

Mondeo





Allereerst

De Mondeo is de eerste van een geheel nieuwe generatie Ford-automobielen.

Dit is Ford's eerste wereldauto. Ultiem vakmanschap en uiterst geavanceerde technologie uit Europa en Amerika leidden tot een uniek ontwerp, waarbij styling en veiligheid samengaan met een opwindend gevoel van totale controle en rijplezier. De Mondeo heeft als eerste Europese auto in zijn klasse op alle uitvoerin-

gen standaard een Airbag in het stuurwiel plus voorin twee op sensoren werkende veiligheidsgordels met gordelspanners.

De Mondeo is tevens als eerste Europese Ford leverbaar met een elektronisch geregeld Tractie Controle Systeem. De 4x4 modellen zijn de eerste in serie gemaakte auto's ter wereld die vierwielaandrijving combineren met individuele anti-slip controle dankzij het Tractie Controle Systeem.



Foto boven toont een Mondeo Ghia 5-deurs

De Mondeo is de eerste Ford met uitsluitend 16-kleppen benzinemotoren. En is als eerste Europese Ford leverbaar met Adaptive Damping. Dit geavanceerde systeem zorgt voor een uiterst comfortabele wegligging waar gewenst en een sportieve wegligging waar nodig.

De Mondeo is als eerste Europese Ford leverbaar met de laatste generatie Cruise Control, voor nog meer

rijgemak. En de eerste met nieuwe Airconditioning- en MicronAir luchtfiltersystemen, die het allerhoogste reiscomfort combineren met milieuvriendelijkheid.

Ford introduceert: de nieuwe Mondeo. Misschien wel de eerste Ford die u koopt.

Maar zeker niet de laatste!



Mondeo Technologie en Veiligheid

Veiligheid door technologie

- Standaard Airbag in het stuurwiel
- Veiligheidsgordels met gordelspanners
- Veiligheidsstoelen met wigvorm
- Robuuste veiligheidskooi
- Bescherming tegen botsingen van voren en opzij via kreukelzones en stalen deurbalken
- Dwarsbalk tussen de voorste dakstijlen
- Voor- of vierwielaandrijving
- ABS remsysteem
- Electronisch Tractie Controle Systeem
- Plastic brandstoftank
- Automatische afsluiting van de brandstoftoevoer
- Vooruitsnelontdooier

Rij-eigenschappen

- Nieuwe 16-kleppen benzinemotoren
 - dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC)
 - Sequentiële elektronische brandstofinjectie (SEFI)
 - Elektronisch verdelerloos onstekings-systeem (EDIS)
 - Elektronisch motormanagement-systeem (EEC IV)
 - 3-weg katalysator met uitlaatgas-recirculatie
- Nieuwe Turbodiesel met intercooler
 - Lucht-tot-lucht intercooling
 - Oxidatie katalysator

- Uitlaatgasrecirculatie (EGR)
- MTX 75 handgeschakelde vijfversnellingsbak
- CD4E elektronische 4-traps automaat
- Stuurbekrachtiging
- Quadralink onafhankelijke achterwielophanging (sedans)
- Short and Long Arm (SLA) onafhankelijke achterwielophanging (wagons)
- Adaptive Damping System (ADS) ofwel zelfaanpassende schokdemping



Foto boven toont een Mondeo GLX 4-deurs.

Comfort en Gemak

- MicronAir luchtfiltersysteem
- Airconditioning
- Ventilatiesysteem met nulstand
- Cruise Control en boordcomputer
- Elektrisch bedienbare portierramen
- Elektrisch bedienbare voorstoelen
- Verwarmbare voorstoelen
- Lederen bekleding
- Met de hand of elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
- Wis/was installatie op de achterrait
- Grafisch controle paneel met waarschuwingslampjes

Aandacht voor het Milieu

- Maar liefst 85% van de Mondeo is recyclebaar
- Alle plastic onderdelen en componenten zijn gemarkeerd voor recyclingdoeleinden
- Airconditioning met CFK-vrij koelsysteem
- Airbag met katalysator
- Airbag drijfgas is biologisch afbreekbaar
- Katalysator met uitlaatgasrecirculatie (EGR)
- Asbest en cadmium vrije materialen
- Milieuvriendelijke laktechnologie

Voertuig beveiliging

- Duidelijk zichtbaar chassisnummer
- Beveiligde portiersloten
- Alarmsystemen met startmotor onderbreking
- Centrale portiervergrendeling
- Dubbele veiligheidsvergrendeling
- Infrarood op afstand bedienbare portiersloten
- Radiocassetterecorder met afneembaar frontje
- Kofferdeksel/achterklep met anti-diefstalschakelaar

Deze lijst met uitvoeringsdetails laat verschillende technologische en veiligheidsaspecten van de Mondeo zien en geldt niet voor één enkel model. Zo zijn sommige zaken alleen als extra leverbaar op één of enkele uitvoeringen.



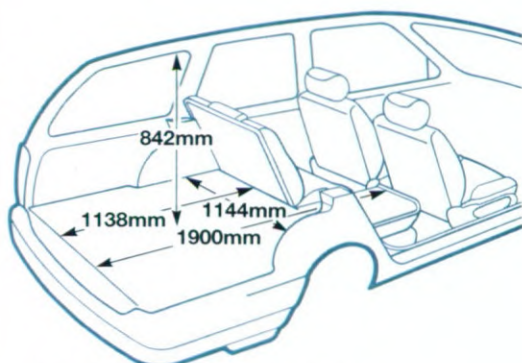
Foto boven toont een Mondeo CLX Wagon.



De Mondeo Wagon heeft de grootste laadcapaciteit in z'n klasse.



Mondeo Wagon



Afmetingen van de Wagon laadruimte.

De Wagon is leverbaar in CLX en GLX uitvoering met een keuze uit diverse 16V benzinemotoren en de 1.8 Turbodiesel met intercooler. Elegant en comfortabel met een zeer praktische laadruimte, de langste laadvloer en grootste laadcapaciteit in z'n klasse en, dankzij de unieke SLA ('Short and Long Arm') achterwielophanging, zeer veel ruimte tussen de wielkasten.

Alle Wagon uitvoeringen hebben een in 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning, slijp-ogen om de bagage vast te zetten en een rolhoes met een afdekzeil om deze bagage aan het oog te onttrekken. Daarnaast zijn alle Wagons voorzien van een in het dak geïntegreerd roofrack.



De foto boven toont het interieur van de Mondeo Ghia met als extra's: Lederen bekleding en stuurwiel, Cruise Control met boordcomputer, Tractie Controle, Airconditioning en de 2006R radiocassetterecorder met afneembaar front.



Cruise Control met boordcomputer (Optie op Ghia).



Verlichte deurehendels bij op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling. (Optie op Ghia, GLX en Si).



Airconditioning (Optie op alle modellen).



Pennehouder in centrale middenconsole. (Ghia, GLX en Si).



Centrale middenconsole met cassette opbergruimte en bekerhouders voor achterpassagiers (Ghia, GLX en Si).



Grafisch controlepaneel met waarschuwingslampjes (Ghia).



Volledig verstelbare stuurkolom (standaard op alle modellen)



Oplaadbaar zaklampje (Ghia).



Elektrisch bedienbare voorportier-ramen voor en achter met veiligheidsstand (Ghia).

Veiligheid door Technologie

De Mondeo is voorzien van een aantal hoogst geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, die tot doel hebben om u en de overige inzittenden te beschermen bij een onverhoopte aanrijding.

Het Eurobag Supplementary Restraint System (SRS)

De Mondeo is de eerste Europese auto in zijn klasse met standaard een Airbag in het stuurwiel (Eurobag), plus door sensoren gestuurde veiligheidsgordels voor met gordelspanner.

- De Airbag in het midden van het stuurwiel van de Mondeo is zodanig ontworpen dat hij alleen geactiveerd wordt in geval van een serieuze frontale botsing of een botsing tegen de linker- of rechterside (30+ km/h). Boven die snelheid zou de bestuurder zonder Airbag met zijn hoofd tegen het stuurwiel aan kunnen slaan en daardoor ernstige verwondingen kunnen oplopen.
- In het geval van een serieuze botsing reageert de Airbag onvoorstelbaar snel. Hij ontvangt een signaal van de sensor, vult zichzelf, vangt



de bestuurder op om hem te beschermen tegen het stuurwiel en loopt weer leeg om de klap te absorberen. Dat alles gebeurt in circa 100 milliseconden. Dat is precies 0.1 seconde, een oogwenk.

De in de Mondeo gemonteerde veiligheidsgordels vormen het primaire veiligheidssysteem, waarbij de complementaire Airbag voorkomt dat de bestuurder contact maakt met het stuurwiel. Het dragen van de veiligheidsgordels blijft echter absolute noodzaak.

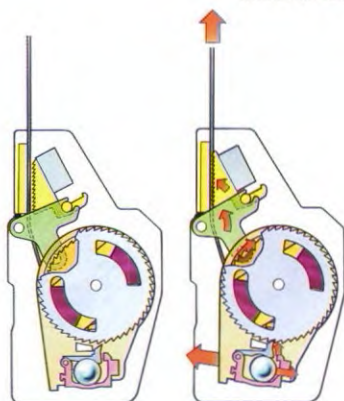


0 ms Voertuig bij frontale botsing.

5 ms Sensoren activeren klampen die de gordel muurvast klemmen.



20 ms Een elektronische controle module stuurt een signaal naar de Airbag. Deze vult zich. De gordels zijn nu volledig gespannen.



Veiligheidsgordels.

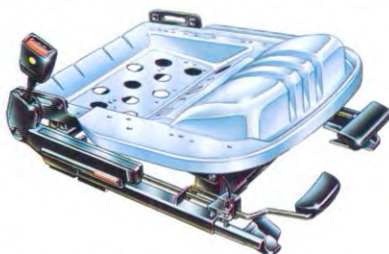
Tijdens een noodstop of in geval van een botsing activeren ingebouwde sensoren onmiddellijk een aantal klampen, die de gordelband muurvast klemmen zodat de gordel tijdens de botsing niet meer kan uitrollen.

Gordelspanners

De gordelspanners zorgen samen met eerdergenoemde voorziening voor optimaal werkende veiligheidsgordels.



In geval van een botsing worden de gordels automatisch aangetrokken, zodat zowel de diagonale als de heupgordel strak om het lichaam aansluiten.



Speciaal gevormde stoelen

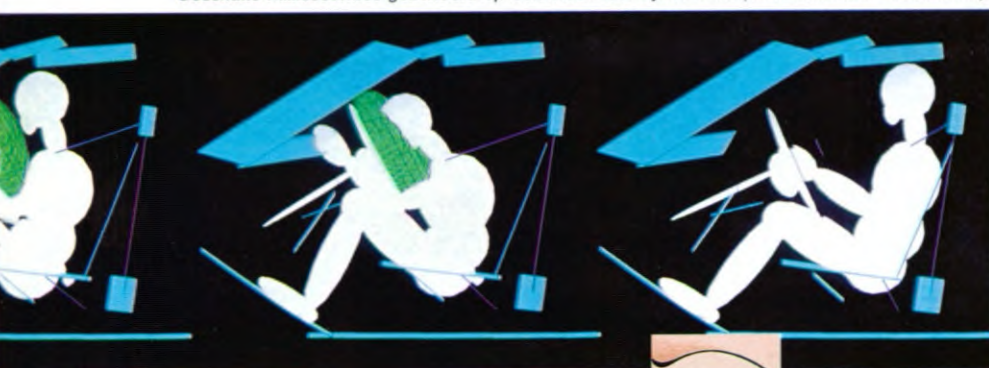
De voorstoelen en de achterbank hebben een zitgedeelte met een wigvorm en zorgen er samen met de veiligheidsgordels voor dat de inzittenden tijdens een botsing niet onder de gordels door schieten maar goed op hun plaats blijven.

Veiligheidskooi

De Mondeo is ontworpen en gebouwd om de inzittenden een hoge mate van bescherming te geven tijdens frontale en zijdelingse botsingen en botsingen van achteren.

- Zorgvuldige ontwikkeling van de bodemplaat, de dakstijlen en het dakframe hebben bijgedragen tot een stijve veiligheidsconstructie voor optimale bescherming tijdens botsingen.
- De kreukelzones in het motorcompartiment absorberen de botsingsenergie in geval van een aanrijding.
- De kans op binnendringen van de voorwielen in het passagierscompartiment is verkleind door de speciale dorpelconstructie.
- De voorkant van de carrosserie heeft een versterkt subframe plus een tussen de voorruitstijlen aangebrachte dwarsbalk, die voor een betere bescherming zorgen bij frontale botsingen, terwijl ook het stuurwiel minder ver in het interieur wordt gedrukt.
- Bij alle portieren is een beschermende balk in de constructie geïntegreerd om inzittenden te beschermen tegen aanrijdingen van opzij.
- De panelen op de vier hoeken van de carrosserie bieden bij een aanrijding progressief weerstand.
- Bij een botsing wordt bij benzinemodellen automatisch de brandstoftoevoer uitgeschakeld door een schakelaar die zich ter hoogte van de voetenruimte bevindt. Overigens is de brandstoftank zelf veilig onder de achterbank geplaatst, en heeft hij de strengste Amerikaanse botstesten met glans doorstaan.

Geschatte millisecondes gebaseerd op een crash test bij 56 km/u (1 milliseconde = 1/1000 sec).



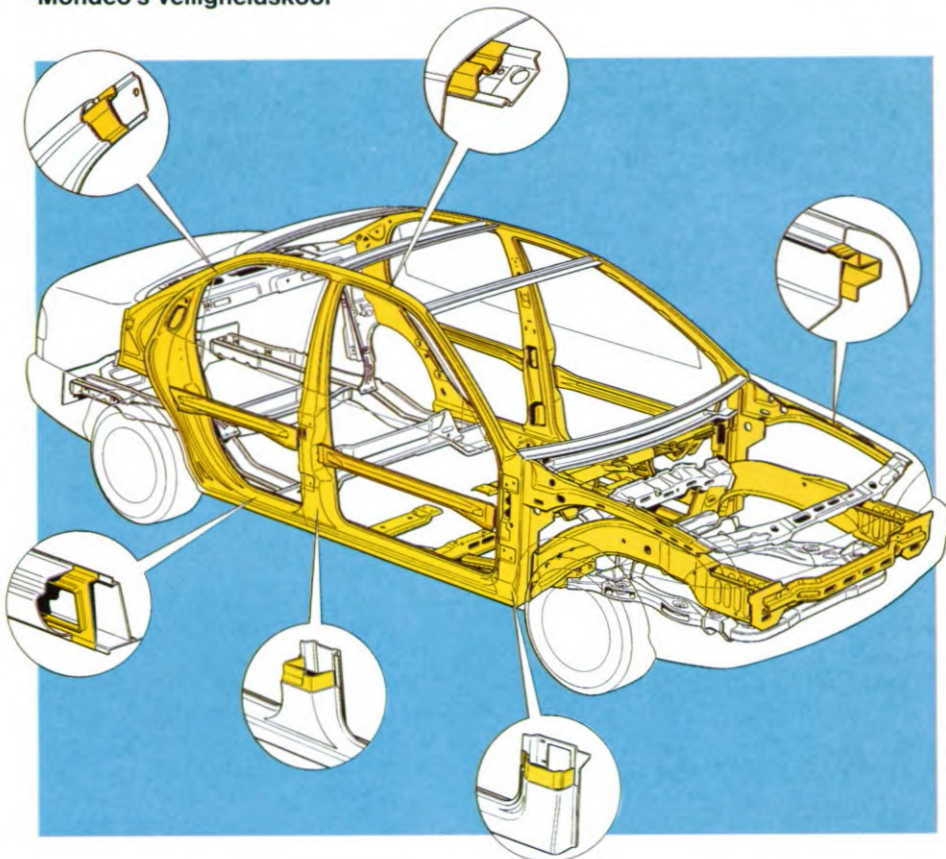
45 ms De Airbag is nu volledig opgeblazen.

50 ms De bestuurder komt in contact met de Airbag. De Airbag laat gas ontsnappen om de klap te absorberen.



150 ms De bestuurder zit weer in de originele zitpositie. De Airbag is volledig leeg gelopen.

Mondeo's veiligheidskooi



Naast passieve veiligheidsmaatregelen is de Mondeo ook leverbaar met actieve veiligheidssystemen.

Elektronisch Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)

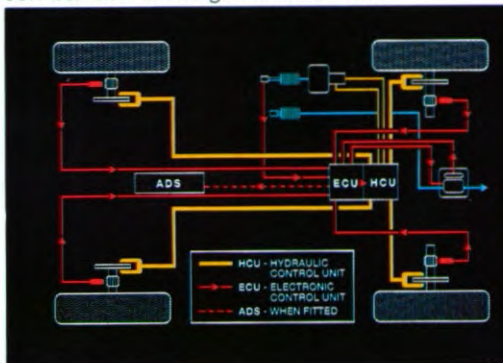


Speciaal voor de Mondeo ontwikkelde Ford een nieuw Anti-Blokkeer remSysteem, dat de bestuurder in staat stelt onder alle omstandigheden – zelfs bij een noodstop en op een glad wegdek zijn auto te blijven besturen.



Elektronisch gestuurd Tractie Controle Systeem (TCS)

De Mondeo is de eerste Europese Ford die met een nieuw Tractie Controle Systeem kan worden geleverd. TCS werkt in combinatie met ABS en voorkomt het doorslaan van de wielen op de weg door optimaal gebruik te maken van de beschikbare hoeveelheid wrijving tussen banden en wegdek. Dit leidt tot



een betere grip op de weg, een nauwkeuriger besturing en een grotere stabiliteit.

- Dankzij Tractie Controle kan de Mondeo zonder moeite wegrijden op gladde of moeilijke wegoppervlakken (bijvoorbeeld één voorwiel op asfalt, het andere op sneeuw of ijs). Zelfs op steile hellingen!
- Ook bij hoge snelheden op glibberige wegen, sneeuw en ijs zorgt TCS voor een goede grip, preciese besturing en grote stabiliteit. Tevens helpt het de bestuurder in scherpe bochten de ideale lijn aan te houden.

Vierwielaandrijving in combinatie met het Tractie Controle Systeem

Mondeo's met vierwielaandrijving worden standaard geleverd met TCS en ABS. De Mondeo is momenteel als enige in serie gemaakte auto ter wereld leverbaar met vierwielaandrijving en een Tractie Controle Systeem, dat het doorslaan van elk wiel (en dus niet alleen maar per as) afzonderlijk controleert. Het resultaat is werkelijk maximale grip onder alle denkbare omstandigheden, een uiterst voorspelbaar weggedrag en een versterkende werking van het ABS remsysteem.

Sublieme rij-eigenschappen

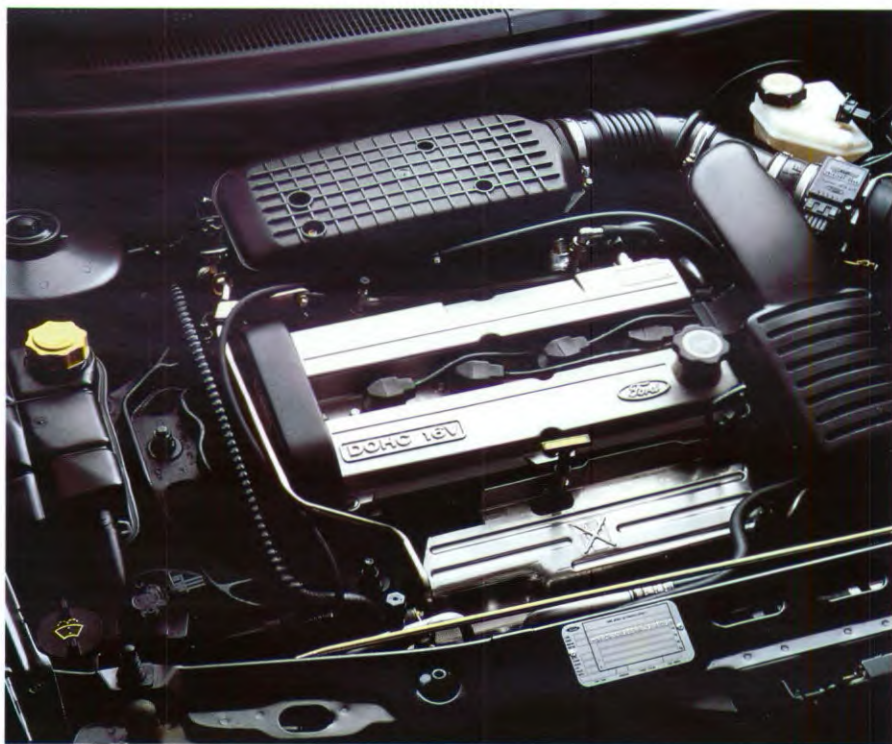
De Mondeo is van top tot teen ontworpen om de inzittenden een summum aan rijplezier te verschaffen.

Een nieuwe generatie 16-kleppen benzinemotoren

De Mondeo is naar keuze leverbaar met een 90 pk, 115 pk of 136 pk 16-kleppen benzinemotor. Deze nieuwe motoren zetten de standaard voor kwaliteit, efficiency en milieuvriendelijkheid, resulterend in uitstekende prestaties, brandstofzuinigheid en vooral ook souplesse.

De belangrijkste gegevens

- Vier kleppen per cilinder zorgen voor veel vermogen gecombineert met veel trekkracht bij lage toeren.
- Een met de computer ontworpen inlaatspruitstuk met vier elektronisch gestuurde injectoren zorgen voor een onmiddellijke start onder alle denkbare omstandigheden. Het inlaatspruitstuk is vervaardigd van thermoplast (een soort kunststof) in plaats van aluminium dat lichter en vooral minder warmtegeleidend is (belangrijk voor de warme start!).
- Alle benzinemotoren hebben een geregelde drieweg-katalysator met EGR (Exhaust Gas Recirculation). Dankzij EGR wordt een deel van het eventueel slecht verbrande mengsel opnieuw door de motor gevoerd, waardoor de uitlaatgasemissie minimaal is.
- De nieuwe generatie van Ford's elektronisch motormanagementsysteem EEC IV levert een aanzienlijke bijdrage aan de goede efficiency en betrouwbaarheid van de Mondeo motoren. Deze krachtige computer ontvangt informatie van negen verschillende motorfuncties en kan tot 1.25 miljoen berekeningen per seconde uitvoeren. De EEC IV computer controleert de sequentiële elektronische benzineinspuiting (SEFI) en het elektronisch geregelde verdelerloos ontstekingsstelsel (EDIS).
- De kleppen van de 90 pk en 115 pk motoren zijn enigszins verzonken in de verbrandingsruimtes aangebracht om zo het brandstofverbruik te verlagen. De 136 pk motor daarentegen heeft een open verbrandingsruimte omdat bij die motor het leveren van hoge prestaties belangrijker is.



Turbodieselmotor met intercooler

De nieuwe Mondeo is als eerste Europese Ford leverbaar met een turbodieselmotor met intercooler, resulterend in een unieke combinatie van brandstofzuinigheid, prestaties en milieuvriendelijkheid.

- De intercooler koelt de door de uitlaatgasturbo gecomprimeerde en daardoor opgewarmde inlaatlucht voordat die lucht de cilinders bereikt. De lagere luchttemperatuur zorgt voor meer vermogen en hogere prestaties, terwijl tegelijkertijd de motorefficiëntie toeneemt.
- Een oxydatiekatalysator met EGR (Exhaust Gas Recirculation) zorgt voor zeer lage uitlaatgasemissies, die voldoen aan de strengste Europese eisen.
- Een geavanceerde motorophanging zorgt ervoor dat de trillingen van de dieselmotor niet of nauwelijks tot het interieur doordringen, zelfs niet bij stationair draaien.

Transmissies

De Mondeo wordt standaard geleverd met een handgeschakelde MTX75 vijfversnellingsbak maar is tevens leverbaar met de nieuwe elektronisch gestuurde CD4E viertraps-automaat (alleen benzinemodellen).

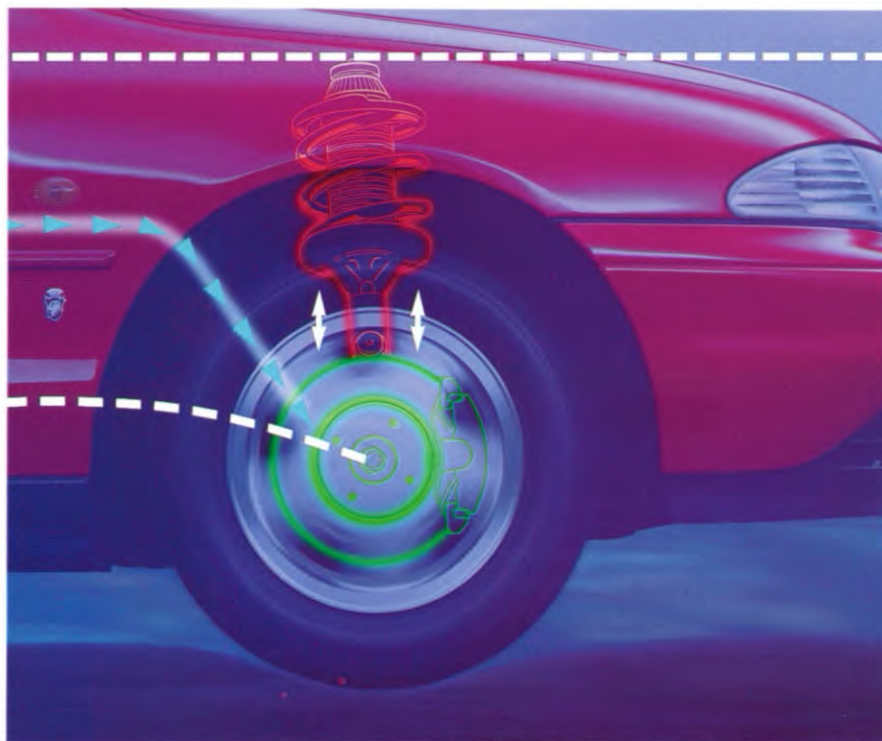
De belangrijkste gegevens van de MTX75

- Volledig gesynchroniseerd op alle versnellingen inclusief de achteruit. De bediening verloopt moeiteloos en zeer exact.

- Speciale naaldlagers verminderen de inwendige weerstand en zorgen voor een gunstiger brandstofverbruik.
- Een ruime marge van reservekoppel staat garant voor een consistente en betrouwbare werking.

De belangrijkste gegevens van de CD4E-automaat

- De functies van de CD4E-automaat zijn – samen met die van de motor zelf – geïntegreerd in de regeling van het EEC IV-motormanagementsysteem. Dit betekent, dat motor en transmissie optimaal op elkaar zijn afgestemd.
- Keuze uit Sport- en Economy-stand. In de Sport-stand wordt langer in de respectievelijke versnellingen doorgetrokken, voor een optimale acceleratie. Tevens schakelt de CD4E sneller terug zodat sportievere prestaties kunnen worden geleverd. In de Economy-stand wordt juist extra vroeg opgeschakeld en relatief laat teruggeschakeld. Hierdoor komt er minder vermogen maar des te meer koppel ter beschikking voor een extra gunstig brandstofverbruik.
- De bestuurder kan naar believen de overdrive uitschakelen of met de hand de eerste of tweede versnelling inschakelen. Dat kan goed uitkomen bij het afdalen van een steile helling, bij het trekken van een aanhanger of bij het wegrijden op een glad wegdek.



Mondeo's Adaptive Damping System (ADS).

- De CD4E-automaat is voorzien van een sperinrichting (Safety Interlock System), die voorkomt dat de keuzehendel per ongeluk in "Drive" of "Reverse" wordt geschakeld.

Stuurinrichting

- De nauwkeurige tandheugelbesturing werd ontworpen om optimaal samen te werken met de standaard op de Mondeo aanwezige stuurbekrachtiging.

Wielophanging

- De Mondeo vier- en vijfdeurs modellen hebben een onafhankelijke Quadralink-achterwielophanging, waarbij vier reactiestangen plus een torsiestabilisator voor een voortreffelijk rijcomfort en een stabiel weggedrag zorgen.
- De Mondeo Wagon heeft een 'Short and Long Arm' (SLA) achterwielophanging waarbij de beide wiel draagarmen van een wiel boven en onder van ongelijke lengte zijn. Dankzij de korte bovenste draagarm is de ruimtewinst binnen in de auto enorm, waardoor de Wagon de breedste laadvloer in zijn klasse heeft.

Adaptive Damping System (ADS)

De Mondeo is als eerste Europese Ford leverbaar met een zelfaangepasende schokdemping (ADS). Bij dit computergestuurde wielophangingsysteem regelt een elektronische eenheid de schokdempingskarakteristiek van de auto al naar gelang de rij-



ADS 'Sport' keuzeknop.

omstandigheden of de specifieke wensen van de bestuurder. Met ADS kan de bestuurder uit twee standen kiezen: de één is – in vergelijking met een conventioneel systeem – zachter en de ander harder afgesteld. De schokdempers schakelen binnen 20 milliseconden automatisch van zacht naar hard en omgekeerd, zodat de schokdemping zich ogenblikkelijk aan veranderende rijomstandigheden aanpast. Het resultaat is een comfortabele wegligging waar gewenst, en een sportieve wegligging waar nodig.

ADS kan door de bestuurder in de Auto- of Sport-stand gezet worden. In de Auto-stand is de demping afgesteld op comfortabele wegligging. Echter, in situaties waarbij een goede beheersing van de auto prioriteit heeft (zoals bij veel wind, in scherpe bochten of bij een noodstop) schakelt de elektronische controle eenheid van ADS automatisch over naar een har-

dere schokdemping. In de Sport-stand zijn de schokdempers continu hard afgesteld.

Krachtige en efficiënte verlichting

- Gemiddeld wordt in 90% van de tijd dat de verlichting aan is, met dimlicht gereden. De fotometrisch ontworpen dimverlichting van de Mondeo genereert duidelijk meer licht dan conventionele verlichting.
- De 4-deurs-, 5-deurs- en Wagon-uitvoering van de Mondeo hebben allemaal hun eigen achterlichtunit die uitstekend met de styling van het betreffende model harmonieert. De signaalfunctie van het remlicht is steeds duidelijk gescheiden van die van het achterlicht teneinde achteropkomend verkeer niet in verwarring te brengen.

De aërodynamica

De nieuwe Mondeo is één van de meest gestroomlijnde auto's van deze tijd. Een goede stroomlijn vermindert niet alleen de luchtweerstand maar zorgt tevens voor een gunstig brandstofverbruik, een stabiele wegligging en een minimum aan rijwindgeluiden. Om het uitzicht van de bestuurder niet door regen te laten belemmeren is er onder de voorruit een rooster aangebracht, waarlangs het door de ruitwissers naar beneden gewiste water wordt afgevoerd en niet opnieuw over de voorruit wordt verspreid. Het door de wissers verplaatste water dat niet naar onderen kan worden afgevoerd, wordt door de speciaal gevormde ruitwisserarmen naar boven over het dak weggewerkt en niet zoals gebruikelijk – via de zijruiten en de buitenspiegels.



Geluidsarme buitenspiegels

Het windgeruis dat wordt veroorzaakt door de buitenspiegels van de Mondeo is zo sterk teruggebracht dat het niet meer hoorbaar is in het interieur. De gestroomlijnde vorm van de buitenspiegels is een goed voorbeeld van Ford's streven om een werkelijk stil en comfortabel interieur te creëren. 13

Voor uw Comfort en Gemak

De Mondeo is leverbaar met een indrukwekkende reeks extra's om tegemoet te komen aan uw wensen voor comfort en gemak.

- In de inlaatleiding voor frisse lucht van de Mondeo is standaard een MicronAir luchtfiltersysteem gemonteerd. Dit systeem biedt voordelen aan alle passagiers, in het bijzonder aan mensen die regelmatig last hebben van hooikoorts of astma. Het MicronAir-filter vangt vrijwel alle deeltjes op die groter zijn dan 3 micron (0,003 mm) in doorsnede. Dit houdt in, dat pollen en stofdeeltjes (tussen de 10 en 100 micron in doorsnee) volledig uit de buitenlucht worden gefilterd voordat de lucht in het interieur terecht komt.
- De airconditioning op de Mondeo is CFK-vrij en zorgt er voor dat het interieur snel en efficiënt wordt gekoeld tot een comfortabel niveau. Ook onttrekt airconditioning vocht aan de lucht, zelfs als de verwarming aanstaat. daardoor wordt voorkomen dat de ramen beslaan.
- Cruise Control zorgt ervoor, dat de auto de door u gekozen snelheid automatisch handhaaft zonder dat u voortdurend het gaspedaal in dezelfde stand ingedrukt hoeft te houden. Een bijbehorend controlelampje in het instrumentenpaneel geeft aan of de Cruise Control in werking is.
- Een verlichte schakelaar voor de hoofdverlichting met parkeerlicht en een geïntegreerde schakelaar voor mistverlichting.
- Op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling en dubbele veiligheidsvergrendeling (met sensoren op beide voorportieren) die tevens de interieurverlichting inschakelt. Het optiepakket bevat tevens verlichte portierhendels in het interieur.



In lengterichting verstelbare stuurkolom (standaard)



In hoogte verstelbare stuurkolom (standaard)



Stuurbekrachtiging (standaard)



MicronAir luchtfiltersysteem (standaard)



Airconditioning (optie op CLX, GLX, Si en Ghia)



Cruise Control (optie op Ghia)



Boordcomputer (optie op Ghia)



Grafisch controlepaneel met waarschuwing-lampjes (Ghia)





Oplaadbaar zaklampje (Ghia)



Duidelijk zichtbaar chassisnummer (standaard)



Veiligheidssloten (standaard)



Op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling (optie op GLX, Si en Ghia)



Elektrisch bedienbare ramen voor en achter (Ghia)



Radiocassettespeler met afneembaar front (optie op CLX, GLX, Si en Ghia)



Dubbele veiligheidsvergrendeling (optie op CLX, GLX, Si en Ghia)



Alarmsysteem met volumedetectie (optie op CLX, GLX, standaard op Si en Ghia)

Voertuig beveiliging

- Iedere Mondeo heeft zijn eigen Voertuig Identificatie Nummer (VIN ook wel chassisnummer). Dit nummer bevindt zich op een plaatje dat bovenop het instrumentenpaneel is aangebracht en daardoor duidelijk te lezen is. Op deze wijze wordt het opsporen en identificeren van een gestolen auto aanzienlijk vereenvoudigd. Een nuttig afschrikmiddel voor potentiële dieven.
- Dubbele veiligheidsvergrendeling wordt geactiveerd door de sleutel een tweede slag te draaien in een van beide voorportieren en voorkomt dat de auto van binnenuit kan worden geopend nadat een ruit is ingeslagen.
- De portiersloten van de Mondeo zijn zodanig ontworpen, dat ze vrijwel onmogelijk kunnen worden geforceerd. Zelfs als een stuk ijzerdraad tussen de ruit en het portier gestoken wordt, verhinderen beschermplaatjes dat de slotcilinder kan worden bereikt.
- De Mondeo is leverbaar met twee anti-diefstal systemen. Het zogenaamde Perimeter Alarm wordt geactiveerd als de motorkap, de portieren of de kofferklep wordt geforceerd. Dit alarm kan worden uitgebreid met een Volume Detectie Alarm. In dat geval wordt het alarm tevens geactiveerd als in het interieur enige beweging wordt bespeurd, bijvoorbeeld bij het inslaan van de ramen of het schuif-/kanteldak.
- Nieuwe Ford radiocassettespelers met afneembaar front (sound 2006R) zorgen voor een duidelijk zichtbare en effectieve anti-diefstal beveiliging.

Recycling

Ford is in samenwerking met haar toeleveranciers voortdurend bezig om nieuwe systemen en materialen te ontwikkelen die voor het grootste deel kunnen worden gerecycled als grondstof voor nieuwe Mondeo's of andere Ford automobielen. Bijna de helft van het gewicht van de Mondeo bestaat uit staal, dat vrijwel 100% kan worden hergebruikt. Ijzer kan worden gebruikt bij de productie van gietijzeren motorblokken. Bijna al het bij de productie van de Mondeo gebruikte aluminium is afkomstig van gerecycled materiaal. Alle plastic onderdelen en componenten zijn gemarkeerd voor recyclingdoeleinden. Op dit moment kan maar liefst 85% van de Mondeo worden hergebruikt.



BELANGRIJKSTE MOTOR GEGEVENS

	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.8 TD
Type	4 cilinder 16V DOHC benzinemotor	4 cilinder 16V DOHC benzinemotor	4 cilinder 16V DOHC benzinemotor	Intercooled 4 cilinder OHC Turbodiesel
Milieu-norm	93 EEC	93 EEC	93 EEC	93 EEC
Cilinderinhoud (cm ³)	1597	1796	1988	1753
Vermogen kW/pk bij t/min	66/90 5250	85/115 5750	100/136 6000	66/90 4500
Koppel Nm bij t/min	135 3500	153 3750	175 4000	178 2200
Boring (mm)	76.0	80.6	84.8	82.5
Slag (mm)	88.0	88.0	88.0	82.0
Compressieverhouding	10.3:1	10.0:1	10.0:1	

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK

	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.8 TD
	Sedan/Wagon	Sedan/Wagon	Sedan/Wagon	Sedan/Wagon
Topsnelheid (km/u)	180/nnb	195/nnb	204/nnb	nnb
0-100 km/u (sec)	13.5/13.9	11.0/11.3	10.6/10.7	nnb
Liters/100 km - bij 90 km/u constant - 120 km/u constant - in stadsverkeer	5.5/nnb 6.9/nnb 10.2/nnb	5.8/nnb 7.1/nnb 10.6/nnb	5.9/nnb 7.5/nnb 10.6/nnb	nnb nnb nnb

GEWICHTEN

	4 deur				5 deur			
	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.8 TD	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.8 TD
Eigen gewicht (kg)	1227	1236	1265	nnb	1239	1248	1277	nnb
Aanhangwagengewicht (kg)	1300	1500	1500	nnb	1300	1500	1500	nnb

*alle gewichten gebaseerd op de CLX uitvoering. Wagon gewichten zijn nog niet bekend.

AFMETINGEN

Exterieur (mm)	4/5 deur	Wagon
A Totale lengte	4481	4631
B Wielbasis	2704	2704
C Totale hoogte	1372	1391
D Totale breedte (excl. buitenspiegels)	1747	1745
E Spoorbreedte voor	1503	1503
F Spoorbreedte achter	1487	1504

Interieur (mm)	4/5 deur	Wagon
Voor Hoofdruimte	986	991
Beenruimte	1076	1076
Schouderruimte	1370	1370
Heupruimte	1287	1287
Achter Hoofdruimte	951/944	997
Beenruimte	872	872
Schouderruimte	1355	1355
Heupruimte	1243	1262

Ford Nederland B.V. behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.
De afbeeldingen en/of omschrijvingen van de in deze brochure voorkomende automobielen zijn slechts aanduidingen waaraan de auto niet behoeft te beantwoorden.
Neem contact op met uw Forddealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

