een ideale temperatuur in te stellen, die op een digitaal display wordt getoond. De temperatuur blijft vervolgens constant dankzij elektronische sensoren en een automatische aanjager met variabele snelheid, die reageren op veranderingen in het buitenklimaat. Bovendien zorgt de luchtrecirculatieregeling voor sneller koelen of verwarmen.



Airconditioning, met of zonder Semi-Automatische Temperatuurregeling, is als optie verkrijgbaar.

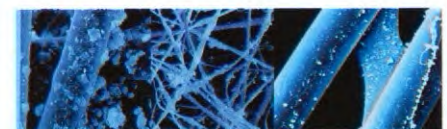


Console met opbergruimte, afsluitbaar vak voor cassettes/CD's en armsteun.



Elektrische raambediening voor en achter is als optie verkrijgbaar.

micronAir®



MicronAir luchtfilter.



Veiligheid door technologie



Mondeo Ghia 5-deurs.

Veiligheid is een belangrijke eigenschap van de Mondeo. Om een zo hoog mogelijk niveau van inzittendenbescherming te bieden omvat Fords Dynamic Safety Engineering onder meer een elektronisch antiblokkeer-remsysteem ABS, airbags, gordelklampen en gordelspanners en een versterkte kooiconstructie.



Ingebouwde veiligheid

Alle Mondeo's hebben uiteraard standaard een airbag voor de bestuurder. Een airbag voor de voorpassagier is als extra verkrijgbaar. Maar ook de structurele stevigheid van de auto is versterkt, zodat hij nu reeds voldoet aan de strengste eisen die in de toekomst gaan gelden voor zijdelingse botsproeven.

Het airbag-systeem

De front-airbags zijn ontwikkeld om, samen met de veiligheidsgordels, te zorgen dat het hoofd en het gezicht van bestuurder en voorpassagier bij een botsing aan de voorzijde niet tegen het stuur of het dashboard kunnen slaan. De airbags werken echter onafhankelijk van de veiligheidsgordels.

Een zeer gevoelige elektronische sensor registreert voortdurend de mate van vertraging van de Mondeo, zodat de airbag alleen bij een serieuze botsing wordt geactiveerd. In het geval van een echte aanrijding reageren de airbags ongelooflijk snel. De airbags ontvangen een signaal van de sensor, vullen zichzelf, vangen het hoofd van de bestuurder en voorpassagier op, lopen weer leeg om de klap te absorberen. Dat alles gebeurt in ongeveer 100 milliseconden, niet meer dan 0,1 seconde: een oogwenk.

Verbeterd veiligheidsgordelsysteem

Veiligheidsgordels zijn het primaire fixeringssysteem in de auto en zijn nog steeds de meest effectieve manier om inzittenden zo goed mogelijk te beschermen tegen letsel als gevolg van frontale, achterwaartse, zijdelingse en schuine botsingen en tegen over-de-kop-slaan.

Als alternatief voor de standaard statische 2-punts heupgordel voor de middelste zitplaats achterin is nu ook een nieuwe driepunts automatische rolgordel leverbaar. Daarmee profiteren alle vijf inzittenden van dezelfde beschermende gordelconfiguratie.

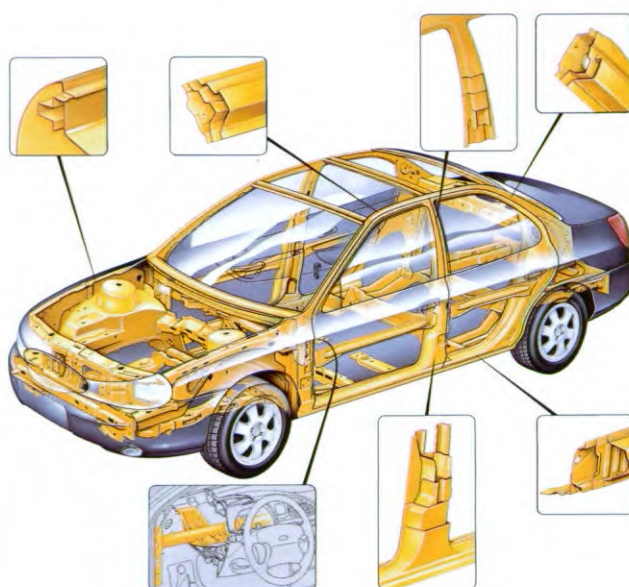
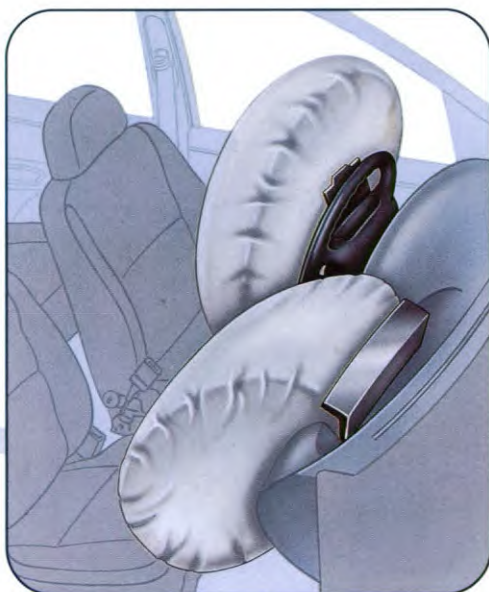
Gordelspanners en -klampen

De gordelspanners aan de veiligheidsgordels voorin werken samen met de gordelklampen om de veiligheidsgordels nog efficiënter te laten werken. In het geval van een botsing worden de gordelsloten automatisch naar beneden getrokken zodat de heup- en schoudergordels spelingvrij en strak tegen het lichaam komen te liggen. Tegelijkertijd activeren sensoren in de rolautomaten van de voorste gordels vrijwel direct een aantal klampen. Deze klemmen de gordel muurvast zodat die niet verder kan afrollen.

Wigvormige stoelen

De zittingen van de voorstoelen en de achterbank zijn speciaal ontworpen om de effectiviteit van de veiligheidsgordels te verhogen en om bij een aanrijding te voorkomen dat de inzittenden onder hun gordels door glijden.





Veiligheidschassis

Sinds zijn introductie biedt de Mondeo bijzonder goede bescherming aan de inzittenden, zowel bij frontale botsingen als bij aanrijdingen van opzij of van achteren. Voortaan is deze toonaangevend veilige auto nog verder versterkt.

De gewijzigde chassisstructuur heeft verbeterde kreukelzones voor en achter. Deze zijn ontworpen om progressief te vervormen tijdens een zware botsing, zodat de botsenergie zo geleidelijk mogelijk wordt opgevangen.

De Mondeo onderscheidt zich ook door een uitgebreid pakket maatregelen om een groter veiligheidsniveau voor de inzittenden te bieden in het geval van een aanrijding in de flank. De dorpelbalken en middelste dakstijlen zijn verder versterkt. Dit wordt aangevuld door stalen balken en absorberende schuimvulling in de portieren. Dankzij al deze doordachte maatregelen voldoet de Mondeo aan de toekomstige EG-normen met betrekking tot aanrijdingen in de flank – twee jaar voordat die van kracht worden.



Antiblokkeer-systeem ABS

Het elektronische antiblokkeer-systeem ABS stelt de bestuurder in staat om zelfs bij een noodstop de volledige controle over zijn voertuig te houden, ook al is de weg nat en glad.

Het systeem omvat een elektronische remkrachtverdeling (EBD) die ervoor zorgt dat - met name als de auto onbeladen is - de remkrachtverdeling voor/achter onder normale remomstandigheden in balans is. Daardoor wordt het risico van blokkeren van de achterwielen tot het minimum gereduceerd. Als alternatief kan het ABS worden gecombineerd met elektronische Tractie Controle (TCS). Dit voorkomt dat de aangedreven wielen doorspinnen. Daardoor is de koersvastheid en tractie altijd optimaal, zelfs op gladde wegen of op ondergronden met ongelijke grip.

Mondeo





Mondeo

Standaarduitrusting van de Mondeo o.a.:

- Keuze uit 4-deurs sedan, 5-deurs hatchback of Wagon.
- 1.6, 1.8 en 2.0 Zetec E 16V benzinemotoren of 1.8 Endura DE Turbodiesel intercooler.
- Zwarte flanklijsten.
- Hoog geplaatst derde remlicht.
- Airbag in het stuurwiel.
- Stuurbekrachtiging.
- In hoogte en lengterichting verstelbare stuurkolom.



- Centrale portiervergrendeling; druktoetsontgrendeling voor kofferdeksel/achterklep.
- MicronAir luchtfiltersysteem.
- Vertraging op interieurverlichting.
- Bijzonder compleet instrumentenpaneel inclusief toerenteller.
- 60:40 gedeeld omklapbare achterbankleuning.
- Geluidssignaal bij lichten aan/geopend bestuurdersportier.
- Getint glas.
- Dakrails (Wagon).

Leverbare opties voor de Mondeo:

- 15 inch lichtmetalen velgen met 205/55 banden.
- Airbag aan passagierszijde.
- Antiblokkeer-remsysteem ABS.
- Tractie Controle.
- Driepuntsgordel midden-achterin.
- Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin.
- Elektronische startblokkering (PATS).
- Airconditioning.
- Handbediend schuif-/kanteldak.
- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen.
- Audiosystemen 4000, 5000 en 6000 serie.

Voor uitgebreide specificaties zie pagina 52 en 53.



Bekledingsstof 'Flight' in de kleur 'Opal' met bijpassende portierpanelen.



Uitgebreid instrumentenpaneel inclusief toerenteller.



15 inch lichtmetalen velgen met 205/55 banden.

Mondeo 4-deurs.

Mondeo First Edition





Mondeo

First Edition



Bekledingsstof 'Liberty' met bijpassende portierpanelen.

Standaarduitrusting van de Mondeo First Edition o.a.:

- Keuze uit 4-deurs sedan, 5-deurs hatchback of Wagon.
- 1.6, 1.8 en 2.0 Zetec E 16V of 2.5 Duratec 24V V6 benzinemotoren of 1.8 Endura DE Turbodiesel intercooler.
- Stuurbekrachtiging.
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in carrosseriekleur.
- Airbag in het stuurwiel.
- Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin.
- Driepuntsgordel midden-achterin.
- 'Liberty' stoelbekleding en portierpanelen.
- Uitgebreide middenconsole met muntenvakjes, penhouder, afsluitbare cassette/CD-box en gepolsterde middenarmsteun.
- Regelbare dashboardverlichting.
- Variabele ruitewisser-interval.
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel.
- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen.

Leverbare opties voor de Mondeo First Edition o.a.:

- Airbag aan passagierszijde.
- Antiblokkeer-remsysteem ABS.
- ABS met Tractie Controle (TCS) op 1.8- en 2.0-modellen (standaard op 2.5 V6).
- Cruise control op 2.0- en 2.5-modellen.
- Met leder bekleed stuurwiel.
- Airconditioning (verkrijgbaar met handmatige of semi-automatische temperatuurregeling).
- Handbediend of elektrisch schuif/kanteldak.
- Audiosystemen 4000, 5000, 6000 en 7000 serie.
- 15 inch lichtmetalen velgen met 205/55 banden.

Voor uitgebreide specificaties zie pagina 52 en 53.



Elektrisch bediende voorportierramen.



Mondeo First Edition 5-deurs.



Verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel.



Uitgebreide middenconsole.



Optioneel licht metalen velgen.

Mondeo Ghia





Mondeo

Ghia



Mondeo Ghia 4-deurs.

Standaarduitrusting van de Mondeo Ghia o.a.:

- Keuze uit 4-deurs sedan, 5-deurs hatchback of Wagon.
- 1.6, 1.8 en 2.0 Zetec E 16V of 2.5 Duratec 24V V6 benzine-motoren of 1.8 Endura DE Turbodiesel intercooler.
- Stuurbekrachtiging.
- 15 inch stalen velgen met 195/60 banden en Ghia wieldeksels.
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in carrosseriekleur.
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen.
- Driepuntsgordel midden-achterin.
- 'Dune' stoelbekleding en portierpanelen.
- Luxeuzen wortelnoten hout effect dashboard.
- Variabele ruitewisser-interval.
- Chromen dorpelbeschermlijsten.
- Regelbare dashboardverlichting.
- Variable ruitewissers-interval.

Leverbare opties voor de Mondeo Ghia o.a.:

- Airbag aan passagierszijde.
- Airconditioning met semi automatische temperatuurregeling.
- Antiblokkeer-remsysteem ABS.

- ABS met Tractie Controle (TCS) op 1.8- en 2.0-modellen (standaard op 2.5 V6).
- Audiosystemen 4000, 5000, 6000 en 7000 serie.
- Cruise control op 2.0- en 2.5-modellen.
- 15 inch lichtmetalen velgen met 205/55 banden.
- Airconditioning.*
- Handbediend schuif/kanteldak.*
- Voorruitverwarming.*

** in verplicht Comfortpakket, tot januari 1997*

Voor uitgebreide specificaties zie pagina 52 en 53.



Verlichte deurhendels.



Optioneel licht metalen velgen.



Interieur Mondeo Ghia met luxe velours bekleding.



Middenconsole met o.a. aflegmat, penhouder en armsteun.



Wortelnotenhout effect afwerking.



Luxueuze houten pook van automatische transmissie.

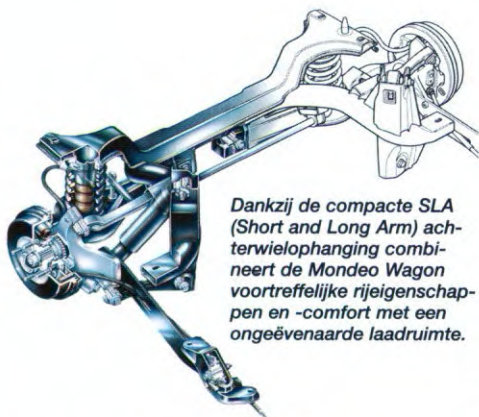
Mondeo

Wagon

De Mondeo Wagon combineert op succesvolle wijze praktische bruikbaarheid met stijl en perfecte rij-eigenschappen. Hij heeft een royaal laadvermogen en is leverbaar in alle uitvoeringen. Elke uitvoering biedt zijn eigen unieke niveau van comfort en gebruiksgemak.

De SLA onafhankelijke achterwielophanging van de Mondeo Wagon combineert voortreffelijke rijeigenschappen en comfort met een ongeëvenaarde laadruimte.

De als extra verkrijgbare automatische niveauregeling garandeert altijd hetzelfde hoge niveau van koersvastheid en handelbaarheid, ongeacht of de auto leeg of zwaar beladen is.



Dankzij de compacte SLA (Short and Long Arm) achterwielophanging combineert de Mondeo Wagon voortreffelijke rijeigenschappen en -comfort met een ongeëvenaarde laadruimte.

Standaarduitrusting van de Mondeo Wagon o.a.:

- 1.6, 1.8 en 2.0 Zetec E 16V of 2.5 Duratec 24V V6 benzine-motoren of 1.8 Endura DE Turbodiesel intercooler.
- Airbag in het stuurwiel.
- Stuurbekrachtiging.
- Hoog geplaatst derde remlicht.
- Centrale portiervergrendeling; druktoetsontgrendeling voor kofferdeksel/achterklep.
- Dakrails.
- Afdekhoes bagageruimte.
- Getint glas.
- Bijzonder compleet instrumentenpaneel inclusief toerenteller.

Mondeo Ghia Wagon.

Leverbare opties voor de Mondeo Wagon o.a.:

- Niveauregeling op achteras (standaard op V6 modellen).
- Airbag aan passagierszijde.
- Antiblokkeer-remsysteem ABS.
- ABS met Tractie Controle (TCS) op 1.8- en 2.0-modellen (standaard op 2.5 V6).
- Audiosystemen 4000, 5000, 6000 en 7000 serie.

Voor uitgebreide specificaties zie pagina 52 en 53.



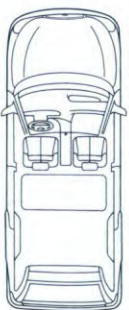
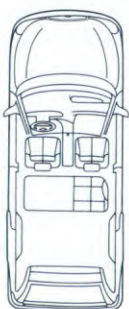
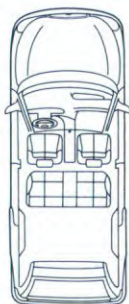


Dakrails zijn standaard op alle wagon versies.

De veelzijdige bagageruimte van de Mondeo Wagon.

De Mondeo Wagon biedt hetzelfde hoge niveau van comfort en interieurafwerking als de sedan- en hatchback-varianten.

De Mondeo biedt een ongeëvenaarde combinatie van uitrustingsdetails voor comfort en gebruiksgemak, plus natuurlijk zijn enorme laadcapaciteit. Zelfs de grootste stukken bagage vormen geen enkel probleem.



Een oprolbare afdekhoe is standaard in alle Wagon-versies.



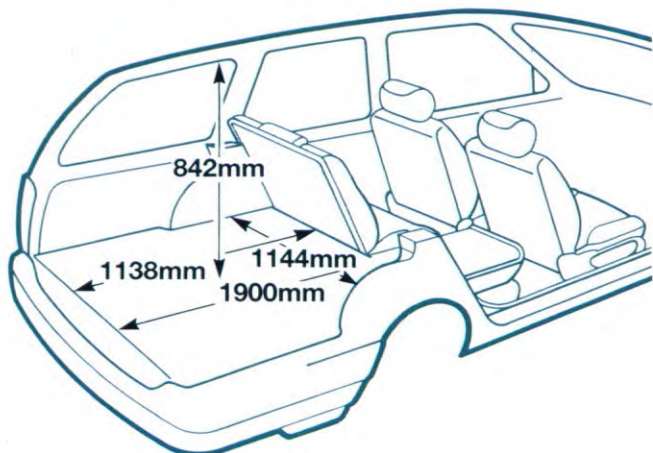
Sjor-ogen in de laadruimte om de lading vast te kunnen zetten, bieden extra bescherming aan bagage en inzittenden.

De bagageruimte is variabel in te delen en biedt dankzij de 60/40 gedeeld neerklapbare achterbank-leuning zeer veel flexibiliteit.

Alle aspecten zijn nauwkeurig overwogen; tot en met een grote achterklep die gemakkelijk beladen mogelijk maakt en geïntegreerde dakrails voor extra gebruiksgemak.



De fantastisch ruime afmetingen van de bagageruimte in de Mondeo Wagon.
Maximum oppervlakte van de laadvloer: 2,39 m².
Oppervlakte bagageruimte achter achterbank: 1,43 m².
Maximaal laadvolume: 1650 liter.



Mondeo's zichtbare VIN-plaatje onder de voorruit is een effectieve ontmoediging voor eventuele autodieven.



Beveiligde portiersloten maken forceren nagenoeg onmogelijk.



Mondeo

Leven met de Mondeo.



De Mondeo is ontworpen, ontwikkeld en gebouwd volgens de allerstrengste eisen en met behulp van de nieuwste technologieën. Het resultaat is een betrouwbare, veilige auto waarop u volledig kunt vertrouwen en die u tot volle tevredenheid zal dienen – nu en in de toekomst.

Een van de belangrijkste doelstellingen van Ford is auto's te bouwen die het milieu zo min mogelijk belasten. Niet alleen tijdens hun actieve leven op de weg, maar ook tijdens de productie en zelfs aan het eind van hun levenscyclus.

De Mondeo voldoet nu al reeds aan de Europese doelstellingen die zijn

voorgesteld voor 2002, wanneer alle nieuwe auto's voor minimaal 85 % recyclebaar moeten zijn.

Bescherm uw investering

Om uw Mondeo te beschermen tegen ongewenste aandacht heeft Ford een uitgebreide serie standaard en optionele anti-diefstalmaatregelen ontwikkeld.

Centrale en dubbele vergrendeling.

De centrale vergrendeling beveiligd tegelijkertijd alle portieren en het kofferdeksel/achterklep, en werkt via de sloten van beide voorportieren.

De Mondeo is tevens leverbaar met centrale en dubbele vergrendeling met

infrarood afstandsbediening. Met deze dubbele vergrendeling kunnen de deuren ook van binnenuit niet worden geopend, zelfs niet als er een raam is ingeslagen. De dubbele vergrendeling kan op twee manieren worden geactiveerd: met de afstandsbediening (maximaal 5 meter vanaf de auto), of door een tweede draai aan de sleutel in een van beide portiersloten.

Passief Anti-diefstal Systeem (PATS)

PATS is een elektronische startonderbreking die is ontworpen om autodiefstal te voorkomen. De motor start alleen als de juiste contactsleutel



Dubbele vergrendeling met afstandsbediening voor extra beveiliging en gebruiksgemak.



Met PATS kan de motor van uw Mondeo alleen worden gestart met de juiste, elektronisch gecodeerde contactsleutel.

wordt gebruikt. In die sleutel is een unieke code opgeslagen, uit een aantal van miljarden mogelijkheden. Dit systeem is bijzonder gebruiksvriendelijk, aangezien PATS direct wordt geactiveerd zodra de sleutel uit het contact wordt genomen.

Anti-diefstal alarm.

Het hypermoderne Volume Sensing alarm gaat af als er beweging in het interieur is of als de ruiten of het zonnedak worden ingeslagen. Dit alarm wordt automatisch geleverd in combinatie met dubbele portiervergrendeling.

Zichtbaar Voertuig Identificatie Nummer (VIN).

Het chassisnummer van de Mondeo is niet alleen onder de motorkap aangebracht maar ook op het dashboard, zodat het goed zichtbaar is. Dit maakt de identificatie van een gestolen auto veel makkelijker en werkt daardoor preventief tegen autodiefstal.

Lage onderhoudskosten.

Fords constante streven om de kosten van autobezit verder te verlagen blijkt bij de Mondeo overduidelijk uit de verdere reductie van zowel bedrijfs- als onderhoudskosten.

- Eerste beurt bij 15.000 km, met onderhoudsbeurten om de 15.000 km.
- Onderhoudsvrije elektronische contactpuntloze ontstekings- en injectiesystemen.
- Het wisselen van de bougies is slechts om de 60.000 km nodig.
- Fords Diagnostic System (FDS 2000) spoort vliegenschuld en nauwkeurig eventuele storingen op in elk elektronisch systeem. Daardoor blijven de onderhoudskosten laag en is de auto sneller weer inzetbaar.

Audio Systems voor 'easy listening'



Het Ford 5000 audiosysteem is als accessoire verkrijgbaar.

De Mondeo is verkrijgbaar met Fords nieuwste audiosystemen met groot frontpaneel, prettig grote bedieningsknoppen en gemakkelijk af te lezen informatie. 's Nachts zijn de knoppen verlicht; het LC-display toont zwarte symbolen op een zachtgroene achtergrond.

Alle radio's zijn voorzien van RDS (Radio Data System) dat automatisch de beste ontvangstfrequentie zoekt voor de gekozen zender, en dat indien gewenst de weergave van radio, cassette of CD onderbreekt voor lokale verkeersinformatie.

De modellen 5000, 6000 en 7000 zijn bovendien voorzien van EON (Enhanced Other Networks), dat ook bij lokale verkeersinformatie op andere zenders (TA) de weergave van het geselecteerde radioprogramma onderbreekt. Het toont de naam van het station of het soort programma (muziek, sport, nieuws, etc.) en kan ook worden gebruikt voor het zoeken van zenders.

Vier grote speakers met inductiegekooppelde tweeters zijn geïntegreerd in de portierbekleding, als perfecte aanvulling op de prestaties van de audiosystemen voor de Mondeo.

Alle systemen hebben een unieke viercijferige veiligheidscode, zodat gebruik na diefstal onmogelijk is. Een klein afneembaar front met de zenderkeuzetoetsen kan gemakkelijk in een jaszak of handtas worden meegenomen.

De uitgebreidere systemen bieden verder nog de optie van afstandsbediening vanaf de stuurkolom, voor extra bedieningsgemak en extra veiligheid. Daarmee kan de bestuurder het systeem bedienen zonder zijn handen van het stuur af te nemen.



Voor extra veiligheid: afstandsbediening vanaf de stuurkolom.



Als veiligheidsmaatregel kan een deel van het front worden afgenomen. Na verwijdering van het paneeltje wijst een reflecterende strook met flitsend LED-sigitaal erop dat het systeem onbruikbaar is.



Ford 4000 Radio/Cassettespeler.

Ford 4000 Radio/Cassettespeler.

- Vierkanaals radio/cassettespeler met een uitgangsvermogen van 4 x 7 of 2 x 15 watt per kanaal.
- 24 Voorkeuzestations op AM of FM met elektronische zenderzoek-functie, autostore en memory voor het laatst gekozen station.
- Elektronische audioregeling - bass en treble, fade en balance.
- Cassettespeler met LCD tape-indicatie, snel vooruit-/terugspoelen, radioweergave tijdens vooruit- of terugspoelen.



Ford 6000 Radio/CD-speler.

Ford 6000 Radio/CD-speler.

- Heeft dezelfde radio-eigenschappen als de 5000, maar met een ingebouwde CD-speler in plaats van een cassettespeler.
- Disc select.
- Track select.
- Track – snelzoek vooruit/achteruit.
- Shuffle – willekeurige track-selectie.
- Audio-compressie.
- Afstandsbediening vanaf de stuurkolom.



Ford 5000 Radio/Cassettespeler.

Ford 5000 Radio/Cassettespeler.

- Uitgangsvermogen van 2 x 42/4 x 20 watt.
- Individueel geheugen voor bass- en treble-instellingen voor AM, FM of cassette en een controlesysteem dat automatisch een (te) hard volume aanpast, voordat de speakers het uitgangssignaal vervormen.
- 24 Voorkeuzestations op AM of FM.
- Automatisch/handmatig zoeken.
- Autostore op FM en memory voor het laatst gekozen station.
- Dolby ruisonderdrukking voor cassettespeler, plus autoreverse en music search.
- CD-wisselaar voor 6 CD's verkrijgbaar als optie.
- Afstandsbediening vanaf de stuurkolom.



Ford 7000 Radio/Cassettespeler.

Ford 7000 Radio/Cassettespeler.

- Dit systeem is het neusje van de zalm en heeft een kwalitatief zeer hoogstaande elektronische cassettespeler.
- Uitgangsvermogen 4 x 56 watt.
- Drie kanalen: FM stereo, MW, LW.
- 24 Voorkeuzestations op AM of FM.
- Autostore en memory voor het laatst gekozen station.
- 'Soft touch' bedieningsknoppen; draaiknop voor volume en een News-knop.
- CD-wisselaar voor 6 CD's.
- Afstandsbediening vanaf de stuurkolom.

Ford Accessoires. Voor een persoonlijk en praktisch accent.

Alle elementen uit het uitgebreide Ford accessoireprogramma zijn speciaal ontwikkeld om uw Mondeo perfect af te stemmen op uw meest individuele wensen. Of het nu gaat om het uiterlijk of om verdere verbetering van de praktische bruikbaarheid.

Het accessoireprogramma voor de Mondeo biedt u ruime keuze uit opties waarmee u het fraaie uiterlijk precies het gewenste accent kunt geven. Maar er zijn natuurlijk ook extra's waarmee u het comfort naar smaak kunt verfijnen of waarmee u de veelzijdige mogelijkheden van uw Mondeo nog verder kunt uitbreiden. Met afzonderlijke, individuele accessoires of in de vorm van bijvoorbeeld complete en scherp geprijsde stylingpakketten.

Carrosserie-accessoires

Ford's carrosserie-accessoires zijn gemaakt van polyurethaan. Deze sterke, flexibele kunststof kan lichte botsingen zonder schade doorstaan. Elk onderdeel is ontwikkeld met behulp van de Ford windtunnel voor een optimale aërodynamica.



Lichtmetalen wielen

Voor de ontwikkeling van lichtmetalen wielen is uiterst moderne technologie toegepast, afkomstig van Ford's autosportafdeling. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de nieuwste computer-gestuurde technieken voor optimale prestaties. De combinatie van geavanceerd ontwerp met nauwkeurige productie geeft de hoogst mogelijke kwaliteit. De voordelen van die hoogwaardige productie en de uitgebreide duurzaamheidstests zijn onder meer grotere stabiliteit, langere levensduur en een lager gewicht. Het resultaat is een serie prachtige en bovendien zeer betrouwbare lichtmetalen wielen.

Mondeo 4-deurs sedan met compleet Stylingpakket 1. Dit omvat voorbumper met geïntegreerde mistlampen, achterbumper, dorpelverbreeders, spatbordverbreeders (alleen in combinatie met 16-inch wielen) en 16-inch vierspaaks 'Turbo' lichtmetalen wielen. (Verkrijgbaar vanaf januari 1997.)

Mondeo 4-deurs sedan met compleet Stylingpakket 2. Dit omvat het complete Stylingpakket 1, met daarbij een achterspoiler en 16-inch 12-spaaks 'Chroom-effect' lichtmetalen wielen. (Verkrijgbaar vanaf januari 1997.)

Voor beschikbaarheid, prijzen en levertijden; informeer bij uw Ford dealer.





Mondeo Ghia 4-deurs sedan met gedeeltelijk stylingpakket: achterspoiler en 15-inch 6 x 2-spaaks 'Light' lichtmetalen wielen.

**Speciaal
ontwikkeld,
ontworpen en
getest.**

Alle complete stylingpakketten en speciale accessoires zijn van de hoogste kwaliteit en voldoen aan Ford's strenge WCR-specificaties (Worldwide Customer Requirements). Deze normen definiëren de criteria die gelden bij de produktie en bij het testen van elke afzonderlijke Ford en zijn accessoires. Materiaalspecificaties, veiligheid, uiterlijk, levensduur en betrouwbaarheid van alle accessoires zijn daardoor gegarandeerd.



Mondeo Ghia 5-deurs: achterspoiler, 16-inch 4 x 2-spaaks 'Sportive' lichtmetalen wielen en spatbordverbreiders.



Mondeo Wagon Ghia: achterspoiler, 16-inch 5-spaaks 'Cosworth' lichtmetalen wielen en spatbordverbreiders.



Stijlvol gedeeltelijk houten stuurwiel en versnellingspook-knop.



Bagagenet voor laadruimte.



Afdekhoes voor laadruimte.



Kinderstoeltje. Voor kinderen van 9 - 18 kg (circa 8 maanden - 4 jaar). Inclusief speciale schuimrubberen veiligheidstafel en thermobekleding. Kan ook worden gebruikt met 2-punts heupgordel.



Kinderstoeltje. Voor kinderen van 9 - 25 kg (circa 8 maanden - 6 tot 7 jaar). De verstelbare hoofdsteun garandeert perfecte aanpasbaarheid aan de lengte van het kind en optimale geleiding van de schoudergordel.

Zitkussen. Voor kinderen van 15 - 36 kg (circa 4 - 10 jaar). De verstelbare extra gordel aan het kussen zorgt voor een goede geleiding van de schoudergordel.



Bagage-/Honderaster.



Elektrisch bediend schuif-/kanteldak.



Anti-slip mat.



Uw persoonlijke Mondeo.

Het accessoireprogramma voor de Mondeo biedt speciale opties om het veiligheidsniveau te verhogen en om uw auto nog beter te beschermen tegen diefstal. Daarnaast zijn er accessoires om het interieur nog luxueuzer of praktischer te maken. Bovendien bieden de gemakkelijk te monteren dakdragersystemen diverse mogelijkheden voor aangepast transport.

Raadpleeg uw dealer voor meer informatie over het uitgebreide accessoirepakket.

Ultrasone Parkeer Sensor.
Dit systeem waarschuwt u bij achteruitrijden en -inparkeren op audio-visuele wijze voor eventuele obstakels direct achter de auto.



Skihouder.



Bagage-/honderek.



Er is keuze uit vaste of afneembare trekhaken, inclusief elektrische aansluitingen en bumperrozetten voor wanneer de trekhaak niet wordt gebruikt.



CARROSSERIE-VARIANTEN

	Mondeo	First Edition	Ghia
4-deurs sedan	●	●	●
5-deurs hatchback	●	●	●
Wagon	●	●	●

MOTOREN EN TRANSMISSIES

	Mondeo	First Edition	Ghia
1.6 Zetec E 16v M5	●	●	●
1.8 Zetec E 16v M5	●	●	●
1.8 Zetec E 16v Auto	●	●	●
2.0 Zetec E 16v M5	●	●	●
2.0 Zetec E 16v Auto	●	●	●
2.5 Duratec 24v M5*	–	●	●
2.5 Duratec 24v Auto*	–	●	●
1.8 Endura DE TD M5	●	●	●

* = V6-uitvoeringen heeft tevens ABS, Tractie Controle Systeem (TCS) en schijfremmen voor en achter

● = Leverbaar

– = Niet leverbaar

BELANGRIJKSTE MOTORGEGEVENS

	1.6 Zetec E	1.8 Zetec E	2.0 Zetec E	2.5 Duratec	1.8 TD Endura DE
Type	4-cilinder 16v DOHC benzinemotor	4-cilinder 16v DOHC benzinemotor	4-cilinder 16v DOHC benzinemotor	V6 – 24v DOHC benzinemotor	4 cilinder SOHC Turbodiesel met intercooler
Emissienorm	96 EEC	96 EEC	96 EEC	96 EEC	96 EEC
Cilinderinhoud (cm ³)	1598	1796	1988	2544	1753
Vermogen kW/pk bij t/min	66/90 5250	85/115 5750	96/130 5700	125/170 6250	66/90 4500
Max. koppel Nm bij t/min	138 3500	158 3750	176 3700	220 4250	177 2250
Boring (mm)	76,0	80,6	84,8	82,4	82,5
Slag (mm)	88,0	88,0	88,0	79,5	82,0
Compressieverhouding (:1)	10,3	10,0	10,0	9,7	21,5
Brandstofinspuiting	Sequentieel elektronisch EEC V motormanagement	Sequentieel elektronisch EEC V motormanagement	Sequentieel elektronisch EEC V motormanagement	Sequentieel elektronisch EEC V motormanagement	Multipoint EEC V motormanagement
Ontsteking	Elektronisch verdelerloos	Elektronisch verdelerloos	Elektronisch verdelerloos	Elektronisch verdelerloos	Compressie
Cilinderkop	Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal	Gietijzer
Motorblok	Gietijzer	Gietijzer	Gietijzer	Lichtmetaal	Gietijzer
Klepbediening	DOHC 4 per cilinder	DOHC 4 per cilinder	DOHC 4 per cilinder	DOHC 4 per cilinder	SOHC 2 per cilinder

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK

	1.6 Zetec E M5	1.8 Zetec E M5	2.0 Zetec E M5	2.5 Duratec M5	1.8 TD Endura DE M5
	Sedan/Wagon	Sedan/Wagon	Sedan/Wagon	Sedan/Wagon	Sedan/Wagon
Topsnelheid (km/h)	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.
Acceleratie 0-100 km/h (s)	13,2	10,7	9,6	8,3	13,1
50-100 km/h (s)	15,6	13,6	10,9	9,3	12,8
Brandstofverbruik (l/100 km)					
– Stadsverkeer	10,7	11,2	11,5	13,6	8,9
– Buitenwegen	5,8	5,8	6,1	7,1	4,8
– Gecombineerd	7,6	7,8	8,1	10,1	6,3
CO ₂ -emissies (g/km)	183	188	194	228	169

STUURINRICHTING

Type	Tandheugel met stuurbekrachtiging; variabele ratio.	
Draai-cirkel	Tussen muren (m)	10,9
	Tussen stoepen (m)	10,35

REMSYSTEEM

Type	Servo-bekrachtigd met schijfremmen vóór (geventileerd) en trommelremmen achter (V6: schijfremmen rondom).	
ABS	Elektronisch geregeld antiblokkeer-remsysteem ABS leverbaar voor alle modellen. ABS/Tractie Controle Systeem standaard op V6.	

WIELOPHANGING

Voor (Sedan, Hatchback & Wagon)	Onafhankelijk: McPherson veerpoot met torsiestabilisator.
Achter (Sedan & Hatchback)	Onafhankelijk: Quadralink met torsiestabilisator.
(Wagon)	Onafhankelijk: Short and Long Arm

GEWICHTEN

	4-deurs Sedan					Wagon				
	1.6	1.8	2.0	2.5	1.8TD	1.6	1.8	2.0	2.5	1.8TD
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1780	1780	1810	1865	1855	1950	1950	1955	2005	2010
Leeggewicht (kg)	1208	1224	1240	1330	1278	1270	1286	1302	1392	1340

AFMETINGEN

	4-/5-deurs	Wagon
Exterieur (mm)		
A Totale lengte	4556	4671
B Wielbasis	2704	2704
C Totale hoogte	1372	1391
D Totale breedte (incl. buitenspiegels)	1751	1751
E Spoorbreedte voor	1503	1503
F Spoorbreedte achter	1487	1504
Interieur, voor (mm)		
Hoofdruimte		
– zonder schuif-/kanteldak	986	991
– met schuif-/kanteldak	942	955
Beenruimte	1076	1076
Breedte op schouderhoogte	1370	1370
Breedte op heuphoogte	1287	1287
Interieur, achter (mm)		
Hoofdruimte		
– zonder schuif-/kanteldak	949/944	997
– met schuif-/kanteldak	946/940	973
Beenruimte	874	859
Breedte op schouderhoogte	n.n.b.	1355
Breedte op heuphoogte	1243	1262

CAPACITEIT BAGAGERUIMTE (liters)

	Sedan	Hatchback	Wagon
Volume kofferruimte	470	–	–
Bagageruimte bij 5 zitplaatsen	–	460	540
Bagageruimte bij 2 zitplaatsen			
gemeten tot dak	–	1290	1610
gemeten tot raamhoogte	–	995	880
Lengte laadvloer, max. (mm)	–	1667	1900
Lengte laadvloer bij 5 zitplaatsen (mm)	1050	1034	1138
Ruimte tussen de wielkasten (mm)	966	996	1144
Hoogte laadruimte (mm)	–	n.n.b.	842

– = Niet van toepassing n.n.b. = nog niet bekend

INOUD BRANDSTOFTANK (liters)

Sedan, Hatchback en Wagon
61,5

STANDAARDSPECIFICATIES

Exterieur	Mon-deo	First Edition	Ghia
Vlak liggende koplampen met geïntegreerde witte richtingaanwijzers	●	●	●
Extra richtingaanwijzers op voorspatborden	●	●	●
Achterlichtunits met richtingaanwijzers, mistachterlichten, achteruitrijlichten, remlichten en reflectoren	●	●	●
Centraal, hoog geplaatst derde remlicht in de achterraut	●	●	●
Zwarte radiatorgrille met chroomlijst	●	●	●
Zwarte flanklijsten op de portieren	●	●	—
Flanklijsten in carrosseriekleur op de portieren	—	—	●
Zwarte buitenspiegels	●	—	—
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	●	●
Vlakliggende portiergrepen/omlijsting – zwart	●	●	—
– carrosseriekleur	—	—	●
Tankdop achter (van binnenuit te openen klepje)	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●
Getint glas	●	●	●
Achterrautwisser/-sproeier (5-deurs/Wagon)	●	●	●
Radio-antenne op dak	●	●	●
Dakraailingen (Wagon)	●	●	●
Grote, zilverkleurige wieldeksels – verschillend per uitvoering	●	●	●
5,5 J x 14 stalen wielen met 185/65 banden	●	●	—
6 J x 15 stalen wielen met 195/60 banden	—	—	●

Interieur – bediening	Mon-deo	First Edition	Ghia
In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom	●	●	●
4-Spaaks, zacht bekleed stuurwiel met centrale claxonbediening	●	●	●
Airbag bestuurder	●	●	●
Uitgebreid instrumentenpaneel inclusief toerenteller	●	●	●
Instrumentenverlichting met dimmer	—	●	●
12/24-uurs omschakelbare klok	●	●	●
Verlichte draaiknop voor lichten, inclusief mistlampen	●	●	●
Twee hendels aan stuurkolom: – Links voor richtingaanwijzers, dimschakelaar en lichtsignaal – Rechts voor ruitewissers: wissen (2 snelheden + interval) en sproeien	●	●	●
Variabele ruitewisserinterval	—	●	●
Achterrautwisser en -sproeier (5-deurs/Wagon)	●	●	●
Elektrische achterrautverwarming	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met dimstand	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	—	●	●
Elektrische raambediening vóór	—	●	●
Middenconsole met: – houders voor munten, pen en cassettes – armsteun, houders voor munten, pen, bekertjes en cassettes/CD's	●	—	—
Ontgrendeling voor tankklep	●	●	●
Geluidssignaal voor lichten aan/geopend bestuurdersportier	●	●	●
Verlichte asbak/aansteker	●	●	●

Interieur – bediening	Mon-deo	First Edition	Ghia
Interieurverlichting voorin met schakeling via alle 4 portieren	●	●	●
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	●	●	●
Verlichting in bagageruimte	●	●	●
Radiovoorbereiding; bedrading en antenne	●	●	●

Klimaatregeling	Mon-deo	First Edition	Ghia
Verlichte draaiknoppen	●	●	●
4 Ventilatioorosters in dashboard	●	●	●
4-Traps aanjager	●	●	●
MicronAir 3-weg luchtfilter in luchtinlaat	●	●	●
Zijruitontwaseming via openingen in portieren	●	●	●
Onder het tapijt weggewerkte luchttoevoer naar achterbank	●	●	●

Stoelen	Mon-deo	First Edition	Ghia
Wigvormige voorstoelen met hoge, verstelbare rugleuningen aan de achterzijde	●	●	●
Kantelbare bestuurdersstoel	●	—	—
Elektrisch hoogterverstelling bestuurdersstoel	—	●	●
Lendesteun bestuurdersstoel	—	●	●
Zijpaneel met geïntegreerd opbergvak aan voorstoelen	●	●	●
Met stof beklede, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voorin	●	●	●
Met stof beklede hoofdsteunen achterin: – in hoogte verstelbaar en kantelbaar (buitenste zitplaatsen) – in hoogte verstelbaar (alleen midden)	— —	● ●	● ●
Met stof beklede, wigvormige achterbank met 60/40 gedeeld omklapbare rugleuning	●	●	●
Opklapbare centrale armsteun achterin	—	●	●
Stoffen wielkastbekleding achterin	●	●	●
Veiligheidsgordels voorin – driepuntsgordels met gordelautomaat, hoogterverstelling, gordelklampen en gordelspanners	●	●	●
Veiligheidsgordels achterin – driepuntsgordels voor buitenste zitplaatsen; heupgordel in het midden – 3 driepuntsgordels	● —	— ●	— ●

Interieur – bekleding	Mon-deo	First Edition	Ghia
Hoogpolig velours tapijt	●	●	●
Voetsteun voor bestuurder	●	●	●
Geheel beklede dakstijlen	●	●	●
Met stof beklede, voorgevormde hemelbekleding	●	●	●
Make-upspiegel in rechter zonneklep	●	●	●

STANDAARDSPECIFICATIES

Interieur – bekleding	Mon-deo	First Edition	Ghia
Handgrepen – 1 voor en 2 achter met aparte kledingshaakjes	●	●	●
Dashboardbekleding – zwart – wortelnotenhou effect	●	●	—
Voorgevormde dorpellijsten voorin	●	●	—
Glanzend afgewerkte dorpellijsten voorin	—	—	●
Voorgevormde portierbekleding met geïntegreerde armsteun	●	●	●
Opbergvakken aan de voorportieren	●	●	—
Met tapijt beklede vakken aan voor- en achterportieren	—	—	●
Verlicht dashboordkastje	●	●	●
Open bergvak in onderzijde dashboard aan bestuurderszijde	●	●	●
Kaartentassen aan achterzijde voorstoelen	●	●	●
Met vinyl beklede achterzijde voorstoelen	●	—	—
Met stof beklede achterzijde voorstoelen	—	●	●
Met tapijt beklede achterzijde achterbankleuning – 4-deurs	—	●	●
— 5-deurs en Wagon	●	●	●
Met tapijt beklede hoedenplank (4-deurs)	●	●	●
Opklapbare en uitneembare hoedenplank (5-deurs)	●	●	●
Bagageruimte met beklede zijpanelen, voorgevormd achterpaneel en tapijt met geïntegreerde handgreep	●	●	●
Afdekhoes voor bagageruimte (Wagon)	●	●	●

Variaties per motor – alle uitvoeringen

Unieke radiatorgrille – 1.8 Turbodiesel
Motorkapisolatie – 2.0 Zetec E en 1.8 Turbodiesel
Schijfremmen achter, 15-inch wielen en 195/60 banden – 2.5 V6
ABS en Tractie Controle Systeem – 2.5 V6
Automatische niveauregling – 2.5 V6 Wagon

Functioneel en mechanisch	Mon-deo	First Edition	Ghia
Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten en torsiestabilisator	●	●	●
Quadralink onafhankelijke achterwielophanging met torsiestabilisator (sedan/hatchback)	●	●	●
SLA onafhankelijke achterwielophanging (Wagon)	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Schijfremmen vóór, trommelremmen achter, rembekrachtiging	●	●	●
Antiblokkeer-remsysteem (ABS)	—	—	—
Centrale portiervergrendeling met toets voor ontgrendeling van achterklep	●	●	●
Zichtbaar chassisnummer (VIN)	●	●	●
Stalen balken en absorberende schuinvulling in de portieren	●	●	●
Tweetonige claxon	●	●	●
Kunststof brandstoftank, 61,5 liter	●	●	●
Sleepogen voor en achter	●	●	●
Bevestigingsogen in bagageruimte	●	●	●
Beschermpaneel onder motor	●	●	●
Wielkastbekleding voor en achter	●	●	●

Opties af fabriek	Mon-deo	First Edition	Ghia
Airconditioning – handbediend	○	○	○ ⁱ
Airconditioning – Semi-Automatisch	○	○	○
Temperatuurregeling	—	○	○
Airbag voorpassagier	○	○	○
Lichtmetalen wielen – 15 inch met 205/55 banden	○	○	○
Antiblokkeer-remsysteem (ABS)	○	○	○
Antiblokkeer-remsysteem (ABS) met Tractie Controle Systeem (TCS) (1.8 en 2.0)	○	○	○
Ford 4000 audiosysteem	○	○	○
Ford 5000 audiosysteem	○	○	○
Ford 6000 audiosysteem (CD i.p.v. cassette)	○	○	○
Ford 7000 audiosysteem (CD wisselaar)	—	○	○
Centrale/dubbele vergrendeling met afstandsbediening, verlichte contactsleutel en alarm (a)	○ ^b	○	○
Cruise control en lederen stuurwiel (2.0 en 2.5) (c)	—	○	○
Startonderbreker (PATS)	○	○	○
Mistlampen vóór	○	○	○
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	○	○	○
Elektrische voorruitverwarming en verwarmde ruitensproeiers	○	○	○ ⁱ
Lederen stuurwiel	○	○	○
Lederen bekleding (d)	—	○	○
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	○	S	S
10-Voudig elektrisch verstelbare en verwarmbare bestuurdersstoel (e)	—	○	○
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (f) (g)	○	S	S
Elektrisch bediende voorportierramen (f)	○	S	S
Elektrisch bediende ramen achter (h)	—	○	○
Driepuntsgordel midden achterin	○	S	S
Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin (j)	○	S	S
Automatische niveauregeling op de achteras (Wagon)	○	○	○
Schuif-/kanteldak handmatig bediend	○	○	○ ⁱ
Schuif-/kanteldak elektrisch bediend	—	○	○

a) Alarm alleen verkrijgbaar i.c.m. centrale/dubbele vergrendeling en PATS

b) Op afstand bediende vergrendeling alleen verkrijgbaar i.c.m. elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels

c) Cruise control alleen verkrijgbaar i.c.m. met airconditioning

d) Lederen stoelen zijn verwarmbaar en zijn alleen verkrijgbaar i.c.m. 10-voudige elektrische stoelverstelling en elektrisch bediende zijruiten achter

e) Elektrische stoelverstelling is alleen verkrijgbaar i.c.m. d)

f) Als ook dubbele vergrendeling wordt besteld, zijn elektrisch verstel- en verwarmbare spiegels en elektrische raambediening alleen verkrijgbaar als combinatie-optie

g) Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zijn alleen verkrijgbaar in carrosseriekleur

h) Elektrische raambediening voor/achter omvat bovendien lichtmarkering van de portiergrepen aan de binnenzijde

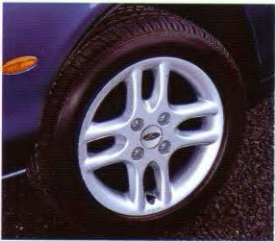
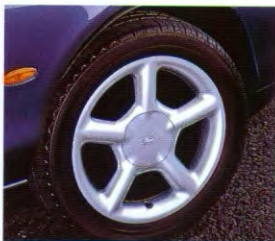
i) Onderdeel verplicht Comfort pakket op Ghia tot januari 1997

j) Drie hoofdsteunen achterin alleen verkrijgbaar in combinatie met driepunts veiligheidsgordel midden-achterin

Wieldeksels en lichtmetalen velgen (standaard, optie af fabriek)

Mondeo	First Edition	Ghia	
			
14-inch wieldeksel	14-inch wieldeksel	15-inch wieldeksel	
			
15-inch lichtmetaal	15-inch lichtmetaal	15-inch lichtmetaal	

Speciale lichtmetalen velgen (accessoires)

		
6x2 spaaks 'Light' design	4x2 spaaks 'Sport' design	5-spaaks 'Cosworth' design
		
4-spaaks 'Turbo' design	12-spaaks 'Chroom-effect' design	12-spaaks design

Omschrijving	Maat	Offset	Band	Carrosserie-aanpassingen ⁽¹⁾
6x2-spaaks 'Light' design	6x15	40	205/55R15 195/60R15	
4x2-spaaks 'Sport' design 4x2-spaaks 'Sport' design	7x15 7x15	38 38	205/55R15 195/60R15	●
4x2-spaaks 'Sport' design	6,5x16	40	205/50R16	●
4x2-spaaks 'Sport' design	7,5x17	38	215/40R17	●
5-spaaks 'Cosworth' design 5-spaaks 'Cosworth' design	6x15 6x15	40 40	205/55R15 195/60R15	
5-spaaks 'Cosworth' design	6,5x16	40	205/50R16	●
4-spaaks 'Turbo' design	6x16	40	205/50R16	
4-spaaks 'Turbo' design	6,5x16	40	205/50R16	●
12-spaaks 'Chroom-effect' design	6,5x16	40	205/50R16	●
12-spaaks design	6,5x16	40	205/50R16	●

(1) Aanpassen van spatbordflenzen achter

Kleuren en bekledingen

Standaardlakken



Diamond White



Belladonna



Radiant Red

Metaallakken



Stardust Silver



State Blue



Electric Current



Petrol Blue



Tourmallard Green



Dark Aubergine



Cuirass



Panther Black



Juice Green



Mistral Blue



Samakand



Astor Grey

Options

ELKE TWEE JAAR
EEN NIEUWE FORD

Wat is dat, Options?

Options is een nieuw concept van Ford waardoor u elke twee jaar in een nieuwe Ford kunt rijden tegen aantrekkelijke condities.

Hoe werkt het?

U zoekt een nieuwe Ford uit in de showroom. U krijgt van Ford een gegarandeerde minimumwaarde voor de auto voor over twee jaar. Dit bedrag wordt van de verkoopprijs afgetrokken en u betaalt alleen het verschil plus rente. Da's alles!

Wat gebeurt er na twee jaar?

Na twee jaar maakt u een keuze uit drie fantastische opties:

1. U ruilt uw auto in voor een nieuwe Ford
2. U geeft de auto terug aan Ford
3. U houdt de auto

Wat zijn de voordelen?

- ✓ Elke twee jaar een nieuwe Ford
- ✓ Een aantrekkelijk laag maandtarief
- ✓ Lage reparatie- en onderhoudskosten
- ✓ Een gegarandeerde minimumwaarde
- ✓ Keuze uit drie Opties



Vraag naar de
Optionsbrochure

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen is ook de Mondeo gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheids gordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meefasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford-Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantie-periode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, of zelfs 100.000 km of tot maar liefst 3 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-set, op maat per model.

Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Elke Ford LPG-sets voldoet aan de hoogste Ford normen ten opzichte van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken.

Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford-Dealer.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer.

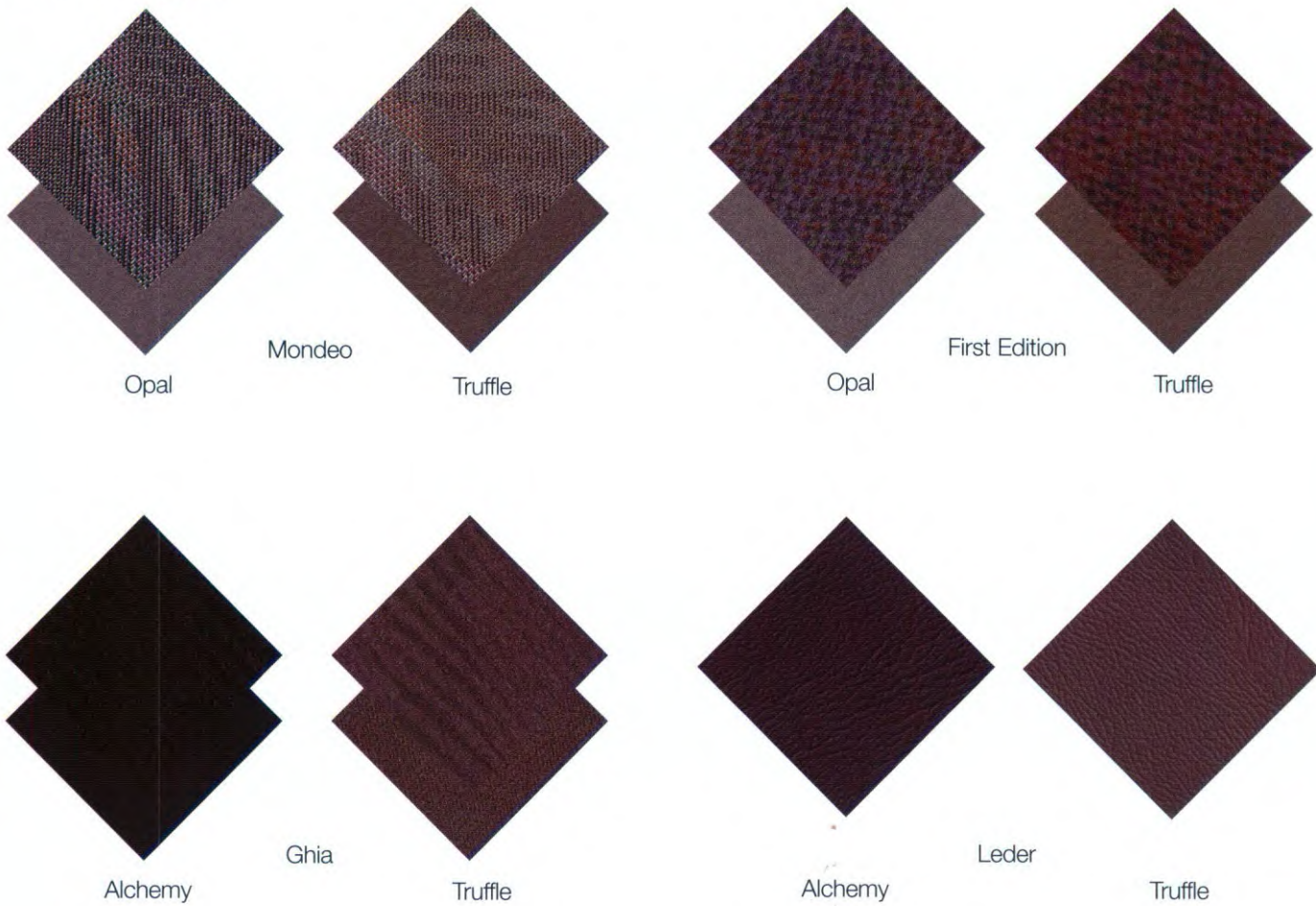
Ford Credit uw financiële partner!

Kleuren en bekledingen combinaties

Series	Mondeo		First Edition		Ghia	
Dashboardkleur	Alchemy	Medium Dark Truffle	Alchemy	Medium Dark Truffle	Alchemy	Medium Dark Truffle
Bekledingskeur	Opal	Truffle	Opal	Truffle*	Alchemy*	Truffle*
Metaallakken						
Stardust Silver	●	●	●	●	●	●
State Blue	●	-	●	-	●	-
Electric Current	●	●	●	●	●	●
Petrol Blue	●	-	●	-	●	-
Tourmallard Green	●	●	●	●	●	●
Dark Aubergine	●	●	●	●	●	●
Cuirass	●	-	●	-	●	-
Panther Black	●	●	●	●	●	●
Juice Green	●	●	●	●	●	●
Mistral Blue	●	-	●	-	●	-
Samakand	●	●	●	●	●	●
Astor Grey	●	-	●	-	●	-
Standaardlakken						
Diamond White	●	●	●	●	●	●
Belladonna	●	-	●	-	●	-
Radiant Red	●	●	●	●	●	●

* ook met lederen bekleding mogelijk

Bekledingen



Ford Nederland B.V. die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen.

Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op 50 % hergebruikt papier – geen chloor toegevoegd.

PN 674506/9609/80m/NL · Printed by Mairs Graphische Betriebe · D-73760 Ostfildern



Ford, die doen wat