



MAVERICK

4x4



Ingetogen Vermogen

Met de Maverick introduceert Ford een geheel nieuw terreinwagenconcept: een sportieve vrijetijdsauto met capaciteiten die uw stoutste verwachtingen, zowel op de weg als in het terrein, zullen overtreffen.

Wat de Maverick zo uniek maakt, is het feit dat hij sterk uiteenlopende eigenschappen in één auto verenigd. De Maverick combineert uitmuntende terreinkwaliteiten met het comfort en raffinement van een personenwagen en de veelzijdigheid van een stationwagon. En, in tegenstelling tot andere terreinwagens, weet de Maverick al deze zaken zonder enige concessie te verenigen.





Op de grote foto:

Links de driedeurs Maverick in 'Eclipse Black' en rechts de vijfdeurs Maverick GLX in 'Metalica Grey' met als opties: elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak, dakbeugels, grote zwarte frontbeschermer ('bullbar'), verstralers en koplampbeschermers.





MAVERICK

4x4



MAVERICK

Stijl met Inhoud

De Maverick wordt gepresenteerd in hoogst eigentijdse styling en in twee uitrustingsniveaus – een luxueuze GLX of een zakelijk uitgeruste Maverick. De carrosserie met zijn vloeiend gebogen lijnen en originele ontwerp-details, zoals de hoog geplaatste 'black look' achterlichten en verzonken achterdeurscharnieren, geven de Maverick een markant en exclusief uiterlijk.

De robuuste bumpers, de wielkastverbreeders en spatlappen, het achterop gemonteerde reservewiel met beschermhoes, evenals de 215 SR15 brede banden om 15 inch stalen velgen wijzen daarentegen op de meer stoere eigenschappen van het model.

Dankzij z'n sportief-elegante styling voelt de Maverick zich in een chique winkelstraat net zo goed thuis als in het meest onbegaanbare terrein.





Het exclusieve uiterlijk van de Maverick komt ook tot uiting in de overige produktkenmerken:

- Keuze uit driedeurs-versie met korte wielbasis en vijfdeurs-versie met lange wielbasis.
- Keuze uit twee motoren: 2,7 liter turbodieselmotor van 100 pk (73,5 kW) @ 4000 t/min of 2,4 liter multikleppen-benzine-motor van 124 pk (91 kW) @ 5200 t/min.
- Handgeschakelde vijf-versnellingsbak.
- Inschakelbare vierwielaandrijving plus keuze uit hoge/lage overbrenging bij ingeschakelde vierwielaandrijving.

Op de grote foto:

Vijfdeurs Maverick GLX in 'Metalica Grey' met als opties: grote zwarte frontbeschermer, elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak en dakbeugels.





MAVERICK

Comfortabel en
Veilig

Op de grote foto:

Vijfdeurs Maverick GLX in 'Antigua Blue' met als opties:
elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak, dakbeugels, skidragers,
grote zwarte frontbeschermer en verstralers.



RESTAURANT
PIZZET

Comfort moet meer behelzen dan een verzameling technische voorzieningen om het gemak te verhogen. In de Maverick krijgt de bestuurder tevens de geruststellende zekerheid een op-en-top veilige auto te besturen. De hoge rijpositie waarborgt niet alleen een uitstekend zicht op de weg, maar geeft u en uw passagiers ook het veilige idee zich in een sterke en robuuste auto te bevinden, die boven het merendeel van het overige verkeer uitsteekt.

Dit gevoel van veiligheid wordt nog versterkt door de stalen balken in de portieren om de inzittenden tegen flankbotsingen te beschermen. Het rijgeluid is tot een minimum gereduceerd door een geïntegreerde aanpak van alle geluids- en trillingsbronnen. Zo is de carrosserie met isolerende rubber bussen op het chassis bevestigd, worden speciale portierafdichtrubbers toegepast en wordt op grote schaal gebruik gemaakt van geluiddempende materialen. Verder is het uitlaatsysteem van maar liefst drie dempers voorzien.





Op de grote foto:
Interieur van vijfdeurs Maverick GLX met
'Roma' veloursbekleding.

MAVERICK

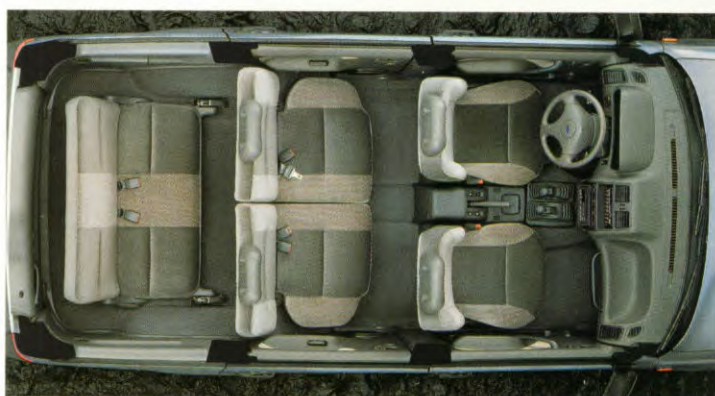
Veelzijdig Talent

U voelt zich onmiddellijk op uw gemak in het personenautoachtige interieur: vanaf de comfortabele en steungevende stoelen met de open hoofdsteunen voor en achter tot aan het beklede veiligheidsstuurwiel. Ook heeft de auto een aantrekkelijk, in harmoniërende kleur uitgevoerd dashboard.

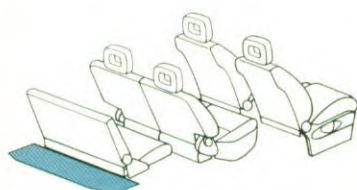
De stoelen zijn bekleed met rijke Roma velours stof op de GLX of aantrekkelijke Siena stof op de Maverick, terwijl de deurbekleding in overeenstemming met de stoelen is uitgevoerd.

Alle Mavericks hebben een 50/50 gescheiden neerklapbare tweede bank. De 3 deurs korte wielbasis heeft 5 comfortabele zitplaatsen en de 5 deurs lange wielbasis, met z'n derde bank, is een echte 7-zitter.

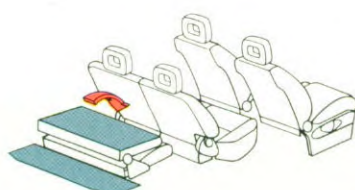
Bergruimte is er in overvloed in de vorm van een groot dashboardvak, een afsluitbaar en verlicht dashboardkastje, een middenconsole met een parkeergeldbakje, deurvakken en een royale bagageruimte achter.



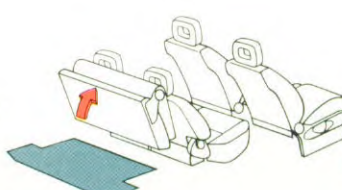
De toegang tot de derde bank in de 5 deurs uitvoering is door het eenvoudige kantelsysteem zeer gemakkelijk. Met de 50/50 in gedeelde rugleuning van de tweede bank wordt voorkomen, dat deze geheel omgeklapt moet worden.



De 5-deurs Maverick is een echte 7-zitter . . .



. . . met plenty mogelijkheden voor bagagevervoer.



Door beide achterbanken naar voren te klappen . . .



. . . beschikt u over een nuttig laadvermogen van 860 kg.



Het interieur van de Maverick is comfortabel en gastvrij. Bij de driedeurs-versie zorgen de eenvoudige verschuif- en neerklapbare voorstoelen voor een uitstekende toegankelijkheid van de achterbank.



De tunnelconsole bevat een muntenbakje en een centrale armsteun met daaronder een groot opbergvak. Elektrisch bedienbare portierruiten zijn standaard op de GLX.



De grote buitenspiegels van de Maverick GLX zijn elektrisch verstel- en verwarmbaar.



Een centraal vergrendelingssysteem behoort eveneens tot de standaarduitrusting van de GLX.

Andere belangrijke interieurvoorzieningen zijn:

- In hoogte verstelbare stuurkolom.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels op voorstoelen.
- Waarschuwingsslampjes voor brandstofreserve, vierwielaandrijving, handrem, remdefect, grootlicht, oliedruk, ruitespoeiervloeistof en portiersluiting.

- Ruitewisser met intervalwerking.
- Wis/wasinstallatie op achterraut (met intervalwerking op GLX)
- Digitaal klokje.
- Van binnenuit te openen tankvulklep.
- Bestuurdersstoel met hoogte- en lendesteunverstelling (GLX).
- Airconditioning als optie leverbaar.



MAVERICK

Uitmuntende Terreinprestaties

Ook als u niet van plan bent om regelmatig off-road ritten te maken, is het prettig te weten dat uw Maverick op dit punt voor geen kleintje vervaard is. Voor het geval het avontuur lokt. Niets let u dan ook om de Maverick als een echte terreinauto te gebruiken!

De Maverick beschikt over een gemakkelijk inschakelbare vierwielaandrijving. Bij normaal gebruik op de weg vindt de aandrijving echter alleen plaats via de achterwielen, wat minder rijkluid en een gunstiger brandstofverbruik met zich meebrengt. Zodra extra grip nodig is, kan de vierwielaandrijving worden ingeschakeld door middel van een keuzehandle op de vloer. Voor zwaar terrein of steile hellingen kan bovendien de lage overbrenging ('gearing') worden gekozen. Dankzij het feit dat de Maverick met automatische vrijloopnaven is uitgerust, kan de vierwielaandrijving gewoon tijdens het rijden worden ingeschakeld, mits de snelheid niet meer dan 40 km/h bedraagt. Om vervolgens weer op tweewielaandrijving over te schakelen, hoeft alleen het keuzehandle in de 2WD-stand te worden teruggeplaatst. Voor een maximum aan rijcomfort en zuinigheid is het wenselijk om de voorwielnaven te ontgrendelen. Dit gebeurt door de auto 2-3 meter achteruit te rijden.

Voor optimale terreinprestaties beschikken echte off-road voertuigen als de Maverick, over een afzonderlijk chassis dat extra sterkte en torsiestijfheid geeft. De carrosserie is d.m.v. stevige steunen met rubber bussen op het chassis gemonteerd, waardoor een solide bevestiging is verkregen en tegelijk de overdacht van rijkluiden en trillingen drastisch wordt

gereduceerd. Comfort en weggedrag staan dan ook op zeer hoog peil. Dankzij kataforese en een uitgebreide corrosiebehandeling is het uit doosprofielen opgebouwde ladderchassis perfect gewapend tegen weersinvloeden.

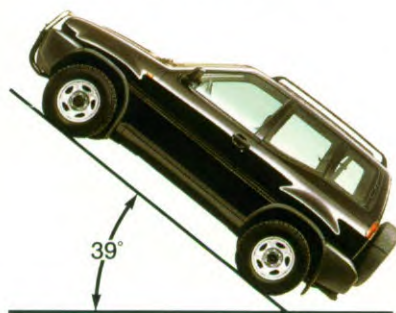


De Maverick dankt zijn zeer grote rijcomfort aan de onafhankelijke voorwielophanging met torsieveren en dubbele wieldraagarmen en een achteras met vijf geleidearmen. Zowel vóór als achter worden telescoopschokdempers en stabilisatorstangen toegepast.

De Maverick kan de zwaarste situaties de baas, doordat hij op alle essentiële punten voor terreinwaardigheid hoog scoort:

Maximum hellingshoek 39°

De Maverick kan hellingen nemen tot 39° zonder dat de veiligheid in het geding komt.



Kantelhoek 48°

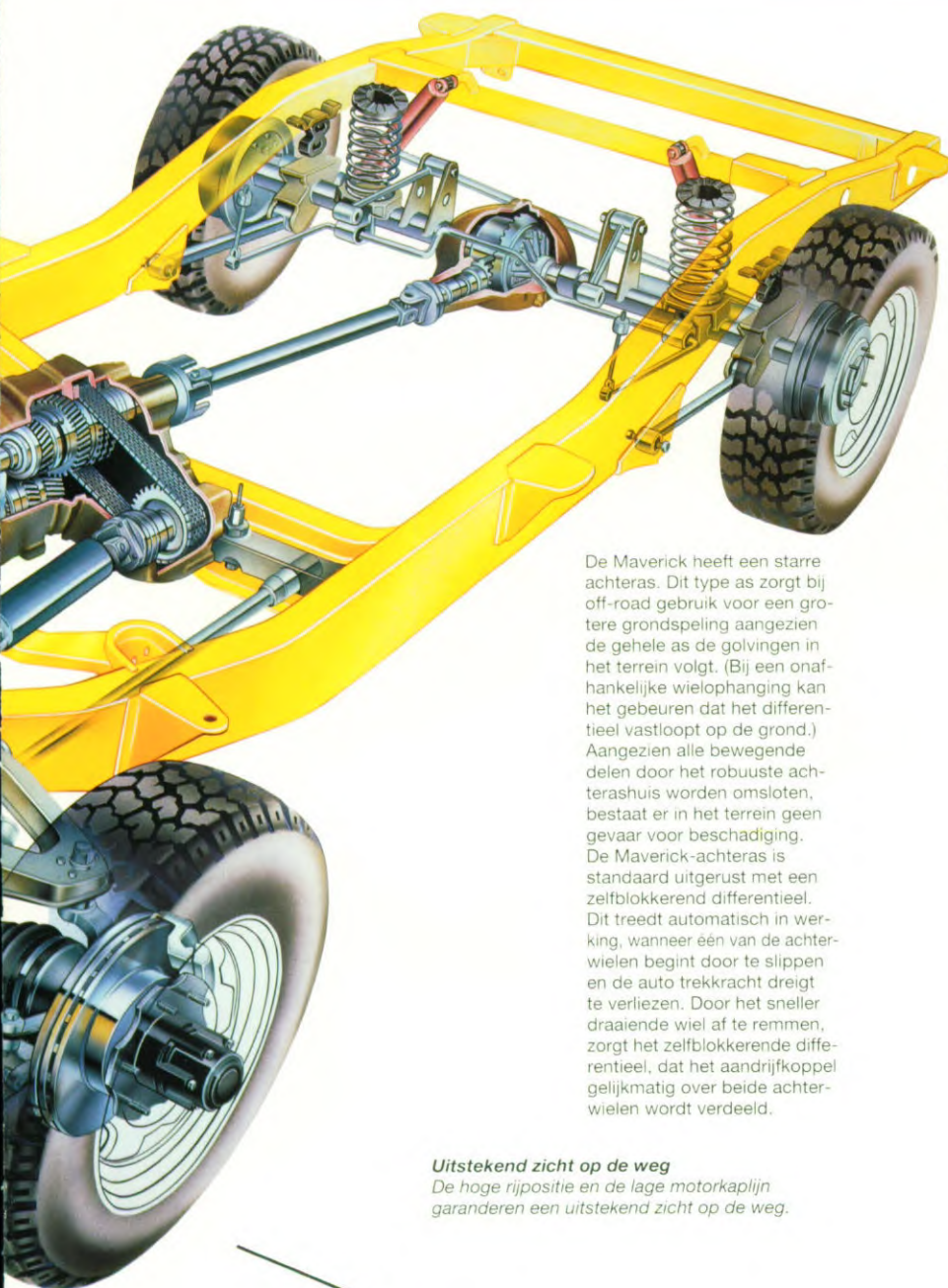
Dit is de maximale hoek voordat een auto zal kantelen.



Waaddiepte 450 mm

Tot deze diepte kunt u met uw Maverick zonder problemen door het water rijden.





De Maverick heeft een starre achteras. Dit type as zorgt bij off-road gebruik voor een grotere grondspeling aangezien de gehele as de golven in het terrein volgt. (Bij een onafhankelijke wielophanging kan het gebeuren dat het differentieel vastloopt op de grond.) Aangezien alle bewegende delen door het robuuste achterashuis worden omsloten, bestaat er in het terrein geen gevaar voor beschadiging. De Maverick-achteras is standaard uitgerust met een zelfblokkerend differentieel. Dit treedt automatisch in werking, wanneer één van de achterwielen begint door te slippen en de auto trekkracht dreigt te verliezen. Door het sneller draaiende wiel af te remmen, zorgt het zelfblokkerende differentieel, dat het aandrieffkoppel gelijkmatig over beide achterwielen wordt verdeeld.

Uitstekend zicht op de weg

De hoge rijpositie en de lage motorkaplijn garanderen een uitstekend zicht op de weg.



Aan het afzonderlijke en robuuste chassis dankt de Maverick zijn alom gewaardeerde 'hoge' rijpositie, evenals zijn uitstekende laadvermogen en trekcapaciteit.



Vrijloophoek, vóór: 35° (3-deurs)

Deze hoek wordt gemeten tussen het vlak, waarop de auto staat en de voorwielraaklijn vanaf de voorkant van de auto. Binnen deze hoek kan de auto iedere helling naderen zonder gevaar voor schade.

Vrijloophoek tussen assen: 28° (3-deurs)

Hoek, die gevormd wordt door de raaklijnen van de voor- en achterwielen naar het laagste punt van de carrosserie. Deze uiterst kritische hoek bepaalt of de auto bij het passeren van een heuvel met zijn bodem op de grond blijft hangen.

Vrijloophoek, achter: 36,5° (3-deurs)

Deze hoek wordt gemeten tussen het vlak, waarop de auto staat en de achterwielraaklijn vanaf de achterkant van de auto. Binnen deze hoek kan de auto iedere helling afrijden zonder gevaar voor schade. Om moeilijke terreinsituaties het hoofd te kunnen bieden, is het uiteraard van belang dat de achterste vrijloophoek minstens even groot is als de voorste.





MAVERICK

Individuele Flair

De Ford Maverick is bij uitstek een auto voor individualisten: mensen die zich bij hun aankoopbeslissingen uitsluitend laten leiden door hun eigen wensen en voorkeuren en niet door trends of tradities. Met de opties en accessoires, voor zowel de Maverick als de Maverick GLX, kan de persoonlijke smaak van de eigenaar nog duidelijker worden onderstreept. Er zijn speciale optie-combinaties leverbaar. Daarnaast kan een keuze worden gemaakt uit tal van nuttige en fraaie accessoires, die door de dealer worden gemonteerd.

Een voorbeeld van een optiecombinatie is de grote zwarte bullbar met treeplanken en exclusieve lichtmetalen wielen.

Wie à la carte wil kiezen, kan door de dealer begerenswaardige zaken laten monteren als een blikvangende blank-metaal stalen bullbar, lichtmetalen wielen, koplamp- en achterlichtbeschermers, fraai gestileerde verstralers, een separatieriek in het achtercompartiment of praktische (en mooi!) daktransportbeugels. Voor deze laatste zijn speciale toebehoren leverbaar voor allerlei activiteiten, variërend van skiën tot fietsen of kanoën. Verder zijn er diverse carrosserie-decoratiesets verkrijgbaar, evenals speciale stoelhoeden, vloermatten, reservewielhoezen enz.

Met behulp van deze opties en accessoires kunt u uw eigen Maverick "Special Edition" creëren.



1



2



3



4



5



6



7



8



- 1 Kleine zwarte bullbar (andere opties die op deze foto worden getoond: koplampbeschermers, verstralers en mistlampen)
- 2 Kleine blankmetaal stalen bullbar (andere opties die op deze foto worden getoond: koplampbeschermers, verstralers en mistlampen)
- 3 Grote blankmetaal stalen bullbar (andere opties die op deze foto worden getoond: koplampbeschermers, verstralers en mistlampen)
- 4 Lichtmetalen wielen (er zijn ook afsluitbare moeren verkrijgbaar)
- 5 Laadruimtebeschermer met antislipmat
- 6 Rasterhek
- 7 Aluminium treeplanken
- 8 Verchroomde achterlichtbeschermers
- 9 Daktransportsysteem bestaande uit gestileerde dakbeugels en dwarsstangen. Dit systeem kent speciale steunen voor:
 - skis (10)
 - snowboards (11)
 - fietsen (12)
 - grote of kleine combi-boxen (13)
 - surfplanken (14)
- 15 Tapijt vloermatten
- 16 Stoelhoezen
- 17 CD-speler type 2040
- 18 Ventilatieluchtfilters (met en zonder airconditioning)
- 19 Trekhaak met contactdoos
- 20 Carrosserie-decoratiesets

Andere leverbare accessoires

- Grote zwarte bullbar
- Bagage-afdekscherm
- RDS Radio-cassettecombinatie type 2006
- RDS Radio-cassettecombinatie type 2007
- Rubber matten

Technische Specificaties, Kleuren & Bekleding

	Maverick 3-deurs SWB	Maverick 5-deurs LWB	GLX 3-deurs SWB	GLX 5-deurs LWB
Functionaliteit en mechanisch gedeelte				
2,4 liter EFI-benzinemotor	●	●	●	●
2,7 liter turbodieselmotor	●	●	●	●
Handgeschakelde 5 versnellingsbak	●	●	●	●
Vierwielaandrijfsysteem, bediend via een verdeelbak met drie keuzestanden (neutraal en hoge/lage overbrenging) en controlelampje voor indicatie van gekozen stand.				
2WD "Hoog": achterwielaandrijving, reductie 1:1				
4WD "Hoog": vierwielaandrijving, reductie 1:1				
N: neutraal				
4WD "Laag": vierwielaandrijving, reductie 2,02:1	●	●	●	●
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend (242 mm diameter)	●	●	●	●
Zelfblokkerend achterasdifferentieel, eindreductie 4,625:1	●	●	●	●
Automatische vrijloopen, voor	●	●	●	●
Voorwiellophanging met dubbele wiel-draagarmen, torsiestaven, dubbelwerkende telescoopedempers en stabilisatorstang	●	●	●	●
Starre achteras met 5 geleide-armen, schroefveren, dubbelwerkende telescoop en stabilisatorstang	●	●	●	●
Hydraulisch remsysteem met geventileerde schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen, vacuüm-bekrachtiger en lastafhankelijk remdruk-ventiel op de achteras	●	●	●	●
Bekrachtigde kogelkringloop-stuurinrichting	●	●	●	●
6J x 15 stalen velgen met 215/80 R15 banden	●	●	—	—
Lichtmetalen velgen met 215/80 R15 banden	○	○	●	●
Stalen balken in portieren	—	—	●	●
Ruitewissers met intervalwerking (variabel op GLX)	●	●	●	●
Wisser/sproeier op de achterruit	●	●	●	●
Wisser/sproeier met intervalwerking op achterruit	●	●	●	●
Exterieur				
Verstelbare koplampen	●	●	●	●
Koplampsproeiers	—	—	●	●
Mistlampen	○	○	●	●
Geheel geïntegreerde donkergrijze bumpers	●	●	●	●
Halfverzonken ruitewissers	●	●	●	●
Getint glas	●	●	●	●
Voorruit met schaduwband	—	—	●	●
Elektrisch bediende antenne	●	●	●	●
Elektrisch verwarmde en verstelbare spiegels	—	—	●	●
Spatschermverbreeders	●	●	●	●
Spatlappen, voor en achter	●	●	●	●
Motor-, transmissie- en brandstof-tankbeschermerplaten	●	●	●	●
Verzonken achterdeurscharnieren	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	—	—	●	●
"Black look" achterlichtunits, mistachterlichten en achteruitrijlampen	●	●	●	●
Achterop gemonteerd reservewiel met hoes	●	●	●	●
Interieur				
Geheel bekleed dashboard, uitgevoerd in harmonie met de lakkleur met zwarte middenconsole en opbergplank aan passagierszijde	●	●	●	●
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, brandstof-/temperatuurmeter en digitaal klokje	●	●	●	●
Driespaaks gecapitionneerd veiligheids-stuurwiel	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●
Van binnenuit te openen tankvulklep	●	●	●	●
Middenconsole met armsteun en opbergvak	●	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	●	●	●	●

● = standaard ○ = als extra leverbaar

	Maverick 3-deurs SWB	Maverick 5-deurs LWB	GLX 3-deurs SWB	GLX 5-deurs LWB
Muntenbakje	●	●	●	●
Opbergvak in dashboard	●	●	●	●
Portiervakken	●	●	●	●
Radio-inbouwpakket met vier luidsprekers	●	●	●	●
Steunhandgrepen voor passagiers	●	●	●	●
Instapverlichting	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, voor	●	●	●	●
Hoofdsteunen op eerste en tweede rij zitplaatsen	●	●	●	●
Voorstoelen met instelgeheugen	●	—	●	—
Bestuurdersstoel met hoogte- en lende-steunverstelling	—	—	●	●
Afgeschermd portiersloten	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
Achterbank met gescheiden en verstelbare rugleuning	●	●	●	●
Derde rij zitplaatsen	—	●	—	●
Elektrisch bediende ruiten, voor en achter, incl. door één druk te openen/sluiten ruit aan bestuurderszijde	—	—	●	●
Uitzetbare achterste zijruiten	●	—	●	—
Siena stoelbekleding	●	●	—	—
Roma velours stoelbekleding	—	—	●	●
Naaldvilt tapijt	●	●	—	—
Moquette tapijt	—	—	●	●
Haken voor het vastzetten van de bagage	—	●	—	●

Leverbare opties

Exterieur

Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○	○	○
Metallic lak	○	○	○	○
Grote bullbar (blank metaal)	○	○	○	○
Kleine bullbar (blank metaal)	○	○	○	○
Grote bullbar (zwart)	○	○	○	○
Kleine bullbar (zwart)	○	○	○	○
Vérstralers (chrom)	○	○	○	○
Vérstralers (zwart)	○	○	○	○
Mistlampen	○	○	Std	Std
Koplampbeschermers	○	○	○	○
Aluminium treeplanken	○	○	○	○
Achterlichtbeschermers	○	○	○	○
Carrosserie-decoratiesets	○	○	○	○
Imperiaal	○	○	○	○
Set dakbeugels	○	○	○	○
Afneembaar roof rack	○	○	○	○
Bagagebox	○	○	○	○
Accessoires voor het daktransportsysteem: skidrager, snowboarddrager, surf-plankdrager, fietsendrager	○	○	○	○
Combikoffer (groot/klein)	○	○	○	○
Lichtmetalen wielen	○	○	Std	Std
Afsluitbare wielmoeren	○	○	○	○
Trekhaak	○	○	○	○

Interieur

Stereo-radio/cassettespeler	○	○	○	○
CD-speler	○	○	○	○
CD-wisselaar voor 10 CD's	○	○	○	○
Laadruimtebeschermer met anti-slip mat	○	○	○	○
Air conditioning	○	○	○	○
Ventilatieluchtfiler (zonder air conditioning)	○	○	○	○
Ventilatieluchtfiler (met air conditioning)	○	○	○	○
Stoffen stoelhoeden	○	○	○	○
Tapijt vloermatten	○	○	○	○
Metalen separatiehek	○	○	○	○
Bagage afdekscherm	○	○	○	○

Std = standaard uitvoering — = niet leverbaar

MOTORGEGEVENS	2,4 EFI	2,7 TD
Type	4 cilinder 12 kleppen ben- zinemotor met geregelde kat.	4 cilinder turbodieselmotor met EGR-systeem
Emissienorm	EEC 93	EEC 93
Cilinderinhoud (cm ³)	2389	2663
Max. vermogen (kW/pk) Bij (tpm)	91/124 5200	73/100 4000
Max. koppel (Nm) Bij (tpm)	197 4000	221 2200

PRESTATIES BRANDSTOFVERBRUIK	2,4 EFI 3-deurs	2,4 EFI 5-deurs	2,7 TD 3-deurs	2,7 TD 5-deurs
Topsnelheid (km/h)	160	160	145	145
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	13,2	14,0	19,0	19,9
Acceleratie 80-100 km/h	6,5	6,9	7,1	7,5
Brandstofverbruik (l/100 km) – 90 km constant – 120 km constant – Stads cyclus volgens ECE 15-norm	8,5 11,8 13,1	8,7 12,3 13,3	7,5 11,8 10,3	7,5 12,1 10,6

RIJPRESTATIES	3-deurs SWB	5-deurs LWB
Vrijloophoek, voor°	35	35
Vrijloophoek, achter°	36,5	26,5
Vrijloophoek tussen assen°	28	26
Klimvermogen°	39	39
Kantelhoek°	48	48
Grondspeling (mm)	215	210
Waaddiepte (mm)	450	450
Draaicirkel tussen trottoir- banden (m)	10,8	11,4
Max. aanhangergewicht (geremd) (kg)	2300	2580
Max. aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	750	750

AFMETINGEN	3-deurs SWB	5-deurs LWB
Exterieur (mm)		
A Totale lengte	4105	4585
B Totale hoogte	1805	1810
Totale breedte C incl. buitenspiegels D excl. buitenspiegels	1990 1735	1990 1735
E Wielbasis	2450	2650
F Spoorbreedte, voor	1455	1455
G Spoorbreedte, achter	1430	1430

Interieur, voor (mm)		
Hoofdruimte	1005	1005
Beenruimte	1010	1010
Breedte ter hoogte van de heupen	1338	1338

Interieur, achter (mm)		
Hoofdruimte	985	985 (2e zitrij) 920 (3e zitrij)
Beenruimte	920	950 (2e zitrij) 615 (3e zitrij)
Breedte ter hoogte van – de heupen	1320	1311 (2e zitrij) 1288 (3e zitrij)
Lengte laadvloer (zittingen- neergeklapt)	1200	1500 (2e + 3e zitrij)
Minimum breedte laadvloer	1050	1050
Maximum hoogte laadvloer-dak	1000	1000



Metalica Grey (M)



Montana Green (M)



Dune Gold (M)



Eclipse Black (M)



Antigua Blue (M)



Rioja Red (M)



Illusion Silver (M)



Aspen Blue (M)

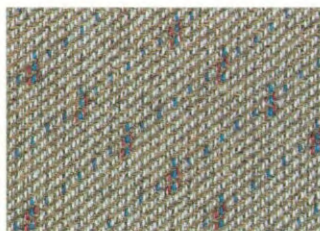


Davos White (S)

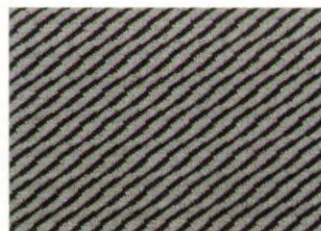


Flame Red (S)

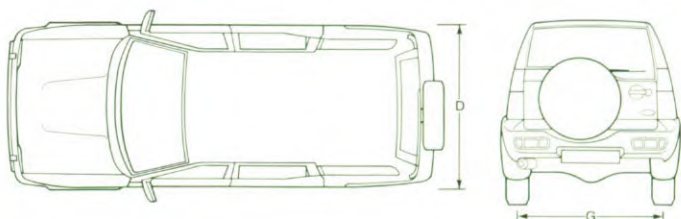
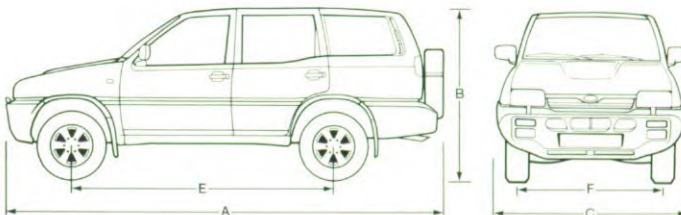
S = Standaard lakken M = Metallic lakken

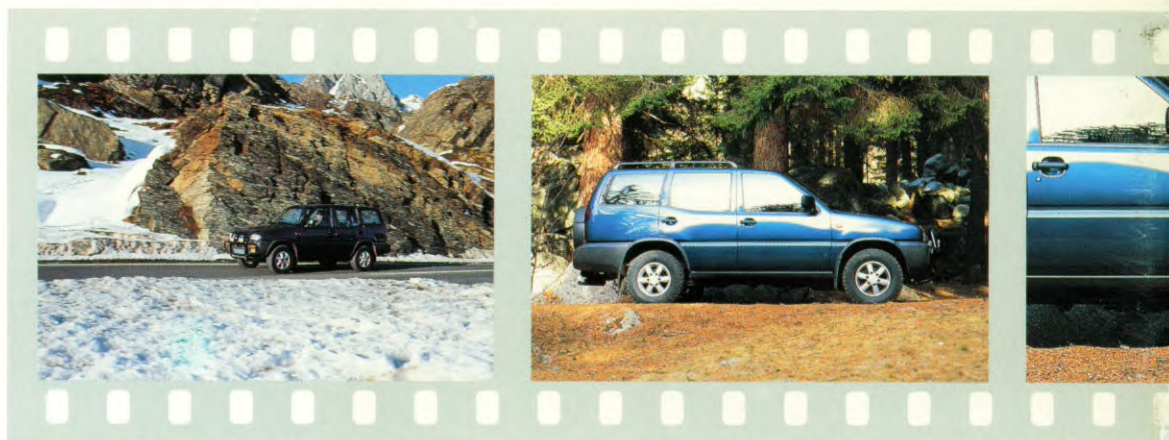


Siena stoffen bekleding – Maverick



Roma Velours bekleding – GLX





De Ford Maverick is met de grootst mogelijke zorg ontworpen en geconstrueerd. Met 3 jaar algemene garantie (1 jaar normale fabrieksgarantie plus 2 jaar Garantie Extra zonder meerkosten) en 6 jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit zullen de rij- en onderhoudskosten plezierig laag blijven.

De Maverick-motoren zijn afgestemd op een zo laag mogelijke uitstoot van schadelijke stoffen, zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Het rendement van de benzinemotor wordt door een geavanceerd elektronisch managementsysteem verhoogd, dat resulteert in een laag brandstofverbruik en verminderde uitlaatemissies. Een driewegkatalysator zorgt dat de nog resterende schadelijke gassen grotendeels worden omgezet in minder verontreinigende gassen.

De dieselmotor heeft een VIPS-brandstofinspuitsysteem, dat een schonere en efficiëntere verbranding geeft, terwijl daarnaast gebruik wordt gemaakt van uitlaatgas-recirculatie (EGR) om schadelijke restgassen te verbranden.

Voor een minimale geluidsproductie wordt op alle uitvoeringen een uitlaatsysteem met drie dempers toegepast.

Om aan het einde van z'n lange levensduur geen milieubelastende erfenis achter te laten, zijn de meeste in de Maverick toegepaste materialen geschikt om te worden recycled. Alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan 100 gram zijn bijvoorbeeld naar materiaalsoort gemerkt om het hergebruik te vergemakkelijken. Al deze maatregelen maken deel uit van een permanent programma om methoden te ontwikkelen voor het hergebruik van onafbreekbare materialen.

Uiteraard wordt in de Maverick geen asbest toegepast en is het als optie leverbare airconditioningsysteem gevuld met het CFK-vrije koelmiddel R134a.

Dit is een algemene exportbrochure. De mogelijkheid bestaat dat in de afbeeldingen, specificaties of beschrijvingen verwezen wordt naar details of uitvoeringen die niet of alleen als extra uitrusting in bepaalde landen leverbaar zijn. Ook kan het voorkomen dat uitvoeringen en voorzieningen niet in de brochure zijn opgenomen, terwijl deze toch leverbaar zijn. Raadpleeg daarom altijd uw Ford Dealer voor de meest recente informatie over het leveringsprogramma en de prijzen. Ford streeft ernaar haar producten voortdurend te verbeteren en behoudt zich derhalve het recht voor om te allen tijde – zonder voorafgaande kennisgeving – prijzen, specificaties en uitrustingen te wijzigen. Published by Marketing Communications, Ford of Europe. Printed by Karl Schwegler AG, CH-8050 Zürich Örlikon, Hagenholzstrasse 71, Switzerland. Version Netherlands 5/93.



Ford weet wat u beweegt