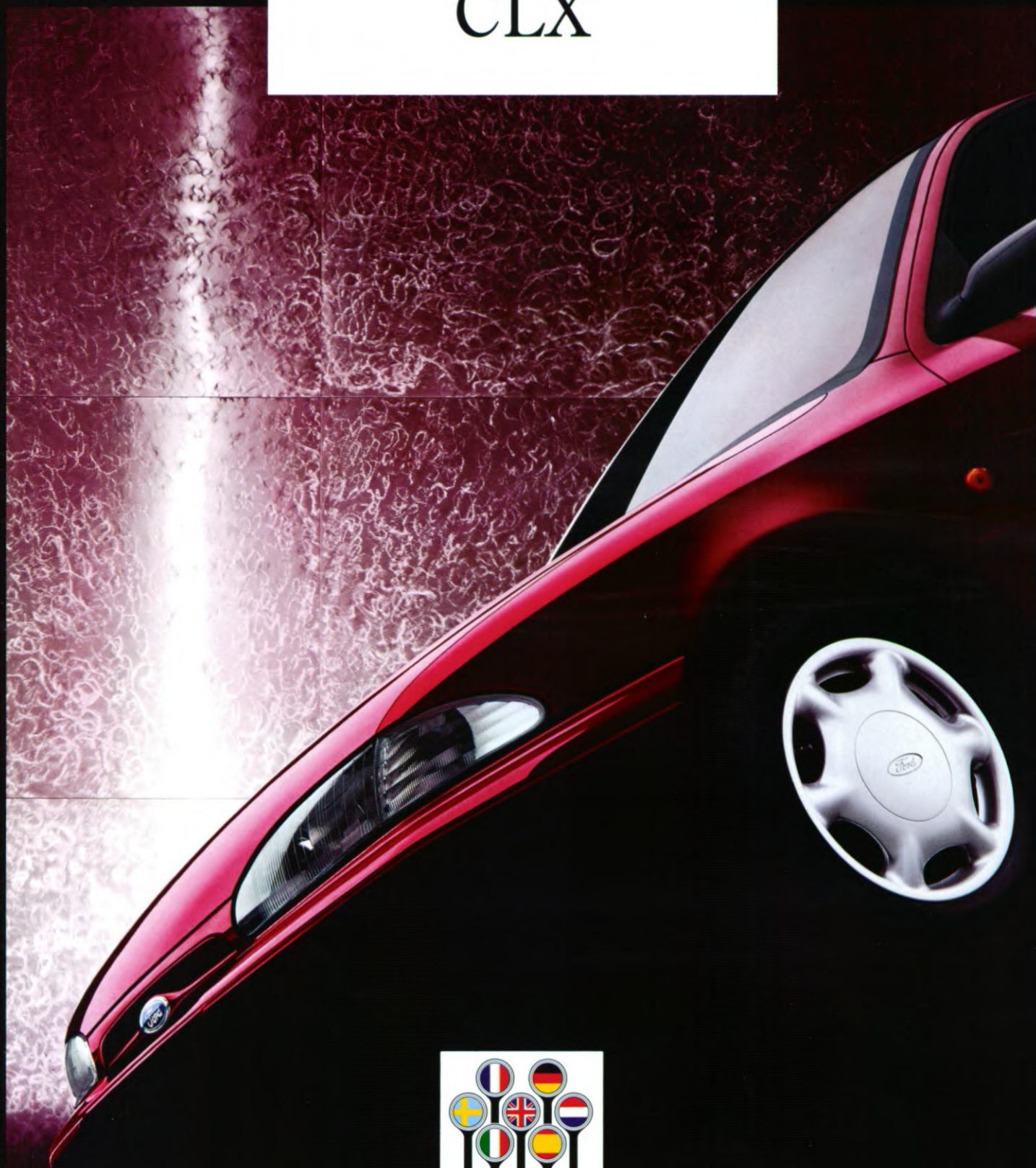


Mondeo

CLX





De Mondeo CLX in Electric Current buitenkleur.





*D*e Mondeo.

De CLX is verkrijgbaar als 4 en 5 deurs sedan of als zeer fraaie wagon en biedt keuze uit diverse unieke buitenkleuren.

De Mondeo CLX combineert schoonheid met innerlijke kracht tegen een prijs die even attractief is als de uitrusting van de auto.



Het interieur van de Mondeo CLX biedt een optimale mix van elegantie, comfort en gebruiksvriendelijkheid.

Het interieur is voorzien van een fraaie stage velours bekleding. Tot de standaarduitrusting van het interieur behoren o.a.: in lengte en hoogte verstelbare bestuurderskolom (stuurbekrachtiging is uiteraard standaard), in 60:40 ongelijke

delen neerklapbare achterbankleuning en een kantelbare bestuurdersstoel.

Het comfort wordt vergroot door een geavanceerd ventilatiesysteem met een Micronair filtersysteem.

De CLX biedt verder een ruime keus uit aan comfortabele en gebruiksvriendelijke opties zoals airconditioning, elektrisch

bedienbare voorportierramen met one touch-down functie aan de bestuurderszijde en voorruitverwarming in combinatie met elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels.



airbag aan passagierszijde is een optie



stuurbeheersing



*in 60:40 ongelijke delen neerklapbare
achterbankleuning*



*voorruitverwarming met verwarmbare ruit-
sproeiers*

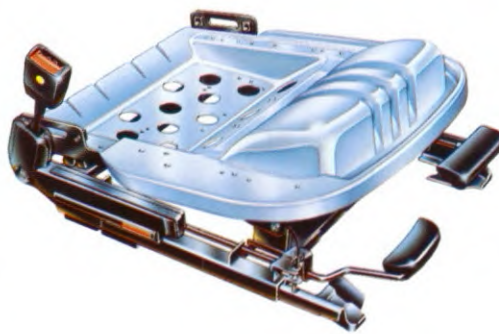
Veiligheid door Techniek



Zonder enige twijfel is de meest significante reden van het succes van de Mondeo, Fords Dynamic Safety Engineering (DSE). Deze strategie kan worden omschreven als een compleet veiligheidsconcept voor het gehele voertuig. Standaard DSE voorzieningen in de Mondeo zijn o. a.:

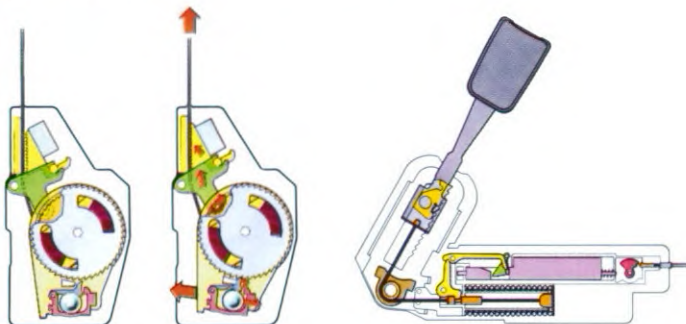
De airbag is zodanig ontworpen dat hij alleen geactiveerd wordt in geval van een ernstige frontale botsing of een aanrijding tegen de linker- of rechterkant boven (30 km/u). Een airbag aan de passagierszijde is als optie leverbaar.

- Gordelspanners werken samen met de gordelklampen. In geval van een botsing worden de gordel sloten automatisch naar beneden getrokken om spanning in de diagonale en de horizontale gordel op te heffen.

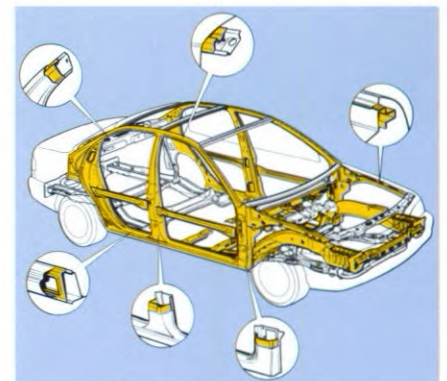


- In alle portieren is een stalen balk in de constructie aangebracht om bescherming te bieden bij aanrijdingen van opzij.

- Bij een botsing wordt automatisch de brandstoeftoevoer uitgeschakeld door een schakelaar die zich ter hoogte van de voetenruimte bevindt. Overigens is de brandstoftank onder de achterbank geplaatst en heeft bij de strengste Amerikaanse testen glansrijk doorstaan.
- Een ABS-systeem is op de Mondeo CLX als optie leverbaar. Het systeem zorgt ervoor dat de bestuurder onder alle omstandigheden – zelfs bij een noodstop en/of een glad wegdek – zijn auto onder controle kan houden.



- Anti-submarining stoelen die de effectiviteit van de veiligheidsgordels complementeren, voorkomen dat de inzittende bij een aanrijding onder de gordel door naar voren schuift.
- Zorgvuldige ontwikkeling van de bodemplaat, de dakstijlen en het dakframe hebben bijgedragen tot een stijve veiligheidsconstructie voor optimale bescherming tijdens botsingen.



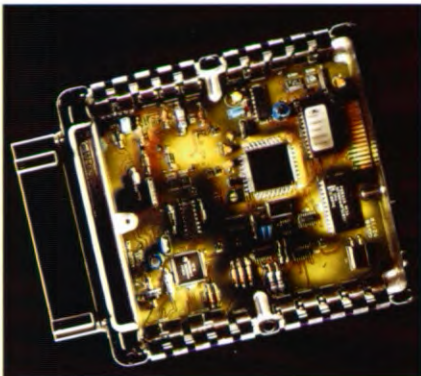
De Rijervaring

Van onze motoren en transmissies tot en met de stuurinrichting en de wielophanging is de CLX, net als elke andere Mondeo ontworpen om aangenaam te rijden.

ZETEC 16V benzinemotoren

De motoren worden vooral gekenmerkt door een buitengewone souplesse. De CLX is naar keuze leverbaar met een 90 pk, 115 pk of 136 pk ZETEC 16V motor of als krachtige 88 pk Turbodiesel met intercooler.

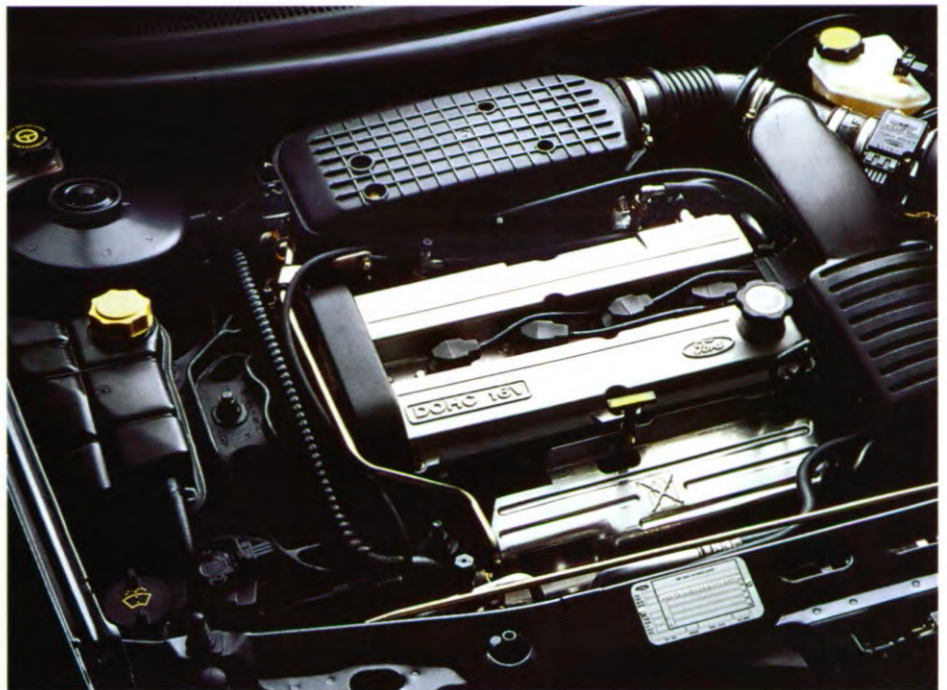
- Alle benzinemotoren hebben een geregelde drieweg katalysator met (EGR), waardoor de emissie van uitlaatgassen minimaal is.
- De nieuwe generatie van Ford's elektronisch motormanagement systeem EEC 4 levert een aanzienlijke bijdrage aan een goede efficiency en betrouwbaarheid van de motor.
De computer ontvangt informatie over verschillende motorfuncties en kan tot 1,25 miljoen berekeningen per seconde uitvoeren.



Turbo Diesel met Intercooler

De CLX is ook leverbaar met Fords 1.8 Turbodiesel met intercooler, resulterend in een unieke combinatie van zuinig brandstofverbruik en prima prestaties.

- De intercooler motor zorgt voor gekoelde inlaatlucht, waardoor de prestaties toenemen.



Handgeschakeld of Automaat

De Mondeo biedt 2 soorten transmissies:

- De handgeschakelde MTX-75 vijversnellingsbak, deze is gesynchroniseerd op alle versnellingen inclusief de achteruit voor snel en accuraat schakelen.
- Fords speciaal ontwikkelde 4 trapsautomaat biedt de keuze mogelijkheden Sport en Economy. Deze automaat is leverbaar in combinatie met de 115 pk ZETEC 16V motor.

Stuurinrichting en wielophanging

De nauwkeurige tandheugelbesturing werd ontworpen om optimaal samen te werken met de op iedere mondeo stand daard aanwezige stuurbekrachtiging. Dit zorgt voor stabiel weggedrag tijdens het remmen zelfs als het wegooppervlak verschillend is voor linker- en rechtervoorwiel.

- De CLX sedans hebben een onafhankelijke Quadralink-achterwielophanging voor een voortreffelijk en stabiel weggedrag.
- De CLX wagon heeft een zeer speciale ruimtebesparende achterwielophanging en heeft mede daardoor de grootste laadruimte in zijn klasse.

BELANGRIJKSTE MOTOR GEGEVENS

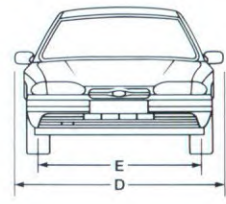
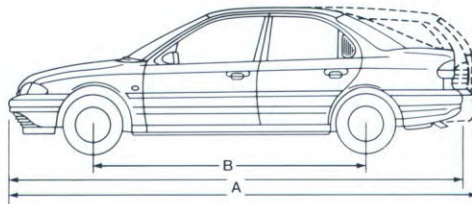
type	1.6i 16v 4 cilinder 16V DOHC ZETEC benzinemotor	1.8i 16v 4 cilinder 16V DOHC ZETEC benzinemotor	2.0i 16v 4 cilinder 16V DOHC ZETEC benzinemotor	1.8 turbodiesel 4 cilinder OHC intercooled turbodiesel
milieunorm	93 EEC	93 EEC	93 EEC	93 EEC
cilinderinhoud	1597	1796	1988	1753
Vermogen kw/pk	66/90	85/115	100/136	65/88
bij t/min	5250	5750	6000	4500
Koppel Nm	138	158	180	178
bij t/min	3500	3750	4000	2000

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK

	1.6i 5V sedan/wagon	1.8i 5V sedan/wagon	1.8i auto sedan/wagon	2.0i 5v sedan/wagon	1.8 td 5v sedan/wagon
Topsnelheid (km/u)	180/175	195/190	179/174	204/199	176
0-100 km/u (sec)	13.5/13.9	11.0/11.4	13.8/14.1	9.6/9.9	14.1
50-100 km/u (sec)	14.7/15.4	12.8/13.2		10.6/10.8	13.7
liters/100 km					
- bij 90 km/u constant	5.5/6.0	5.4/5.8	5.9/6.2	6.3/6.7	4.5/5.0
- bij 120 km/u constant	6.9/7.9	7.1/7.4	7.5/8.4	7.5/8.4	6.4/7.1
in stadsverkeer	10.2/10.3	10.6/11.0	10.6/11.2	10.6/11.6	7.2/7.6

AFMETINGEN

Exterieur	4/5 deurs Sedan	5 deurs Wagon
A Totale lengte	4481	4631
B wielbasis	2704	2704
C Totale hoogte	1372	1391
D Totale breedte (incl buitenspiegels)	1925	1925
E Spoorbreedte voor	1503	1503
F Spoorbreedte achter	1487	1504



KLEUREN EN BEKLEDINGEN

Metaallakken



Pacific Blue



Mallard Green



Ash black (TBC)



Electric Current



Stardust Silver (TBC)



Levante Grey (TBC)



Nouveau Red (TBC)



Cayman Blue (TBC)



Alberto Green (TBC)

Standaardlakken



Isis Blue



Garnet Red



Radiant Red



Diamond White

Trim



Stage/Raven

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op chloorvrij papier: „Ikonofix CHLORFREI“.



Ford weet wat u beweegt!