

# SAAB 9000

**Saab 9000 Turbo 16**  
**Saab 9000i 16**

## Saab 9000

### INHOUD

- 5 Saab 9000
- 6 Saab 9000 Turbo 16
- 23 Saab 9000 – technische eigenschappen
- 39 Saab 9000i 16
- 54 Saab 9000 – uitrusting en accessoires
- 56 Saab 9000 – technische specificatie 1987
- 57 Saab-Scania AB





**DE SAAB 9000** heeft het vermogen en de wegligging die geschikt zijn voor opwindende topsnelheden en een sprankelende acceleratie – waarbij de veiligheid altijd gewaarborgd blijft en de bestuurder de auto volledig onder controle heeft. Ondanks deze sprankelende eigenschappen is het brandstofverbruik zuinig voor een wagen in deze klasse.

In de Saab 9000 staat de bestuurder centraal, met de nadruk op „Aktief Comfort”. De bestuurdersplaats is op logische wijze ingericht terwijl het ontwerp van de diverse onderdelen ergonomisch geperfectionneerd is. De bestuurder heeft alles wat hij nodig heeft om de auto op doelmatige wijze te besturen, zonder vermoeid te raken. Maar ook niets meer – want wij hebben opzettelijk alle overbodige instrumenten en bedieningsorganen, die de aandacht van de bestuurder zouden kunnen afleiden, weggelaten.

De Saab 9000 is uitzonderlijk comfortabel op de lange afstand. Wat ruimte betreft, is de Saab 9000 een van de grootste auto's ter wereld. Volgens het Amerikaanse E.P.A. systeem behoort de auto tot de categorie „Grote Automobielen”.

De Combi Sedan carrosserie van de Saab 9000 is in alle situaties praktisch. De vijf-persoonswagen heeft een grote bagageruimte, die snel en gemakkelijk kan worden omgebouwd tot een indrukwekkende laadruimte.

De Saab 9000 is een bijzonder veilige auto. De passagiersruimte is beschermd door een uit sterke stalen balken bestaande kooiconstructie. De wegveiligheid is in het chassis geïntegreerd en de wagen reageert nauwkeurig op alle commando's van de bestuurder – de Saab 9000 toont steeds een konstant gedrag.

**De Saab 9000 is een onovertroffen kwaliteitsprodukt, de meest volwaardige auto die ooit door Saab is geproduceerd. In de wagen zijn op unieke wijze uitstekende prestaties, schitterende wegligging, overvloedig comfort, een geavanceerd ontwerp, moderne technologische voorzieningen, goede zuinigheid, hoge kwaliteit en uitzonderlijk praktische eigenschappen gecombineerd.**

**DE SAAB 9000 TURBO 16** is een gedistinctieerde, dynamische auto – 175 pk samen met een zeer geavanceerd chassis vormen een combinatie die tot een van de efficiëntste auto's ter wereld heeft geleid. De Saab 9000 Turbo 16 heeft een topsnelheid van meer dan 220 km/uur en een wegligging die zeker opgewassen is tegen het enorme vermogen van de motor.

Daar de bestuurdersplaats het middelpunt van alle activiteiten in de auto is, heeft deze tijdens de ontwerpwerkzaamheden alle aandacht gekregen. De behoeften en mogelijkheden van de bestuurder in uiteenlopende situaties zijn bepalend geweest voor het ontwerp van de auto alsmede voor de gebruikte onderdelen. De Saab 9000 Turbo 16 is van binnenuit naar buiten toe ontworpen.

**De Saab 9000 Turbo 16 is een unieke auto.**





Saab 9000 Turbo 16

**DE BESTUURDER STAAT** centraal in de Saab 9000. Alle van de weg, de auto en het omringende verkeer afkomstige informatie bereikt hem snel en duidelijk. De instructies en handelingen van de bestuurder worden even effectief aan de auto doorgegeven. De bestuurder en de auto „spreken dezelfde taal”. Zij begrijpen elkaar volledig – te allen tijde.

Behalve comfortabel is de bestuurdersplaats in de Saab 9000 Turbo 16 ook uiterst efficiënt. De auto zal u in elke situatie actief assisteren, zelfs wanneer u de grens van het kunnen van de auto erg dicht bent genaderd. In de Saab 9000 vormt de bestuurdersplaats een verlengstuk van de bestuurder zelf.

**Dit is geen auto om als bestuurder in te reizen. De Saab 9000 Turbo 16 is een auto om te besturen.**



Automobielen met automatische transmissie zullen in 1987 in toenemende mate op de Europese markten worden geïntroduceerd.





**DE PRESTATIES** van de derde generatie Saab turbomotor moet men eerst zelf ervaren alvorens ze te kunnen geloven. Daarbij komt dan nog dat de motor de in de brandstof aanwezige energie efficiënter gebruikt dan bijna welke andere automotor ook.

Turbolader, APC, intercooler, LH injectie, twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder zorgen er gezamenlijk voor dat de Saab 9000 Turbo 16 een topsnelheid van meer dan 220 km/uur met een acceleratie van 0-100 km in 8,3 seconden heeft.

De Saab Turbomotor is een krachtbron, die 129 kW (175 pk) DIN ontwikkelt met een koppel dat vergelijkbaar is met dat van veel grotere motoren met meer cilinders, n.l. maar liefst 273 Nm. bij een toerental van slechts 3000 omw./min. Desondanks heeft hij nog steeds de zuinigheid van een viercilinder brandstofinjectiemotor.

**De derde generatie Saab Turbomotor geeft veel meer dan hij neemt.**





**VEILIG EN TOCH OPWINDEND** om in te rijden onder alle omstandigheden. Dat maakt de Saab 9000 tot zo'n bijzondere auto. Met een wegligging die vergelijkbaar is met die van een volbloed sportwagen geeft de Saab 9000 u voldoende tijd om handelend op te treden in onverwachte situaties. Ondanks zijn overvloedige binnenruimte en het praktische Combi Sedan ontwerp, heeft de Saab 9000 het temperament van een sportwagen, waarvan u, wanneer u dat wenst, gebruik kunt maken!

De grote schijfremmen op alle wielen, die vóór geventileerd zijn, zorgen dat, waar mogelijk, effectief en opwindend kan worden gereden, wanneer u b.v. van grote snelheid terug moet naar de juiste snelheid om een bocht te nemen. Mocht u de situatie verkeerd inschatten, dan zorgen de remmen en het chassis van de Saab 9000 ervoor dat de marge voldoende groot is om corrigerend op te treden – zonder dat u voor onaangename verrassingen komt te staan. De Saab 9000 gedraagt zich altijd voorspelbaar, met een royale prestatie en een vergevensgezinde chassis-karakteristiek. Het ABS remsysteem kan als extra uitrusting op de Saab 9000 Turbo 16 worden geleverd. Een remsysteem dat u in staat stelt krachtig te remmen en toch tegelijkertijd om een obstakel heen te sturen.



**De Saab 9000 Turbo 16 is een buitengewoon snelle en sportieve wagen in de meest exclusieve categorie van grote auto's – zonder dat concessies aan de veiligheid of het comfort zijn gedaan.**





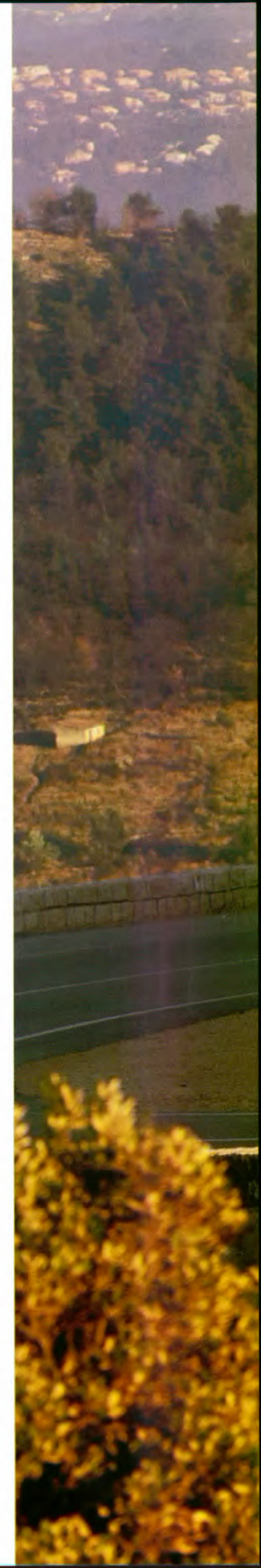


„AKTIEF COMFORT” vormt een integraal deel van het ontwerp van de Saab 9000. De auto is comfortabel zonder passief te zijn. En dus kunt u er urenlang in rijden zonder vermoeid te raken. De aangename, opwindende taak van het besturen van een auto in een comfortabele, doelmatig ingerichte bestuurdersplaats zal u te allen tijde alert doen reageren.

De plaatsen voor de passagiers bieden stevige steun waar dit nodig is. De inherente eigenschappen van de Saab 9000 zorgen ervoor dat de passagiers niet steeds van de ene naar de andere kant rollen – het gedrag van de auto is altijd goed. En dat is het verschil tussen alleen maar comfortabel reizen en reizen in actief comfort.

Dankzij het goede basisontwerp van het chassis en de carrosserie is de Saab 9000 Turbo 16 duidelijk een „langbenige” auto, zonder dat er echter concessies zijn gedaan aan zijn vurige temperament of zijn manoeuvreerbaarheid in stadsverkeer. De binnenruimte is overvloedig met meer dan voldoende ruimte voor vijf volwassenen en hun bagage. De Saab 9000 behoort tot de categorie „Grote Automobielen” volgens het Amerikaanse E.P.A. systeem. Wat ruimte betreft is het een van de grootste auto's op de markt. Daar de bagageruimte in vier etappes kan worden vergroot, is de Saab 9000 altijd praktisch – u past de wagen aan de bagage aan in plaats van andersom. En daarbij komt dan nog dat de prestaties sprankelend en de wegligging fantastisch zijn, iets wat de meeste „Grote Wagens” gewoonlijk niet hebben.

**Een unieke combinatie van prestatie, comfort en praktische nut samen met een aantrekkelijke vormgeving en een overvloed aan ruimte – dat is de Saab 9000 Turbo 16.**







**EEN FUNCTIONEEL**, opwindend ontwerp is de karakteristieke eigenschap van de Saab 9000 Turbo 16. In plaats van de heersende mode te volgen, is de vormgeving een combinatie van vele aantrekkelijke, rationele eigenschappen.

De uitrusting en de lijnen van de Saab 9000 Turbo 16 zijn bepaald door praktische eisen. Dit vindt duidelijk zijn weerslag in het gestroomlijnde uiterlijk van de carrosserie die hoge snelheden mogelijk maakt zonder afbreuk te doen aan de koersvastheid of het brandstofverbruik te verhogen.

De Saab 9000 Turbo 9000 16 heeft een harmonieus, goed uitgerust interieur. Ook hier is de nadruk gelegd op praktische eigenschappen.

De uitrusting van de Saab 9000 is het gevolg geweest van uitgebreide studies, die erop gericht waren de prestaties van de bestuurder te verbeteren door diens werk te vereenvoudigen en de passagiers de hoogste mate van actief comfort te verschaffen.

**Een doelmatig, tijdloos uiterlijk met een duidelijk eigen identiteit zorgt ervoor dat de Saab 9000 Turbo 16 opvalt in de massa. Zowel van binnen als van buiten is de Saab 9000 een zeer aantrekkelijke auto.**

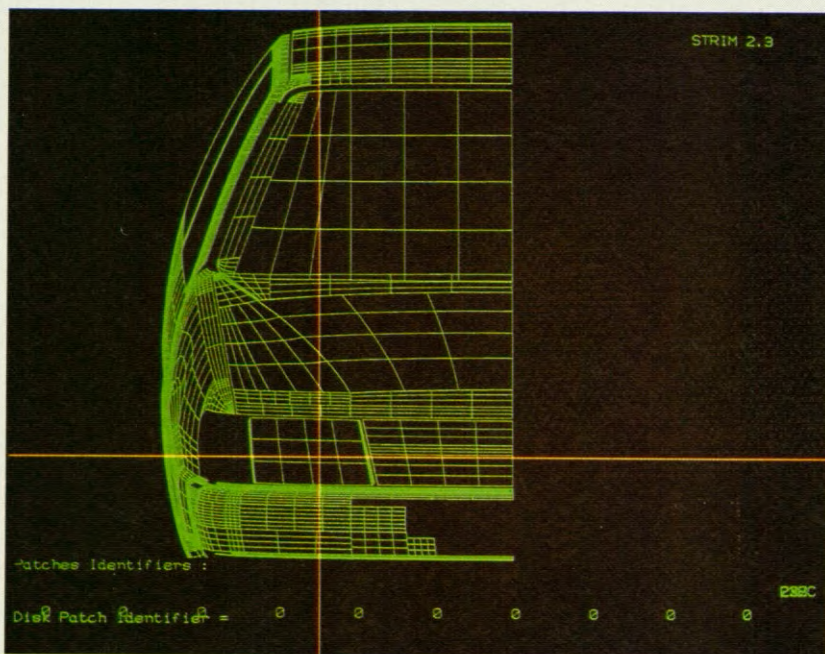






# Saab 9000

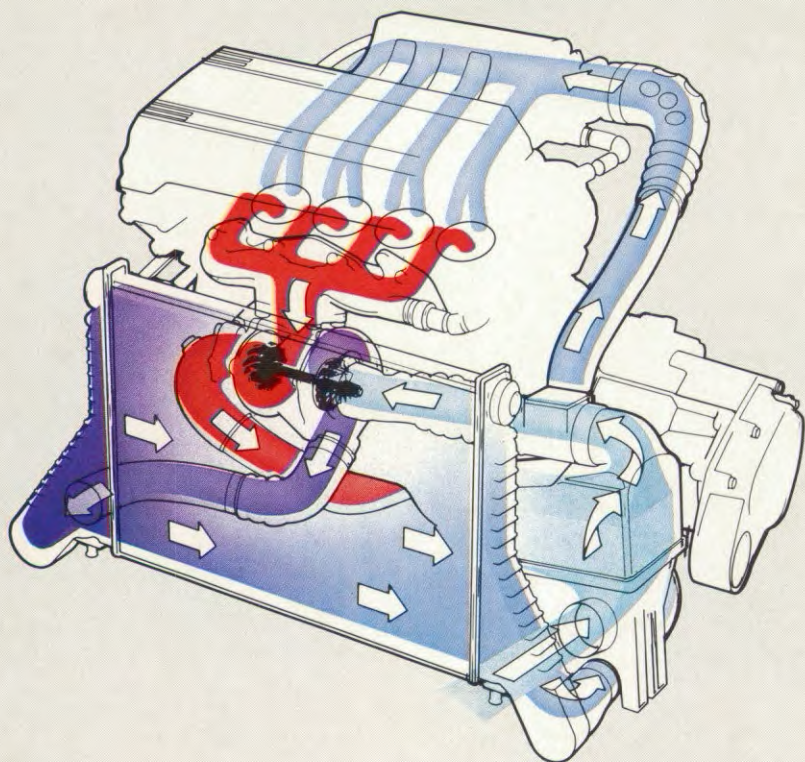
- TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



De Saab 9000 wordt aangedreven door de uitstekende tweeliter, viercilinder, lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. De motoren van de 9000i en de 9000 Turbo 16 zijn gebaseerd op hetzelfde ontwerp. Daar de motoren een zeer hoog vermogen ontwikkelen, zijn de ingebouwde veiligheidsmarges meer dan voldoende. De motor is dwars vóór het midden van de vooras gemonteerd, waardoor de gewichtsverdeling optimaal is.

De Saab 16-kleppenmotoren zijn ontworpen om een hoog vermogen bij een laag brandstofverbruik te leveren. Ze zijn eveneens zodanig gebouwd dat de betrouwbaarheid maximaal en de onderhoudswerkzaamheden minimaal zijn.

De Saab 9000 kan worden geleverd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of met een vierversnellings automaat. Beide versnellingsbakken zijn eenvoudig te bedienen en het vermogensverlies tijdens de overbrenging is minimaal.



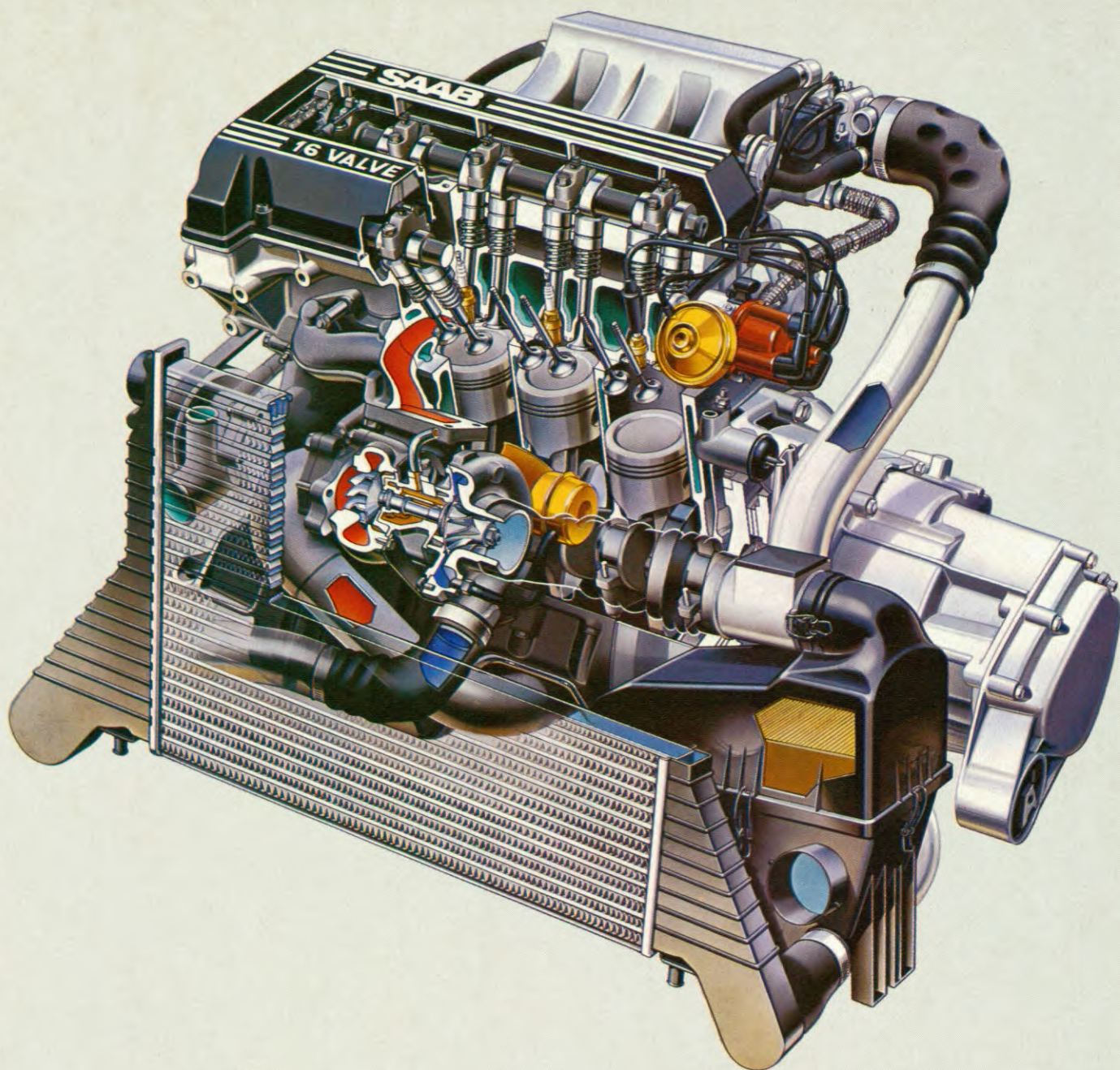
#### MOTOR MET TURBOLADER

De 9000 Turbo 16 wordt aangedreven door de derde generatie Saab turbomotor. Deze geavanceerde krachtbron heeft vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, turbolader, APC, intercooler, LH Jetronic brandstofinjectie en stationairregeling.

Dankzij deze geavanceerde technische kenmerken heeft de turbomotor een hoge mate van betrouwbaarheid en een laag brandstofverbruik. Bovendien is het onderhoud eenvoudig terwijl de prestaties indrukwekkend zijn – 175 pk (129 kW) en een maximum koppel van 273 Nm geven de auto een topsnelheid van meer dan 220 km/uur en een acceleratie van 0–100 km/uur in 8,3 seconden.

#### TURBOLADER

De turbolader maakt gebruik van de in de uitlaatgassen aanwezige energie. Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt, neemt de hoeveelheid en de snelheid van de door de motor afgegeven uitlaatgassen toe. Het schoepenwiel in de turbine gaat sneller draaien. De compressor is op dezelfde as als de turbine gemonteerd. Bij het draaien voert de compressor de druk van de inlaatlucht op. Door deze drukverhoging wordt meer lucht in de verbrandingskamers geperst waardoor er meer brandstof kan worden ingespoten en het motorvermogen aanzienlijk wordt verhoogd. De turbolader begint de laaddruk al bij lage toerentallen op te voeren. Wanneer de maximum laaddruk is bereikt, houdt de laaddrukregelklep de laaddruk op het juiste peil, zodat de motor een hoog, gelijkmatig koppel ontwikkelt. Gedurende 80–85% van de tijd dat de auto rijdt, loopt de motor echter als een normale brandstofinjectiemotor met het bijbehorende lage brandstofverbruik.

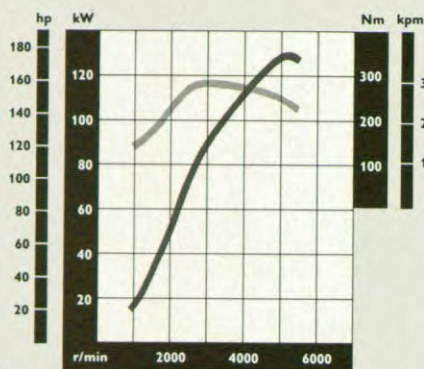


### APC SYSTEEM

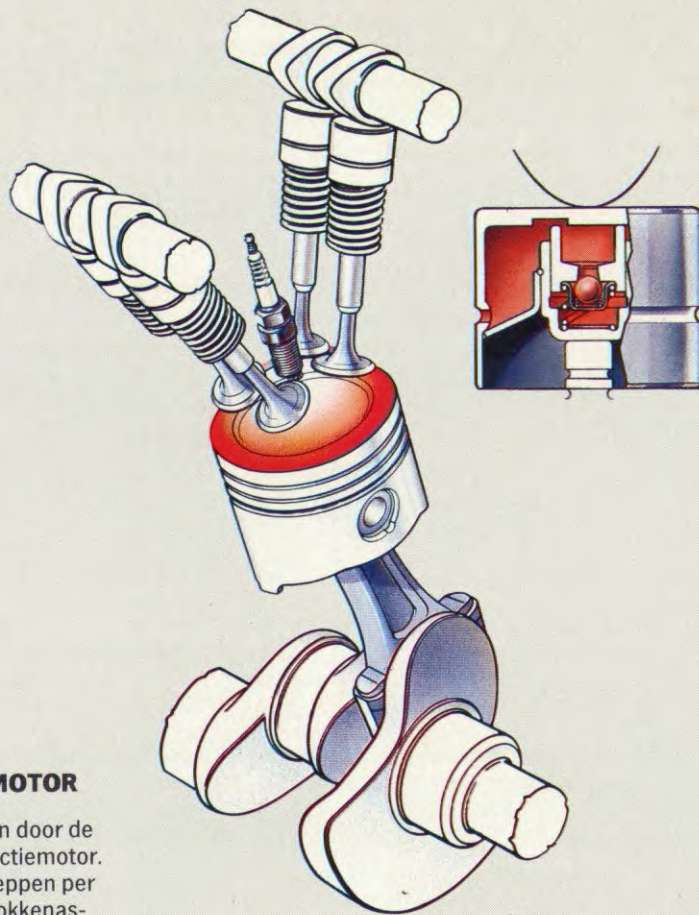
Het Automatisch Prestatie Controle (APC) systeem dat door Saab ontworpen en gepatenteerd is, vormt een integraal deel van de turbolader. Het APC systeem voorkomt dat de motor gaat „pingelen”, daar de motor zich aan elke gebruikte brandstof met een oktaangetal tussen de 91 en 98 RON kan aanpassen, of op loodvrije benzine kan lopen zonder dat de ontsteking opnieuw afgesteld hoeft te worden en zonder het gevaar te lopen dat de motor beschadigd wordt.

### INTERCOOLER

De intercooler zorgt voor de afkoeling van de samengeperste lucht. Hete lucht heeft een groter volume dan koude lucht. De intercooler vermindert daarom het volume van de inlaatlucht. Daar de afgekoelde lucht een hogere dichtheid heeft, stroomt er meer lucht de verbrandingskamers binnen. Hierdoor kan meer brandstof worden toegevoerd en op efficiënte wijze worden verbrand en kan de motor meer vermogen ontwikkelen. Het afkoelen van de inlaatlucht vermindert eveneens de motorslijtage.



Daar de motor een hoog koppel ontwikkelt over een groot toerengebied, levert de auto uitzonderlijk goede prestaties bij lage snelheden alsmede een fantastisch acceleratievermogen tijdens het inhalen.



### BRANDSTOFINJECTIEMOTOR

De 9000i 16 wordt aangedreven door de betrouwbare, zuinige Saab injectiemotor. Door de combinatie van vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, stationairregeling, LH injectie en een computer gestuurd ontstekingssysteem heeft de motor een vermogen van 130 pk en een koppel van 173 Nm. Dit geeft de auto een topsnelheid van 190 km/uur en een acceleratie van 0-100 km/uur in 10,5 seconden. De motor heeft echter een bijzonder laag brandstofverbruik voor een auto van deze klasse - 5,9 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/uur.

### ONTSTEKINGSSYSTEEM

De afstelling van de ontsteking van de brandstofinjectiemotor wordt geregeld door een geheel nieuw computergestuurd ontstekingssysteem. Daardoor kan de motor op elk soort benzine met een oktaangetal tussen de 91 en 98 RON evenals op loodvrije benzine lopen. Dit nieuwe ontstekingssysteem verandert voortdurend de afstelling voor elke cilinder teneinde te voorkomen dat de motor gaat pingelen. Hierdoor kon de compressieverhouding tot 10,1:1 worden verhoogd. Door de hoge compressieverhouding wordt de in de brandstof aanwezige energie beter benut dan in gewone brandstofinjectiemotoren, met als gevolg een hoger vermogen en een lager brandstofverbruik.

### LH BRANDSTOFINJECTIE

Beide motoren zijn uitgerust met het Bosch LH brandstofinjectiesysteem. Dit omvat eveneens een microprocessor die het brandstof/lucht mengsel regelt. Een sensor meet de stroomsterkte van de luchtmasa in plaats van het volume zoals dit in conventionele brandstofinjectiemotoren gebeurt. Zodoende kan het zuurstofgehalte van de lucht, dat beslissend is voor het verbrandingsproces, nauwkeurig worden gemeten waardoor de motor ongevoelig is voor variaties in de temperatuur en druk van de omgeving.

### DE CILINDERKOP

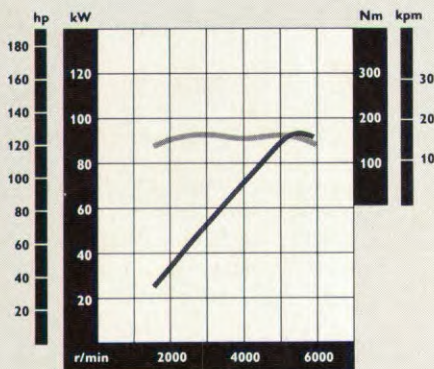
De cilinderkop van de Saab 16-kleppen motoren is van het dwarsstroom type waarin de in- en uitlaatkleppen aan tegenovergestelde zijden van de verbrandingskamer geplaatst zijn. Door deze opstelling ontstaat een uitstekende „ademhaling”. De cilinderkop kan van het motorblok worden verwijderd zonder dat verdere demontage van het kleppenmechanisme noodzakelijk is.

### DUBBELE BOVENLIGGENDE NOKKENASSEN

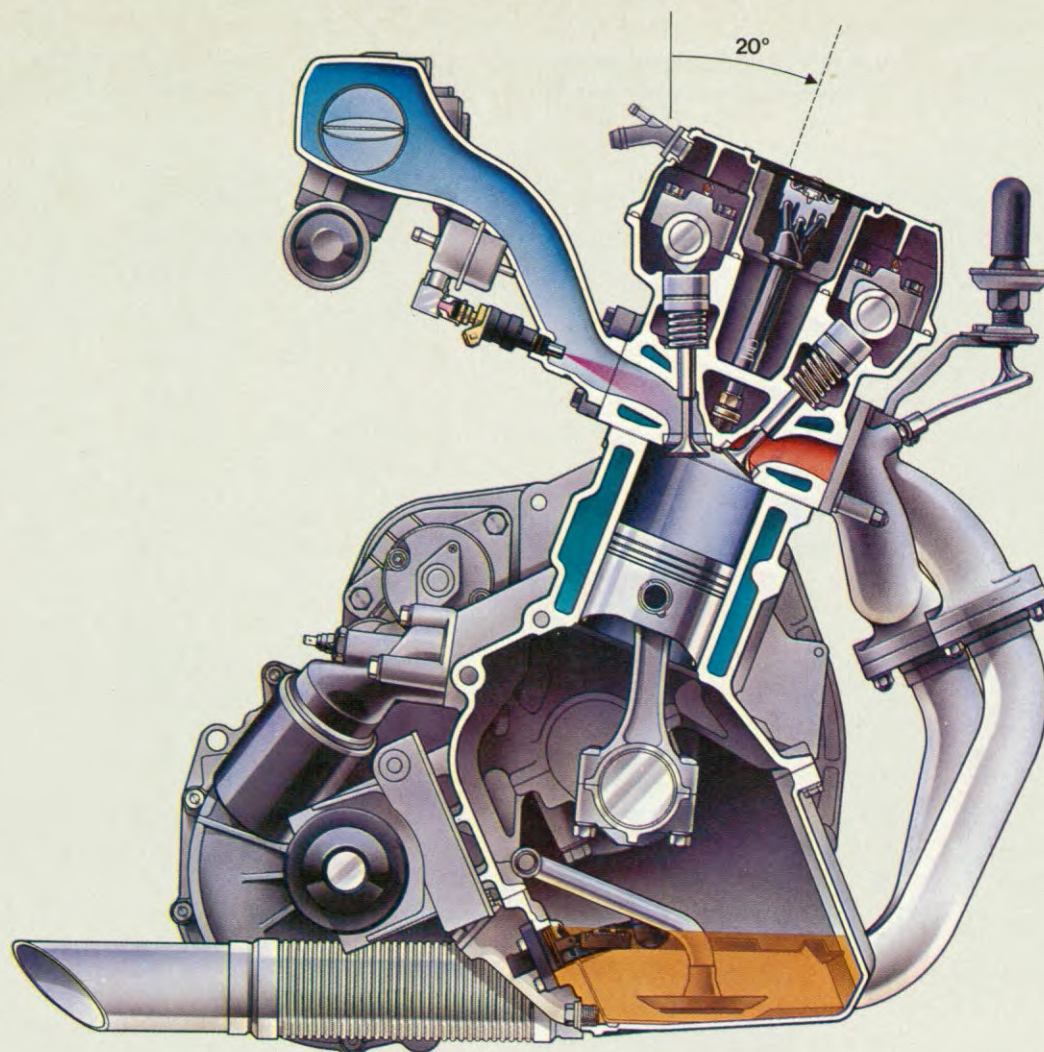
De motoren zijn voorzien van twee bovenliggende nokkenassen die de klepstoters rechtstreeks bedienen. De nokkenassen worden door een ketting aangedreven en in de aandrijving is een automatische kettingspanner opgenomen. Hierdoor werkt de motor rustig en worden de onderhoudswerkzaamheden tot een minimum teruggebracht. De hydraulische klepstoters zijn zelfstellend en behoeven derhalve geen enkel onderhoud.

### DE VERBRANDINGSKAMERS

In beide motoren zijn de verbrandingskamers halfbolvormig waarbij de bougie centraal tussen de vier kleppen is geplaatst. Door deze constructie is de vlamweg kort en gelijkmatig waardoor de verbranding efficiënt is.



Als gevolg van het hoge koppel over een groot toerengebied zijn de prestaties bij lage snelheden goed en hoeft minder vaak geschakeld te worden.



### 16 KLEPPEN

De geringe diameter van de kleppen vermindert de massacrachten en zorgt voor een goede koeling, een soepele, geruisloze werking en een lange, nuttige levensduur. De vier kleppen per cilinder verbeteren de ademhaling van de motor. De doorstroomruimte via vier kleppen is groter dan via twee kleppen waardoor een groter brandstof/lucht mengsel en meer uitlaatgassen via de klepopening kunnen stromen.

### STATIONAIRREGELING

De motoren van de Saab 9000 Turbo 16 en de 9000i 16 lopen, ongeacht de belasting, met een constant stationair toerental. De stationairregeling werkt op een elektronisch gestuurde klep die het toerental constant houdt ongeacht eventuele extra belasting als gevolg van het aanstaan van de achterrautverwarming, de airconditioning, enz.

### VERSNELINGSBAKKEN

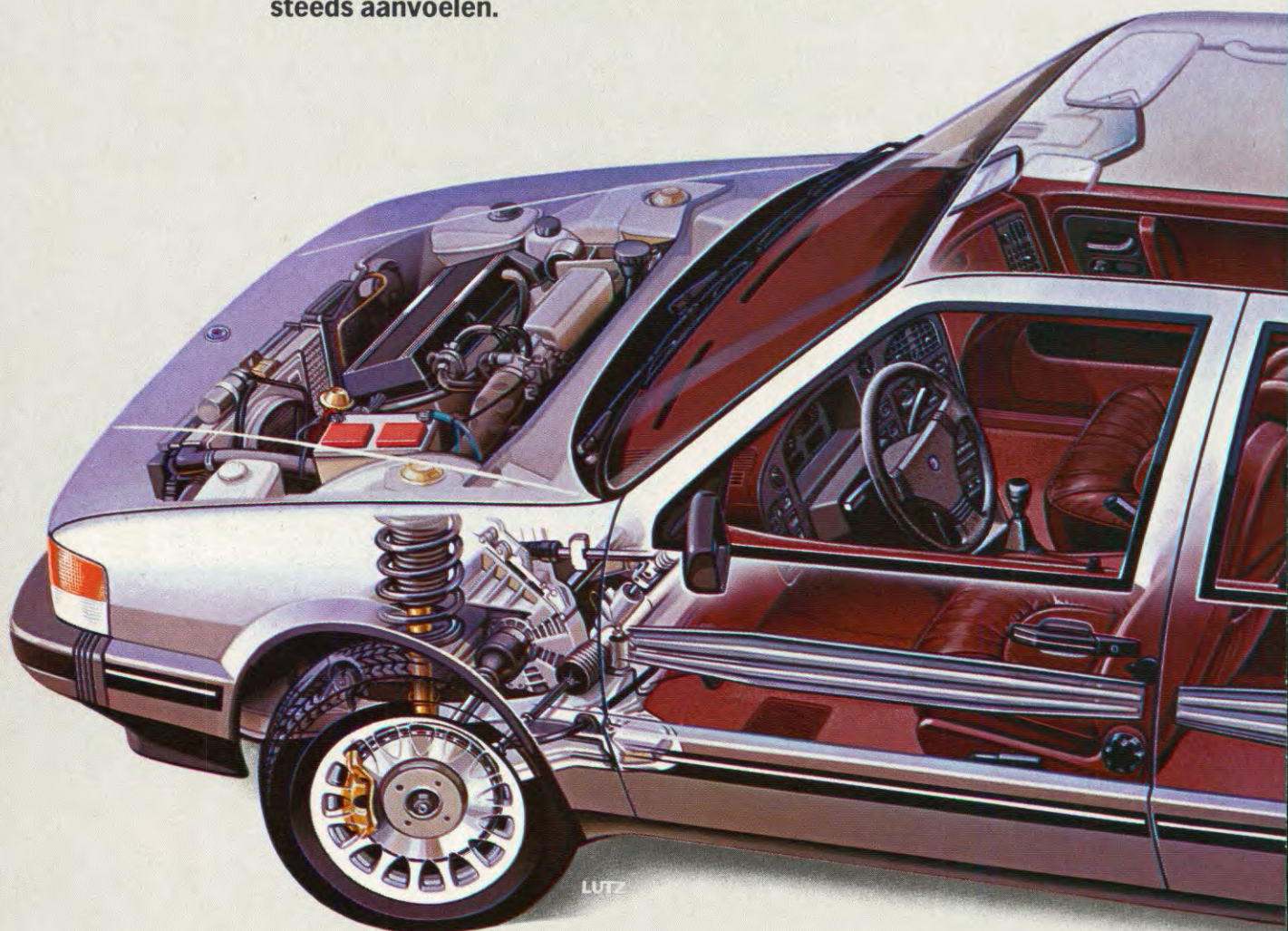
De Saab 9000 is uitgerust met een vijfversnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak met koppeldeling in de derde versnelling (prise direct) en een mechanische vergrendeling van de koppelomvormer in de vierde versnelling (overdrive).

In de derde versnelling gaat slechts 39% van het vermogen via de koppelomvormer, terwijl de rest mechanisch wordt overgebracht. Via de mechanische vergrendeling van de vierde versnelling wordt de koppelomvormer volledig uitgeschakeld en wordt het volledige vermogen mechanisch overgebracht, met een minimum aan overbrengingsverlies.

Zowel de handgeschakelde versnellingsbak als de automaat zijn uiterst efficiënt en licht, met een minimum aan overbrengingsverlies. Beide systemen zijn ook gemakkelijk te bedienen.

De automatische versnellingsbak wordt succesief geïntroduceerd.

De Saab 9000 heeft een zeer geavanceerd chassis, waardoor de koersvastheid onder alle omstandigheden uitstekend is. Zelfs bij sterke zijwind gedraagt de Saab 9000 zich stabiel op allerlei soorten wegen en wegdekken, zowel volledig beladen als wanneer de bestuurder alleen in de auto zit – zelfs bij het accelereren, gas terugnemen of remmen in een bocht. Het chassis is ontworpen voor veel hogere snelheden dan die de zeer krachtige turbomotor kan bereiken. Het chassis voorziet de bestuurder van snelle, nauwkeurige informatie zodat hij, indien nodig, onmiddellijk corrigerend kan optreden – dikwijls spontaan. Dit komt omdat het gehele chassis – evenals de rest van de auto – gebouwd is met de mens als uitgangspunt. Via zijn stoel, het stuurwiel, de pedalen en zijn visuele indrukken kan de bestuurder in allerlei situaties de reacties van de auto steeds aanvoelen.



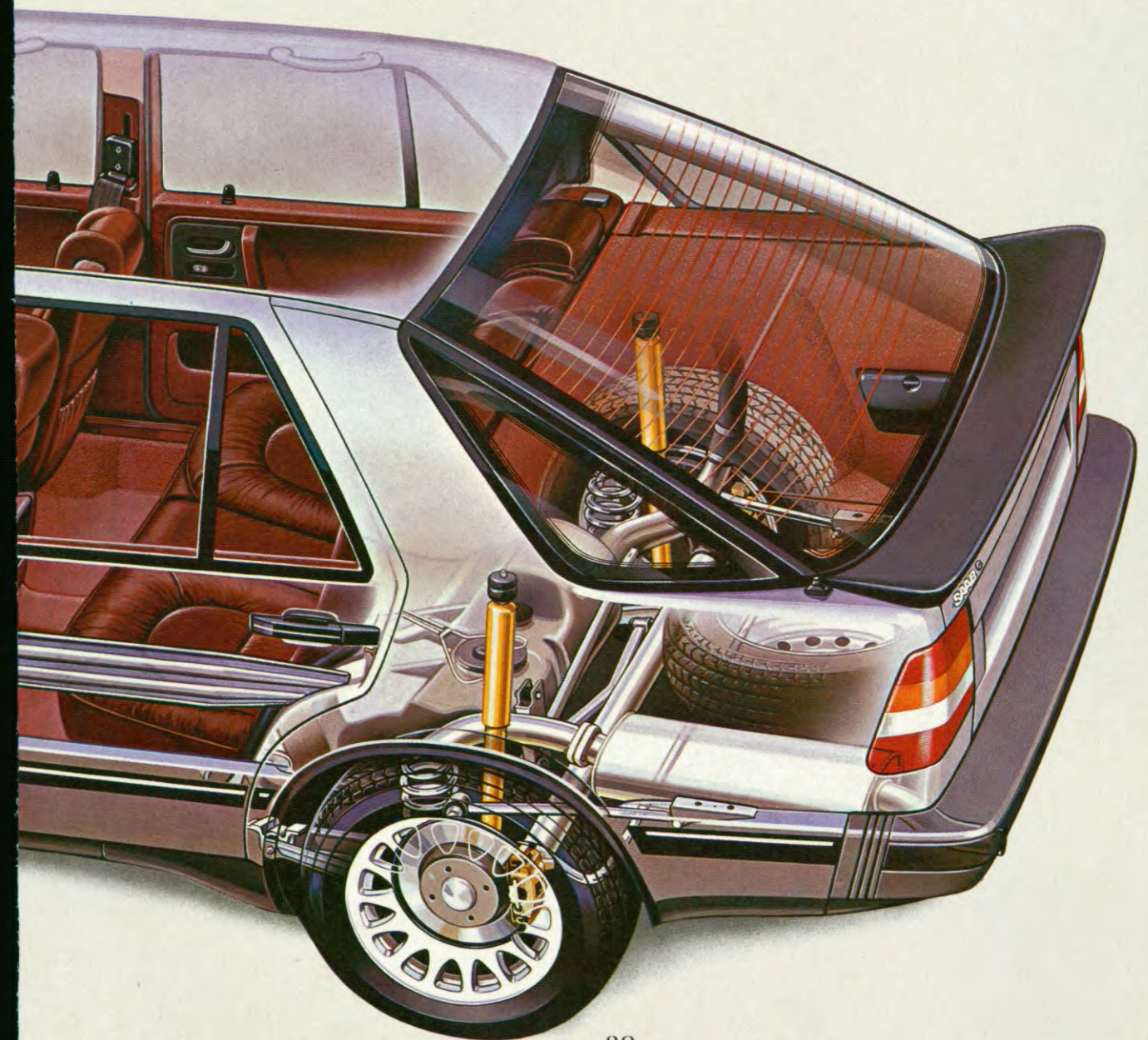
De 9000 nadert het punt waarop de banden hun grip op de weg verliezen langzaam en duidelijk waarneembaar. Dit werd bereikt door de speciale achterasconstructie die een zekere mate van „overstuur” bewerkstelligt. In een scherpe bocht geeft de achteras enigszins mee ten opzichte van de lengte-as van de auto. Het resultaat is dat de banden slechts in geringe mate gaan „afglijden” d.w.z. de sliphoek van de banden t.o.v. het wegdek is gering. Dit zorgt ervoor dat de grip van de band op het wegoppervlak zo lang moge-

lijk gehandhaafd blijft. Omdat de mens een hoog ontwikkeld gevoel heeft om bepaalde kleine veranderingen waar te nemen zal de bestuurder voelen wanneer de achterkant gaat uitbreken en is hij dus van tevoren gewaarschuwd dat de banden langzaam het contact met het wegoppervlak gaan verliezen.

Het chassis is eveneens zodanig ontworpen dat hij de inzittenden bij elke snelheid het maximum aan comfort biedt. Alle trillingen worden gedempt en alle bewegingen van de carrosserie die vermoeidheid veroorzaken worden geëlimineerd. Er is veel werk aan de 9000 verricht om voor een hoge mate van comfort voor de bestuurder en de inzittenden te zorgen.

Wanneer een van de achterwielen over een oneffenheid in de weg rijdt, zal de carrosserie slechts in geringe mate bewegen. Dit voorkomt ongewenste zijwaartse bewegingen van de auto waardoor de inzittenden met hun hoofd heen en weer geslingerd worden. De starre achteras elimineert ongewenste stuureffecten en de rubberen bussen dempen de trillingen.

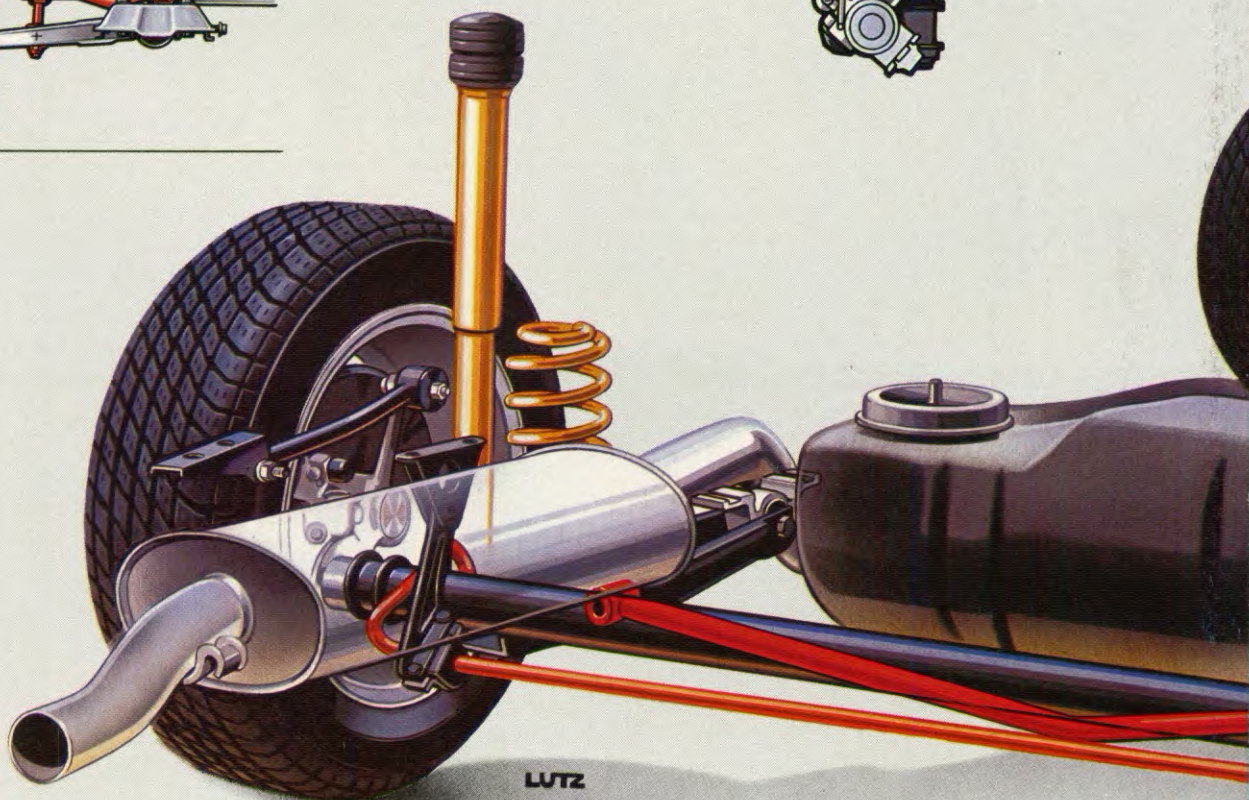
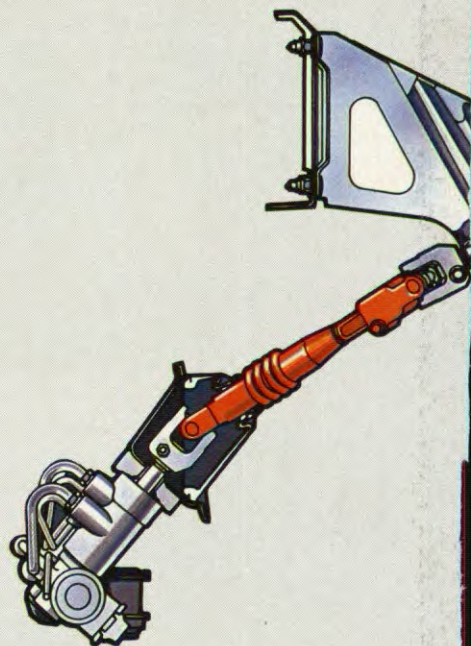
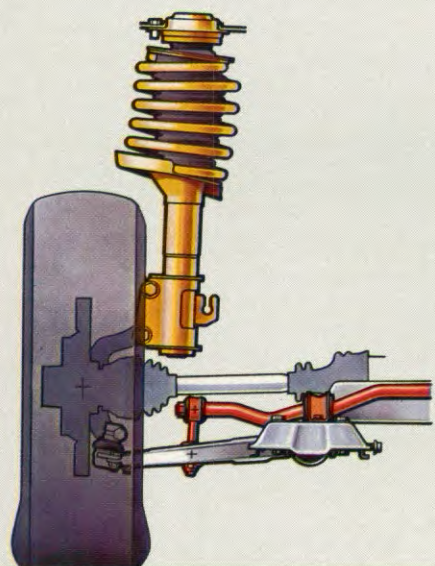
De gewichtsverdeling van de Saab 9000 zorgt ervoor dat de wegligging uitstekend is. Daar het grootste gewicht zich boven de aangedreven voorwielen bevindt, behoudt de Saab 9000 te allen tijde zijn vaste grip op de weg en gedraagt hij zich in elke situatie konstant.



### VOORWIELOPHANGING

De gehele voortrein wordt van te voren in een subframe geassembleerd en getest alvorens in de carrosserie te worden gemonteerd. Dit garandeert een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid. De Saab 9000 is uitgerust met McPherson veerpoten, een compacte constructie die zorgt voor

een grote mate van comfort en betrouwbaarheid. Het lange veerbereik zorgt ervoor dat de wielen stevig contact met het wegoppervlak houden, zelfs wanneer er met grote snelheid over de top van een heuvel wordt gereden of een bocht wordt genomen. De stabilisatorstangen en de overige onderdelen van het chassis zijn in rubber gelagerd. Dit zorgt voor een goede geluidsisolatie. De constructie is echter voldoende star om de bestuurder van de juiste „wegcontactinformatie” te voorzien.



### ACHTERAS

De rechte, starre achteras wordt in dwarsrichting stevig op zijn plaats gehouden. Deze constructie in combinatie met de korte overbouw van de auto zorgt ervoor dat de auto snel en duidelijk reageert. De achteras is aan de carrosserie bevestigd met twee naar voren en twee naar achte-

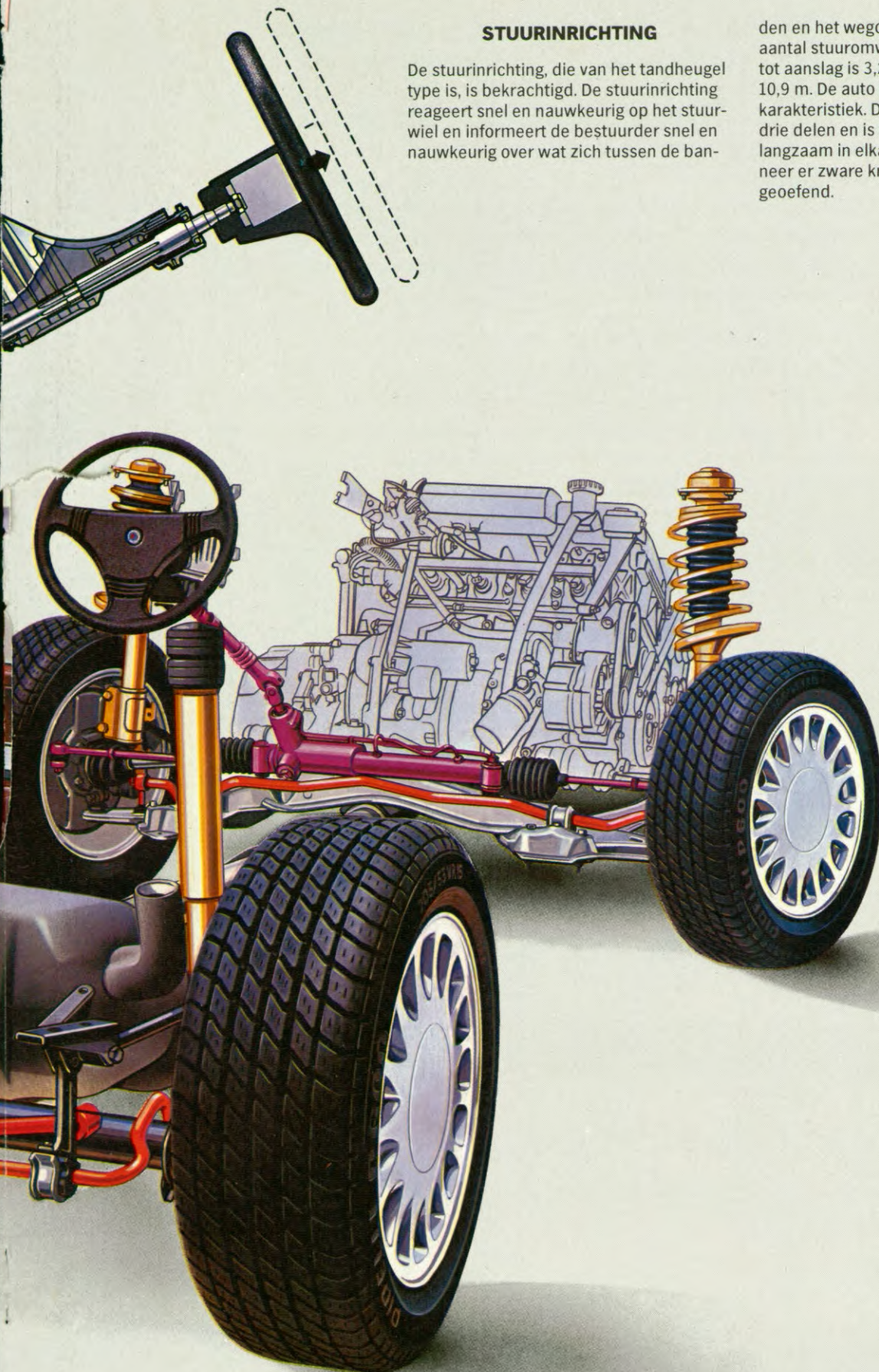
ren gerichte geleide-armen. Dankzij hun lengte kunnen zachte veren met een groot veerbereik voor de ophanging worden gebruikt. Deze constructie draagt bij tot een buitengewoon goede wegligging en een

hoge mate van comfort. De achteras omvat eveneens een Panhardstang en een stabilisatorstang. De Panhardstang is laag aan de carrosserie bevestigd, waardoor het rolcentrum laag is en wordt voorkomen dat de carrosserie gaat bewegen. De gasgevulde schokdempers hebben een directe werking en zijn rechtstreeks aan de as bevestigd.

**STUURINRICHTING**

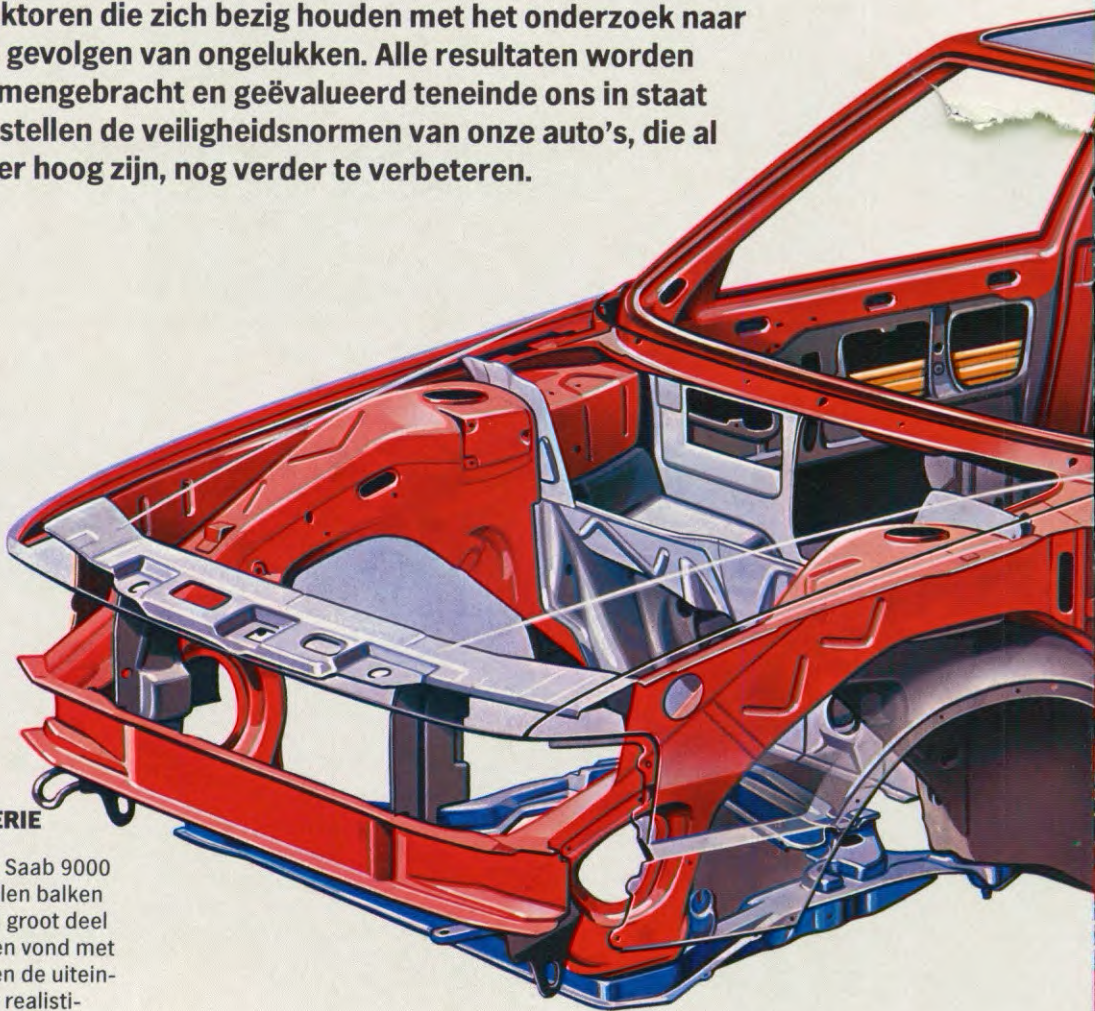
De stuurinrichting, die van het tandheugel type is, is bekrachtigd. De stuurinrichting reageert snel en nauwkeurig op het stuurwiel en informeert de bestuurder snel en nauwkeurig over wat zich tussen de ban-

den en het wegoppervlak afspeelt. Het aantal sturomwentelingen van aanslag tot aanslag is 3,2 en de draaicirkel is 10,9 m. De auto heeft een neutrale stuurkarakteristiek. De stuurkolom bestaat uit drie delen en is zodanig ontworpen dat hij langzaam in elkaar wordt gedrukt, wanneer er zware krachten op worden uitgeoefend.



De Saab 9000 is een uitzonderlijk veilige auto. Het chassis zorgt niet alleen voor een stabiel weggedrag, het is ook nog „vergevend” van aard. Binnen zekere grenzen corrigeert het chassis eventuele fouten van de bestuurder. Ook reageert het chassis altijd op zelfde wijze. De passagiersruimte is omgeven door een kooiconstructie bestaande uit sterke stalen balken. Er is veel zorg aan het interieur besteed om de bestuurder en de passagiers te beschermen. Hiertoe zijn alle scherpe randen en harde oppervlakken verwijderd.

Wij werken nauw samen met wegveiligheidsdeskundigen, wetenschappelijke onderzoekers en een aantal doktoren die zich bezig houden met het onderzoek naar de gevolgen van ongelukken. Alle resultaten worden samengebracht en geëvalueerd teneinde ons in staat te stellen de veiligheidsnormen van onze auto's, die al zeer hoog zijn, nog verder te verbeteren.



#### VEILIGE CARROSSERIE

Rondom de carrosserie van de Saab 9000 bevindt zich een uit stevige stalen balken bestaande veiligheidskooi. Een groot deel van de ontwerpwerkzaamheden vond met behulp van computers plaats en de uiteindelijke carrosserie werd onder realistische omstandigheden grondig getest. De grote kreukelzones, de versterkte deurstijlen en de uiterst stevige constructie in het algemeen zorgen ervoor dat de bij een botsing vrijkomende krachten geabsorbeerd en tegengehouden worden voordat ze het interieur bereiken. Daarom zijn zowel de bestuurder als de passagiers buitengewoon goed beschermd. Het interieur is overal zwaar gecapitonneerd en heeft geen harde uitstekende delen die bij een ongeluk letsel zouden kunnen veroorza-

ken. De brandstoftank is vanuit alle richtingen goed beschermd, omdat deze vóór de achteras en tussen de achterwielen is geplaatst.

De Saab 9000 heeft een ingebouwde wegveiligheid om de kans op ongelukken tot het minimum terug te brengen. Het veilige, zekere gedrag van de auto voorkomt dat zich geen onverwachte dingen voordoen.

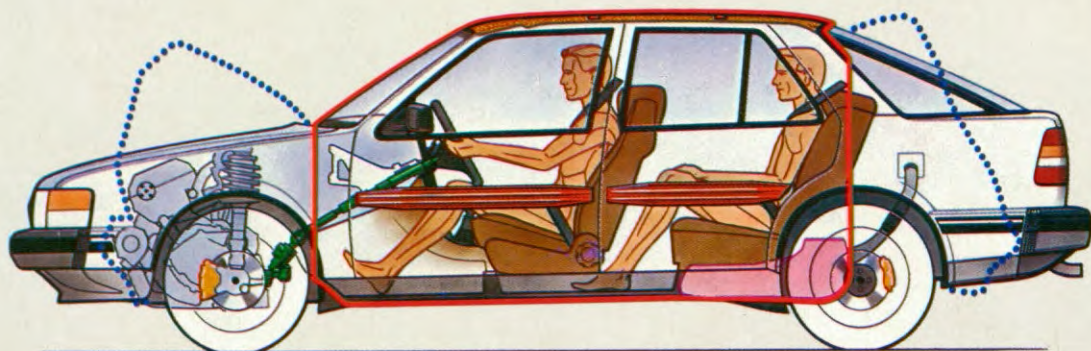
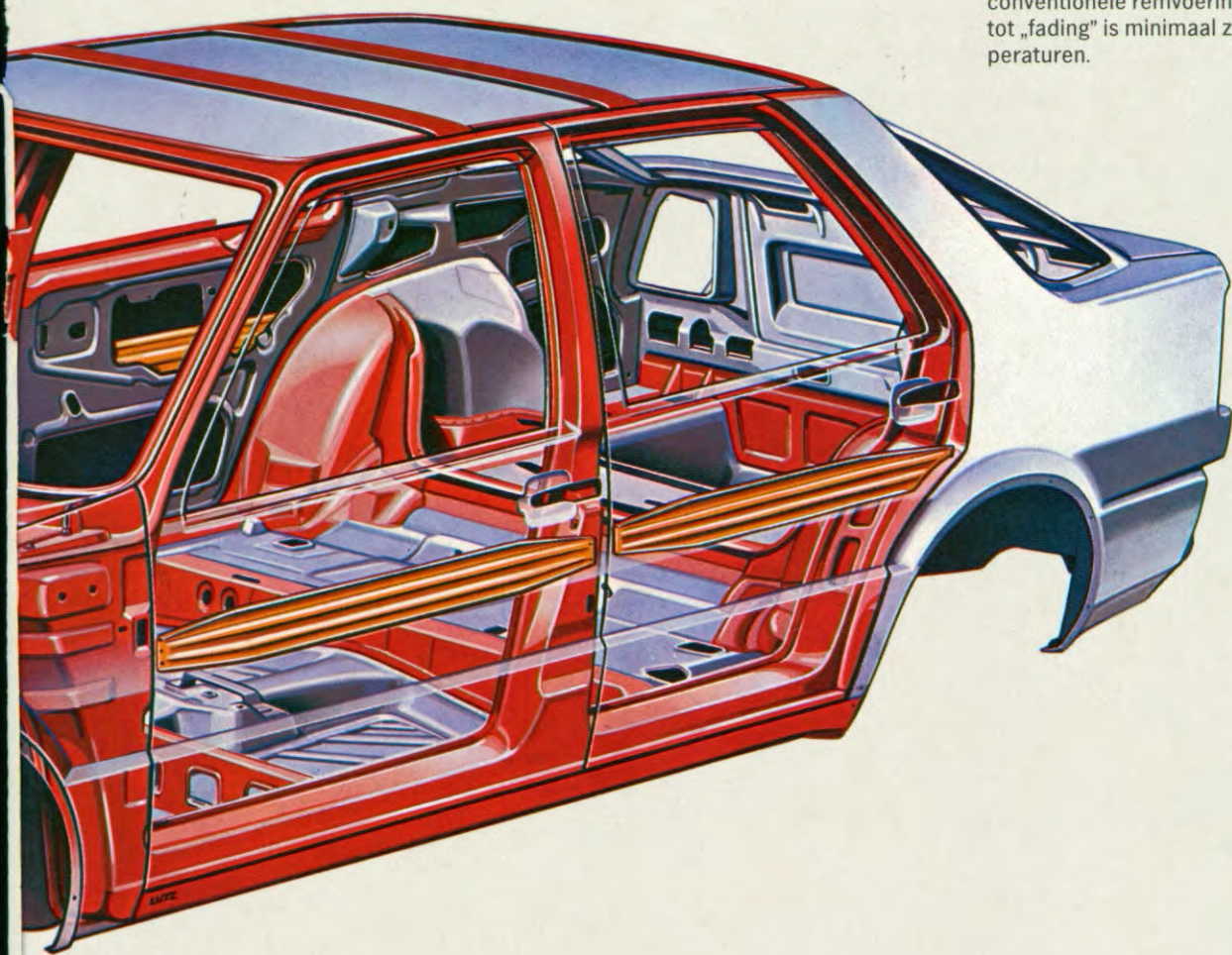
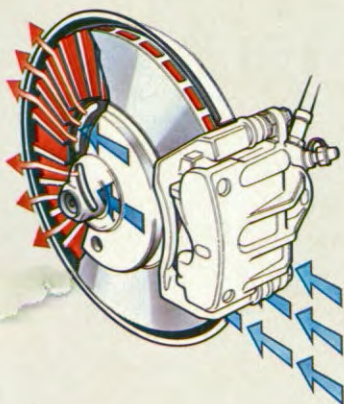
De Saab 9000 gedraagt zich altijd stabiel onder alle omstandigheden, ongeacht het soort weg of wegdek, bij sterke zijwind, zowel volledig beladen als wanneer de bestuurder alleen in de auto zit – zelfs bij het accelereren, gas terugnemen of remmen in een bocht. Ongeacht de belading van de auto wordt het grootste gewicht door de aangedreven voorwielen gedragen. Daarom verandert het fundamentele weggedrag van de Saab 9000 nooit.

## REMSYSTEEM

De Saab 9000 heeft ruim bemeten schijfremmen rondom. De remschijven vóór zijn geventileerd. Het diagonaal gescheiden, dubbele remcircuit met één voorwiel en één achterwiel in elk circuit zorgt ervoor dat de auto nog altijd over 50% van zijn remkracht beschikt als één van de circuits mocht uitvallen. De afmetingen van de voorwielremcilinders verschillen van die van de achterwielremcilinders. Samen met het verschil dat bij verschillende be-

lastingen op de voor-en achterremvoering wordt uitgeoefend, wordt voorkomen dat de achterwielen tijdens krachtig remmen blokkeren.

De remvoeringen vóór, die semi-metallic en asbestvrij zijn, werden door Saab als eerste autofabrikant in 1982 geïntroduceerd. De remvoeringen achter zijn organisch en asbestvrij en zijn zodanig ontworpen dat zij bij uiteenlopende wegomstandigheden een optimale prestatie leveren. De achterremmen leveren een maximale remkracht zonder dat de wielen blokkeren. De voeringen zijn ook geruislozer en vervuilen de wielen minder dan conventionele remvoeringen. De neiging tot „fading” is minimaal zelfs bij hoge temperaturen.



De bestuurdersplaats staat centraal in de Saab 9000. Hier wordt alle binnenkomende informatie verwerkt en worden alle commando's aan de auto gegeven. De stoel is één van de bronnen die de bestuurder veel informatie verstrekt over het gedrag van de auto op ieder gegeven moment. Daarom is het erg belangrijk dat de bestuurdersplaats niet alleen comfortabel en veilig is, maar dat deze ook een goedgeïntegreerd en nauwkeurig onderdeel van het totale systeem vormt.

Het onovertroffen comfort van de Saab 9000 is voornamelijk te danken aan de afmetingen van het interieur. Volgens het Amerikaanse E.P.A. systeem behoort de auto tot de categorie „Grote Automobielen”, hetgeen bewijst dat het interieur van de Saab 9000 even ruim is als dat van de grootste auto's op de markt. En omdat de auto van binnenuit naar buiten is ontworpen, kunnen vijf personen er uiterst comfortabel in reizen.



#### DE BESTUURDERSPLAATS

Een goed uitzicht vanuit de bestuurdersstoel is van groot belang tijdens het rijden. Daarom heeft de Saab 9000 grote ruiten en dunne dakstijlen. De voorruit reikt tot aan het dak zodat het uitzicht, ook van dichtbij, goed is. De panoramische achterruit draagt ook bij tot het uitstekend uitzicht rondom. De beide buitenspiegels worden van binnenuit bediend en de spiegel aan de bestuurderszijde is gedeeltelijk uitgevoerd als groothoekspiegel. De buitenspiegels op de Saab 9000 Turbo 16, die elektrisch verstelbaar zijn, worden verwarmd. De verwarming gaat aan wanneer de achterrautverwarming wordt aangezet.

Boven de voorruit is een dakconsole aangebracht. Hierop bevindt zich een draaibaar kaartleeslampje, een schakelaar voor de binnenverlichting en een waarschuwingssignaal om de veiligheidsriemen vast te maken („Fasten Belts”).

De bedieningsschakelaars voor alle elektrisch bediende ramen en het schuifdak, indien aanwezig, bevinden zich achter op de middenconsole. De achterste zijramen kunnen via een bedieningsorgaan in het betreffende portier worden bediend. De bediening kan echter door de bestuurder buiten werking worden gesteld om te voorkomen dat kinderen met de ramen gaan spelen.

Het stuurwiel van de Saab Turbo 16 heeft drie spaken, terwijl dat van de 9000i 16 vier spaken heeft. Beide stuurwielen hebben een extra dikke rand en een driehoekige, schokabsorberende naaf. De hoek van het stuurwiel is zodanig dat deze voor praktisch elke bestuurder geschikt is. Bovendien is het stuurwiel (met 50 mm) langs de stuurkolom verstelbaar. Een van de opdrachten, die de ontwerpers kregen, was ervoor te zorgen dat de bestuurdersplaats voor iedere bestuurder

even geschikt was. Het gevolg is dat de plaats waar de bestuurder zijn werk verricht buitengewoon flexibel is.

#### ANATOMISCH JUIST ONTWORPEN STOEL

De stoel van de bestuurder is anatomisch correct. De stoel is op zes verschillende wijzen verstelbaar – naar voren, naar achteren, omhoog, dijbeensteun, helling, len- densteun en hoofdsteun. De passagiersstoel voorin is even comfortabel maar heeft minder afstellingsmogelijkheden. De onderste bevestigingspunten van de veiligheidsriemen zijn rechtstreeks op de stoelen verankerd. Het bovenste bevestigingspunt is in hoogte verstelbaar. Het gevolg is meer comfort en meer veiligheid, daar de stoel gemakkelijker verplaatsbaar is en de veiligheidsriem zodanig versteld kan worden dat hij voor iedereen geschikt is. De elektrische verwarming voor de beide voorstoelen wordt met de hand ingesteld.

#### DASHBOARD IN ZONES ONDERVERDEELD

Alle instrumenten op het dashboard zijn in logische zones ingedeeld. Zodoende kan de bestuurder altijd gemakkelijk het juiste bedieningsorgaan vinden en zal hij zich in kritieke situaties niet vergissen. Het dashboard zelf is asymmetrisch en ligt binnen handbereik van de bestuurder. Het gehele dashboard met de instrumenten, het verwarmings- en ventilatiesysteem, draadbundels enz. wordt van te voren geassembleerd en getest alvorens in de auto te worden aangebracht. Hierdoor wordt een hoge mate van betrouwbaarheid, goede pasvorm en een hoogwaardige kwaliteit verkregen.





### INSTRUMENTEN

De instrumenten en waarschuwingslampjes zijn hoog op het dashboard op een niet-reflecterende plaats aangebracht. De symbolen zijn duidelijk zichtbaar en begrijpelijk en bevinden zich binnen het natuurlijke gezichtsveld van de bestuurder. De drukschakelaars op het dashboard zijn voorzien van inwendig verlichte symbolen om hun functie aan te duiden. Het pictogram op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder wanneer een van de buitenlampen van de auto niet werkt of wanneer een van de portieren niet goed gesloten is.

### EDU INSTRUMENT

De LCD Electronic Display Unit (EDU instrument) bevindt zich onmiddellijk onder de snelheidsmeter. Op de 9000i 16 kan de bestuurder dit instrument zodanig programmeren dat deze het momentele of gemiddelde brandstofverbruik of de spanning van het elektrische systeem aangeeft. Op de Saab 9000 Turbo 16 geeft het EDU instrument ook de afstand aan die nog met de resterende brandstof in de tank kan worden gereden, de omgevingstemperatuur en de resultaten van de controles van het peil van de motorkoelvloeistof en de olie.

### TRIP COMPUTER

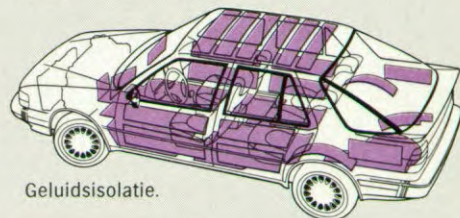
Eén van de extra's naar keus die voor de Saab 9000 verkrijgbaar is, is de Driver/Co-Driver Computer (DCC), die vele functies in zich verenigt en die als aanvulling op het als standaard geleverde EDU instrument is bedoeld. Door het logische ontwerp van de DCC is deze eenvoudig in het gebruik. De DCC bevat de volgende functies:

Tijd, gereden tijd, stopwatch, alarm, dag-kilometerteller, afstand tot plaats van bestemming, waarschuwing bij over-



### COMFORT

Het zitcomfort op de achterbank is uitzonderlijk. Behalve dat er meer dan voldoende hoofdruimte is en de achterbank zeer breed is, is er eveneens meer dan voldoende beenruimte. De passagiers achterin hebben een asbak, persoonlijke leeslampjes, een neerklapbare armsteun en drie veiligheidsriemen – waarvan de buitenste twee automatisch oprollen. Alle portieren zijn voorzien van automatisch werkende instaplichten die de grond voor het portier en de opbergvakken in de portieren verlichten, terwijl gelijktijdig een rood waarschuwingslicht naar achteren is gericht. Door de buitengewoon grote hoek – van maar liefst 70° – waarmee de portieren openen en de enigszins teruggezette drempels is de 9000 zeer gemakkelijk om in en uit te stappen.



Geluidsisolatie.



Poreus, absorberend materiaal.

schrijding van de snelheidslimiet, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur en tijdschakelaar voor de binnenverwarming met twee verschillende afstellingen voor „car warm”.

### AKOUSTIEK VAN HET INTERIEUR

Er is veel aandacht besteed aan de akoustiek van de Saab 9000. De efficiënte geluidsisolatie dempt en isoleert ongewenst lawaai maar gesprekken en het stereo-effect van de radio zijn duidelijk hoorbaar. De dakbekleding is van gevormd glasvezel, dat geluid- en warmte-isolerende eigenschappen heeft. Bovendien is het isolatiemateriaal met een brandvertragende stof behandeld zodat het een goede bescherming bij een botsing biedt.

Een van de eerste vereisten die aan de bagageruimte van de Saab 9000 werden gesteld, was dat deze flexibel moest zijn. Dankzij deze flexibiliteit kan de ruimte aan de bagage worden aangepast in plaats van andersom – echter zonder dat de auto hierdoor het onsierlijke uiterlijk van een stationcar heeft verkregen. In de Saab 9000 zijn op unieke wijze de eigenschappen van een auto, die grote prestaties levert, gecombineerd met de nuttige eigenschappen van een stationcar.

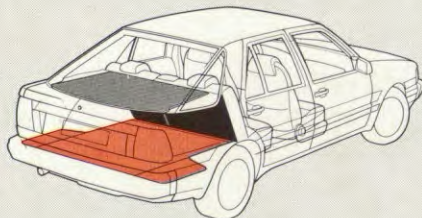
### COMBI SEDAN

In de Saab 9000 is het semi-stationcar concept, vergeleken met andere auto's van dit type, veel verfijnder uitgewerkt. Dit werd bereikt door een aantrekkelijker vormgeving van de carrosserie, een laag geluidsniveau in het interieur en een groter aantal verstelmogelijkheden. Danzij de goede aerodynamische vorm van de carrosserie is ook het brandstofverbruik lager, terwijl de achterruiten niet door vuil van de weg worden verontreinigd. Het Combi Sedan concept maakt het mogelijk om waardevolle bagage, die voor dieven aantrekkelijk zou kunnen zijn, veel beter aan het oog te onttrekken dan in conventionele stationcars. De normale bagageruimte is meer dan voldoende voor de bagage van vijf personen. Wanneer de achterbank is neergeklapt, kan er maar liefst 1600 dm<sup>3</sup> bagage in vervoerd worden.

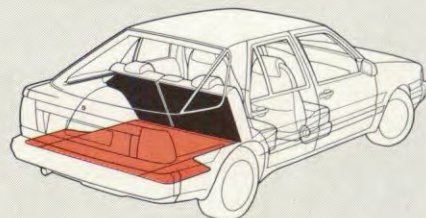
### VIJF VERSCHILLENDE MOGELIJKHEDEN

De bagageruimte kan op vijf manieren worden ingericht. Volgens de klassieke Saab methode kan de hoedenplank worden weggenomen en de gehele achterbank worden neergeklapt, zodat de laadruimte maximaal wordt. Maar omdat de achterbank van de Saab 9000 in twee gedeelten in een 40/60% verhouding kan worden neergeklapt, kan de ruimte in etappes worden uitgebreid. De tilhoogte tussen de bagageruimte en de weg is gering en de vloer van de bagageruimte is volledig vlak, hetgeen het inladen vergemakkelijkt. De gehele bagageruimte is met tapijt bekleed en er zijn ogen waarmee de bagage vastgezet kan worden.

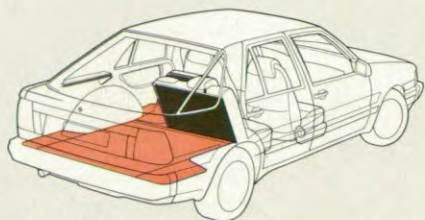
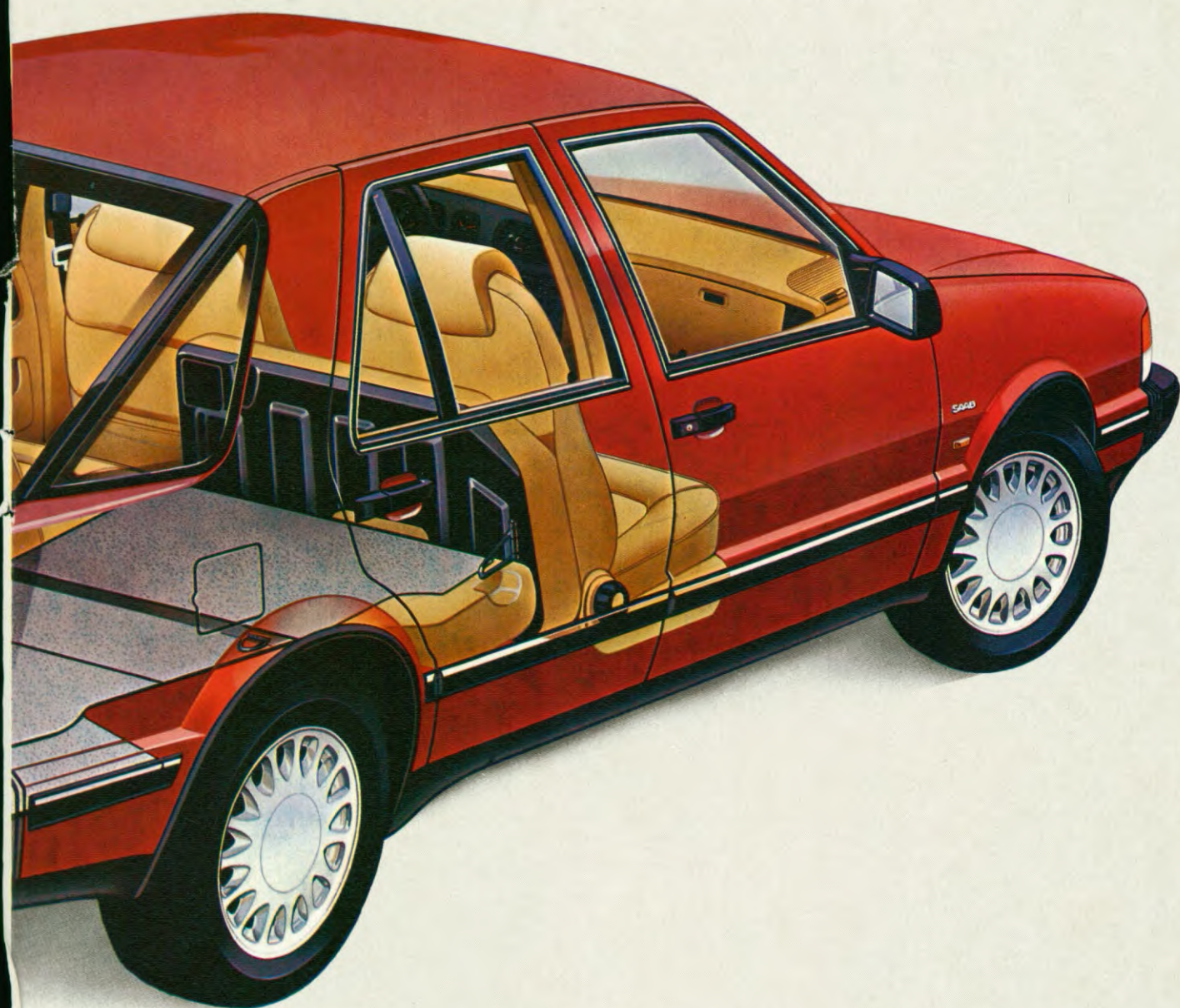
Er is een extra opslagruimte onder de vloer van de bagageruimte. In een speciale uitsparing zit het reservewiel; een reservebrandstoftankje kan in het midden van het reservewiel worden opgeborgen. Het gereedschapskistje zit in een uitsparing in de rechterzijkant van de bagageruimte en kan gemakkelijk uit de auto worden verwijderd. Ook de gevarendriehoek is hier op een gemakkelijk toegankelijke plaats opgeborgen.



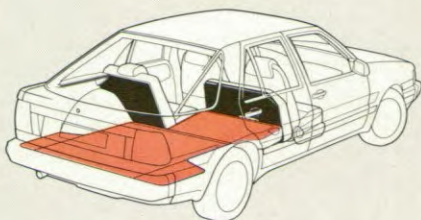
De normale bagageruimte met de hoedenplank op zijn plaats. In de passagiersruimte kunnen vijf volwassenen op comfortabele wijze worden vervoerd. De capaciteit van de bagageruimte is 625 dm<sup>3</sup>.



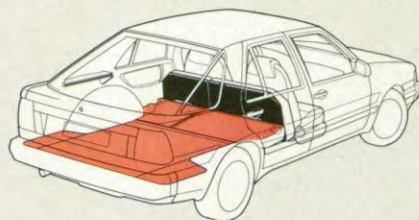
De achterbank nog op zijn plaats, maar de hoedenplank verwijderd. Naast de vijf inzittenden kan de auto nu hogere voorwerpen in de bagageruimte vervoeren.



Het smalste gedeelte van de achterbank is neergeklapt. Twee personen kunnen in alle comfort op de achterbank worden vervoerd – in totaal kunnen er nu dus nog vier personen in de auto. In de bagageruimte kunnen behalve de normale bagage ook betrekkelijk lange, smalle voorwerpen worden vervoerd. De bagageruimte heeft nu een capaciteit van 930 dm<sup>3</sup>.



Het breedste gedeelte van de achterbank is nu neergeklapt. Op de achterbank kan nu nog één persoon worden vervoerd – dus kunnen er in totaal drie personen in de auto. De bagageruimte is nu over de gehele lengte breder. De bagageruimte heeft een capaciteit van 1040 dm<sup>3</sup>.

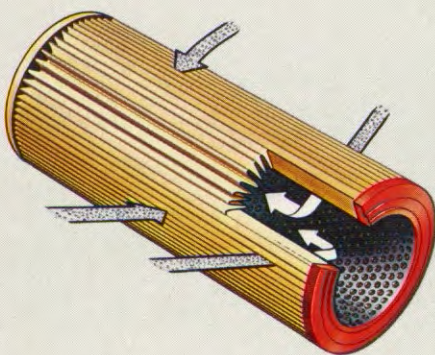
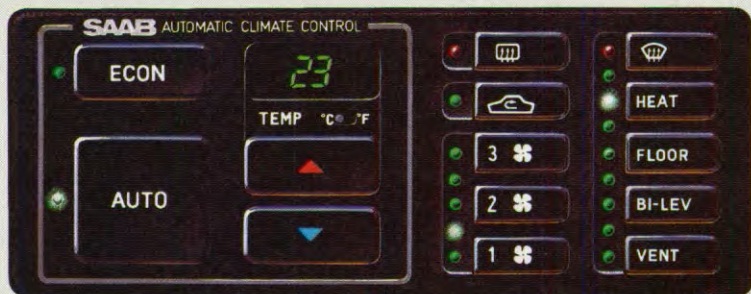
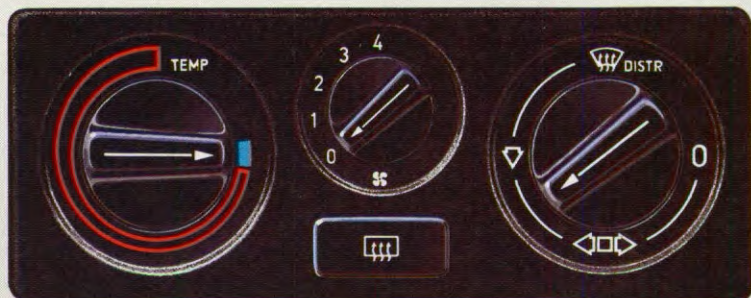


De gehele achterbank is neergeklapt; de laadruimte is thans maximaal. Twee personen kunnen op comfortabele wijze voorin de auto reizen terwijl de bagagecapaciteit nu maar liefst 1600 dm<sup>3</sup> is.

Zowel het verwarmings- en ventilatiesysteem als de airconditioning van de Saab 9000 zijn zodanig dat zij niet alleen in Skandinavische winters maar ook in uitzonderlijk hete klimaten uitstekend functioneren. Zij bieden een hoge mate van comfort, ongeacht de weersomstandigheden. Deze systemen, die tot de meest geavanceerde ter wereld behoren, kunnen met een microprocessor gestuurd airconditioning systeem, ventilatiestoffilter en een uiterst efficiënte verwarming worden geleverd.

### MET DE HAND GEREGLD SYSTEEM

Aan het met de hand geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem van de Saab 9000, dat zeer logisch ontworpen is, liggen diepgaande ergonomische studies ten grondslag. De aanjager kan op vier verschillende snelheden worden ingesteld terwijl de luchtverdeling eenvoudig in te stellen is. Het systeem is zodanig ontworpen dat er altijd, ongeacht de instelling van de bedieningsknoppen, een klein deel van de luchtstroom op de ramen is gericht zodat deze niet beslaan.

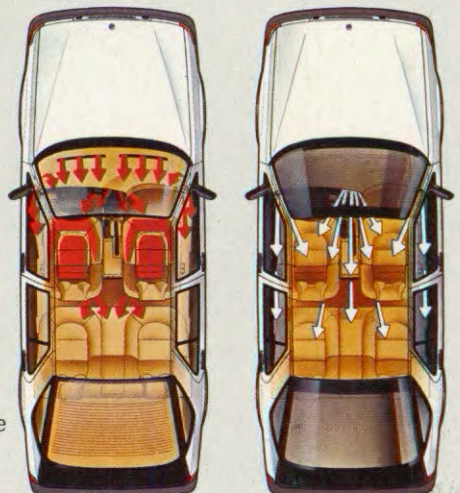


### VENTILATIESTOFFILTER

Het filter houdt het stof van de weg, stofmeel, roet, de vettige aanslag die zich normaal aan de binnenzijde van de voorruit vormt, en alle andere deeltjes die groter zijn dan 0,002-0,005 mm, tegen. Daar in het interieur steeds een geringe onderdruk heerst, wordt alleen lucht, die via het filter binnenkomt, toegelaten.

### AUTOMATISCHE KLIMAATBEHEERSING

Het Automatisch Klimaatbeheersingssysteem (ACC) is als extra voor de Saab 9000 verkrijgbaar. Dit systeem regelt het klimaat in het interieur automatisch, ongeacht de weersomstandigheden. Het ACC systeem kan op de gewenste binnentemperatuur worden ingesteld waarna de computer de temperatuur, luchtverdeling, het starten en stoppen van de airconditioning, de snelheid van de aanjager, het hercirculeren van de lucht en de elektrische verwarming van de achtruit regelt. Er is eveneens een voorziening waardoor alle of enkele ACC functies met de hand kunnen worden geregeld.



### LUCHTVERDELING

De schone lucht – warm, koud of op buitentemperatuur – kan via in totaal 13 openingen op verschillende wijzen over het interieur worden verdeeld. Op deze manier wordt gezorgd voor een tochtvrije ontwaseming, verwarming, koeling en ventilatie.



Saab 9000i16

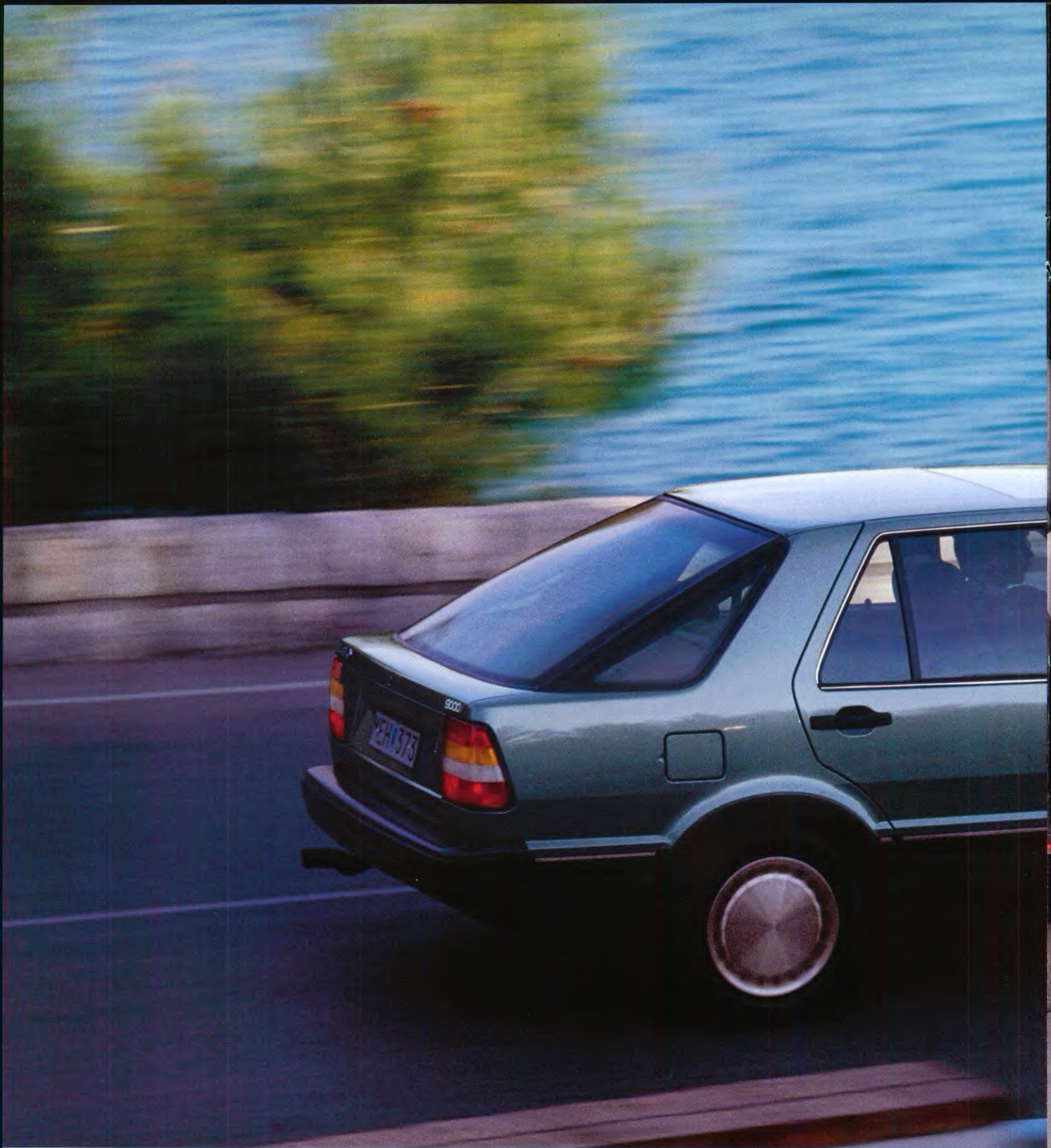


**DE SAAB 9000i 16** is een buitengewoon comfortabele auto voor lange afstanden. Het is een van de ruimste auto's op de markt, volgens het Amerikaanse E.P.A. systeem. De bagageruimte kan groter of kleiner worden gemaakt, al naar gelang de vereisten. De Saab 9000i 16 is een zuinige auto met het verbazingwekkende lage brandstofver-



bruik van 5,9 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/uur, hetgeen welhaast een record is voor een „Grote Auto”. Ondanks dit alles accelereert de auto van 0–100 km/uur in slechts 10,5 seconden en heeft hij een topsnelheid van 190 km/uur.

**De Saab 9000i 16 is een perfecte zaken- en gezinsauto. Hij combineert zuinigheid, veiligheid, een overvloed aan comfort en ruimte met een pittige motor en een uitstekend weggedrag, zodat u er snel en comfortabel in kunt rijden.**



**HET CHASSISONTWERP** van de Saab 9000i 16 is hetzelfde als dat van het turbomodel. Het zal dus een genoegen zijn in deze auto te rijden. En ook zult u onder de indruk zijn van de wegligging en het buitengewoon hoge comfort, zelfs wanneer de weg niet bijzonder comfortabel is! Maar het allerbelangrijkste aspect is

wellicht de uitzonderlijke veiligheidsmarge, die verschaft wordt door het chassis, dat zodanig ontworpen is dat het de krachtige turbomotor binnen ruime marges in toom kan houden.



Een zeer geavanceerd chassis waardoor de koersvastheid onder alle omstandigheden uitstekend is. Zelfs bij sterke zijwind gedraagt de Saab 9000 zich stabiel op wegen en wegdekken van de meest uiteenlopende aard, zowel volledig beladen als wanneer de bestuurder alleen in de auto zit – zelfs bij het accelereren, gas terugnemen of remmen in een bocht.

**De Saab 9000 is een buitengewoon veilige auto. Naast het stabiele gedrag van het chassis toont hij ook „vergeven- de” eigenschappen. Binnen bepaalde grenzen „corrigeert” het chassis de fouten van de bestuurder en zijn de reacties altijd geheel voorspelbaar.**



**DE SAAB 9000i 16** is van binnenuit naar buiten toe ontworpen. Er is in het ontwerp stadium geen moeite gespaard om de taak van de bestuurder te verlichten. Alles wat hij nodig heeft, is binnen handbereik aangebracht.

Uw eerste indruk achter het stuur van de Saab 9000 is dat alle bedieningsorganen op het licht gebogen dashboard zich binnen handbereik bevinden. De instrumenten zijn lichtgroen verlicht zodat ze 's nachts uitstekend te zien zijn. De functies van de drukschakelaars zijn duidelijk aangegeven en inwendig verlicht. Alle bedieningsorganen zijn in logische zones gegroepeerd zodat er geen kans bestaat dat de bestuurder zich in een kritieke situatie vergist.



U zult eveneens opmerken dat wij ook vele exclusieve, praktische voorzieningen voor uw passagiers hebben aangebracht, zoals een armsteun in het midden van de achterbank, persoonlijke leeslampjes, instaplichten op alle zijportieren, overvloedige opbergruimte, achterbank met binnenvering, die een hoge mate van comfort biedt, en verstelbare hoofdsteunen, om er slechts enkele van te noemen. Al deze voorzieningen behoren tot de standaarduitrusting.

**De Saab 9000i 16 is een uitzonderlijk goed uitgeruste auto. Hij is er geheel op gericht om er in actief comfort mee te rijden.**





**DE SAAB 9000i 16** heeft een bijzonder grote, gemakkelijk in te laden bagageruimte met een lage tilhoogte, een te verwaarlozen drempel en een geheel vlakke vloer die van haken is voorzien waarmee de bagage kan worden vastgezet. De bagageruimte kan op vijf verschillende manieren worden ingedeeld zodat u altijd over de capaciteit beschikt die u nodig hebt.

Daar de achterbank in twee gedeelten in een 40/60% verhouding kan worden neergeklapt, is het mogelijk lange, smalle voorwerpen met twee passagiers op de achterbank of een enigszins bredere lading met één passagier te vervoeren. Wanneer de achterbank volledig wordt neergeklapt, heeft de Saab 9000 een laadcapaciteit van 1600 dm<sup>3</sup> zonder dat hierdoor het comfort van de inzittenden voorin wordt aangetast.





Met de achterbank in de normale stand kan de bagageruimte gemakkelijk de bagage van vijf personen bevatten. De hoedenplank kan echter verwijderd worden zodat het mogelijk is ook iets hogere voorwerpen te vervoeren.

**De Saab 9000i 16 biedt alle voordelen van een sedan. De inhoud van de bagageruimte is normaal goed aan het oog onttrokken en de auto heeft de aantrekkelijke, gestroomlijnde vormgeving van een elegante sedan. De Saab 9000 heeft echter ook de enorme laadruimte van een stationcar – maar alleen wanneer u dat wenst.**



**HET IS BELANGRIJK** dat u in een veilige auto rijdt. De wetenschap dat u geen schuld droeg aan een ongeluk is een schrale troost. Wanneer u in een Saab 9000 rijdt, is het prettig te weten dat u in een auto rijdt, die voldoet aan de strengste veiligheidseisen, die er ter wereld bestaan. Een auto die de bij een botsing vrijkomende krachten kan absorberen en tegenhouden voordat deze de passagiersruimte bereiken. Een auto met een interieur dat zwaar gecapitonneerd is met kracht-absorberend materialen.

De Saab 9000 heeft grote, wetenschappelijk ontworpen kreukelzones. De passagiersruimte wordt beschermd door een sterke veiligheidskooi van staal. De gehele constructie is onder realistische omstandigheden grondig getest in onze laboratoria. De Saab 9000 heeft een dubbel schot tussen de motorruimte en het interieur. In het dak zijn een aantal stalen dakstijlen aangebracht die zeer grote krachten kunnen weerstaan.



Daar de dakstijlen onbeschadigd dienen te blijven wanneer de auto over de kop mocht slaan, is hiervoor van sterke stalen profielen gebruik gemaakt. De voorstoelen zijn zo ontworpen dat de bestuurder en de passagier niet „onderduiken” bij een ernstige frontale botsing. De hoofdsteunen beschermen de nek-wervels tegen „doorknikken” bij een botsing van achteren. De stuurkolom wijkt in fasen wanneer er krachten op worden uitgeoefend. Het gehele interieur is zwaar bekleed met brandvertragende materialen, zodat er geen scherpe randen of harde oppervlakken zijn.

**Geen enkele fabrikant kan absolute veiligheid garanderen. Elke vorm van vervoer brengt enig risico met zich mee. Wij hebben echter ons uiterste best gedaan om alle risico's tot het minimum terug te brengen. Het resultaat van ons werk is één van de veiligste auto's ter wereld. Wat veiligheid betreft staat de Saab 9000 op eenzame hoogte.**



**DE SAAB 9000** – ongeacht of het de Turbo versie of de versie met de brandstofinjectiemotor betreft – is een uitstekend uitgeruste auto. Afgezien van het hogere prestatievermogen heeft de Saab 9000 Turbo 16 ook een ietwat overvloediger uitrusting hoewel een groot deel hiervan ook als extra voor de 9000i 16 verkrijgbaar is. Bijvoorbeeld lichtmetalen wielen, elektrisch verstelbare buitenspiegels en elektrisch raambediening.

Er is ook een groot aantal echte Saab accessoires voor beide modellen verkrijgbaar, waarmee u het comfort nog verder kunt verhogen en uw auto een persoonlijk tintje kunt geven. Het zal u duidelijk zijn dat sommige accessoires tegelijk met de auto besteld moeten worden, zoals:

- ☐ Automatische Klimaat-beheersing (ACC)
- ☐ Schuifdak
- ☐ Driver / Co-Driver Computer (DCC)
- ☐ Automatische transmissie
- ☐ Lederen bekleding
- ☐ Metallic Lak

## STANDAARDUITRUSTING

### Saab 9000i 16

Stuurbekrachtiging.  
 Schijfremmen rondom, voorste schijfremmen geventileerd.  
 Zelfherstellende bumpers.  
 Voorspoiler.  
 Roestvrij stalen wieloppoppen.  
 Halogeen koplampen.  
 De koplampen worden automatisch via het contact uitgeschakeld.  
 Achteruitrijlampen.  
 Achtermistlampen.  
 Extra richtingaanwijzers aan de zijkanalen.  
 Koplampwissers.  
 Voorruitwissers met intervalschakelaar.  
 Buitenspiegels verstelbaar van binnenuit.  
 Gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerde buitenspiegel aan de bestuurderskant.  
 Niet-verblindende binnenspiegel.  
 Kindersloten op achterportieren.  
 Centraal vergrendelingssysteem.  
 Getint glas rondom.  
 Verwarmde achterraut met tijdstelling.  
 Elektrisch verwarmde voorstoelen met regelbare temperatuur.  
 Hoofdsteunen voorin in hoogte verstelbaar.  
 Zes verschillende posities voor de bestuurdersstoel.  
 Neerklapbare armsteun en hoofdsteunen op de achterbank.  
 Opbergvakken achter de rugleuningen van de voorstoelen en in de portieren.  
 Pluche bekleding in blokpatroon.  
 Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en een heupgordel voor de passagier midden achter.  
 Verstelbare bovenste bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels voorin.  
 „Fasten Belts” waarschuwing.  
 Handgrepen boven de portieren en handgrepen ter vergemakkelijking van het instappen van de achterpassagiers.  
 Zonnekleppen met make-up spiegelte aan passagierskant.  
 Module voor stereo, asbak en opbergvakken voorin.  
 Middenconsole achter waarop bedieningsschakelaars voor elektrische raambediening en eventueel schuifdak kan worden aangebracht, met ruimte voor een autotelefoon.  
 Bedrading voor luidsprekers voorin en achterin.  
 Interieurverlichting met vertrager, blijft nog 15 sec. branden nadat portieren gesloten zijn.  
 Draaibaar leeslampje voorin.  
 Leeslampjes voor de passagiers achterin.  
 Sigarettenaansteker voorin en asbakken voorin en achterin.

Verlicht handschoenenvak en gemakkelijk toegankelijke zekeringsdoos met alle zekeringen erachter.

Verlichte bagageruimte.

Met tapijt beklede bagageruimte met ogen om de bagage vast te zetten.

Neerklapbare achterbank, ingedeeld in de verhouding 40/60%. Vijf verschillende bagage capaciteiten.

Verlichte motorruimte.

Ventilatieluchtfilter (zelfs wanneer de auto is voorzien van airconditioning).

Verwijderbare hoedenplank.

Trekogen voor en achter.

EDU instrument.

Pictogram.

Toerenteller.

Dagteller.

Klok.

Verstelbaar stuurwiel.

Instaplichten op alle portieren.

16-kleppenmotor.

Microprocessor gestuurde ontsteking waardoor de motor op elk soort benzine kan lopen incl. loodvrije benzine.

Automatische stationairregelaar.

Vijfversnellingsbak.

Vergrendelingspal op de achteruitversnelling.

Anti-verblindende binnenspiegel.

Gereedschapskistje.

Het gehele interieur is zwaar bekleed.

### Saab 9000 Turbo 16

Naast de overvloedige standaarduitrusting van de Saab 9000i heeft het Turbo model bovendien nog:

Motor met turbolader, APC en intercooler.

Achterspoiler.

Lichtmetalen wielen met banden voor hoge snelheid.

Luxueuze pluche bekleding van het „Contour” type.

Elektrisch bediende ramen in alle portieren.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels met elektrische verwarming die werkt wanneer de achterrautverwarming aan staat.

Cruise Control.

Laaddrukmeter.

EDU instrument met een extra aantal functies.

Luidsprekers voorin en bedrading voor luidsprekers achterin.

Verchroomde grille.

Tot de overige echte Saab accessoires behoren:

**Leren sportstuur.** Speciaal ontworpen om een stevige grip te verschaffen. Getest tijdens botsingproeven.

**Lichtmetalen wielen** die uw auto een persoonlijk en sportief uiterlijk geven.

**Armsteun** om tussen de voorstoelen aan te brengen. Deze neerklapbare steun voorkomt ook dat voorwerpen naar voren worden geworpen bij plotseling krachtig remmen.

**Versnellingsknop van hardhout.** Naast het tikje extra luxe voor uw auto biedt deze knop ook een vaste grip.

**Rolgordijn** voor de binnenzijde van de achterraut. Houdt het directe zonlicht tegen en vermindert de warmte die het interieur binnendringt. De structuur van het gebruikte materiaal stelt de bestuurder in staat via de binnenspiegel door de achterraut te kijken.

**Een imperiaal** die automatisch op zijn plaats vergrendeld wordt wanneer u de portieren op slot doet. De imperiaal, een uniek Saab ontwerp, wordt rechtstreeks op de verzonken bevestigingspunten vastgezet. Kan met een volledige reeks accessoires worden aangevuld.

**Inbraakalarm** verbonden met de claxon en de startmotor. Het alarm wordt met een sleutel van buitenaf in werking gesteld. Beschermst eveneens de stereo-installatie en andere accessoires in de auto.

**Luidsprekers voor stereo-ontvangst.** Een speciale reeks luidsprekers wordt voor de Saab 9000 geproduceerd die bovenin het dashboard en de daarvoor speciaal in de hoedenplank aangebrachte openingen kunnen worden aangebracht. De achterste luidsprekers hebben een vermogen van maar liefst 50 watt.

■ Uw Saab dealer heeft een uitgebreide reeks accessoires in voorraad. Voor uitvoerige informatie over extra uitrusting en accessoires is een afzonderlijke brochure verkrijgbaar.



## MOTOR

Dwarsgeplaatste, tweeliter, viercilinder, vloeistofgekoelde motor. Gietijzeren motorblok en lichtmetalen cilinderkop van het cross-flow type. Geschikt voor loodvrije benzine. Vijfmaal gelagerde krukas. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfsturende hydraulische klepstoters (onderhoudsvrij). Vier kopkleppen per cilinder. Bosch LH Jetronic elektronisch geregeld brandstofinjectiesysteem. Twee elektrische brandstofpompen. Onderhoudsvrije accu en wisselstroomdynamo. Thermo-statisch geregelde radiator-ventilator.

### Cilinderinhoud

1985 cm<sup>3</sup>.

### Cilinderboring / Zuigerslag

90 / 78 mm.

### Aanbevolen oktaangetal

Elk getal tussen 91 en 98 RON of loodvrije benzine.

### Inhoud benzinetank

68 liter.

### Accu

12 V, 60 Ah.

### Wisselstroomdynamo

1070 W / 80 A.

### Startmotor

1,4 kW.

### Inhoud koelsysteem

9 liter.

## Saab 9000 Turbo 16

Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingssysteem, Garrett AirResearch T3 turbolader met ingebouwde laaddrukregelklep (waste gate). Het APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Saab intercooler. Motorolie-koeler.

### Maximum laaddruk

0,85 bar.

### Maximum koppel, DIN

273 Nm bij 3000 omw./min.

### Vermogen, DIN

175 pk (129 kW) bij 5500 omw./min.

### Gewicht/vermogen verhouding\*

7,6-7,9 kg/pk\*.

### Compressieverhouding

9,0:1.

## Saab 9000i 16

Microprocessor gestuurd elektronisch ontstekingssysteem met pingeldetector.

### Maximum koppel, DIN

173 Nm bij 3000 omw./min.

### Vermogen, DIN

130 pk bij 5500 omw./min.

### Gewicht/vermogen verhouding\*

10,1-10,6 kg/pk.

### Compressieverhouding

10,1:1.

## VERMOGENS-OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak, met koppeldeling in de derde versnelling (prise direct) en een mechanische vergrendeling van de koppelmvormer in de vierde versnelling (overdrive). In de handgeschakelde versnellingsbak bevat de koppeling een hydraulisch werkende enkele droge plaat. Beide versnellingsbakken zijn met de dwarsgeplaatste motor samengebouwd.

## CHASSIS

McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers en geïntegreerde wiel-lagers voor. Rechte, buisvormige achteras uit één stuk met conische schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee primaire en twee secundaire draagarmen en een Panhardstang achter.

Rondom schijfremmen, op voorwielen geventileerd. Enkel wielcilinder systeem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken - semi-metallic voor en organisch achter. Diagonaal gescheiden remcircuits. Bekrachtigd. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Bekrachtigde tandheugelbesturing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar. Lichtmetalen wielen. Compact reservewiel.

### Wielmaat

6Jx15".

### Diameter draaicirkel

10,9 m.

### Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag

3,2.

### Axiale bijstelling stuurwiel

50 mm.

## Saab 9000 Turbo 16

Lichtmetalen wielen

### Bandenmaat

205 / 55 V.

## Saab 9000i 16

Gelakte stalen wielen met roestvrije stalen sierdeksels.

### Bandenmaat

185 / 65 H.

## BAGAGERUIMTE

### Lengte

Met achterbank omhoog 1000 mm.

Met neergeklapte achterbank 1700 mm.

### Inhoud

Met achterbank omhoog 625 dm<sup>3</sup>.

Met 40% van de achterbank neergeklapt 930 dm<sup>3</sup>.

Met 60% van de achterbank neergeklapt 1040 dm<sup>3</sup>.

Met achterbank geheel neergeklapt 1600 dm<sup>3</sup>.

Inhoudsindex volgens E.P.A.: 126 ft<sup>3</sup>. E.P.A. inhoudsindex (Amerikaanse normen)

Mini-compact car minder dan 85 ft<sup>3</sup>.

Sub-compact car 85-100 ft<sup>3</sup>.

Compact car 100-110 ft<sup>3</sup>.

Midsize car 110-120 ft<sup>3</sup>.

Large car meer dan 120 ft<sup>3</sup>.

## GEWICHTEN

### Maximum toelaatbaar gewicht van aanhanger

1600 kg.

### Maximum toelaatbaar laadgewicht op dak

100 kg.

### Gewichtsverdeling tussen voor- en achterassen bij rij-klaar gewicht\*

61% voor / 39% achter.

## Saab 9000 Turbo 16

### Rijklaar gewicht\*

1325-1395 kg.

### Maximum toelaatbaar gewicht

1810-1870 kg.

### Gewichtsverdeling bij maximum toelaatbaar gewicht\*

52% voor / 48% achter.

## Saab 9000i 16

### Rijklaar gewicht

1305-1375 kg.

### Maximum toelaatbaar bruto-gewicht

1780-1840 kg.

### Gewichtsverdeling bij maximum toelaatbaar gewicht\*

51% voor / 49% achter.

## PRESTATIES

### Saab 9000 Turbo 16

#### HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

##### Topsnelheid

Meer dan 220 / uur.

##### Acceleratie

Van stilstand tot 100 km / uur 8,3 sec.

#### AUTOM. VERSNELLINGSBAK

##### Topsnelheid

215 km/uur.

##### Acceleratie

van stilstand tot 100 km/uur 8,8 sec.

### Saab 9000i 16

#### HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

##### Topsnelheid

190 km / uur.

##### Acceleratie

van stilstand tot 100 km / uur 10,5 sec.

## BRANDSTOFVERBRUIK

ECE R15 / 04

### Saab 9000 Turbo 16

#### HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

##### In stadsverkeer

12,0 l/100 km.

##### 90 km/uur

6,3 l/100 km.

##### 120 km/uur

8,8 l/100 km.

#### AUTOM. VERSNELLINGSBAK

##### In stadsverkeer

14,8 l/100 km.

##### 90 km/uur

6,9 l/100 km.

##### 120 km/uur

10,4 l/100 km.

### Saab 9000i 16

#### HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

##### In stadsverkeer

11,8 l/100 km.

##### 90 km/uur

5,9 l/100 km.

##### 120 km/uur

8,0 l/100 km.

\* Afhankelijk van de uitrusting.

Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de producten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.



Behalve de produkten die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten voor de elektronika, optische systemen en fijnregelapparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

In 1985 heeft Saab-Scania een omzet gehaald van 32 miljard Zweedse Kronen en bedroeg het aantal werknemers 47.000.

In de Periode 81-85 heeft Saab-Scania voor 15,2 miljard Zweedse Kronen geïnvesteerd, waarvan 6,9 miljard in gebouwen, fabrieken en machines en 8,3 miljard in research en ontwikkeling. De investeringen in 1985 bedroegen 4,4 miljard Zweedse Kronen oftewel 13,8 procent van de omzet.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omlijnende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

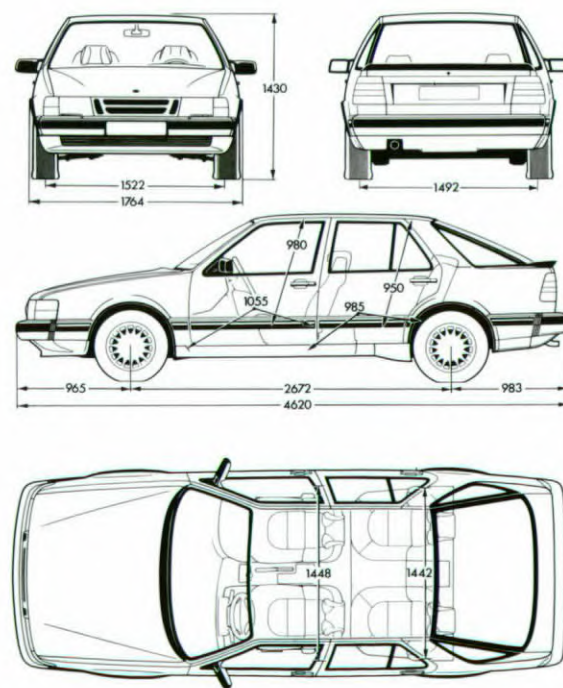
Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.



**AL MEER DAN 40 JAAR** ontwerpen en bouwen wij kwaliteitsauto's en in de Saab 9000 treft u het resultaat aan van al die ervaring en zorg voor kwaliteit. De auto combineert op unieke wijze een sprankelende prestatie met uitstekende wegligging, buitengewoon veel comfort, een geavanceerd ontwerp en praktische eigenschappen. De auto is geheel volgens de hoogste autotechnische normen gebouwd.

De serie auto's die wij thans vervaardigen is waarschijnlijk de veelzijdigste ter wereld – de Saab 9000, de Saab 900 en de Saab 90. Al deze auto's zijn kwaliteitsprodukten en het resultaat van pionierswerk op het gebied van ontwerp en ontwikkeling. Zelfs vergeleken met andere auto's met een hoog prestatieniveau, zoals de Saab 900 Turbo, is de Saab 9000 de meest geavanceerde en volledige auto die ooit onze fabrieken verlaten heeft. De Saab 9000 – een mijlpaal in de automobieltechniek.



■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare, uitrusting voorzien zijn.



Saab heeft drie produktlijnen – de Saab 9000, de Saab 900 en de Saab 90. Het vermogen van de motoren in de verschillende modellen varieert van 175 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.

Saab-Scania AB  
Saab Personautodivisie  
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import  
Maatschappij, AIM  
Lange Dreef 28  
Postbus 50  
4130 EB Vianen

