

# Mondeo



**AUTO VAN  
HET JAAR  
1994**



## Ford Mondeo. Auto van het Jaar 1994

Sinds zijn introductie in maart 1993 is de Ford Mondeo een doorslaand succes gebleken bij zowel de automobilist als de autojournalist.

In nog geen achttien maanden zijn er al meer dan een half miljoen Mondeo's gebouwd. Daarmee is de Mondeo de best verkopende auto in zijn klasse. En de Mondeo won vele belangrijke prijzen, met als hoogtepunt de prestigieuze verkiezing tot Auto van het Jaar 1994. Een van de sleutelementen achter het succes van de Mondeo is zijn uitgebreide pakket veiligheidsvoorzieningen. Dankzij Fords Dynamic Safety Engineering (DSE) is de Mondeo de eerste Europese auto in zijn klasse met een airbag in het stuurwiel, klampen op de veiligheidsgordels vóór en standaard gordelspanners op alle uitvoeringen (een tweede airbag voor de vóórpassagier is als optie leverbaar). De Mondeo was ook de eerste Europese Ford uitgerust met het Tractie Controle Systeem en met het geavanceerde zichzelf automatisch aanpassende schokdempersysteem.

Het superieure rijgedrag is één van Mondeo's andere sterke punten. Een groot assortiment van multi-kleppenbenzinemotoren plus de turbodiesel met intercooler staan garant voor de beste prestaties, brandstofeconomie en vooral souplesse.

Daarnaast biedt de Mondeo zeer veel keuzemogelijkheden, comfort en bedieningsgemak. Het is de enige Europese auto in zijn klasse die leverbaar is als hatchback, sedan en stationwagon. Het bijna onuitputtelijke pakket aan comfortabele en praktische accessoires omvat onder meer cruise control, airconditioning, voorruitverwarming en elektrisch bedienbare portierramen, beschikbaar op bijna alle modellen.

Met zijn unieke combinatie van veiligheid, uitstekende rijeigenschappen, comfort en bedieningsgemak is het niet verwonderlijk dat de Mondeo uitstekend verkoopt en is gekozen tot Auto van het Jaar 1994.

*Modellen getoond op volgende pagina's, van links*

*naar rechts:*

*Ghia 24V 4-deurs sedan.*

*GT 24V 5-deurs hatchback.*

*Ghia 24V Wagon.*



# 16V





## Mondeo voor 1995: Steeds beter

Voor 1995 wordt de Mondeo-serie uitgebreid met de nieuwe 24- kleppen V6-motor, een nieuwe serie en omvangrijke verbeteringen aan de prestigieuze Ghia-reeks.

De nieuwe Duratec-VE 2,5 liter 24V V6-motor biedt geavanceerde technologie die garant staat voor hoge efficiency en duurzaamheid. De motor is bijzonder milieuvriendelijk en vraagt weinig onderhoud. De versies met de 24V V6-motor zijn altijd standaard voorzien van het antiblokkeersysteem ABS en Tractie Controle. Voor meer informatie, zie pagina 16-17.

De genoemde Duratec V6-motor is gemonteerd in een hageInieuw model -de Mondeo GT 24V- dat alle goede eigenschappen van de Mondeo-serie als uitzonderlijk raffinement, prestaties en waarde in zich herbergt. De nieuwe motor is ook leverbaar in de nieuwste Ghia die zichzelf op het gebied van luxe overtreft.

De Mondeo Si is nu nog sportiever dankzij de nieuwe binnenbekleding en de in de kleur van de carrosserie gespoten portiergrepen. En alle Mondeo's zijn leverbaar met Fords Passieve Anti-diefstal Systeem (PATS) voor nog meer veiligheid.

De Mondeo voor 1995. Veiligheid en rijgedrag zijn beter dan ooit.

### Inhoud

#### Steeds beter

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Introductie                      | 2&7   |
| Mondeo 4-deurs, 5-deurs en Wagon | 3-6   |
| Mondeo Interieur                 | 8-11  |
| De Rij-sensatie                  | 12-15 |
| Veiligheid door Technologie      | 16-21 |
| Bescherm uw Investering          | 22-23 |
| Voor uw Comfort en Gemak         | 24-25 |
| Leven met Mondeo                 | 26    |
| Zorg voor het Milieu             | 27    |

#### De Mondeo Serie

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Mondeo Sedans en Wagons  | 28-45 |
| RS Opties en Accessoires | 46-47 |
| Ford Audio Systeem       | 48-49 |

#### Mondeo Specificaties

|                                                                      |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| Accessoires, Opties, Technische Specificaties, Kleuren en Uitrusting | 50-55 |
|----------------------------------------------------------------------|-------|









*Trip Computer met Cruise Control (als optie in Ghia).*



*Verlichte portiergrepen worden als optie geleverd in combinatie met de op afstand bedienbare centrale dubbele portiervergrendeling (op Ghia, Si, GLX, GT, CLX).*



*Airconditioning (optie op Ghia, Si, GLX, GT en CLX).*



*Oplaadbaar zaklampje (Ghia).*



*Centrale middenconsole met cassette-opbergruimte en bekerhouders (Ghia, Si, GT en GLX).*



Grafisch controlepaneel met waarschuwinglampjes (optie op Ghia i.c.m. airconditioning).



In lengte en hoogte verstelbare stuurkolom (standaard in alle versies).



Verwarmings-/ventilatiesysteem met vier-snelheden-aanjager (standaard in alle versies).



Slot op elektrisch bedienbare achterramen (Ghia).

# Mondeo. De Rijsensatie.

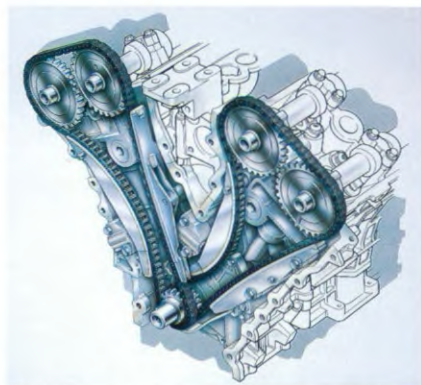
**Fords nieuwe Duratec-VE 24V-motor levert een uitzonderlijke combinatie van souplesse, raffinement en rijplezier.**

De nieuwe Duratec-VE 24V 2,5 liter V6-motor is een van de smalste en lichtste V6-motoren in de wereld, met uitzonderlijke lage emissiewaarden en onderhoudskosten. Er is enorm veel geïnvesteerd in onderzoek en technologie en de internationale groep technici is erin geslaagd een motor te ontwikkelen die qua efficiency, betrouwbaarheid en duurzaamheid aan de hoogste normen voldoet. Dankzij geavanceerde motortechnologie levert de Duratec-VE uitstekende prestaties, souplesse en raffinement. En met zijn vele onderhoudsvrije componenten kan de motor 100.000 tot 160.000 kilometer draaien, waarbij slechts eenmaal bougies moeten worden vervangen en slechts routine service voor olie en oliefilters vereist is.

## Geavanceerde Motortechnologie

Het aluminium motorblok en de aluminium cilinderkoppen zijn slechts een paar van een aantal ontwerpinnovaties. De lichtgewicht aluminium Duratec-VE is de eerste seriemotor die volgens een speciaal door Ford in samenwerking met Cosworth ontwikkeld en uit de Formule 1 racerij afkomstig gietproces wordt vervaardigd. Zoals bij veel racemotoren zijn de smeedijzeren krukas en de hoofd-lagerschalen in een aparte aluminium brug gegoten, die een verstevigde basis vormt voor de onderste krukast. Door deze vorm gaan de lagers langer mee, vermindert de kans op olielekage tot een minimum en worden motorgeluiden en vibraties gereduceerd.

- Er zijn twee in- en twee uitlaatklep-  
pen per cilinder en dubbele  
bovenliggende nokkenassen per  
cilinderblok.
- De vier holle, lichtgewicht nokke-  
nassen worden via een 'stille' ket-  
ting door de krukas aangedreven.  
Automatische hydraulische ketting-  
spanners houden de kleptiming  
accuraat en verlagen de geluid-  
sproductie. De spanners zijn  
onderhoudsvrij.



Automatische hydraulische kettingspanners houden de kleptiming accuraat en verlagen de geluid-sproductie.

- Onderhoudsvrije hydraulische  
klepstoters, aangebracht onder de  
tuimelaars, met een geringe  
massa, compenseren elke bewe-  
ging tussen de nok en de klep.
- Een lage-wrijvingscoating is aan-  
gebracht aan de rand van de licht-  
metalen zuigers, en samen met de  
lage-wrijvings-zuigerveren zorgen  
deze voor minimale slijtage van de  
cilinderwand.
- Dankzij de geometrie van de  
cilinderboring is olieconsumptie en  
uitstoot van koolwaterstoffen te ver-  
waarlozen.



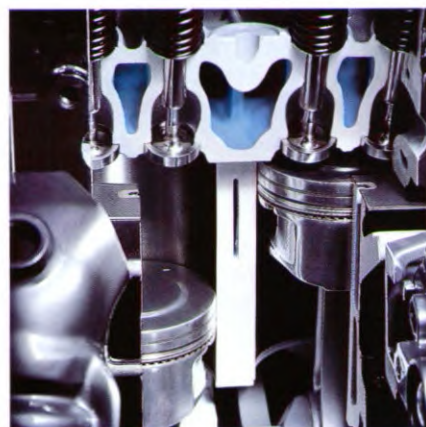
- Om de verbranding bij lage snelheid te verbeteren en de ademhaling boven de 3000 toeren te optimaliseren, is er een set vacuümopererende gaskleppen aangebracht, één in elke dubbele inlaatpoort. Het systeem zorgt ervoor dat bij lage toeren de trekkracht goed en het brandstofverbruik laag is, en dat bij hoge snelheid veel vermogen wordt geleverd.
- Het krachtige elektronische motormanagementsysteem (EEC IV) verhoogt het rendement en de betrouwbaarheid van de motor.
- Een luchtstroom-meetsysteem stelt snel en exact de hoeveelheid inlaatlucht vast voor een optimale lucht/brandstof-besturing.
- Dubbele verwarmde uitlaatgas-oxyde-sensoren controleren voortdurend de samenstelling van de uitlaatgassen en zenden signalen naar het motormanagementsysteem. Dat berekent aan de hand van de verzamelde gegevens de juiste mix van benzine en lucht.
- De speciale 'long-life'-bougies hebben een koperen kern met platina bovenlaag die zichzelf schoon houdt en goed bestand is tegen brandstofaanslag en vervuiling door koolstof.

#### Accessoires dicht tegen de motor aan

Externe motoraccessoires zoals de wisselstroomdynamo, stuurbevestigingspomp en airconditioning-compressor zijn dicht tegen de motor aan gemonteerd om vibraties te voorkomen. Ze worden aangedreven door een riem die geluid, vibraties en stroefheid vermindert. Het materiaal van de riem, het profiel en de geometrie van de groeven zijn ontworpen om een leven lang mee te gaan.

#### Voldoen aan wereldwijde emissie-eisen

Geheel in lijn met Fords betrokkenheid met het milieu is de nieuwe Duratec-VE-motor ontworpen met de toekomstige emissie-eisen in het achterhoofd. Het geprogrammeerde verbrandingssysteem, de geavanceerde motor-besturingssystemen en de drie katalysatoren zorgen ervoor dat de Duratec-VE nu al voldoet aan de in 1996 van kracht wordende Europese emissie-eisen, en dat de nog strengere eisen voor het jaar 2000 ook geen probleem vormen.



Lichtgewicht aluminium zuigers met lage-wrijvings-zuigerverven verminderen de slijtage van de cilinderwanden.



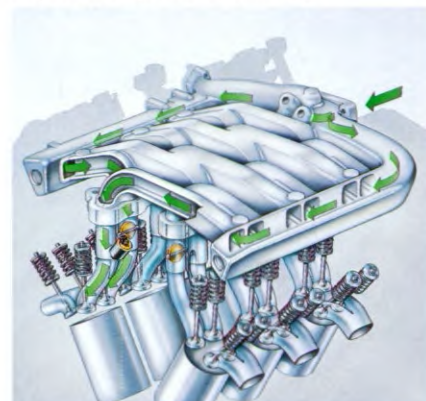
Vier kleppen per cilinder combineren een hoog vermogen met veel trekkracht bij lage toeren.



Sequentiële elektronische brandstofinjectie draagt zorg voor een optimale inspuittiming.



De Duratec-VE 24V 2.5 V6-motor.



Een gecompliceerd luchtstroom-meetsysteem zorgt voor een optimale lucht/brandstofverhouding.

# Mondeo. De Rijsensatie.

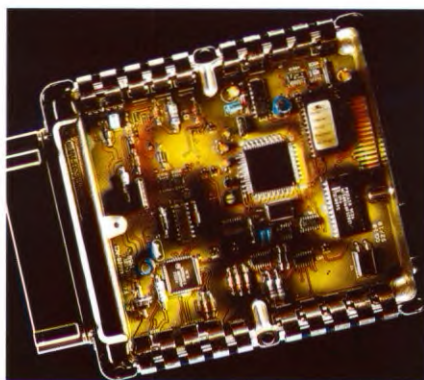
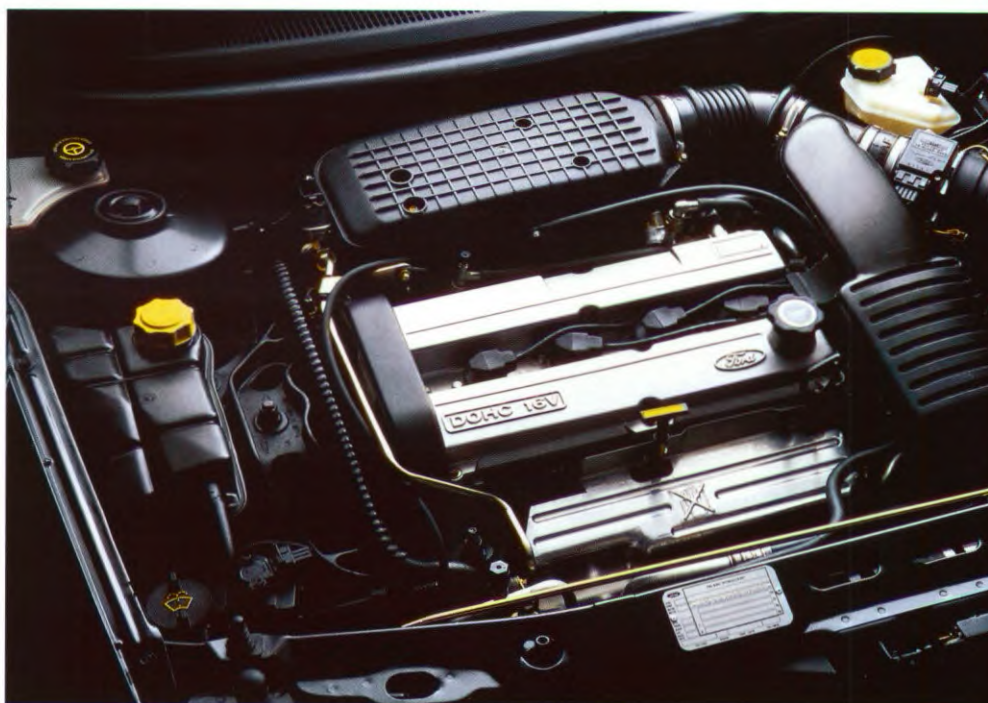
**Van zijn motoren en transmissies tot aan zijn besturing, onderstel en verlichting, de Mondeo zorgt voor een geweldige rijsensatie.**

**Uitsluitend multi-kleppen-benzine-motoren, plus een turbodiesel met intercooler.**

Mondeo's uitgebreide aanbod van multi-kleppen-benzinemotoren omvat de efficiënte ZETEC 16-kleppen-krachtbron en de nieuwe Duratec-VE V6 24-klepper. De Mondeo kan ook worden uitgerust met een zeer zuinige 1,8-liter turbodiesel met intercooler.

## De belangrijkste gegevens

- 1.6i (1597 cm<sup>3</sup>)  
Maximum vermogen:  
66 kW/90 pk bij 5250 tpm  
Maximum koppel:  
135 Nm bij 3500 tpm
- 1.8i (1796 cm<sup>3</sup>)  
Maximum vermogen:  
85 kW/115 pk bij 5750 tpm  
Maximum koppel:  
153 Nm bij 3750 tpm
- 2.0i (1988 cm<sup>3</sup>)  
Maximum vermogen:  
100 kW/136 pk bij 6000 tpm  
Maximum koppel:  
175 Nm bij 4000 tpm
- 2.5i (2544 cm<sup>3</sup>)  
Maximum vermogen:  
126 kW/170 pk bij 6000 tpm  
Maximum koppel:  
220 Nm bij 5000 tpm
- Vier kleppen per cilinder zorgen voor veel vermogen gecombineerd met veel trekkracht bij lage toeren (de 1,8 liter motor levert bijvoorbeeld altijd minimaal 90 procent van zijn koppel tussen de 1900 en 5700 toeren).
- De drieweg-katalysator is uitgerust met een uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR = Exhaust Gas Recirculation) voor minimale uitstoot van schadelijke stoffen.
- Een met behulp van de computer ontworpen inlaatspruitstuk en de elektronisch gestuurde injectoren met vier sproei-openingen staan garant voor een probleemloze start onder de meest uiteenlopende condities.



EEC IV elektronisch motormanagementsysteem.

- Fords krachtige elektronische motormanagementsysteem levert een belangrijke bijdrage aan het hoge rendement en de betrouwbaarheid van de Mondeo-motoren. Hij ontvangt en controleert negen verschillende motorfuncties en kan 1,25 miljoen berekeningen per seconde uitvoeren. De EEC IV bestuurt de sequentiële elektronische brandstofinspuiting (Sequential Electronic Fuel Injection kortweg SEFI) en de elektronisch geregelde, verdelerloze ontsteking (Electronic Distributorless Ignition System, of EDIS). Dat betekent een perfecte timing van de inspuiting en de ontsteking.

### Mondeo met turbo dieselmotor met intercooler

De nieuwe Mondeo is de eerste Europese Ford, die leverbaar is met een turbo dieselmotor met intercooler en zo zuinigheid koppelt aan prestaties en milieuvriendelijkheid.

#### De belangrijkste gegevens

- 1.8 indirecte inspuiting (1753 cm<sup>3</sup>)  
Maximum vermogen:  
65 kW/90 pk bij 4500 tpm  
Maximum koppel:  
178 Nm bij 2000 tpm
- De intercooler koelt de door de turbo samengeperste en daardoor verhitte inlaatlucht voordat deze de cilinder bereikt. Dat zorgt ervoor dat de motor een hoger rendement heeft en dus betere prestaties levert.
- Lage uitlaatgas-emissies dankzij de elektronische controle van het uitlaatgas-recirculatiesysteem. De waarden voldoen aan de strengste Europese eisen.
- Een geavanceerde motorophanging vangt trillingen van de dieselmotor uitstekend op, met name bij stationair toerental.

#### Transmissies

Ten einde souplesse en prestaties van de motoren volledig te kunnen benutten, is de Mondeo met twee verschillende transmissies te leveren: de MTX 75 handgeschakelde vijf-versnellingsbak of Fords geavanceerde CD4E elektronisch gestuurde viertraps-automaat. (De automaat is leverbaar met 1.8i, 2.0i en 2.5i benzinemotoren).

#### Belangrijkste gegevens van de MTX 75

- Alle versnellingen inclusief de achteruit zijn gesynchroniseerd en de bak werkt zeer soepel en exact.
- Dankzij de lage viscositeit van de versnellingsbak-olie schakelt de versnellingsbak ook bij lage temperaturen zeer goed.
- Speciale naaldlagers verminderen de interne wrijving en zorgen voor een gunstiger brandstofverbruik.
- De bak is ontworpen om hogere koppels te verwerken waardoor de betrouwbaarheid verbetert.



CD4E-pook (in de Ghia).

#### Belangrijkste gegevens van de CD4E

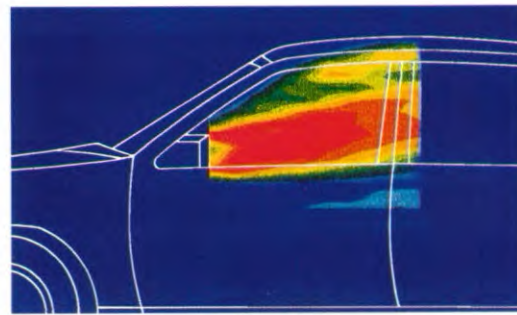
- De CD4E automaat is speciaal ontwikkeld voor Mondeo's voorwielaandrijving en gebouwd om de beste van zijn soort te zijn.
- De CD4E is gekoppeld aan het EEC IV-motormanagementsysteem dat tegelijkertijd alle transmissie- en motorfuncties controleert, resulteert in uitstekende transmissie- en motorprestaties. Bij het opschakelen verlaagt de EEC IV-regeleenheid automatisch het motorkoppel, zodat het schakelen soepeler verloopt.
- Keuze uit Sport- en Economy-stand. In de Sport-stand wordt voor een optimale acceleratie langer in de versnellingen doorgereden. Tevens schakelt de CD4E sneller terug voor betere prestaties. In de Economy-stand schakelt de automaat zo snel mogelijk op om brandstof te besparen.
- De bestuurder kan naar keuze de overdrive aan- en uitschakelen of met de hand de eerste en tweede trap inschakelen. Zo kun je tijdens het rijden in de bergen op de motor.
- Bovendien wordt zo de beste tractie verkregen bij het trekken van een aanhanger of wegrijden op een glad wegdek.
- De CD4E automaat is voorzien van een sperinrichting (Safety Interlock System), die voorkomt dat de keuzehendel per ongeluk in voor- of achteruit wordt gezet (vooral als er kinderen in de auto zitten). Bovendien waarschuwt dit systeem als de auto met een geopend portier nog in een versnelling staat en kan de keuzehendel alleen uit de Park-stand worden gehaald als de sleutel in het contact zit.

### Krachtige, efficiënte verlichting

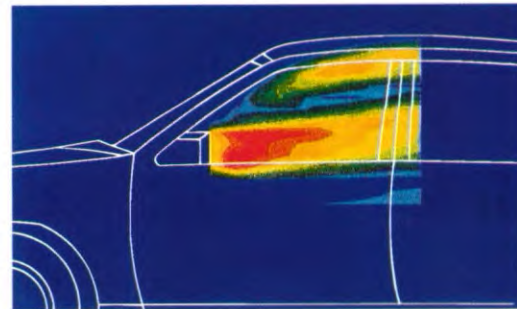
Mondeo's voor- en achterlichten hebben een hoge en accurate lichtopbrengst. De fotometrische kop- en mistlampen leveren continu beter zicht en een grotere lichtopbrengst dan conventionele lampen. Elk van Mondeo's drie carrosserievarianten heeft zijn eigen achterlichtunit, die harmonieus bij de styling van het model past. De signaalfunctie van het remlicht is duidelijk gescheiden van het achterlicht, zodat achteropkomende chauffeurs niet in verwarring raken.

### Aërodynamica

De Mondeo is een van de meest aërodynamische auto's van deze tijd; niet alleen met een lage luchtweerstand, maar ook met een exceptionele stabiliteit, onbelemmerd zicht rondom en een bijzonder stil interieur.



Turbulentie veroorzaakt door een conventionele buitenspiegel.



Mondeo's stille buitenspiegel.

### De stille buitenspiegels

De turbulentie en daarmee het windgeruis, veroorzaakt door Mondeo's buitenspiegels, is tot zulke kleine proporties teruggebracht, dat het niet meer in het interieur hoorbaar is. Deze gestroomlijnde vorm is een goed voorbeeld van Fords streven naar een stil en comfortabel interieur.

# Mondeo. Veiligheid door Technologie

**Dynamic Safety Engineering (DSE)** heet het veelomvattende Ford programma dat zowel de actieve als passieve veiligheid van de Mondeo op een ongekend niveau heeft gebracht. Veiligheid heeft de hoogste prioriteit gekregen bij ontwerp en ontwikkeling. Actieve veiligheid helpt de bestuurder, indien mogelijk, een ongeluk te voorkomen en noodsituaties met vertrouwen de baas te blijven. De passieve veiligheidsvoorzieningen als een versterkte structuur, kreukelzones, extra balken in de portieren en natuurlijk de standaard airbag in het stuurwiel beschermen de inzittenden in het geval van een botsing.

- Mondeo's voorwielaandrijving levert een zeer belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. Dit geldt ook voor de remmen, de besturing en het onderstel.
- Mondeo's aërodynamische vormgeving zorgt, samen met de lange wielbasis en laag zwaartepunt, voor een betrouwbare rijstabiliteit, zelfs bij harde zijwind. De stabiliteit wordt verhoogd door een mini-



male opwaartse druk op de voor- en achteras en vanwege het ontwerp van het front.

## **Elektronisch antiblokkeersysteem ABS**

Het antiblokkeersysteem ABS van de Mondeo stelt de bestuurder in staat om zelfs bij een noodstop de wagen volledig onder controle te houden, ook al is de weg nat en glad. Het systeem is zo ontworpen dat het samen kan werken met Fords Tractie Controle voor een nog betere grip en stabiliteit.

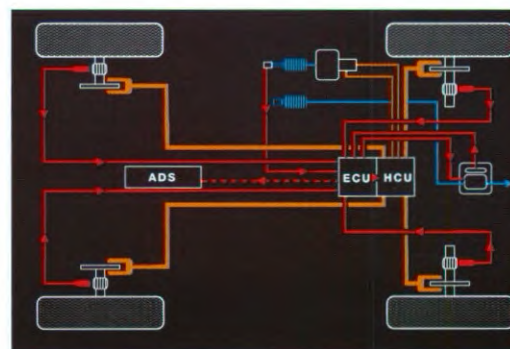
Het ABS is uitgerust met een zelfdiagnose-systeem. Elke keer als de motor wordt gestart controleert de computer het systeem en blijft dat tijdens de rit voortdurend doen.



## **Elektronische Tractie Controle**

De Mondeo is de eerste Europese Ford die met een Tractie Controle is uitgerust. Het systeem werkt in combinatie met ABS, wat leidt tot een betere grip op de weg, nauwkeurige besturing en stabiliteit, omdat de wielen niet kunnen doorspinnen en de banden dus altijd grip houden.

- Met Tractie Controle kan de Mondeo altijd weggkomen, ook al is de weg spekglad of staat het ene wiel op het asfalt en het andere op sneeuw of ijs. Op steile hellingen is het niet anders. Zelfs onder de meest erbarmelijke wegomstandigheden komt de Mondeo probleemloos van zijn plaats.



— HCU · Hydraulic Control Unit

— ECU · Electronic Control Unit

--- ADS · Adaptive Damping System

Voertuig installatie schema – antiblokkeersysteem ABS plus Tractie Controle. ADS staat voor Adaptive Damping System.

- Grip, besturing en stabiliteit zijn bij hoge snelheid op glibberige wegen, sneeuw en ijs ook verbeterd. Bovendien helpt TCS de bestuurder in bochten beter zijn ideale lijn te volgen.



### Geavanceerde besturing en wielophanging

- De precieze tandheugelbesturing profiteert van de standaard stuurbekrachtiging.
- Dankzij de stuurgeometrie is een goede rechthoud- en remstabiliteit verzekerd. Vooral op wegen met verschillende ondergronden (bijvoorbeeld het ene wiel op het asfalt en het andere op losse grond).
- De 4- en de 5-deurs Mondeo zijn voorzien van een Quadralink onafhankelijke achterwielophanging met stabilisatorstang. Deze constructie staat garant voor een uitstekend rijcomfort en perfect en stabiel weggedrag.
- De Mondeo Wagon is uitgerust met een Short and Long Arm (SLA) achterwielophanging, die in lengterichting onder de laadruimte is gemonteerd. Het compacte SLA-ontwerp zorgt niet alleen voor een net zo fantastische wegligging als bij de sedans, maar ook voor de breedste laadvloer in zijn klasse.



ADS-schakelaar.

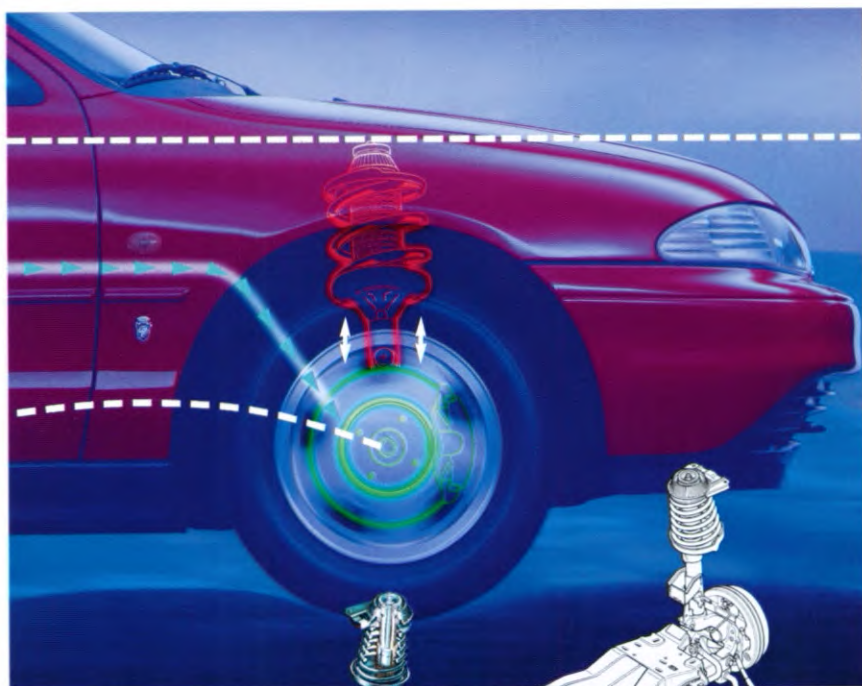
### Adaptive Damping System (ADS)

Bepaalde uitvoeringen zijn leverbaar met het computergestuurde zelfaangepassende schokdempersysteem (ADS = Adaptive Damping System), dat Mondeo's rijeigenschappen naar een nog hoger niveau tilt.

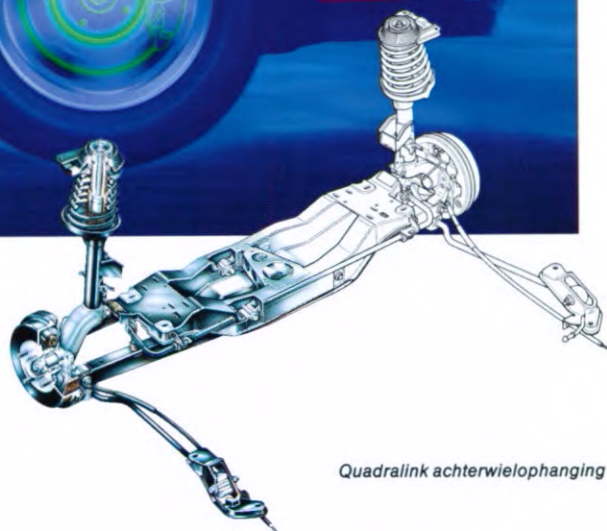
Met ADS kan de bestuurder kiezen uit twee verschillende veercharacteristieken. De één zachter en de ander harder dan een conventioneel systeem. De schokdempers schakelen vliegensvlug van zacht naar hard (en andersom), zodat de demping zich ogenblikkelijk aanpast aan de veranderde rijomstandigheden.

Het resultaat is een comfortabele afstelling indien gewenst, en een sportieve als dat nodig is.

ADS kan door de bestuurder in de Auto- of Sportstand worden gezet. In Auto is de demping zacht voor comfortabel rijden, maar mocht het nodig zijn (op een bochtige weg of tijdens een noodstop), dan worden de schokdempers in een fractie van een seconde automatisch in de harde stand gezet. In de Sportstand zijn de schokdempers continue hard afgesteld en ze worden pas weer zacht als Auto wordt ingeschakeld.



Adaptive Damping System (ADS)



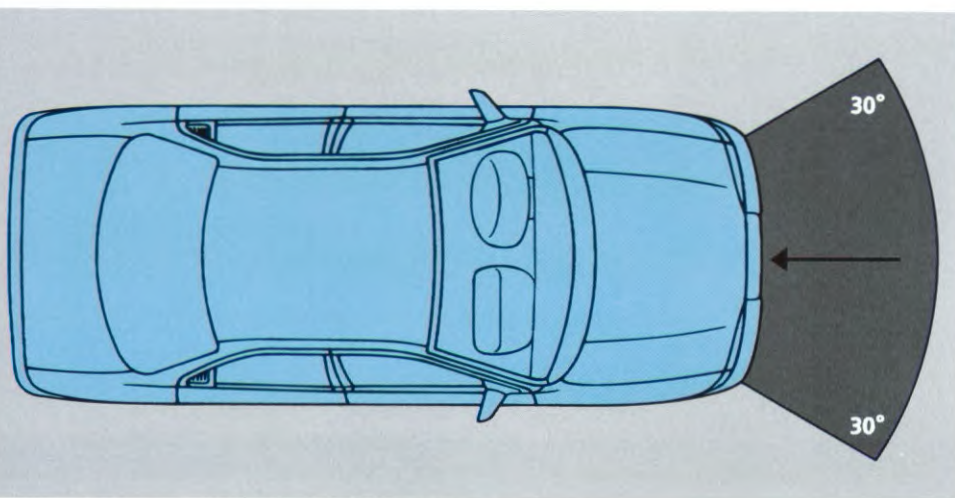
Quadralink achterwielophanging

# Mondeo. Veiligheid door Technologie

Fords DSE (Dynamic Safety Engineering) biedt een enorm hoge graad van bescherming aan de bestuurder en de inzittenden in het geval van een aanrijding.

Europa's meest geavanceerde gordelspansysteem is standaard in elke Mondeo.

Alle Mondeo's hebben standaard een airbag in het stuurwiel en gordelklampen en -spanners op de veiligheidsriemen vóór. De passagier vóór heeft meer ruimte voor zich dan de bestuurder, waardoor een airbag daar niet van cruciaal belang lijkt. Toch bevatten alle uitvoeringen, in het kader van Fords DSE-programma, een standaard airbag aan de passagierszijde, of de mogelijkheid deze als extra te bestellen.



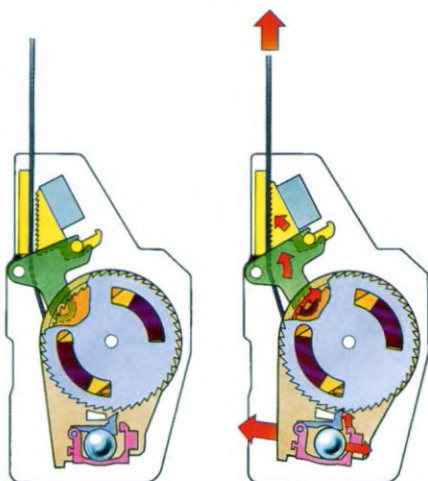
De airbag werkt uitsluitend bij een frontale botsing of als de klap van maximaal 30 graden van opzij komt.

## Airbag Supplementary Restraint System (SRS)

Speciaal ontwikkeld voor Europese auto's, is de SRS-airbag op maat gemaakt voor de Mondeo. De airbag moet er, samen met de veiligheids gordels, voor zorgen dat het hoofd en het gezicht van de bestuurder niet tegen het stuur of het dashboard kunnen slaan. De airbags werken echter onafhankelijk van de veiligheids gordels.

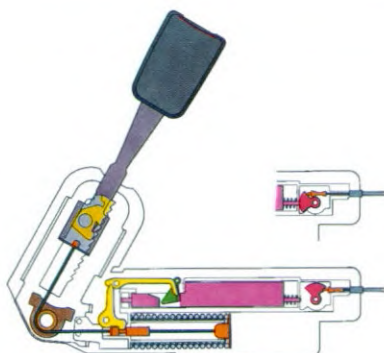
- De airbag functioneert alleen bij een frontale botsing of als de klap van maximaal 30 graden van opzij komt (zie diagram).

- Een zeer gevoelige elektronische sensor registreert voortdurend de mate van vertraging van de Mondeo, zodat de airbag alleen bij een serieuze botsing wordt geactiveerd. De airbag voorkomt dat de bestuurder met zijn hoofd tegen het stuur of het dashboard slaat en verwondingen oploopt. De kans dat de airbag per ongeluk afgaat, is nihil. Tijdens testen, waarin de airbag met opzet werd geactiveerd zonder dat er sprake was van een botsing, was de luchtzak zo snel gevuld en weer leeggelopen, dat de bestuurder de controle over het voertuig behield.
- In het geval van een echte aanrijding reageert de airbag ongelooflijk snel. De airbags ontvangen een signaal van de sensor, vullen zichzelf, vangen het hoofd van de bestuurder en de passagier op, lopen weer leeg om de klap te absorberen, en dat alles gebeurt in ongeveer 100 milliseconden. Niet meer dan 0,1 seconden: een oogwenk.



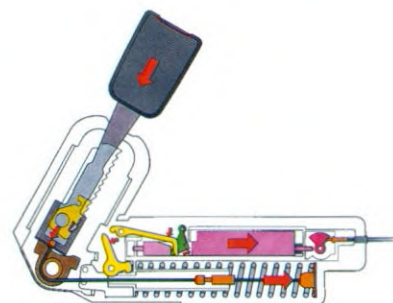
### Gordelklampen

Tijdens een noodstop of een aanrijding activeren de sensoren direct een aantal klampen die de gordelband muurvast klemmen, zodat de gordel niet verder kan uitrollen.

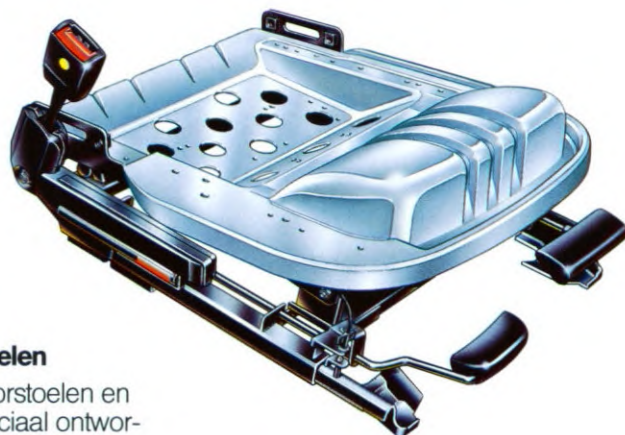


### Gordelspanners

De gordelspanners zorgen er samen met de gordelklampen voor dat de voorinzittenden bij een botsing stevig



in de riemen zitten. Tijdens een aanrijding worden de gordels vóór automatisch aangetrokken, waardoor ze extra strak om het lichaam spannen.



### Anti-Submarining-stoelen

De zittingen van de voorstoelen en de achterbank zijn speciaal ontworpen om bij een aanrijding te voorkomen dat de inzittenden onder hun gordels door glijden.

# Mondeo. Veiligheid door Technologie

Dankzij Fords Dynamic Safety Engineering biedt de Mondeo uitstekende bescherming aan de inzittenden tijdens frontale botsingen en bij aanrijdingen van opzij en van achteren.

Het ontwerp van de voor- en bovenzijde van de Mondeo, maar ook de versterkte dakconstructie en raam- en deurstijlen zorgen voor een nog betere bescherming tijdens een botsing.



- De in de lengterichting geplaatste verstevigingsbalk zorgt er samen met de kreukelzones voor dat de vrijkomende energie tijdens een aanrijding goed wordt opgevangen.
- Door speciale 'tuimelbalken' kunnen de voorwielen niet zo ver naar achteren worden gedrukt, dat ze het passagierscompartiment zouden binnendringen.

- De voorkant van de carrosserie is versterkt met een subframe plus een tussen de voorruitstijlen aangebrachte dwarsbalk. Ook dit betekent een betere bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing. Bovendien wordt het stuur minder ver het interieur ingedrukt.

- De extra verstevigingsbalken in de portieren maken wezenlijk deel uit van de structuur van de Mondeo, zodat ze daadwerkelijk bescherming bieden bij een botsing van opzij. Bij de dubbele portiervergrendeling voorkomt een speciale schakelaar dat in het geval van een zijwaartse botsing de deuren op slot schieten.
- De carrosseriedelen op de hoeken van de Mondeo zijn zo ontworpen dat ze bij een aanrijding progressief in elkaar worden gedrukt. Zo wordt de klap al bijna helemaal opgevangen voordat deze het passagierscompartiment bereikt.
- Bij een aanrijding wordt automatisch de brandstoftoevoer afgesloten door een schakelaar die zich in de voetenruimte bevindt (niet bij de diesel).



- De brandstoftank is onder de achterbank angebracht en heeft de zwaarste Amerikaanse botsproeven met glans doorstaan.

### Veiligheid in het interieur

Bij het ontwerp van het interieur van de Mondeo is net zoveel aandacht besteed aan veiligheid als bij de ontwikkeling van chassis en carrosserie. De inzittenden moeten optimaal worden beschermd.

- Alle schakelaars en bedieningsinstrumenten zijn zo aangebracht, dat ze in het geval van een botsing nauwelijks verwondingen kunnen veroorzaken.
- Het versterkte omhulsel van de stuurkolom zal bij een zware botsing de benen van de bestuurder niet raken.
- De armsteunen in de portieren maken de portieren dikker en zorgen in samenwerking met de balken in de portieren voor een nog betere bescherming van de inzittenden. De armsteunen zijn voorzien van energie-absorberend schuim.



### In hoogte verstelbare veiligheidsgordels

- De doorvoerpunten van de veiligheidsgordels voorin zijn in hoogte verstelbaar en voorzien van zachte materialen om verwondingen te voorkomen. Ze zijn geïntegreerd in de B-stijl en steken niet uit in het interieur.

# Mondeo. Beveilig uw Investering

Voor 1995 kan de Mondeo nog beter worden beveiligd dankzij Ford's Passieve Anti-Diefstal Systeem (PATS = Passive Anti Theft System), een elektronische motorblokkering op alle benzine-uitvoeringen.



## ① Zichtbaar Voertuig Identificatie Nummer-plaatje (VIN)

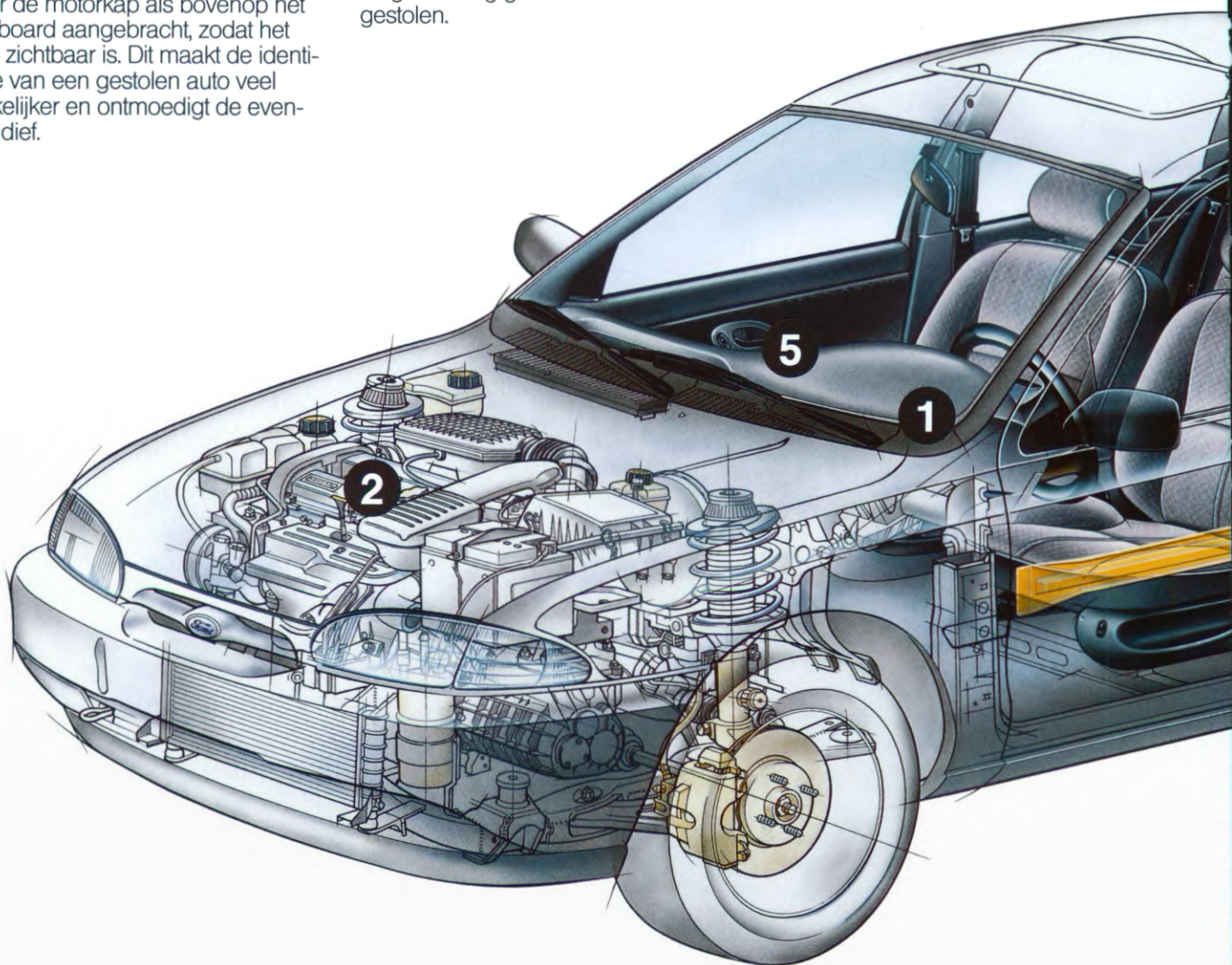
Mondeo's chasisnummer is zowel onder de motorkap als bovenop het dashboard aangebracht, zodat het goed zichtbaar is. Dit maakt de identificatie van een gestolen auto veel makkelijker en ontmoedigt de eventuele dief.



## ② Passief Anti-diefstal Systeem (PATS)

Zelfs de meest volhardende autodief krijgt de Mondeo zonder sleutel niet gestart dankzij Ford's Passieve Anti-diefstal Systeem. De motorblokkering, in combinatie met de dubbele portiervergrendeling, maakt het nagenoeg onmogelijk de Mondeo te stelen. Bovendien kan door de dubbele vergrendeling geen benzine worden gestolen.

De motor start alleen als door de sleutel het juiste signaal wordt gegeven. Er zijn maar liefst 4,3 miljard verschillende codes. De sleutel bevat een transponder die het juiste signaal uitzendt. Dit signaal wordt gedecodeerd en gecontroleerd, en indien juist, kan de motor worden gestart. Overigens alleen als de sleutel in het contact is gestoken. Dus even twee draden tegen elkaar houden en de auto starten, is onmogelijk.





### ③ Beveiligde portiersloten

De portiersloten van de Mondeo zijn zodanig ontworpen dat ze vrijwel onmogelijk kunnen worden geforceerd. Zelfs als er een draad tussen de deur en het raam geschoven wordt, zorgen de beschermplaatjes ervoor dat het slot niet kan worden omgedraaid.

### Dubbele portiervergrendeling

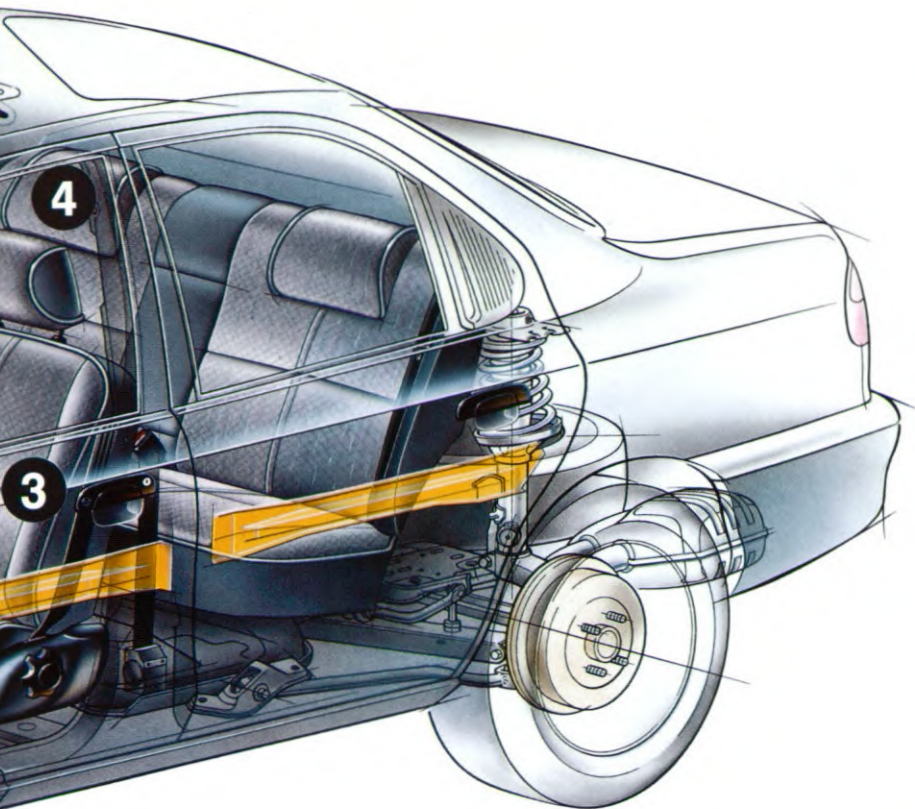
De dubbele portiervergrendeling is de perfecte aanvulling op de beveiligde portiersloten. Als de sleutel een tweede slag wordt gedraaid, is het onmogelijk de deur van binnenuit te openen (ook als er een raam is ingeslagen).

- Als de dubbele portiervergrendeling is ingeschakeld, kan de kofferdeksel niet meer van binnenuit worden geopend.
- Het systeem kan niet worden geactiveerd als een van de portieren open staat en wordt direct uitgeschakeld bij een botsing.
- De dubbele portiervergrendeling kan als extra worden voorzien van een infrarood afstandsbediening.



### ④ Anti-diefstal Alarm

Er zijn twee types anti-diefstal-alarm op de Mondeo leverbaar. Het zogenaamde Perimeter Alarm wordt in werking gesteld als de deuren, de motorkap of de achterklep worden geforceerd. Het hypermoderne Volume Sensing Alarm gaat af als er beweging in het interieur is of als het zonnedak of de ramen worden ingeslagen.



### ⑤ Beveiliging Audio Systeem

De geweldige geluidskwaliteit van Fords eigen audiosysteem is alleen voor uw oren bestemd. Radio's en radio-cassetterecorders zijn stuk voor stuk voorzien van een viercijferige keycode, met bijbehorende waarschuwingsstickers op de ramen.

Ze vormen een geheel met de 'af fabriek'-gemonteerde alarmsystemen, en in het geheugen van RDS-installaties kan het kentekennummer worden opgeslagen.

### Motorblokkering

Als het alarm is ingeschakeld of als geprobeerd wordt de motor zonder sleutel te starten, dan treedt direct de motorblokkering in werking. De motor is dan met geen mogelijkheid aan de praat te krijgen.

# Mondeo. Voor uw Comfort en Gemak

De Mondeo is leverbaar met een indrukwekkende reeks accessoires en extra's om tegemoet te komen aan al uw wensen op het gebied van comfort en bedieningsgemak. Afhankelijk van de uitvoering zijn de specificaties als volgt:

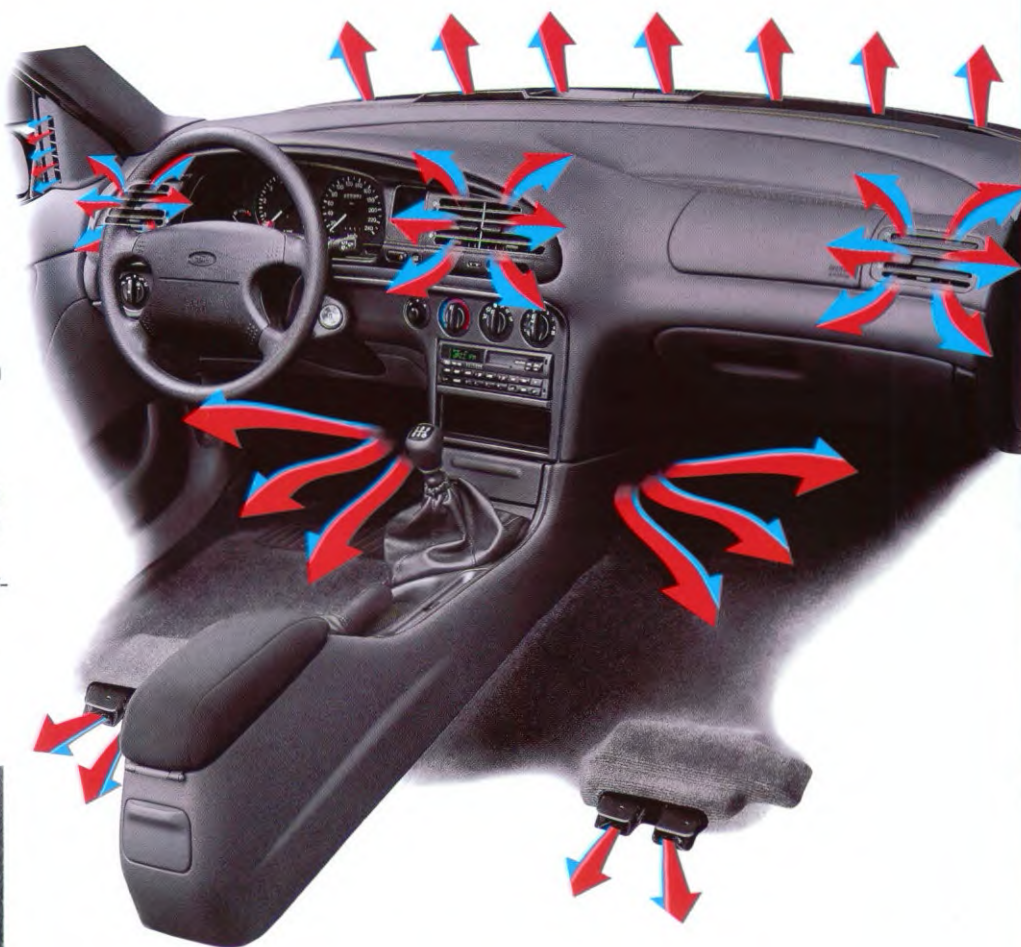
- Elektrisch of met de hand bediend zonnedak.
- Airconditioning.
- Elektrisch bedienbare portierramen met tiptoetsbediening aan de bestuurderskant.
- Centrale dubbele portiervergrendeling met afstandsbediening (met sensoren in beide deurgrepen van de voorportieren), die ook de binnenverlichting inschakelt en de portiergrepen in het interieur verlicht.
- Een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met duidelijk afleesbare symbolen.



## Airconditioning

Het airconditioning-systeem van de Mondeo is ontworpen om maximaal comfort te bieden, maar ook om zo milieuvriendelijk mogelijk te zijn.

- Het hele jaar door profiteren van airconditioning, in zomer en winter.
- Het interieur wordt snel en efficiënt gekoeld.
- De airconditioning onttrekt ook vocht aan de lucht, zelfs als de verwarming aanstaat. De ramen zullen daardoor niet beslaan en dat bevordert het zicht en dus ook de veiligheid.
- De airconditioning zorgt bovendien voor schonere lucht, vooral als gebruik wordt gemaakt van het recirculatiesysteem in combinatie met het nieuwe MicronAir-filter (standaard). Het garandeert een schone en niet-verontreinigde lucht.



- Door de lucht in het interieur te recirculeren (dus geen lucht van buiten toe te laten), wordt voorkomen dat uitlaatgassen en stof de auto binnenkomen. Omdat de airconditioning alleen de al in de auto aanwezige lucht behandelt, zal hij deze ook sneller koelen. Het systeem gebruikt R134a koelvloeistof. Deze bevat geen schadelijke CFK's die de ozonlaag aantasten.

## Positieve ventilatie-afsluiter

Mondeo's verwarmings/ventilatiesysteem is voorzien van een zogenaamde positieve ventilatie-afsluiter die goed van pas komt bij het rijden in een tunnel of in zeer druk verkeer met veel uitlaatgassen. Het systeem stelt de bestuurder in staat de luchttoevoer van buitenaf naar alle ventilatieroosters af te sluiten, simpel door de knop van de aanjager op het dashboard helemaal naar links te draaien.

**micronAir®**



## MicronAir 3 fasen filtersysteem

Ook het standaard in alle Mondeo's gemonteerde MicronAir-filtersysteem beschikt over een positieve ventilatieafsluiter die de kwaliteit van de lucht in de auto sterk verbetert. Voor mensen die lijden aan hooikoorts of astma is het MicronAir-filter een weldaad.

Buitenlucht bevat normaal irriterende vervuilingen in de vorm van microscopisch kleine pollen, bacteriën, stof en roetdeeltjes. Het MicronAir-filter vangt alle deeltjes die groter zijn dan 3 micron (0,003 mm) op. Dat betekent dat pollen en stof het interieur van de Mondeo niet meer kunnen bereiken.

## Cruise Control

Mondeo's Cruise Control vergroot het comfort en bedieningsgemak door ervoor te zorgen dat u een van tevoren ingestelde snelheid kunt vasthouden, zonder dat u voortdurend met uw voet het gaspedaal hoeft te bedienen. Het is vooral plezierig tijdens lange afstanden op de snelweg. Bovendien voorkomt Cruise Control dat u ongemerkt te hard gaat rijden.



- Ford nieuwste Cruise Control werkt nauwkeuriger en alerter dan conventionele systemen.
- Met twee toetsen op het stuurwiel kunt u de snelheid met een simpele druk op de knop verhogen of verlagen. Iedere druk op de knop betekent ongeveer 1,5 km/uur harder of zachter.
- Een bijbehorend waarschuwingsslampje in het instrumentenpaneel geeft aan dat de Cruise Control is ingeschakeld.
- Onder alle omstandigheden is de bestuurder het systeem de baas. Op ieder moment kan hij het uitschakelen. Of door de schakelaar op het stuur in te drukken, of door op het koppelings- of het rempedaal te trappen.

**De Mondeo is zo uitgerust dat u voortdurend kunt genieten van zijn reactievermogen en totale controle. Er is sprake van een indrukwekkende standaarduitrusting op alle modellen, zoals:**

- In lengte en hoogte verstelbare stuurkolom.
- Verstelbare zithoek bestuurdersstoel.
- Voetsteun.
- Waarschuwingssignaal verlichting.
- Vier-snelheden aanjager met ventilatie-afsluiter.
- Zijruitontwaseming.
- Van binnenuit te openen achterklep en klepje benzinedop. 60:40 deelbare achterbank.
- Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje.
- Middenconsole met handrem, muntengleuf, bekerhouder en cassette-opbergruimte.
- MicronAir-filter.
- Extra opbergruimte in zijpanelen van de voorstoelen.
- Vertraging uitgaan verlichting.
- Verlichte lichtschakelaar met parkeerstand en geïntegreerde mistlampschakelaar die voorkomt dat de mistlampen per ongeluk aan blijven staan.



In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom.



Stuurbekrachtiging.



Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje.



Verlichte lichtschakelaar.

# Leven met de Mondeo



Door de uitstekende kwaliteit, het eenvoudige onderhoud en de grote duurzaamheid is de Mondeo niet alleen een fantastische auto om te rijden, maar ook om te bezitten.

## **Uitstekende kwaliteit**

- Mondeo's optimale productie en assemblage garanderen een uitstekende kwaliteit. Zo worden het complete instrumentenpaneel en de module van de verwarming buiten de auto opgebouwd om daarna als complete unit in de Mondeo te worden bevestigd. Dat maakt de assemblage niet alleen gemakkelijker, ook kunnen de onderdelen voorafgaand aan het inbouwen worden gecontroleerd en getest. Dat verhoogt de kwaliteit.

## **Eenvoudig onderhoud. High Technology Service: FDS 2000**

- Om snel op te vallen, zijn de motorkapsteun en de reservoirs voor de ruitensproeiervloeistof en de remolie in geel uitgevoerd. De oliepeilstok is ook geel en gemakkelijk

voarin het motorcompartiment te vinden.

- Om de onderhoudskosten en de tijd dat de Mondeo voor service in de garage staat tot een minimum te beperken, heeft Ford het moderne FDS 2000 diagnosesysteem ontwikkeld. Vliegenvlug kan FDS 2000, dat wordt gekoppeld aan Mondeo's elektronische EEC IV motormanagementsysteem, storingen opsporen. Als de storing is gevonden, toont FDS op een display ook meteen de oplossing aan de monteur. Daarnaast fungeert FDS voor de monteur als

een constante raadgever en handleiding bij zijn service- en reparatiewerkzaamheden.

## **Levenslange duurzaamheid**

- Alle onderdelen van de aandrijflijn hebben een levensduur van minimaal 160.000 kilometer.
- Het wisselen van bougies hoeft nu pas na 45.000 kilometer.
- Pas na 30.000 kilometer is er een nieuw filter in het MicronAir-filtersysteem nodig.
- Om ervoor te zorgen dat de Mondeo er na jaren nog even goed uitziet, is een uitgebreide anti-roestbehandeling toegepast. Ford geeft ook zes jaar garantie tegen roest van binnenuit.

De behandeling bevat:

- De belangrijkste carrosseriedelen, stijlen en langs- en dwarsbalken zijn verzinkt.
- Complete bescherming van de onderkant tegen steenslag en modder.



# Mondeo. Aandacht voor het Milieu

Een van de belangrijkste doelstellingen van Ford is auto's te bouwen die zo min mogelijk het milieu belasten. Niet alleen tijdens hun actieve leven op de weg, maar ook tijdens de productie en zelfs aan het einde van hun levenscyclus.

## Tijdens de productie

- In iedere Ford-fabriek is het uiterste gedaan om het energieverbruik zo laag mogelijk te houden. Zo controleren en beperken computers de hoeveelheid warmte die door geopende deuren naar buiten stroomt. Dat betekent dat er minder energie wordt gebruikt om de fabriek te verwarmen, waardoor ook de emissie-uitstoot vermindert.
- Afval dat niet kan worden hergebruikt, wordt bij 1000 graden Celsius verbrand en de energie die daarbij vrijkomt, wordt weer gebruikt bij het productieproces.
- De auto's worden geproduceerd zonder gebruik te maken van voor het

milieu schadelijke stoffen als asbest en cadmium. Bij het spuiten worden technieken gebruikt die weinig energie vragen en weinig schadelijke stoffen opleveren.

## Op de weg

- De multi-kleppen-motoren van de Mondeo zijn uitgerust met een drie-weg- katalysator en een uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR) om de emissie-uitstoot tot een minimum te beperken. De 1,8 liter turbo diesel intercooler heeft dit systeem ook. De nieuwe Duratec-VE-motor voldoet nu al aan de strenge Europese emissie-eisen voor 1996.
- Door alle motorfuncties tot zo'n 1,25 miljoen keer per seconde te controleren, zorgt het EEC IV motormanagementsysteem voor maximaal rendement bij minimaal brandstofverbruik.
- Het nieuwe air-conditioningsysteem van de Mondeo maakt gebruik van

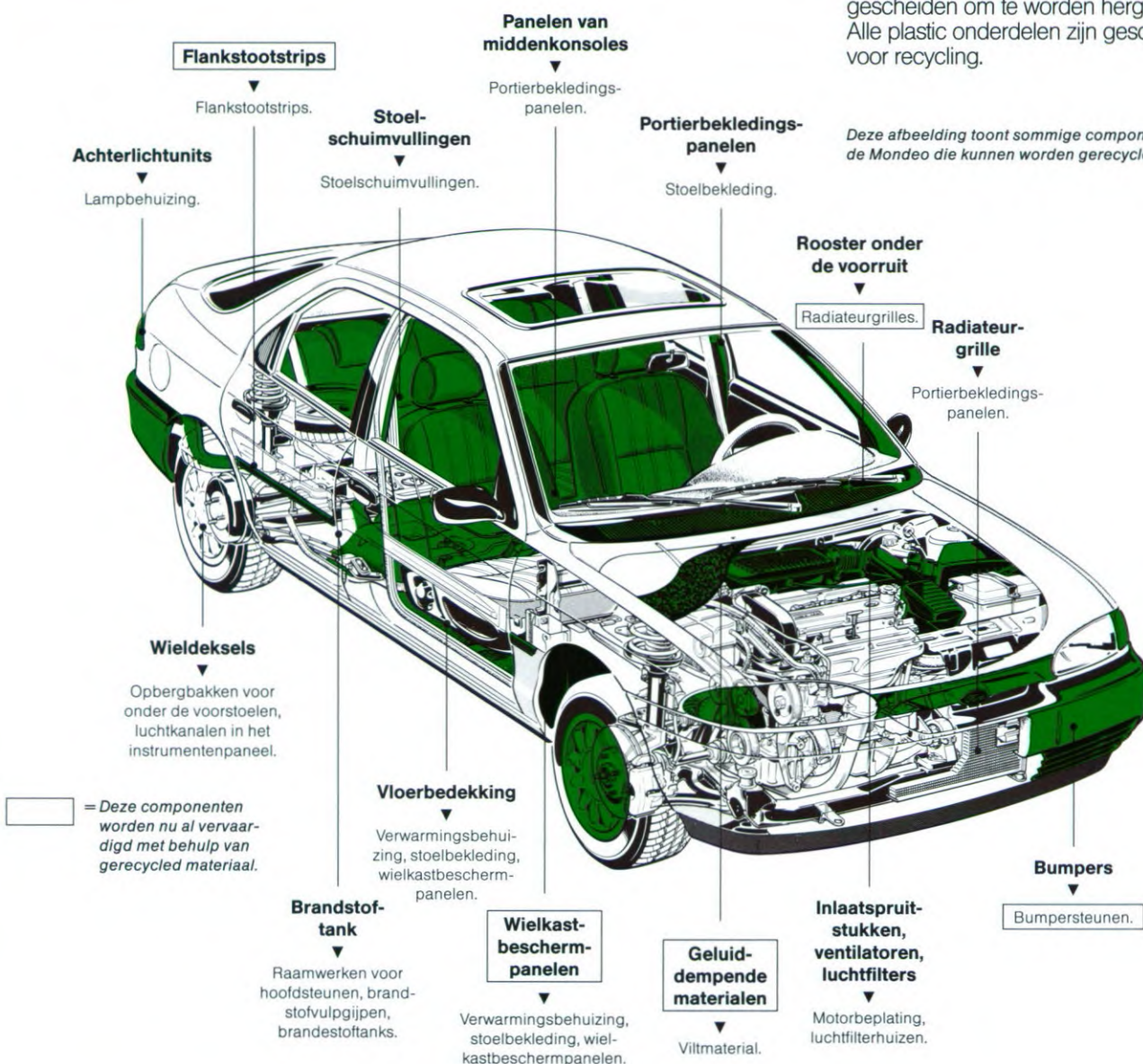
R134a koelmiddelstof (zonder CFK's) dat de ozonlaag niet aantast.

- Gassen die vrijkomen als de airbag zich vult, worden door een speciale katalysator gevoerd met als resultaat een lagere uitstoot van koolmonoxyde en kooldioxyde.

## Recycling

Op dit moment worden er nieuwe systemen ontwikkeld die het mogelijk maken het overgrote deel van de auto te recyclen en voor hergebruik in de Mondeo en andere Ford-modellen geschikt te maken.

Momenteel kan 85% van alle onderdelen van de Mondeo worden gerecycled. Staal, dat de helft van het wagen-gewicht bepaalt, kan voor 100% worden hergebruikt. IJzer kan worden gerecycled tot smeedijzer voor motorblokken of worden toegevoegd bij de staalproductie. Bijna al het in de Mondeo gebruikte aluminium is afkomstig van gerecycled materiaal. Uit 90% van alle auto-accu's wordt lood, plastic en zuur gescheiden om te worden hergebruikt. Alle plastic onderdelen zijn geschikt voor recycling.



## Mondeo

### Ghia 16V en 24V

#### Standaarduitrusting en opties van de Mondeo Ghia:

- 1.8i 16V benzinemotor met handgeschakelde vijf-versnellingsbak
- In de kleur van de carrosserie gespoten bumpers, buitenspiegels en deurgrepen.
- Mistlampen vóór.

#### Motorenaanbod Mondeo Ghia:

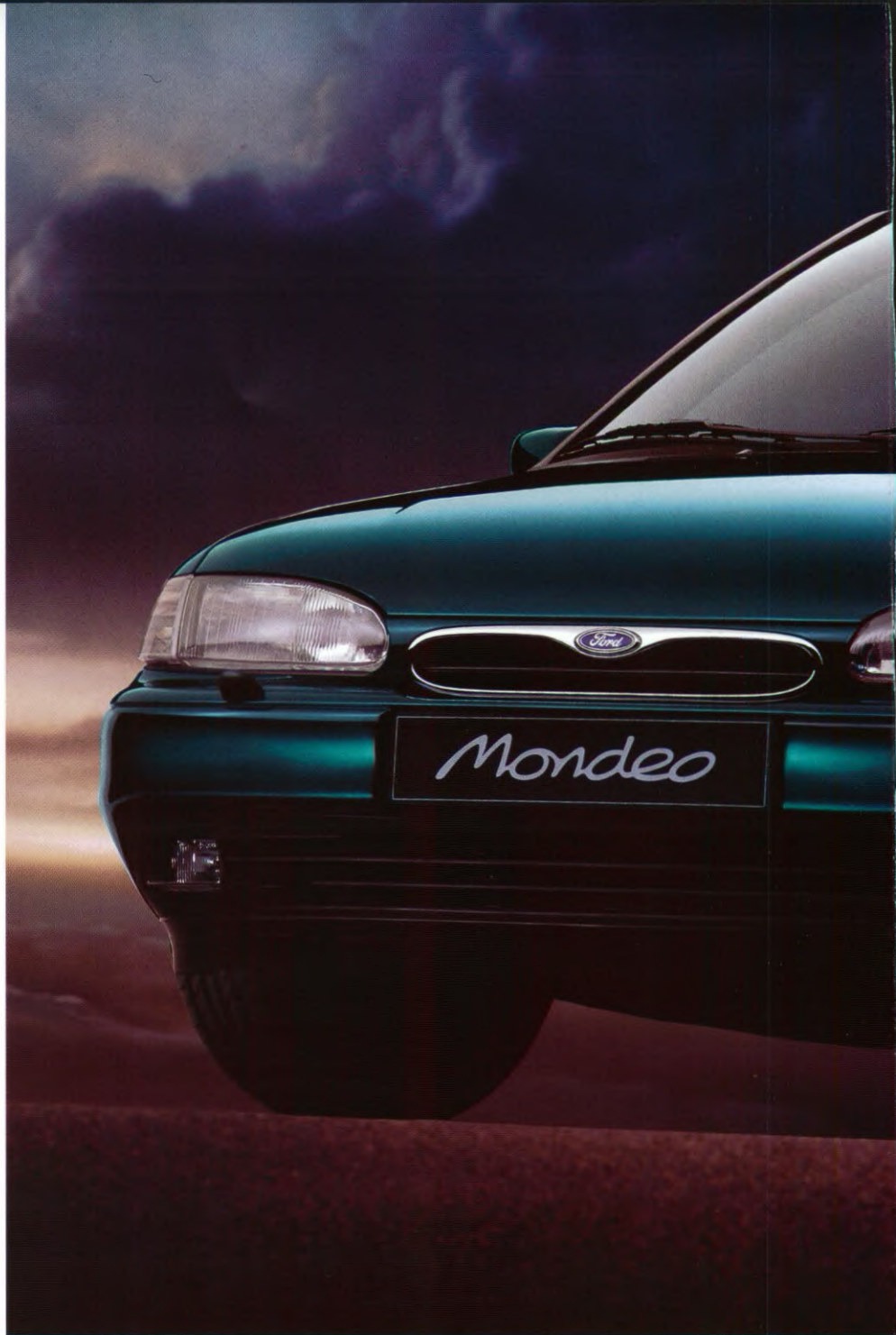
- 1.8i, 2.0i of 2.5i 24V V6-benzine-motor.

#### Leverbare extra's op alle motorversies:

- Antiblokkeersysteem ABS.
- PATS elektronische motorblokkering.
- Alarmsysteem.
- Centrale dubbele portiervergrendeling met afstandsbediening.

#### Additionele opties op de 2.0i- en 2.5i-modellen:

- CD4E elektronisch gestuurde auto-maat.
- Antiblokkeersysteem ABS met Tractie Controle (standaard in de 2.5i).
- Automatisch aanpassend schokdempersysteem (alleen in de sedan).
- Cruise Control en Trip Computer.



Ghia 2.5i 24V V6 5-deurs met als optie lichtmetalen wielen.



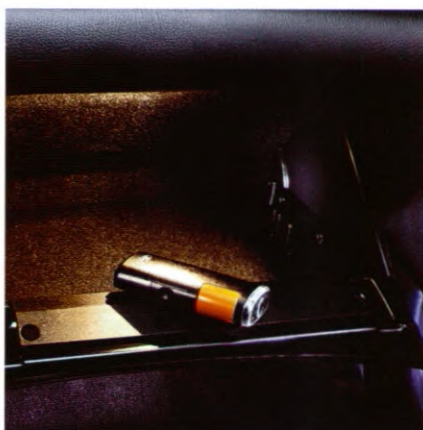
Standaard wieldeksels op 16V-modellen.



Standaard wieldeksels op 24V-modellen.



Lichtmetalen wielen als optie op 16V-modellen.



Oplaadbaar zaklampje.

Voor meer informatie over de standaarduitrusting en opties van de Ghia, zie de actuele prijslijst.

## Mondeo

### Ghia 16V en 24V

#### Standaard-interieuruitrusting en opties van de Mondeo Ghia:

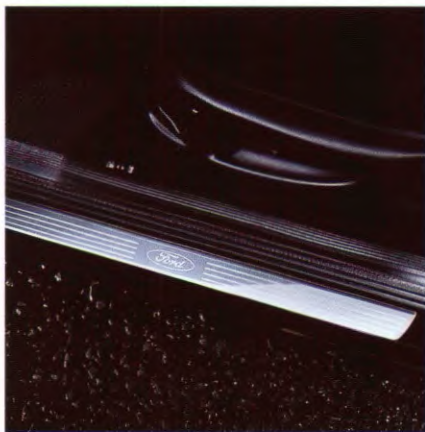
- Airbag in het stuurwiel.
- Verchromde dorpelbeschermers.
- Met leer bekleed stuurwiel.
- Met hout afgewerkt dashboard en middenconsole.
- Met de hand bedienbaar schuif-/kanteldak
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Elektrisch bedienbare voor- en achterraam met tiptoetsbediening aan de bestuurderskant, verlichte toetsen en blokkeerfunctie voor de zijruiten achter.
- Oplaadbaar zaklampje.
- Verlichte make-up-spiegels links en rechts.
- Kaartleeslampje voorin.
- MicronAir-filtersysteem.

#### Leverbare extra's op de Ghia:

- Airbag aan de passagierszijde.
- Lederen bekleding.
- Verwarmde voorstoelen en in tien standen elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
- Airconditioning.
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op achterbank.



Stoelbekleding in Intaglio/Delon velours met bijpassende deurpanelen (kleur Raven).



Verchromde dorpelbeschermers zijn standaard in de Ghia.



Tractie Controle is standaard in de 2.5i 24V en als optie leverbaar in de 2.0i versies.



In de 2.0i en 2.5i is een automaat als optie leverbaar.



Penhouder in de centrale middenconsole en aflegvak met rubber mat.



Een schuiflade onder de passagiersstoel is standaard.

Voor meer informatie over de standaarduitrusting en opties van de Ghia, zie de actuele prijslijst.



Mondeo Si.

## Mondeo Si

### Standaarduitrusting van de Mondeo Si:

- 2.0 16V-benzinemotor met handgeschakelde vijf-versnellingsbak.
- Airbag in het stuurwiel.
- In de kleur van de carrosserie gespoten bumpers, deurgrepen, achterspoiler en van binnenuit verstelbare-en verwarmbare buitenspiegels.
- Sportonderstel met vóór en achter gasgevulde schokdempers.

- 195/60 x 14 inch banden.
- Sportstoelen vóór.
- Verstelbare lendesteunen op beide voorstoelen.
- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen met verlichte tiptoetsbediening aan de bestuurderskant.
- MicronAir-filtersysteem.

### Leverbare extra's op de Si:

- Airbag aan de passagierszijde.
- Antiblokkeersysteem ABS en Tractie Controle.
- PATS elektronische motorblokkering.
- Alarmsysteem.
- Op afstand bedienbare centrale dubbele portiervergrendeling.
- Airconditioning.



*Stoelen en deurpanelen in Sonic bekledingsstof (kleur Raven).*



*Als optie zijn 14 x 5,5 inch lichtmetalen wielen leverbaar op de Mondeo Si.*



GLX 4-deurs.

## Mondeo GLX

### Standaarduitrusting van de Mondeo GLX:

- 1.6i 16V-benzinemotor met handgeschakelde vijf-versnellingsbak.
- Airbag in het stuurwiel.
- Middenconsole met muntenvakje, penhouder, armsteun/opbergvak en bekerhouder.
- Verstelbare lendesteun op beide voorstoelen.
- Neerklapbare armsteun en geïntegreerde hoofdsteunen op de achterbank.

- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen met verlichte tiptoetsbediening aan de bestuurderskant.
- MicronAir-filtersysteem.
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

### Leverbare extra's op de GLX:

- 1.8i of 2.0i benzinemotor of 1.8 turbo diesel intercooler.
- Airbag aan passagierszijde.
- Antiblokkeersysteem ABS.

- CD4E elektronisch gestuurde auto-maat (alleen op 1.8i en 2.0i benzinemotoren).
- PATS elektronische motorblokkering.
- Alarmsysteem.
- Op afstand bedienbare centrale dubbele portiervergrendeling.
- Airconditioning.
- Met de hand bedienbaar zonnedak.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterbank.
- ABS met Tractie Controle (op 2.0i motor).



*Velours bekleding met bijpassende deurpanelen.*



*Tiptoetsbediening voor voorruit aan de bestuurderskant.*

*Voor meer informatie over de standaarduitrusting en opties van de Mondeo GLX, zie de actuele prijslijst.*



Mondeo GT-24V.

## Mondeo GT-24V

### Standaarduitrusting van de Mondeo GT-24V:

- 2.5i 24V V6-motor met handgeschakelde vijf-versnellingsbak.
- Airbag in het stuurwiel.
- Antiblokkeersysteem ABS en Tractie Controle.
- Schijfremmen vóór en achter.
- Met leer bekleed stuurwiel.
- Sportstoelen.
- Verstelbare lendesteun op beide voorstoelen.
- Uitgebreid instrumentenpaneel met dag- en toerenteller.

- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen met tiptoetsbediening.
- Neerklapbare middenarmsteun en geïntegreerde hoofdsteunen op de achterbank.
- Rode sierstrook op de achterkant (op 4-deurs).
- 195/60 banden om 15 x 6 inch stalen wielen.
- MicronAir-filtersysteem.

### Leverbare extra's op de Mondeo 24V:

- Airbag aan passagierszijde.
- CD4E elektronisch gestuurde auto-maat.
- PATS elektronische motorblokkering.
- Alarmsysteem.
- Centrale dubbele portiervergrendeling.
- Airconditioning.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterbank.
- Met de hand bediend zonnedak.
- 15 x 6 inch lichtmetalen wielen.



*Castel/Delon velours bekleding met bijpassende deurpanelen (Kleur Raven).*



*ABS en Tractie Controle zijn standaard op de Mondeo 24V.*

*Voor meer informatie over de standaarduitrusting en opties van de Mondeo GT-24V, zie de actuele prijslijst.*



CLX 4-deurs.

## Mondeo CLX

### Standaarduitrusting van de Mondeo CLX:

- 1.6i 16V-benzinemotor met handgeschakelde vijf-versnellingsbak.
- Airbag in het stuurwiel.
- Uitgebreid instrumentarium met dag- en toerenteller.
- Stuurbekrachtiging en volledig verstelbare stuurkolom.
- Kantelbare bestuurdersstoel.
- Opbergzakken in de rugleuning van de voorstoelen.
- Centrale portiervergrendeling en sleutel met lampje.

- MicronAir-filtersysteem.
- Regelbare dashboardverlichting.

### Leverbare extra's op de CLX:

- 1.8i of 2.0i benzinemotor of 1.8 turbo diesel intercooler.
- Airbag aan passagierszijde.
- CD4E elektronisch gestuurde automaat (alleen op 1.8i benzinemotoren).
- Antiblokkeersysteem ABS.
- Airconditioning.
- PATS elektronische motorblokkering.

- Alarmsysteem.
- Centrale dubbele portiervergrendeling.
- Met de hand bedienbaar zonnedak
- Elektrische raambediening met verlichte tiptoetsbediening aan de bestuurderskant.
- Voorruitverwarming met verwarmde ruitespoeiers en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterbank.



*Uitgebreid instrumentarium van de CLX met dag- en toerenteller.*



*Voorruitverwarming als optie.*

*Voor meer informatie over de standaarduitrusting en opties van de Mondeo CLX, zie de actuele prijslijst.*



Mondeo Mirage 4-deurs.

## Mondeo Mirage

### Standaarduitrusting van de Mondeo Mirage:

- 1.6i 16V-benzinemotor met handgeschakelde vijf-versnellingsbak.
- Airbag in het stuurwiel.
- Stuurbekrachtiging en verstelbare stuurkolom.
- Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje.
- Getint glas.

- In twee ongelijke delen (60:40) neerklapbare achterbank.
- MicronAir-filtersysteem.
- Aanjager met vier snelheden.
- Waarschuwingssignaal verlichting.
- Regelbare dashboardverlichting.
- Van binnenuit te openen kofferdekse/achterklep en klepje voor de benzinedop.
- Vertraagd uitgaan binnenverlichting.

### Leverbare extra's op de Mondeo:

- 1.8 turbo diesel intercooler.
- Airbag aan passagierszijde.
- Antiblokkeersysteem ABS.
- PATS elektronische motorblokkering.
- Centrale portiervergrendeling en sleutel met lampje.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterbank.



*Stoffen bekleding met bijpassende opaalkleurige deurpanelen.*



*Het Mondeo instrumentenpaneel omvat een centraal geplaatste snelheidsmeter en een uitgebreid aantal andere meters. Stuurbekrachtiging is standaard en de stuurkolom is volledig verstelbaar.*

*Voor meer informatie over de standaarduitrusting en opties van de Mondeo, zie de actuele prijslijst.*



Ghia 2.5i 24V Wagon.

## Mondeo Wagon

**De Wagon is leverbaar in Ghia, GLX, GT, CLX en Mirage. De standaarduitrusting van de (hier afgebeelde) Ghia Wagon:**

- Airbag in het stuurwiel.
- Met hout afgewerkt dashboard en middenconsole.
- Met leer bekleed stuurwiel.
- Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter met verlichte tiptoetsbediening en aan/uitschakelaar voor ramen achter.
- SLA onafhankelijke achterwielophanging.
- Interval op ruitewisser/-sproeier achter.

- Afdekhoes voor laadruimte.
- Verchromde dorpelbeschermers.
- In de kleur van de carrosserie gespoten bumpers, buitenspiegels en deurgrepen.

### Leverbare motoren voor Ghia Wagon:

- 1.8i, 2.0i of 2.5i 24V benzinemotoren.

### Leverbare extra's (geldig voor alle motorenversies):

- Airbag aan passagierszijde.
- Antiblokkeersysteem ABS (std 24V).

- PATS elektronische motorblokkering.
- Alarmsysteem.
- Airconditioning.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de achterbank.
- Verwarmde voorstoelen en in tien standen elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
- Achterwielophanging met constante wagenhoogte.

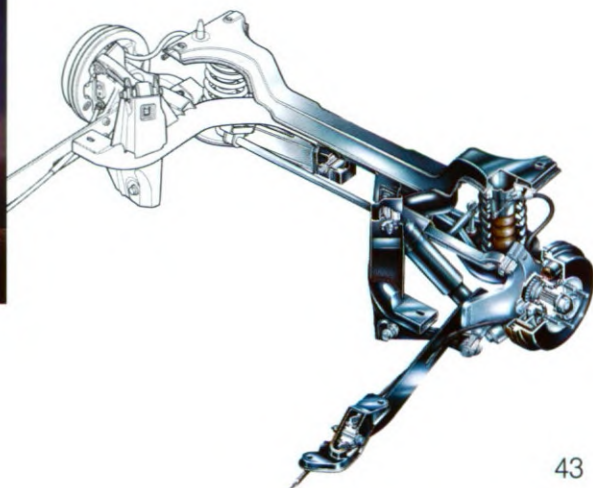
### Opties op de 2.0i- en de 2.5i-motoren:

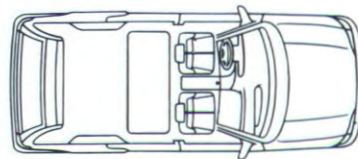
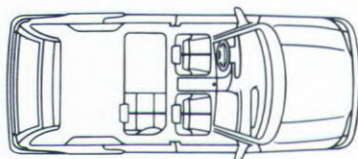
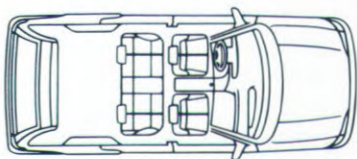
- ABS en Tractie Controle (standaard op de 2.5i).



*Mondeo Wagon 24V met lichtmetalen wielen als optie.*

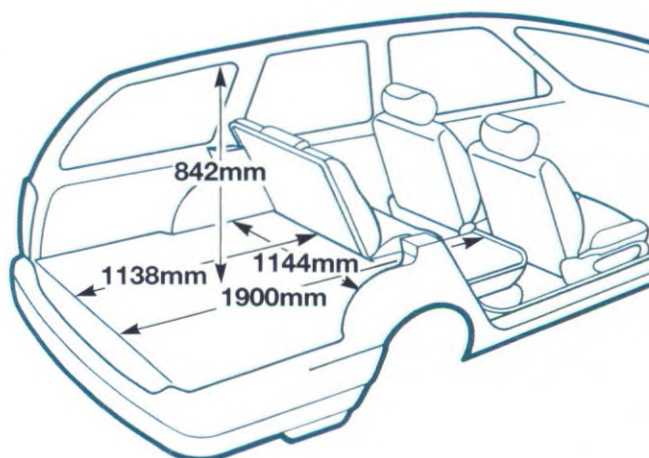
*De nieuwe SLA (Short and Long Arm) achterwiel-  
ophanging combineert voortreffelijke rijeigen-  
schappen en -comfort met een ongeëvenaarde  
laadruimte.*





**Het interieur van de Mondeo Wagon biedt een overdaad aan ruimte, comfort en gebruiksgemak. In de Ghia zijn de zetels met nieuwe Itaglia velours en de deurpanelen met Delon bekleed. Deur- en vloerbekleding zijn harmonieus op elkaar afgestemd.**

Dankzij de SLA achterwielophanging is de breedte van de laadvloer tussen de wielkasten een ongeëvenaarde 1114 mm. Er kan extra bagage worden vervoerd op de dwarsdragers die, indien niet gebruikt, kunnen worden opgeborgen in speciale zakken in de afdekhoes.



Mondeo heeft een fantastisch grote laadruimte.

Maximum oppervlakte van de laadvloer: 2.39 m<sup>2</sup>.

Oppervlakte laadvloer (bij opgeklapte achterbank): 1.43 m<sup>2</sup>.

Maximum laadvolume: 1650 liter.

Mondeo Wagon variabele laadruimte. Alle uitvoeringen zijn voorzien van een in twee ongelijke delen (60:40) neerklapbare achterbank. Als de rugleuning is neergeklapt, beschikt de Mondeo over een laadvloer van bijna twee meter lengte.



Een oprolbare afdekhoes is standaard in alle Wagon-versies.



Sjor-ogen in de laadruimte om de lading vast te kunnen zetten, bieden bescherming aan bagage en inzittenden.

## Mondeo

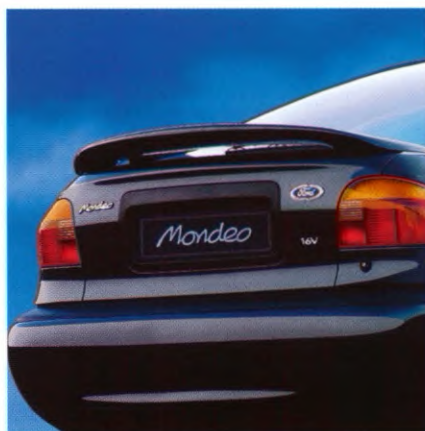
### Styling-opties en Accessoires

De sportieve Ford RS styling-opties zijn door dezelfde ontwerpers ontwikkeld die ook de Mondeo hebben vormgegeven. Deze accessoires, die zowel af-fabriek als door de dealer kunnen worden gemonteerd, benadrukken de dynamische kenmerken van uw Mondeo. Voor 1995 is het programma verder uitgebreid zodat u nu nog meer keuzemogelijkheden heeft. Tot de mogelijkheden behoren onder meer nieuwe voor- en achterbumpers en dorpelverbreeders, vier speciale lichtmetalen wielen en een airbagstuur met houten rand.

Het standaard optieprogramma voor de Mondeo is al even uitgebreid. Deze accessoires zijn ontworpen om bijvoorbeeld het comfort verder te verhogen of de gebruiks- en bagagemogelijkheden te vergroten.

Alle details en combinatiemogelijkheden vindt u in de Mondeo RS- en Accessoiresbrochures. Uw Ford-dealer geeft u graag advies.

*De grote foto toont een Mondeo CLX 4-deurs in Nouveau Rood met RS lichtmetalen wielen, RS bumpers, dorpelverbreeders en achterspoiler.*



CLX 4-deurs in Nouveau Rood met RS achterbumper en achterspoiler.



CLX Wagon in Nouveau Rood met RS achterspoiler en geïntegreerde reflectoren.



RS 7-spaaks lichtmetalen wiel.



Mondeo GLX Wagon met 7-spaaks lichtmetalen wielen, RS bumperskirts voor en achter en een vleugelspoiler in carrosseriekleur.

# Ford Audio Systemen

De nieuwe Mondeo is leverbaar met Ford's nieuwe radiocassettespeler, de Sound 2006R. Dit nieuwe systeem is Ford's eerste radiocasset-speler met een afneembaar front, het meest effectieve anti-diefstalsysteem op de markt.

In plaats van de gehele radio mee te nemen hoeft u alleen het frontje samen met een beschermhoesje in uw binnenzak te stoppen. Zodra het frontje verwijderd wordt gaat een lampje knipperen. Een reflecterende plaat zorgt ervoor dat het lampje duidelijk zichtbaar is, en raamstickers op de voorportierramen waarschuwen potentiële dieven ervoor dat de radio zonder front onbruikbaar is. Hierdoor wordt het risico van schade aan uw auto beperkt.

## Belangrijkste kenmerken van de 2006R radiocassettespeler:

- AM/FM stereo radio.
- RDS Radio Data System met Automatische hertuning, Stationnaam weergave, Verkeer programma en RDS klok.
- 72 watt maximaal vermogen (4x6 watt RMS).
- Volledig elektronische tuning.
- 24 voorkeuzezenders met geheugen.
- Autostore
- Full-Logic Auto Reverse cassette-speler.
- Auto Music Search (AMS).
- Elektronische Soft Touch Tape Eject.
- Dolby B ruisonderdrukking.
- Multifunctioneel LCD display
- Keuzetoets voor Fade, Balance, Bass en Treble.
- Verlichte bedieningstoetsen.





### **Fantastische geluidswaergave, schitterende styling**

Voor een optimale geluidswaergave is de Mondeo standaard uitgerust met krachtige 20 watt luidsprekers. Om een goed stereo effect te bereiken zijn de speakers hoog in de voor- en achterportieren gemonteerd. Zowel de voor- als de achterpassagiers kunnen daardoor volledig van de hoge geluidskwaliteit genieten. De speaker grilles zitten overigens geïntegreerd in de portierbekleding waardoor ze volledig harmoniëren met het interieur van de Mondeo.

2006R radiocassettespeler.



# Kleuren en Bekledingen

## Metaallakken



Stardust Silver (XSC 2724)



Java Blue (XSC 2544)



Tourmaline Green (XSC 2547)



Ash Black (XSC 2743)

## Standaardlakken



Diamond White (XSC 691)



Ontario Blue (XSC 2713)

## Bekledingen

Opal



Atlantis



Pumice



Raven

CLX Stage



GT-24V Castel



GLX Papillon



Ghia Intaglio



Ghia Leather



Si Sonic



# Technische specificaties

| BELANGRIJKSTE MOTOR GEGEVENS                   |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                                        |  |                 |  |               |  |
|------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------------|--|-----------------|--|---------------|--|
|                                                |                    | 1.6 16V                          |  | 1.8 16V                          |  | 2.0 16V                          |  | 1.8TD                                  |  |                 |  |               |  |
| Type                                           |                    | 4 cilinder 16V DOHC benzinemotor |  | 4 cilinder 16V DOHC benzinemotor |  | 4 cilinder 16V DOHC benzinemotor |  | Intercooled 4 cilinder OHC Turbodiesel |  |                 |  |               |  |
| Millieu-norm                                   |                    | 93 EEC                           |  | 93 EEC                           |  | 93 EEC                           |  | 93 EEC                                 |  |                 |  |               |  |
| Cilinderinhoud                                 | (cm <sup>3</sup> ) | 1597                             |  | 1796                             |  | 1988                             |  | 1753                                   |  |                 |  |               |  |
| Vermogen                                       | kW/pk bij t/min    | 66/90 5250                       |  | 85/115 5750                      |  | 100/136 6000                     |  | 66/90 4500                             |  |                 |  |               |  |
| Koppel                                         | Nm bij t/min       | 135 3500                         |  | 153 3750                         |  | 175 4000                         |  | 178 2200                               |  |                 |  |               |  |
| Boring                                         | (mm)               | 76.0                             |  | 80.6                             |  | 84.8                             |  | 82.5                                   |  |                 |  |               |  |
| Slag                                           | (mm)               | 88.0                             |  | 88.0                             |  | 88.0                             |  | 82.0                                   |  |                 |  |               |  |
| Compressieverhouding                           |                    | 10.3 : 1                         |  | 10.0 : 1                         |  | 10.0 : 1                         |  | 21,5 : 1                               |  |                 |  |               |  |
| PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK                |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                                        |  |                 |  |               |  |
|                                                |                    | 1.6 16V                          |  | 1.8 16V                          |  | 2.0 16V                          |  | 1.8TD                                  |  |                 |  |               |  |
|                                                |                    | Sedan/Wagon                      |  | Sedan/Wagon                      |  | Sedan/Wagon                      |  | Sedan/Wagon                            |  |                 |  |               |  |
| Topsnelheid                                    | (km/u)             | 180/175                          |  | 195/190                          |  | 204/199                          |  | 181/176                                |  |                 |  |               |  |
| 0-100 km/u                                     | (sec)              | 13.5/13.9                        |  | 11.0/11.4                        |  | 9.6/9.9                          |  | 13.4/13.8                              |  |                 |  |               |  |
| Liters/100 km                                  |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                                        |  |                 |  |               |  |
| – bij 90 km/u constant                         |                    | 5.5/6.0                          |  | 5.8/5.8                          |  | 6.1/6.7                          |  | 4.7/5.0                                |  |                 |  |               |  |
| – bij 120 km/u constant                        |                    | 6.9/7.9                          |  | 7.1/7.4                          |  | 7.8/8.4                          |  | 6.5/7.1                                |  |                 |  |               |  |
| – in stadsverkeer                              |                    | 10.2/10.3                        |  | 10.6/11.0                        |  | 11.1/11.6                        |  | 7.5/7.6                                |  |                 |  |               |  |
| EIGEN GEWICHT/AANHANGWAGENGEWICHT/LAADVERMOGEN |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                                        |  |                 |  |               |  |
|                                                |                    | 1.6 16V                          |  | 1.8 16V                          |  | 1.8 16V CD4E                     |  | 2.0 16V                                |  | 2.0 16V CD4E    |  | 1.8TD         |  |
| 4-deur                                         | CLX                | 1227/1300/498                    |  | 1236/1500/514                    |  | 1275/1400/475                    |  | 1265/1500/485                          |  | –/–             |  | 1280/1300/520 |  |
| 5-deur                                         | CLX                | 1239/1300/486                    |  | 1248/1500/527                    |  | 1287/1400/488                    |  | 1277/1500/498                          |  | –/–             |  | 1292/1300/533 |  |
| Wagon                                          | CLX                | 1287/1200/613                    |  | 1286/1400/639                    |  | 1325/1400/625                    |  | 1322/1500/578                          |  | –/–             |  | 1360/1300/615 |  |
| Wagon                                          | CLX 4x4            | –/–                              |  | –/–                              |  | –/–                              |  | n.n.b.                                 |  | –/–             |  | –/–           |  |
| 4-deur                                         | GLX                | –/–                              |  | 1250/1500/500                    |  | 1295/1400/455                    |  | 1285/1500/465                          |  | 1324/1500/476   |  | 1300/1300/500 |  |
| 5-deur                                         | GLX                | –/–                              |  | 1268/1500/507                    |  | 1307/1400/468                    |  | 1297/1500/478                          |  | 1336/1500/464   |  | 1312/1300/513 |  |
| Wagon                                          | GLX                | –/–                              |  | 1306/1400/619                    |  | 1345/1400/605                    |  | 1342/1500/558                          |  | 1381/1500/544   |  | 1380/1300/620 |  |
| 4-deur                                         | Ghia               | –/–                              |  | –/–                              |  | –/–                              |  | 1324/1500/426                          |  | 1320/1500/480   |  | –/–           |  |
| 5-deur                                         | Ghia               | –/–                              |  | –/–                              |  | –/–                              |  | 1336/1500/439                          |  | 1332/1500/468   |  | –/–           |  |
| 5-deur                                         | Si                 | –/–                              |  | –/–                              |  | –/–                              |  | 1302/1500/473                          |  | –/–             |  | –/–           |  |
| 5-deur                                         | Si 4x4             | –/–                              |  | –/–                              |  | –/–                              |  | n.n.b.                                 |  | –/–             |  | –/–           |  |
| AFMETINGEN                                     |                    |                                  |  | BAGAGERUIMTE CAPACITEIT (liters) |  |                                  |  |                                        |  |                 |  |               |  |
|                                                |                    |                                  |  | 4/5 deur                         |  | Wagon                            |  | 4 deur                                 |  | 5 deur          |  | Wagon         |  |
| <b>Exterieur (mm)</b>                          |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  | Bij 5 zitplaatsen                      |  | 480             |  | 470 650       |  |
| A Totale lengte                                |                    |                                  |  | 4481                             |  | 4631                             |  | Bij 2 zitplaatsen                      |  |                 |  |               |  |
| B Wielbasis                                    |                    |                                  |  | 2704                             |  | 2704                             |  | – tot raam                             |  | –               |  | 965 900       |  |
| C Totale hoogte                                |                    |                                  |  | 1372                             |  | 1391                             |  | – tot dak beladen                      |  | –               |  | 1300 1650     |  |
| D Totale breedte (excl. buitenspiegels)        |                    |                                  |  | 1747                             |  | 1745                             |  | Maximale laadvloer lengte              |  | –               |  | 1667 1900     |  |
| E Spoorbreedte voor                            |                    |                                  |  | 1503                             |  | 1503                             |  | Ruimte tussen de wielkasten (mm)       |  | 966             |  | 966 1144      |  |
| F Spoorbreedte achter                          |                    |                                  |  | 1487                             |  | 1504                             |  | Hoogte laadruimte                      |  | –               |  | nnb 842       |  |
| <b>Interieur (mm)</b>                          |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  | <b>STUURINRICHTING</b>                 |  |                 |  |               |  |
| <b>Voor</b>                                    |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  | Stuurbekrachtiging met variabele ratio |  |                 |  |               |  |
| Hoofdruimte                                    |                    |                                  |  | 986                              |  | 991                              |  | Draai-cirkel                           |  | Muur tot muur   |  | 10.9          |  |
| Beenruimte                                     |                    |                                  |  | 1076                             |  | 1076                             |  |                                        |  | Stoep tot stoep |  | 10.4          |  |
| Schouderruimte                                 |                    |                                  |  | 1370                             |  | 1370                             |  |                                        |  |                 |  |               |  |
| Heupruimte                                     |                    |                                  |  | 1287                             |  | 1287                             |  |                                        |  |                 |  |               |  |
| <b>Achter</b>                                  |                    |                                  |  |                                  |  |                                  |  | <b>INHOUD BRANDSTOFTANK</b>            |  |                 |  |               |  |
| Hoofdruimte                                    |                    |                                  |  | 951/944                          |  | 997                              |  | Voorwielaandrijving                    |  |                 |  | 61.5 liter    |  |
| Beenruimte                                     |                    |                                  |  | 872                              |  | 872                              |  | 4x4                                    |  |                 |  | 51.0 liter    |  |
| Schouderruimte                                 |                    |                                  |  | 1355                             |  | 1355                             |  |                                        |  |                 |  |               |  |
| Heupruimte                                     |                    |                                  |  | 1243                             |  | 1262                             |  |                                        |  |                 |  |               |  |

# Ford biedt veel meer

## Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen is ook de Mondeo gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheids gordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meefasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford-Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstrekken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, of zelfs 100.000 km of tot maar liefst 3 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-set, op maat per model.

Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Elke Ford LPG-sets voldoet aan de hoogste Ford normen ten opzichte van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken.

Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford-Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Mondeo van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer.

Ford Credit uw financiële partner!



Met Prime Lease leveren Ford en Ford Credit u een zeer gevarieerd leaseprodukt dat naadloos aansluit op uw specifieke wensen. Onze kennis van de autobranche en onze ervaring op het gebied van financiële dienstverlening staan garant voor zorgeloos rijplezier. Uw dealer informeert u graag over de vele mogelijkheden. Met Prime Lease bent u vertrouwd op weg.



Nouveau Red (XSC 2472)



Cayman Blue (XSC 2696)



Mallard Green (XSC 2683)



Chianti Red (XSC 2635)



Radiant Red (XSC 2251)



Dark Maroon (XSC 2776)

## KLEUREN EN BEKLEDINGEN

| Model            |                  | Mirage | CLX   | GT      | GLX  |          |        | Ghia  |        | Si    |
|------------------|------------------|--------|-------|---------|------|----------|--------|-------|--------|-------|
| Bekleding        |                  | Opal   | Raven | Opal    | Opal | Atlantis | Pumice | Raven | Pumice | Raven |
| Metaallakken     | Stardust Silver  | ○      | ○     | ○       | ○    | ○        | –      | ○     | –      | ○     |
|                  | Java Blue        | ○      | ○     | ○       | ○    | ○        | –      | ○     | –      | ○     |
|                  | Nouveau Red      | ○      | ○     | ○       | ○    | –        | ○      | ○     | ○      | ○     |
|                  | Cayman Blue      | ○      | ○     | ○       | ○    | –        | ○      | ○     | ○      | ○     |
|                  | Tourmaline Green | ○      | ○     | ○       | ○    | –        | ○      | ○     | ○      | ○     |
|                  | Ash Black        | ○      | ○     | ○       | ○    | ○        | ○      | ○     | ○      | ○     |
|                  | Mallard Green    | ○      | ○     | ○       | ○    | –        | –      | ○     | –      | ○     |
|                  | Chianti Red      | –      | –     | ○ (24V) | –    | –        | –      | –     | –      | –     |
| Standaard-lakken | Diamond White    | ○      | ○     | ○       | ○    | ○        | ○      | ○     | ○      | ○     |
|                  | Ontario Blue     | ○      | ○     | ○       | ○    | ○        | –      | –     | –      | –     |
|                  | Radiant Red      | ○      | ○     | ○       | ○    | –        | ○      | ○     | ○      | ○     |
|                  | Dark Maroon      | ○      | ○     | ○       | ○    | –        | ○      | –     | –      | –     |

Ford Nederland B.V. die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.  
Gedrukt op 50% hergebruikt papier – geen chloor toegevoegd.



**Ford weet wat u beweegt!**