

MYSTERIE OP DE RAI

Van onze beurs-specialist

Wat staat er toch op Ford-stand E410? Het lijkt op een auto, maar is het ook een auto? Waarom is het ingepakt? Waarom zo geheimzinnig? Volgens hardnekkige geruchten is het de nieuwe wereldauto van Ford: de Mondeo. De Ford-woordvoerder wilde de berichten vestigen noch ontkennen.



Testrit in woestijn in Arizona.

EXCLUSIEF:

Geen nieuwe Ford!

Een primeur voor de Rai 1993! Speciaal voor deze Auto-Rai heeft Ford aangekondigd de Mondeo, de nieuwe wereldauto, niet te laten zien. In deze Mondeo-krant leest u er meer over. Wat u hier dus niet te zien krijgt is een

auto van ongekennde klasse, die voldoet aan de strengste technologische eisen op het gebied van:

Veiligheid

De Mondeo heeft de zwaarste botsproeven ter wereld doorstaan en is bovendien

standaard voorzien van veiligheidsstoelen en een airbag en wordt desgewenst afgeleverd met ABS.

Milieuzorg

De betrokkenheid van Ford met het milieu heeft geleid tot een 'schone' auto. De

Mondeo heeft een laag brandstofverbruik, lage emissiewaarden en is na gebruik 84% recyclebaar.

Bij de productie wordt gebruik gemaakt van de meest efficiënte, en daardoor milieuvriendelijkere, produktietechnieken.

Comfort

De Mondeo is standaard uitgerust met stuurbevestiging en een uiterst geavanceerd luchtfiltersysteem. Airconditioning, elektrische voorruit-snelontdooier, veiligheidssloten, centrale vergrendeling, een geavanceerd geluidssysteem zijn als optie leverbaar. Ford's Wereldauto komt daarmee tegemoet aan de wensen van de hedendaagse consument.

Rij-eigenschappen

De modernste technieken, zoals de Turbo-diesel met intercooler, de MTX75 handgeschakelde transmissie en de 16-kleppen Zetamotor zorgen voor puur rij-genot.

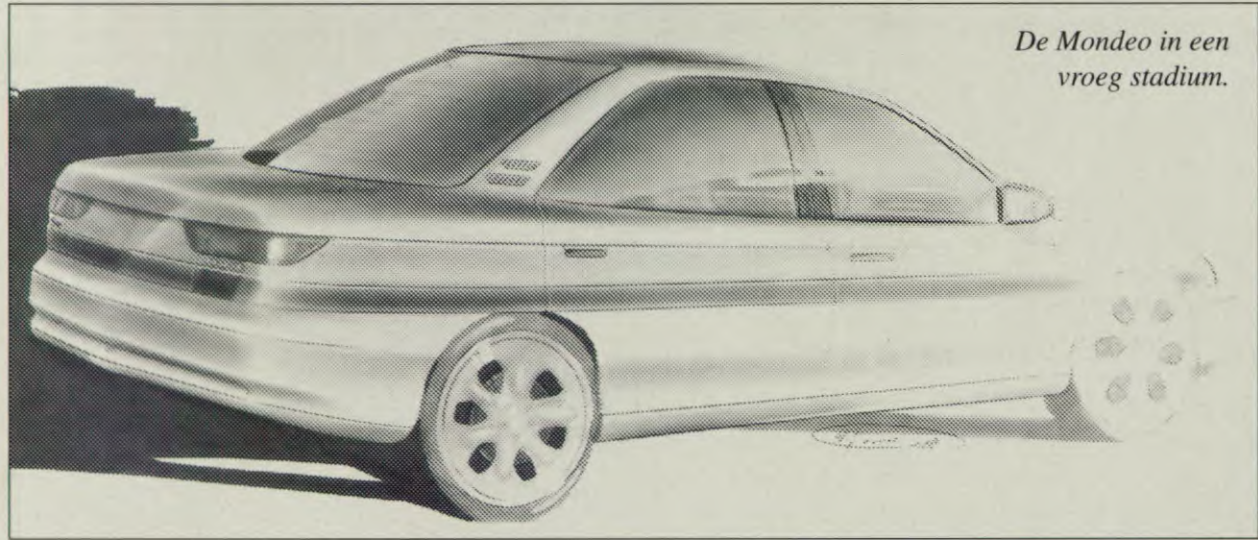
Spionnen op de loer

De interne veiligheidsdienst van Ford heeft na intensief speurwerk een aantal bedrijfsspionnen kunnen ontmaskeren.

Ze waren o.a. in het bezit van enkele foto's van de Mondeo.

De gezamenlijke concurrentie van Ford, nerveus geworden door de toenevende stroom positieve geruchten over de nieuwe wereldauto van Ford, besloot de handen ineen te slaan. Bovenstaande foto was het resultaat van hun inspanningen.

Zie ook het relaas van Henk B. (pagina 2)



De Mondeo in een vroeg stadium.

Concurrentie maakt verslagen indruk

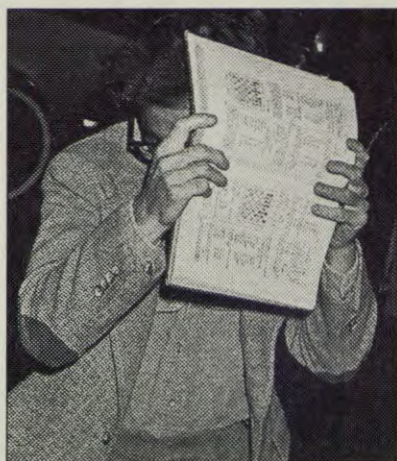
Het nieuwe revolutionaire Ford-model, de Mondeo, heeft niet bij iedereen tot groot enthousiasme geleid. Een zichtbaar aangeslagen dr. mr. B.O.P. van S., medewerker van het internationale automobielconcern XXX verlaat hier de eerste officiële perspresentatie.

Nog enigzins wit weggetrokken stamelde hij: "De

airbag standaard, natuurlijk, waarom hebben wij daar niet aan gedacht."

Hoe hij binnen is gekomen, blijft vooralsnog onduidelijk. Vermoed wordt dat hij gebruik heeft gemaakt van de perskaart van een bevriend autojournalist.

De directie van Ford heeft besloten geen strafrechtelijke vervolging wegens huisvredebreuk in te stellen tegen Van S.



Van S.: "No comment."

NIEUW VAN FORD:

PRIME LEASE

Naast de introductie van de nieuwe wereldauto Mondeo, biedt Ford vanaf 1 maart '93 ook een nieuwe dienst aan: Prime Lease.

Ford Dealers kunnen zelfstandig een lease-offerte uitbrengen aan hun klanten. De know-how van de Ford Dealer met betrekking tot relaties en

potentiële klanten kan zo optimaal worden gebruikt. De wederzijdse vertrouwensrelatie staat garant voor een op maat gesneden lease-advies.

In de brochure van Prime Lease, verkrijgbaar bij de informatie-counter van de Ford-stand op de RAI, leest u er meer over. Wij zien u graag terug bij de Ford Dealer.

HANDEL IN SPIONAGE-OPNAMES

HENK B. BEKENT:**“Rijk ben ik er niet van geworden.”**

De strijd op de automarkt leidt er steeds vaker toe, dat concurrenten elkaar ook met minder legale middelen in de gaten houden. Uiterst geavanceerde apparatuur, waarvan de gewone sterveling het bestaan hooguit kon vermoeden, wordt meer en meer gebruikt.

De nieuwste trend lijkt echter het inzetten van ‘auto-spotters’, fanatieke autoliefhebbers die er voor dag en dauw op uittrekken om een plaatje te kunnen schieten van een nieuw model auto.

Eén van die spotters is onlangs betrapt toen hij voor de concurrenten van Ford bezig was met het verzamelen van geheim materiaal.

Nadat binnen het autowereldje de geruchtenstroom op gang was gekomen, dat Ford zich wereldwijd bezighield met de ontwikkeling van 'n revolutionair model auto, werd er door de nerveus

geworden concurrentie naarstig gezocht naar meer informatie over het nieuwe model. Satellietfoto's van testritten met de Mondeo in diverse onherbergzame gebieden (de Mondeo is onder de meest extreme omstandigheden getest) leverden te weinig gegevens op. De behoefte aan inside-information nam toe.

Er werd geprobeerd contact te leggen met werknemers van Ford. Toen dat op niets uitliep, benaderde men enkele gespecialiseerde Ford-spotters, waaronder Henk B.

Henk B., binnen het kleine wereldje Nederlandse spotters iemand met een uitstekende reputatie, wist de hand te leggen op schetsen en foto's uit de diverse ontwikkelingsfases van de Ford Mondeo.

Financiële problemen tengevolge van gokschulden zouden de drijfveer zijn geweest om in te gaan op het miljoenenaanbod van Fords concurrentie.



Een zichtbaar ontredde Henk B.

Dinars

Een huilerige Henk B. bij zijn arrestatie: “Ik deed het voor mijn gezin. Rijk ben ik er niet van geworden. Ze betaalden me uit in dinars.”

Echt belangrijke gegevens wist hij niet te bemachtigen, het ging voor het merendeel om detail-kwesties. De echt essentiële informatie was ook voor Henk B. onbereikbaar.

Tijdens zijn arrestatie was hij in bezit van verschillende foto's, dossiers en schetsen uit de ontwikkelingsfase van de Mondeo.

Een van de illegaal gemaakte spionage-foto's.

Meer weten?

Wilt u meer informatie over de Mondeo, de nieuwe wereldauto van Ford, vul dan deze bon in.

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

Ik rij nu (merk en bouwjaar): _____

Stuur deze bon in een gefrankeerde envelop naar:
Le Mondeo, postbus 1396, 1000 BJ Amsterdam.

Zeer pikante details

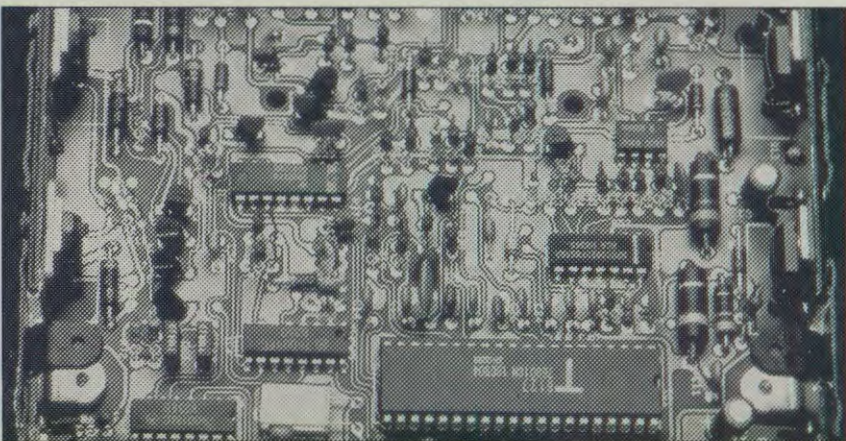
Onder de zeer aantrekkelijke buitenkant van de Mondeo bevindt zich een even smakelijk binnenwerk. Met veel gevoel voor detail wist onze fotograaf de innerlijke kanten van het elektronische hart van de Mondeo vast te leggen. De verbeterde module van Fords EEC-IV motormanagement-systeem heeft meer capaciteit en een hogere kloksnelheid.

BUITENLAND**PRAKTIJK WIJST UIT:****Vergaderen kan goedkoper en effectiever**

Succesvolle experimenten met het “video-vergaderen” zouden weleens het einde kunnen inleiden van de heersende vergadercultuur.

Eén van de bedrijven waar het video-vergaderen met succes wordt toegepast, is Ford. John Oldfield, coördinator van Fords videovergaderfaciliteiten in het Engelse Dunton, legt uit hoe het systeem werkt. “In Dunton (GB), Merkenich (D) en Dearborn (VS) zijn volwaar-

dige TV-studio's, ingericht als vergaderzaal. Aan één zijde van de tafel bevinden zich echter geen stoelen, maar staat een groot TV-scherm. Camera's zijn zo opgesteld, dat alle deelnemers gewoon met elkaar kunnen praten en ontwerpen kunnen tonen aan hen die op afstand meevergaderen. Dit bespaart zoveel tijd en geld, dat een internationaal project als de Mondeo zonder video-vergaderingen praktisch onmogelijk zou zijn geweest.”





Het ComFord van de nieuwe Mondeo

De Mondeo is een bijzonder comfortabele auto. Alvorens aan de slag te gaan heeft een internationaal ontwerpteam uitgebreid onderzoek gedaan naar de wensen en verlangens van de consument. Dit onderzoek, 'Expanded Image Research', omvatte ruim 700 verschillende aspecten, variërend van de bediening van schakelaars tot de aantrekkingskracht van het uiterlijk. Dit onderzoek heeft geleid tot een aantal opvallende extra's en nieuwe vindingen voor de Mondeo.

Groot aantal innovaties doet het hart sneller kloppen

"Beauty with inner strength"

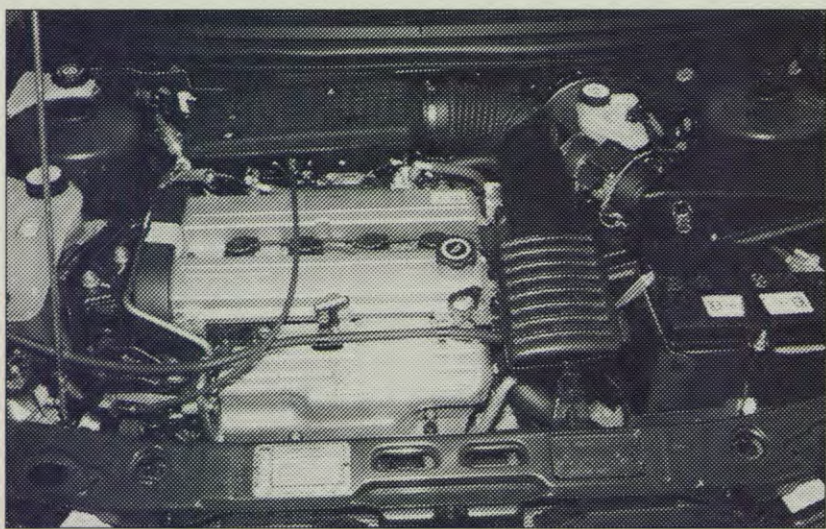
Kenmerkend voor de motor van de Mondeo is het grote aantal innovaties. Voor bijna elk onderdeel is wel gebruik gemaakt van een nieuwe vinding. Ford heeft bij alle benzine-versies van de Mondeo de nieuwe zestienkleps Zeta-motoren ingebouwd om zodoende een hoog rendement te combineren met zuinigheid en geringe uitlaatemissies. Door de dubbele bovenliggende nokkenassen met riemaandrijvingen en een aluminium carterpan wordt de stijfheid van het gehele motorblok verhoogd en worden de trillingen van de krachtbron gedempt.

Na vergelijkende studies naar het gebruik van aluminium is besloten in zand gegoten gietijzer te gebruiken voor het motorblok, als meest betrouwbare materiaal.

Inlaatspruitstuk

Alle motoren zijn voorzien van computergestuurde insputing (multipoint) en een geregelde uitlaatskatalysator. Een wereldprimeur (!) heeft Ford met het inlaatspruitstuk dat van thermoplastische kunststof is gemaakt. Dat zorgt voor een stijging van het vermogen en een snellere warme start, vooral als de motor heeft gewerkt bij een hoge buitentemperatuur.

Om het verbrandingssysteem te combineren met goede prestaties werd door Ford een speciaal computermodel MANDY (MANifold DYnamic analysis) gebruikt om het mengsel-toevoersysteem te optimaliseren. Het



totale inlaat- en nokkenas-systeem is zo nauwkeurig afgestemd op de gewenste prestatie-karakteristieken van de verschillende motorversies.

Toerenbegrenzer

Hoge toerentallen worden met de Zeta-zestienklepper makkelijk en soepel bereikt. Een geprogrammeerde toerenbegrenzer komt in actie bij een te hoog toerental

- Geavanceerde verwarming en ventilatie
- Standaard Micron Air Luchtfiltersysteem
- CFK-vrije airconditioning
- Veiligheidssloten met als opties dubbele sluiting, afstandsbediening en alarm
- Luidsprekers van topkwaliteit

door de brandstofdoorvoer naar iedere cilinder op zijn beurt af te sluiten.

Motormanagement

Alle motoren zijn uitgerust met de nieuwste uitvoering van Fords 16-bit EEC-IV motormanagement-computer, het krachtigste systeem in zijn soort.

Tijdens het rijden worden hierdoor constant diverse functies gecontroleerd.

WETENSCHAP

VAN ONZE VASTE MEDEWERKER



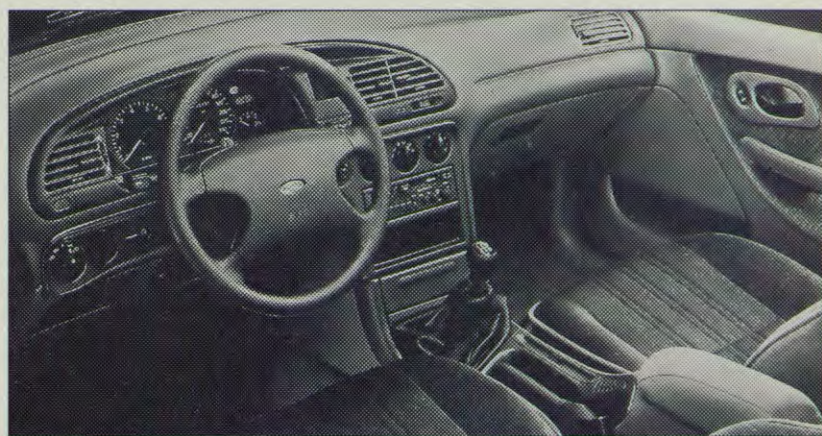
Goed nieuws voor hooikoorts-patiënten

Voor de Mondeo werd een nieuw verwarmings- en ventilatiesysteem ontwikkeld, waarin de ervaringen van Ford met klimaatomstandigheden over de gehele wereld zijn verwerkt.

De lucht kan beter doorstromen dankzij een vier-

traps aanjager en wordt met een speciaal microfilter gezuiverd van stof en stuifmeel.

Als opties zijn onder andere de elektrische voorruit-snelontdooier en een airconditioning-systeem met CFK-vrije koelvloeistof leverbaar.



Concertgebouw op wielen

In het Europese Elektronica-centrum van Ford hebben de audio-technici de speciaal ontwikkelde geluidsapparatuur exact kunnen aanpassen aan de akoestische eigenschappen van de auto. Eén van de belangrijkste aspecten hierbij is de positie en de wijze van montage van de luidsprekers.

Uitgebreide testen in speciale geluidskamers hebben

geleid tot een systeem dat de grootste luidsprekers gebruikt die ooit in een Europese Ford zijn toegepast. Ze zijn hoog in elk van de portieren geplaatst en afgedekt met een rooster dat in de deurpanelen is geïntegreerd. Het resultaat is een substantiële verbetering van de geluidskwaliteit en een bedeutend betere waarneming van het stereogeluid.

Spectaculaire daling van autodiefstallen verwacht

Ford heeft ook aan de beveiliging speciale aandacht besteed.

• Zo is het chassisnummer van de auto duidelijk van buitenaf zichtbaar, zodat de ware identiteit van het voertuig eenvoudig valt te controleren.

• Daarnaast beschikt de Mondeo over veiligheidssportiersloten die afgeschermd zijn met extra staalplaten.

• Een systeem van dubbele portiervergrendeling is standaard op sommige modellen en op de meeste andere als optie leverbaar. Een tweede draai aan de sleutel in één der voorportiersloten voorkomt, dat de deuren van de Mondeo geopend kunnen worden: zelfs als er een ruit is ingeslagen.

• Centrale portiervergrendeling is standaard op alle modellen; het voorkomt dat de bestuurder vergeet een van de portieren af te sluiten.

• Een geavanceerd anti-diefstal-alarm is eveneens leverbaar. Als het alarm is geactiveerd, wordt de startmotor geblokkeerd.

• Afstandsbediening voor de centrale vergrendeling wordt door vele consumenten op prijs gesteld en is op de nieuwe Mondeo dan ook leverbaar. Deze wordt bediend via een compacte zender die de grepen van de voorportieren activeert. De binnenverlichting gaat aan, zodra de portieren worden ontgrendeld. Het systeem omvat bovendien een verlichting van de portiergrepen.

GEKNIPT VOOR U

Dat de Mondeo niet alleen bij de concurrentie in de belangstelling staat, zal uit de diverse spionageberichten in deze krant duidelijk zijn. Maar dat er ook al zoveel nieuws is uitgelekt naar de pers, moge blijken uit de kleine selectie die we hebben gemaakt van het enorme aanbod uit de landelijke en internationale pers.

Bron: Autovisie



Tekst Jeroen Jongeneel

FORD MONDEO

Dit is de eerste foto die Ford heeft vrijgegeven van de Mondeo, de langverwachte opvolger van de Sierra.

situatie verzeild: geen Xantia in Amsterdam, wel de oude BX. Momenteel laat Ford 115 Mondeo's beproeven door zorgvuldig uitgezochte klanten in Engeland, Duitsland en Nederland.

met 1,6, 1,8 en 2 liter motoren beschikbaar, met handgeschakelde vijfbak. De auto's worden een jaar lang getest onder normale gebruiksomstandigheden. Na drie maanden wordt een willekeurig aantal wagens teruggeroepen naar de fabriek. Ingenieurs bespreken de resultaten en karakteristieken.

Airbag standaard in Ford Mondeo OPVOLGER SIERRA ONTHULD

AMSTERDAM - Met de verspreiding van de eerste officiële afbeeldingen heeft Ford definitief een einde gemaakt aan alle speculaties rond de Mondeo. De opvolger van de Sierra komt het voorjaar van '93 op de Nederlandse markt. Uniek is dat alle versies af fabriek zijn uitgerust met een airbag aan de bestuurderszijde.



Bron: Auto Magazine / Wereld op Wielen

De Ford Mondeo is in eerste instantie alleen te zien als een vijfdeurs hatchback. Een aanvulling van de lijn wordt een beroep gedaan op de zestiendeurs stationcar van de Escort. Daarnaast is een turbodiesel met 1600 cc en 100 pk in ontwikkeling. Ook dienst doet in de Escort. Alvorens de Mondeo op de markt wordt hij eerst uitvoerig in de praktijk getest door trouwe Ford-klanten.



RUSTY: Non-Ford panel on right

INSURANCE companies are cheating motorists by ordering the use of non-genuine body panels for accident repairs, writes Lawrence Pearce.

That is the view of the Ford Motor Company - and it is backed by experts from the Vehicle Builders and Repairers Association (VBRA).

According to recent tests (carried out by the German test organisation

DEKRA and VBRA), independently-produced 'pattern' body panels are of poor quality, lacking the fit and finish and corrosion protection of the original equipment parts supplied by leading makers.

Ford is currently engaged in a verbal battle with the Automotive Panels Association, which represents British independent body panel producers. Chairman David Marrs

argues: "Our panels are consistently better value than Ford's - that is why insurance companies are using them."

Costs

"It helps contain escalating costs and allows them to provide insurance at affordable prices."

Motor manager Alan Greenouff, of the Association of British Insurers,

said: "Brokers have always looked for the best way of settling a claim, both in terms of quality, and in the interest of the customer in keeping down the cost of motor insurance."

"If this means using independently-made body panels, then our members will use them as long as an acceptable standard of repair can be achieved".

● Full report next week.

Auto Week JOURNAAL

Kopers testen Ford Mondeo

Ford's nieuwe middenklasser, de Mondeo, zal in maart op de Salon van Genève zijn debuut maken. Maar nu al rijdt er een aantal van deze Sierra-opvolgers rond. Het gaat om 115 auto's die zijn ingezet voor een grootscheeps testprogramma onder Europese klanten. Dat zijn zorgvuldig uitgezochte groepen automobilisten die bovendien veel kilometers maken. De wagens zijn niet allemaal gelijk. Ford heeft namelijk vier- en vijfdeurs Mondeo's met 1,6-, 1,8- en 2,0-liter motor ingezet. Na een jaar gaan deze Mondeo's terug naar de fabriek om onderzocht te worden. Een aantal van de Mondeo's wordt al na drie maanden door de fabriek teruggeroepen. Mocht dan blijken dat er wijzigingen nodig zijn, dan kunnen die snel worden doorgevoerd.



Sierra replica

ECONOMIE

Ford 1 hierdoor winnen, lijke wij duktie a gramma worden. sief gebr terug na dere test. De klante krijgen di lang een it om eventue te evalue periode kur ze de wagen teruggave.

Achtergronden en ontwikkelingen rond auto en economie door Henri Stolk.



Ford-klanten testen nieuwe Mondeo

Ford doet met de Mondeo, die volgend jaar de Sierra opvolgt, een uitgebreid praktijkonderzoek. In Engeland en Finland zijn 115 Mondeo's afgeleverd aan particuliere kopers en politiekorpsen, die de nieuwe Ford gaan testen.

Ford warns against bogus body panels

ze beslissen of ze open of aan Ford zegt nog n omvangrijk on mening van de

avid

the Queen with her "horrible" motor car will be glad to see the back of 1992 and look forward with hope to 1993. For the motor industry this year has been one of cut-throat, low prices and short time working. Car sales simply refused to take off despite the removal of special car tax in two bites and heavy discounting in the showrooms.

Even the much-vaunted Motor Show at the NEC in Birmingham failed to lift the gloom.

COMING SOON: The Ford M

...d picks Mondeo ...ne for new Sierra

...L BE
...year's
...nt,
...ed.
...ned
...r's
...tion

motor show last week.
"Mondeo is similar to the word for world in many of your native languages, so the name aptly fits Ford's new global car."

Another reason for dumping Sierra in favour of Mondeo is to differentiate the all-new car from its 10-year-old rear-drive predecessor.

MONDEO



Mondeo opvolger Ford Sierra

De opvolger van de Ford Sierra (waarvan er sinds tien jaar 3 miljoen zijn gebouwd) heet Mondeo.

Gisteren werd deze grote middenklasser in Amsterdam gepresenteerd.

Zijn naam verandert de bedoeling van Ford: een wereldauto. De tweede na de T-Ford, aldus een woordvoerder.

De Mondeo, die iets korter is dan zijn voorganger, heeft standaard een airbag, uniek in deze klasse. Hij wordt geleverd als hatchback (foto), sedan of stationwagen.

Volgens de fabrikant zijn de kosten van onder meer onderhoud, reparaties en brandstofverbruik aanzienlijk lager dan bij de concurrentie.

De auto staat in februari niet op de Auto RAI. Hij komt begin maart op de Nederlandse markt waar hij bij duurdur zal blijven dankzij de Sierra.



...klein voor Mondeo

FORD WEER 'ON THE MOVE'

AMSTERDAM - Ford Nederland kijkt terug op een zeer slecht jaar. De afzet daalde ten opzichte van 1991 met meer dan twintig procent, tot een recordlaag van 207.000 auto's. Algemeen directeur van Ford Nederland, John Plaggenburg, heeft de afzet daalde van 1991 met meer dan twintig procent, tot een recordlaag van 207.000 auto's. Algemeen directeur van Ford Nederland, John Plaggenburg, heeft de afzet daalde van 1991 met meer dan twintig procent, tot een recordlaag van 207.000 auto's.



In de toekomstige jaren zal de afzet van Ford Nederland weer op een niveau van 300.000 auto's moeten komen. Dit is de ambitie van John Plaggenburg, algemeen directeur van Ford Nederland.

"Ik ben er van overtuigd..."

Brookes



aging the Japanese to build their factories in Britain rather than elsewhere in Europe will now begin to see the wisdom as it pays off in jobs and exports. Britain is now set to regain her position as a major car manufacturer and exporter.

FROM a driving point of view, the most significant thing in 1992 was the introduction of the new Road Traffic Act, which provided harsher penalties for drinking drivers, allowed income-related fines for offenders and legalised speed trap cameras.

So if you are making a New Year's resolution it had better be "To become a law-abiding driver." There are those who will say that the harsh reality of the new Act is that it takes the fun out of motoring. I would not agree.

It is no fun to run down and kill someone because you feel like letting off steam. Anything that reduces and driving red light jumpers and modern traffic conditions.

If it's motoring fun you want, join a motoring club and go rallying on private grounds.

Wereldmarkt

Het aspect 'wereldauto' is interessant. Plaggenburg: "Europa wordt als markt te klein. We gaan naar een wereldmarkt toe, met Europa als een regio daarvan. Enerzijds kan dat omdat de vraag van de klanten naar elkaar toegenomen is. Het verschil tussen Amerikaanse en Europese auto's is in vele klassen goeddaar toe tijdelijk bij Ford van 100.000 kilometer 30 jaar geleden. 35 procent aan reparaties en onderhoud. Het gemiddelde belangrijke con-

reldmarkt toe, met Europa als een regio daarvan. Enerzijds kan dat omdat de vraag van de klanten naar elkaar toegenomen is. Het verschil tussen Amerikaanse en Europese auto's is in vele klassen goeddaar toe tijdelijk bij Ford van 100.000 kilometer 30 jaar geleden. 35 procent aan reparaties en onderhoud. Het gemiddelde belangrijke con-

reldmarkt toe, met Europa als een regio daarvan. Enerzijds kan dat omdat de vraag van de klanten naar elkaar toegenomen is. Het verschil tussen Amerikaanse en Europese auto's is in vele klassen goeddaar toe tijdelijk bij Ford van 100.000 kilometer 30 jaar geleden. 35 procent aan reparaties en onderhoud. Het gemiddelde belangrijke con-

Algemeen directeur J.S. Plaggenburg van Ford Nederland bij zijn nieuwe trots en glorie: "Met de Mondeo gaan we de wereldmarkt op, daar is de regio Europa te klein voor."

ENSON

...ame-dropping ...ord rings the ...changes for '93

But 1993 promises to be a better year with the prospects of real recovery just beginning in the USA and expected to have a knock-on effect in Britain and Europe.

Research and development has been going on unabated and there will be some important new models unveiled in the background of new car buying estimated at more than one million cars.

The new Nissan Micra - 1993 will hit British showrooms this month and is bound to have an early impact on sales. In the small car field, Vauxhall is due to take the wraps off its long-awaited replacement for the Nova. Expert exciting new styling, an extremely roomy interior and a high level of trim to establish new standards in the small car market.

But the biggest stir will come with the arrival of Ford's Mondeo, replacement for the ageing Sierra which has consistently been in the top 10 sellers in this country since it was introduced in 1982.

Ford is taking a big marketing gamble by dropping the Sierra name. Personally, I think that when the Cortina name was dropped in favour of Sierra in 1982 Ford made a huge mistake. The Sierra shape was revolutionary, but it lacked the any enough but it lacked the technical innovation to justify the name change.

Had Ford given it front-wheel drive it might have made all the difference, but the Cortina had achieved what the number one done - being the number one selling car in Britain.

It took a long time to be accepted and millions were spent to give it the right image. Will the British public take to the name Mondeo - a computer-generated name that is supposed to give the impression of a world



Bron: Autovisie

SPIONNAGE



geweest, zou vervallen omdat Ford van plan is om de nieuwe Probe (die in Amerika afgelopen januari op de tentoonstelling van Detroit werd geïntroduceerd) nadrukkelijker op de Europese markt te promoten. Dat model, met Mazda MX-6 techniek, moet de Calibra van Ford worden. In Engeland is al bekend dat de Probe daar via de officiële kanalen vanaf januari 1993 verkocht

zal worden, terwijl in Nederland de firma Hessing in De Bilt als handelsbevoegde importeur zal blijven fungeren. Daarvandaan kunnen dan ook de dealers van 'Europe' Ford-modellen met de nieuwe Probe worden bevoorrad. Hessing stelt zich het nodige daarvan voor, te meer daar de oude Probe met name in Duitsland (10.000 stuks in 1991) al een flink succes is geweest. Men

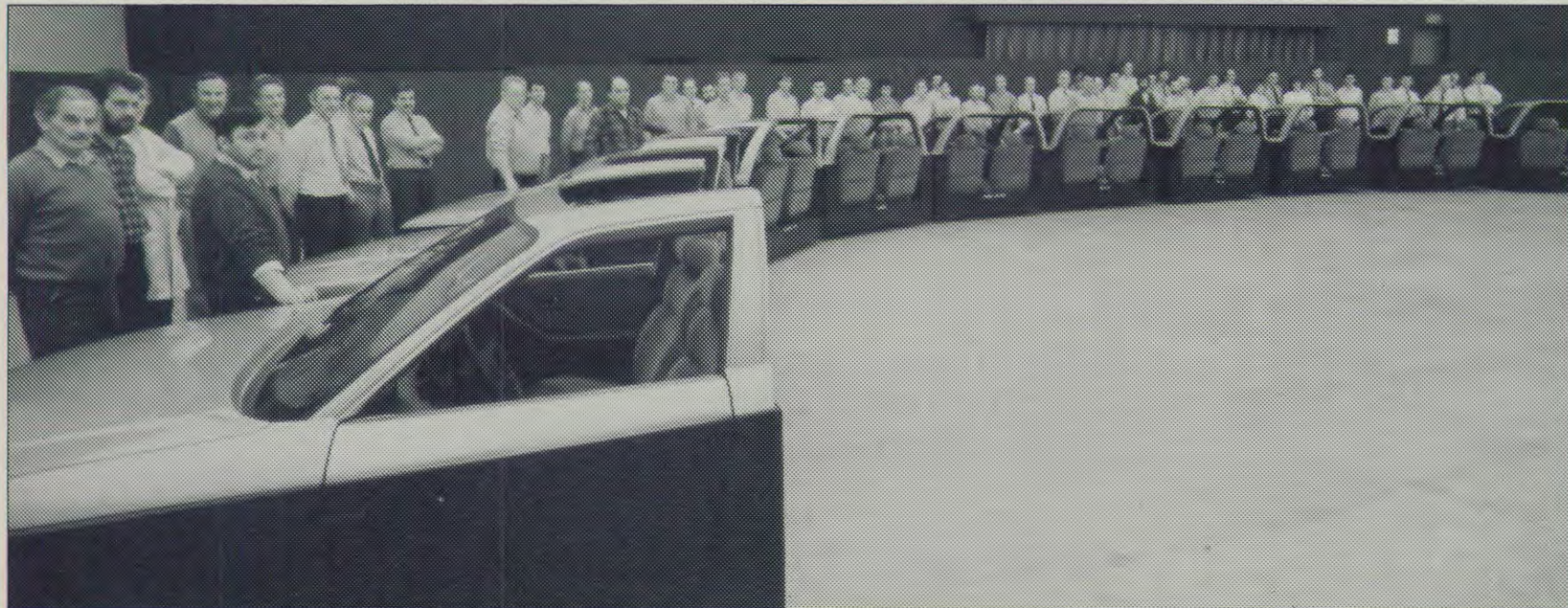
heeft de introductie van de nieuwe Probe omstreeks september/oktober van dit jaar gepland. De Sierra, model '93 zou evenmin nog in Cosworth-uitvoering op de markt komen. Die sportieve rol wordt door de Escort Cosworth overgenomen. De voorwielangedreven Sierra wordt in maart '93 op de tentoonstelling van Genève voorgesteld, waarna de verkoop direct van start gaat. Tegen het einde van dit jaar vinden al zogenaamde 'statische introducties' plaats, waarbij pers en publiek zich aan het nieuwe model mogen vergapen, maar waarbij nog niet met de auto zal worden gereden. Ford start volgend jaar met de levering van de vierdeurs sedan en vijfdeurs hatchback, een half jaar later wordt de stationwagon verwacht. De nieuwe auto, waarvan de enorme binnenruimte één van de sterkste verkoopargumenten zou zijn, wordt ook in Amerika leverbaar. Daar neemt hij waarschijnlijk de plaats in van de huidige Ford Tempo.

PAD

Bron: De Telegraaf



Mondeo: de wereld- auto met ingebouwde vangrail



Een ontwikkelingsprogramma van vijf jaar, waarbij gewerkt is met Fords Cray YMP supercomputer, heeft de Mondeo-carrosserie tot leider in zijn klasse gemaakt op het gebied van veiligheid, verfijning en structurele robuustheid.

Airbag

Het is de eerste auto in deze klasse die standaard is voorzien van een airbag in het stuurwiel. De airbag is zo ontworpen dat, in geval van een frontale botsing, hoofd, schouder- en borststreek worden beschermd tegen verwondingen.

In Europa is de airbag speciaal ontworpen om in combinatie met veiligheidsgordels te functioneren. Bij een (semi)frontale botsing van 30 kilometer per uur of meer vult zich binnen 40 milliseconden (!) een luchtzak. Om te voorkomen dat de bestuurder beklemd raakt, loopt de airbag direct weer leeg. Een veilig opvangkussen tussen bestuurder en stuurwiel.

De zittingen van de stoelen en de vloer zijn zo gevormd, dat bij een frontale botsing de bestuurder niet onder de gordels doorschiet, het zogenaamde 'submarining'.

GETEST...



EN GETEST...



EN GETEST!

Botsproeven

De Mondeo is onderworpen aan talloze botsproeven, frontaal en zijdelings, om de optimale structuur van de auto te bepalen. Ford heeft daarbij zelfs hogere snelheden aangehouden dan volgens de Europese en Amerikaanse normen verplicht zijn. Bij vol-frontale botsproeven houdt Ford bv. een snelheid aan van 56 km/h, in plaats van de gangbare 48,3 km/h. Bij zijdelingse botsproeven evenaart of overtreft Ford de voor Europa gestelde eisen voor de test bij 50km/h, alsmede de Amerikaanse eisen wat betreft portiervervorming.

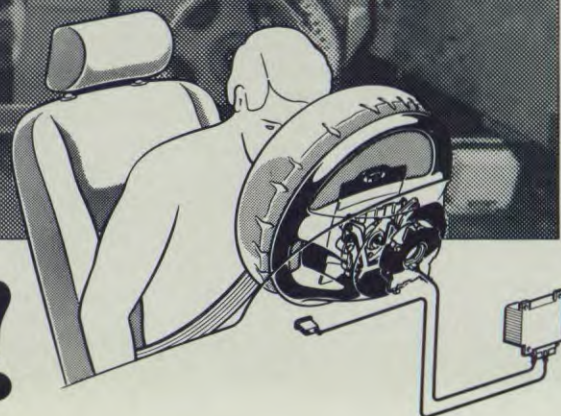
Het resultaat mag er zijn: de Mondeo is leider in zijn klasse op het gebied van veiligheid.

Veiligheidskooi

Een uitgebreid stelsel van verstevigingsbalken, die samen met dakframe en carrosseriestijlen een veiligheidskooi vormen, biedt bescherming bij frontale botsingen. Dwars door de portieren lopen extra verstevigde balken, de 'vangrails', die bescherming bieden bij zijdelingse aanrijdingen.

Remsysteem

Het remsysteem van de Mondeo munt uit door gevoel, progressie en stopkracht. Het systeem heeft 'n vacuümbekrachtiging. De 4x4-versies en de uitvoeringen met de sterkste motoren zijn voorzien van rondom inwendig geventileerde schijven. Op de andere modellen zitten achter trommelremmen en voor schijfremmen. Alle Mondeo's hebben een remdrukbeugler achter. ABS is als optie leverbaar op alle versies.



Milieunormen ruimschoots gehaald

De Mondeo is de eerste personenauto van Ford waarbij milieu-overwegingen van meet af aan een rol hebben gespeeld bij ontwerp en ontwikkeling.

John Oldfield: "Natuurlijk waren we bij Ford al jaren bezig met het produceren van laag-emissie-auto's met katalysator. Dit geldt voor zowel de benzine- als dieselmotoren. We voldeden al ruim aan de eisen die de Europese Ge-

meenschap per 1 januari '93 heeft ingevoerd. Die ervaring kwam ons goed van pas bij het ontwikkelen van de Mondeo."

Deze eisen van de Europese Gemeenschap bepalen de grenzen voor de uitstoot van koolmonoxyde, koolwaterstoffen en stikstofoxyden.

Om de meest effectieve combinatie van minimale uitstoot en bescheiden brandstofverbruik te leveren, heeft Ford een nieuwe viercilinder motorengeneratie ontwikkeld, Zeta genaamd. Deze 16-klepper is voorzien van dubbele, bovenliggende nokkenassen en een multipoint brandstofinspuiting, die verbonden is met het EEC-IV motormanagementsysteem.

Schonere productieprocessen
Ook heeft Ford grote vooruitgang geboekt met schonere productieprocessen. Asbest wordt niet meer

- Laag brandstofverbruik
- Lage emissiewaarden
- 84% van materiaal recyclebaar
- Efficiënte productie-technieken



Dashboard-recycling in het proefstation te Niehl, Duitsland.

gebruikt. Er wordt hard gewerkt aan de volledige uitbanning van het gebruik van zware metalen, zoals lood en cadmium, en van CFK's die tot op heden werden verwerkt in plastic zitkussens, instrumentenpanelen en bumpers.

Recycling-plan

"De Mondeo is onderworpen aan een zeer streng 'recycling-examen', waarvoor we, onderdeel voor onderdeel, een accuraat recycling-plan hebben opgesteld."

• Van de materialen die worden gebruikt, is maar liefst 84% weer geschikt voor hergebruik.

• In Fords speciale model-sloperij zijn auto's gesloopt om precies te weten hoeveel tijd het ontmantelen van onderdelen en componenten

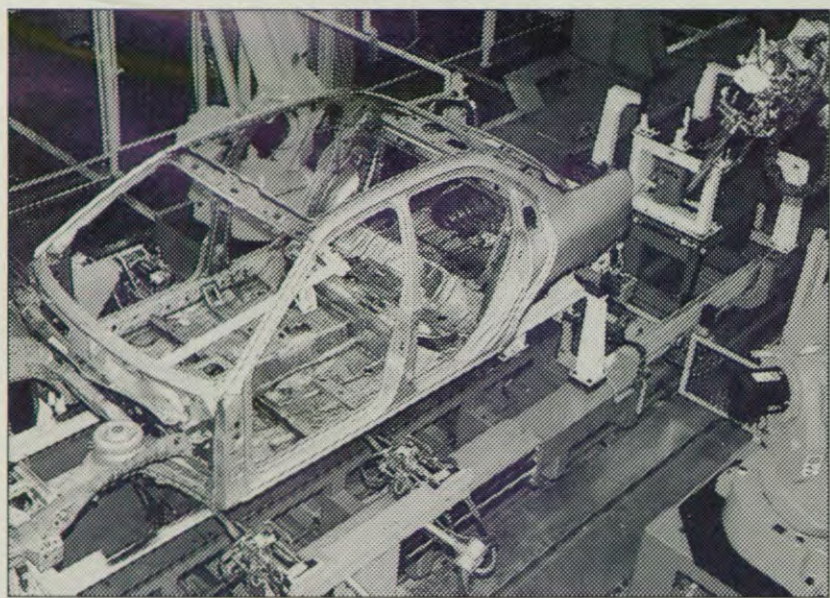
in beslag neemt.

• In samenwerking met General Electric Plastics is 'n gezamenlijk project gestart om bumpers te verzamelen en te recycleren.

• Ford werkt samen met ge-

specialiseerde sloopbedrijven om te zoeken naar efficiënte methodes van ontmanteling.

Auto's die niet meer te gebruiken zijn kunnen via de Terugname-garantie gratis worden ingeleverd.



... steeds minder schadelijke materialen ...

HET MILIEUTEAM VAN FORD

Vol trots presenteert Ford een aantal medewerkers van het recycling-team. Zij zijn betrokken geweest bij de ontwikkeling van de "schone" Mondeo. Dankzij hun deskundigheid, enthousiasme en doorzettingsvermogen voldoet de Mondeo met gemak aan alle milieunormen die internationaal gelden voor personenwagens. Een prestatie waar jarenlang hard werken aan vooraf is gegaan.



Een aantal medewerkers van het recycling-team, v.l.n.r. John Oldfield uit New York, Mrs. Sue Murphy uit London, Juan Perez uit Madrid (let op de zelf ontworpen aerodynamische, windtunnelgeteste zonnebril, met een luchtweerstandscoefficiënt van 0,32!) en Heinz Schmidt uit München.

Afval omgezet in energie

De zorg voor het milieu gaat verder dan alleen het beperken van de uitstoot van schadelijke gassen.

John Oldfield: "We hebben ons geconcentreerd op een verantwoorde en milieusparende vervaardiging van de auto's. In de verbrandingsovens van Ford wordt afval omgezet in genoeg energie om te voldoen aan een kwart van de totale, eigen verwarmingsbehoefte!"



Grote variatie in modellen bemoeilijkt keuze enorm!



... de 5-deurs...

De nieuwe Mondeo is ontworpen en ontwikkeld als een complete serie automobielen in het middenklasse-segment. Drie verschillende, maar even aantrekkelijke carrosserieën werden tegelijkertijd ontwikkeld, teneinde de consument een compleet aanbod voor te leggen.

De vierdeurs Sedan, de vijfdeurs Hatchback en de vijfdeurs Stationwagon vertonen onmiskenbare familie-trekken. De Mondeo is verkrijgbaar in vier uitrustings-niveaus: CLX, GLX, Ghia en Si. Aanvankelijk zal de Mondeo leverbaar zijn met drie benzinemotoren (90, 115 of 136 pk) en een turbodiesel met intercooler.

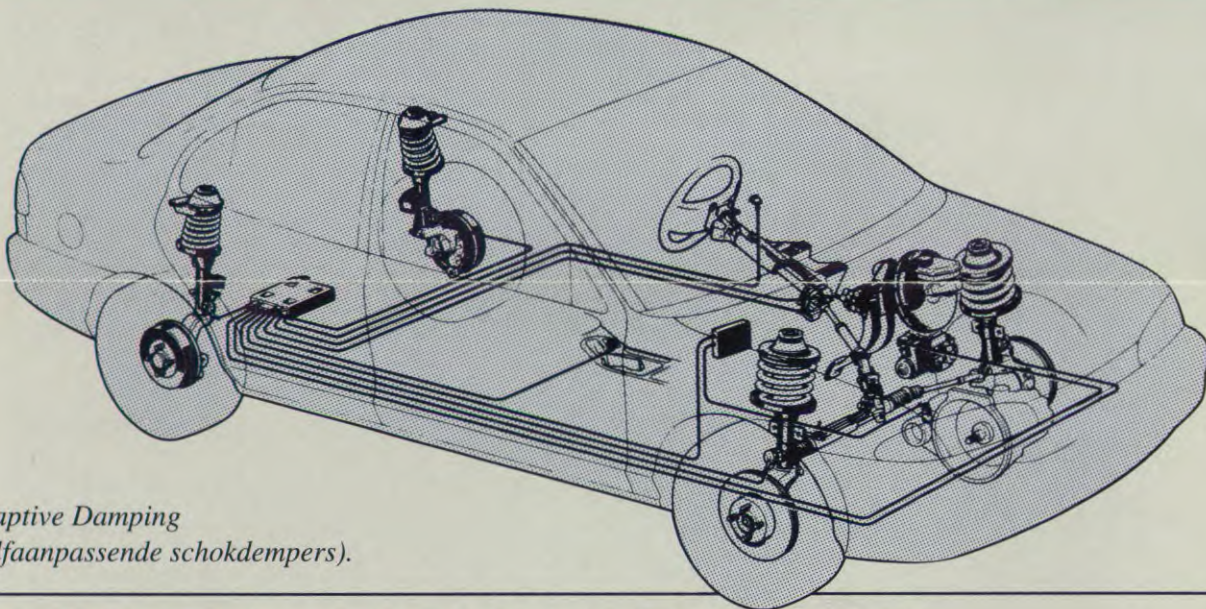
De Ford Mondeo kent standaard een MTX-75 handgeschakelde 5-versnellingsbak. Een elektronisch geregelde viertrapsautomaat is als extra leverbaar.



De Mondeo 4-deurs...



... en de Stationwagon.



Adaptive Damping
(zelfaanpassende schokdempers).

SPITS WIL VEILIG IN DE SPITS Mondeo inzet ruzie bij FC Breda

Johan Degens, spits en topscorer van de Brabantse eerste divisieclub FC Breda, heeft naleving van zijn contract geëist. De eerstejaars-prof neemt geen genoegen met zijn, door de club beschikbaar gestelde, auto. Hij weigert daarom al 3 weken in het eerste mee te spelen. Pas als de beloofde Mondeo er is, zal hij zijn trainingspak weer uittrekken.

"Ik maak elke dag 46 kilometers tussen mijn woonplaats en de club. Op het voetbalveld is het als spits al gevaarlijk genoeg en ik vind het daarom belangrijk in een goede en veilige auto te rijden. Een airbag, ABS en veiligheidsstoelen



Degens in betere tijden.

zijn pure noodzaak. Meneer de voorzitter heeft het me zelf beloofd."

Hoewel de voorzitter van FC Breda, de heer De Munnik, in eerste instantie ontkent dergelijke beloftes te

hebben gedaan, zal hij toch zorgen dat de Mondeo er komt.

Dat FC Breda in de laatste 3 wedstrijden niet meer heeft gescoord, heeft er volgens hem niets mee te maken.

Mondeo blinkt uit in goed gedrag

Om de ideale combinatie van veiligheid, stevigheid en gewicht te vinden, had Ford's supercomputer een vol jaar nodig. Maar het resultaat mag er dan ook zijn: 'n wereldauto op het hoogst bereikbare niveau.

Nieuw onderstel

Omdat je niet meer kunt praten over een 'typisch' Europese of Amerikaanse markt, moet een werkelijke wereldauto net zo goed kunnen presteren in de vrieskou van Finland als in de zinderende hitte van Arizona. De auto moet worden aangepast aan de verschillende markten en ook geschikt zijn voor landen met een minder goede infrastructuur. De wielophanging moest daarom extra solide worden geconstrueerd. Het speciaal ontwikkelde onderstel geeft de Mondeo comfort en veiligheid.

Om een minimum aan rolgeluiden en vibraties aan de carrosserie door te geven, is de voorwielophanging gemonteerd aan een subframe.

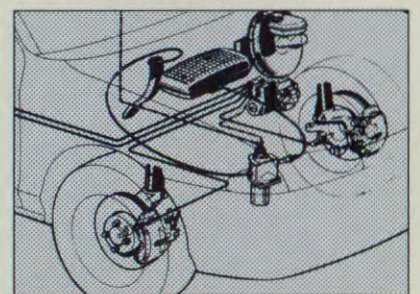
Hierdoor kan ook de complete ophanging worden gecontroleerd voordat deze aan de wagen wordt bevestigd. De achterwielophanging is de nieuwe 'Quadralink', een volledig onafhankelijk systeem. Passieve wielbesturing zorgt voor een grotere stabiliteit

in bochten en bij remmen en accelereren.

TCS en ADS

De Mondeo is de eerste auto in zijn klasse die zowel leverbaar is met elektronische tractiecontrole (TCS) als met zelf-aanpassende schokdemping. Door het spinnen van een wiel te onderdrukken, stelt TCS de Mondeo in staat maximaal gebruik te maken van de door de banden geboden grip.

Zelfs onder slechte weersomstandigheden wordt het



Tractie Controle Systeem (TCS).

wegrijden uit stilstand soepeler en veiliger. Op hogere snelheden liggen de voordelen in 'n veiliger weggedrag en een betere stabiliteit.

Dankzij het Adaptive Damping System (ADS) kan de Ford Mondeo zich bijzonder snel aanpassen aan veranderingen in de rijomstandigheden. Het comfort van een luxe-wagen wordt zo gecombineerd met de superieure wegligging van een sportwagen.