

1997

MAVERICK

4x4





Maverick 5-deurs in Dark Aubergine met diverse opties.

1997 MAVERICK

Kracht wanneer
het ú uitkomt.

'Off-road' is de vernieuwde Maverick alles wat u van uw ideale 4x4 kunt verlangen. Sterk, stevig en tegen alles opgewassen. Op gebaande wegen en in druk stadsverkeer is hij al even indrukwekkend: de hoge rijpositie en de stuurbevestiging maken licht werk van parkeren of manoeuvreren door het verkeer.

Deze sterke, maar geciviliseerde terreinwagen is voorzien van een scala aan nieuwe carrosserie-, interieur- en



Nieuwe grille met ronde kop- en mistlampen.

technische details. Dat begint al met een nog robuuster uiterlijk, dankzij de nieuwe motorkap - met verhoogde luchtinlaat - de nieuwe grille, de ronde koplampen en de vernieuwde bumpers.

Onderhuids zorgen de nieuwe 2,7-liter turbodiesel met intercooler en de 2,4-liter EFI benzinemotor voor extra raffinement en een hoger rendement. De diesel levert maar liefst 25 % meer vermogen dan zijn voorganger.



Verchroomde buitenspiegels.

Eén ding is echter niet veranderd: de Maverick biedt een geslaagde combinatie van perfecte 'off-road' eigenschappen met het comfort van een personenauto en de veelzijdige ruimte van een stationwagen.

De jongste generatie Maverick is een auto die u overal mee naartoe kunt nemen. Een sportieve vrijetijdsauto die zich in de stad of op de snelweg net zo goed thuis voelt als buiten de gebaande wegen.



Nieuwe motorkap met verhoogde luchtinlaat als optie.



Speciale terreinvelgen en -banden zijn als optie leverbaar.



Lichtmetalen velgen zijn als optie leverbaar.



Maverick 3-deurs in Loden Green met diverse opties.

De Maverick in het kort:

- Keuze uit 3- en 5-deurs carrosserie.
- Keuze uit twee motoren: 2,7-liter turbodiesel intercooler of 2,4-liter EFI benzinemotor.
- Nieuwe achterbumper met geïntegreerde trede en robuuste bumperhoeken.
- Reservewiel afdekhoes met uniek Maverick-logo.
- Verchromde buitenspiegels.
- Nieuwe kleuren geven het interieur een lichter en ruimtelijker gevoel.
- Aantrekkelijke bekledingstoffen met op elkaar afgestemde kleuren.
- Met stof beklede hoofdsteunen.
- Nieuwe, robuuste tunnelconsole met groot opbergvak en handige bekerhouders voor de achterpassagiers.
- Uitklapbare bekerhouders in het dashboard.

1997 MAVERICK

Uitmuntende verdiensten.



De hoge zitpositie in de Maverick geeft u een uitstekend zicht op de weg en het geruststellende gevoel van een perfect overzicht over het verkeer. Iets wat verder nog wordt versterkt door de rotsvaste, vertrouwenwekkende wegligging van de Maverick.



Hellingshoek
De Maverick kan hellingen tot een hoek van 39 graden nemen zonder gevaar voor zijn inzittenden.



Dwarshellingshoek
De maximale dwarshellingshoek die de Maverick aankan, bedraagt maar liefst 48 graden.



Met een aanloophoek van 35 graden, een vrijloophoek tussen de assen van 27 graden (3-deurs) of 25 graden (5-deurs), en een afloophoek van 35 graden (3-deurs) of 26 graden (5-deurs), is de Maverick optimaal wendbaar in zwaar terrein.

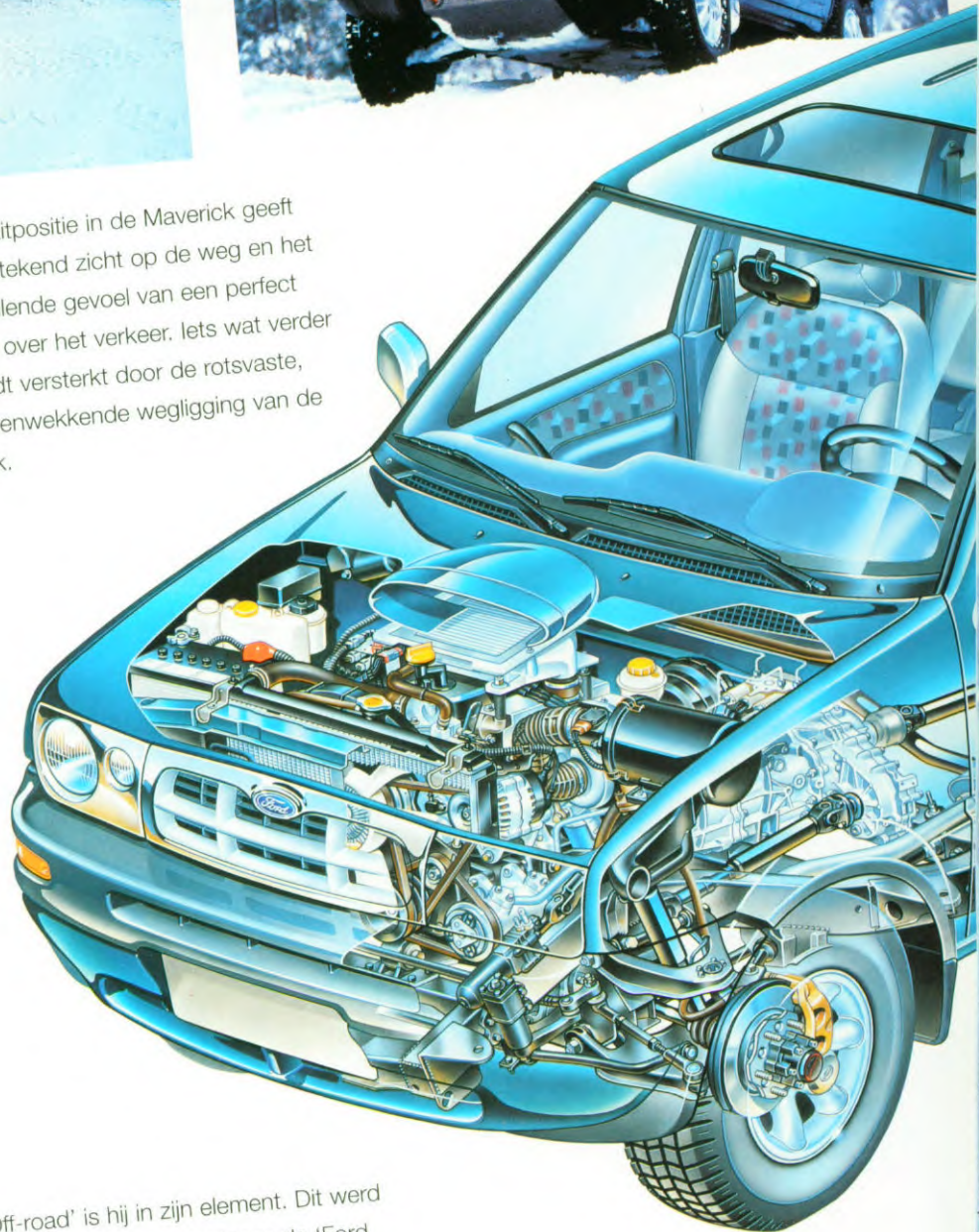


Voor optimale flexibiliteit kunt u in de Maverick kiezen uit twee- of vierwielaandrijving, en uit een hoge of lage overbrenging in 4WD.

'Off-road' is hij in zijn element. Dit werd overtuigend bewezen tijdens de 'Ford Overland Challenge', waarbij Mavericks werden ingezet als ondersteunend vervoer. Zij presteerden uitstekend in de meest woeste gebieden ter wereld, waar de temperatuur zelfs daalde tot -40°C .

De prestaties van de Maverick zijn zo indrukwekkend, dat hij door professionele ontdekkingsreizigers en specialisten is

gekozen als voertuig voor de komende 'Expedition Earth 2000'. Dit vanwege de eeuwwisseling gehouden evenement zal de nadruk leggen op natuurbeschoud en zal worden gebruikt om geld in te zamelen voor activiteiten die het milieu ten goede komen.





Naast deze unieke terreinvaardigheid biedt de Maverick een uitgebreide standaard-uitrusting en een rustgevende ambiance die je eerder doet denken aan een ruime en comfortabele sedan. Het resultaat is een unieke 4x4, zowel in het terrein als op de gebaande weg.

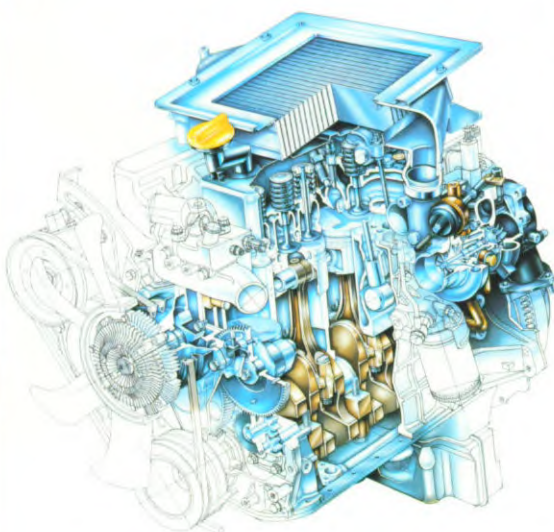
Verbeterde motoren

Belangrijke verbeteringen aan de geavanceerde turbodiesel- en benzinemotor maken de Maverick sneller, economischer en comfortabeler. Het resultaat is een lager geluidsniveau, een verbeterd rijgedrag met aanhanger in het terrein en betere acceleratie. Beide motoren voldoen ook geheel aan de

strengere Europese Fase II emissienormen.

De 2,7-liter turbodiesel met intercooler beschikt over innovatieve techniek en levert 25% meer vermogen (125 pk) en 15 tot 22% meer trekkracht over het hele toerenbereik. Het maximum koppel van 278 Nm is al beschikbaar bij 2000 tpm.

Ook de 2,4-liter EFI benzinemotor is indrukwekkend verbeterd, met aanzienlijke reducties van motorgeluid en emissies in verhouding tot de vorige versie.



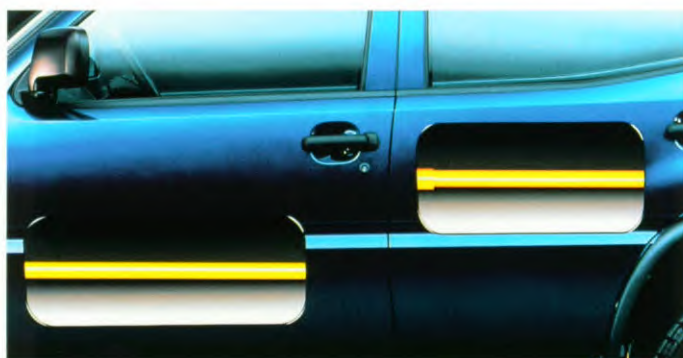
De 2.7 Turbo Diesel-motor met intercooler.



Een airbag in het stuurwiel is standaard. Dit systeem is ontworpen om in combinatie met een veiligheidsgordel hoofd en gezicht van de bestuurder te beschermen.



1997 **MAVERICK** Veilig en zeker in het terrein en op de weg.



Stalen balken in de portieren beschermen de inzittenden.

Veiligheid van de inzittenden had de hoogste prioriteit bij het ontwerp van de Maverick.

De uitgebreide serie actieve en passieve veiligheidsdetails is ontwikkeld om enerzijds de bestuurder te helpen bij het voorkomen van ongelukken en anderzijds om onverhoopt letsel door een ongeval tot een minimum te beperken.

Het veiligheidsprogramma omvat een airbag in het stuurwiel, gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin en automatisch vergrendelende gordels achterin voor een betere en stevigere montage van kindersitjes. Stalen balken in de portieren beschermen de inzittenden tegen aanrijdingen in de flank. Het nieuwe, hoog geplaatste derde remlicht waarschuwt achterliggers beter bij remmen.

Het antiblokkeer-remsysteem (ABS) is een optie die is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens hard remmen blokkeren, met name op nat of glad wegdek. Hierdoor kan de bestuurder de auto te allen tijde onder controle houden.

Om te voorkomen dat de Maverick in verkeerde handen valt, is er een omvangrijk pakket van antidiefstalmaatregelen. Dit omvat een startblokkering, zodat de auto niet kan worden gestart zonder de juiste sleutel, en een radiografische afstandsbediening voor de centrale vergrendeling. Deze beschikt over een complexe, 'rollende' code voor nog betere bescherming.

Dit systeem wordt aangevuld met dubbel werkende portiervergrendeling, zodat de portieren zelfs niet van binnenuit kunnen worden geopend als een ruit wordt ingeslagen. En om het aspirant-dieven nog moeilijker te maken beschikken de Ford Audiosystemen over een unieke 4-cijferige 'Keycode' en een afneembaar front.

Een ander doordacht detail is de standaard afdekhoe over de bagageruimte.

Dubbel werkende vergrendeling voorkomt dat de portieren zonder sleutel van binnenuit kunnen worden geopend.



Een in de sleutelhanger geïntegreerde radiografische afstandsbediening activeert in een ruime straal rond de auto de

centrale vergrendeling. Het systeem werkt tot een afstand van 10 m van de auto en door middel van een 'rollende' code.

Elke keer dat de zender wordt gebruikt, verandert de code zodat kopiëren ervan zinloos is.



Het perimeter antidiefstal-alarm (optie) is een aanvulling op de dubbel werkende vergrendeling en wordt geactiveerd bij openbreken van portieren, achterdeur of motorkap.



Ultrasone alarmsensor.



Het afneembare front en de unieke 4-cijferige 'Keycode' helpen radiodiefstal voorkomen.

Dankzij de optie van het antiblokkeer-remsysteem staat de auto eerder stil en blijft deze bestuurbaar; ook bij hard remmen op nat of glad wegdek.

1997 MAVERICK

Een nieuwe kijk op
comfort en
gebruiksgemak.

Het interieur heeft de ambiance van een
luxueuze sedan met fraaie bekledingstoffen,
perfecte afwerking en rijke uitrusting.



*Het eenvoudig af te lezen instrumentenpaneel
van de Maverick.*

De nieuwe en grotere tunnelconsole biedt
veel opbergruimte en beschikt over
bekerhouders voor de achterpassagiers.
Andere nieuwe details zijn kunstlederen
pookhoezen en verbeterde schakelaars
op de stuurhendels voor gemakkelijker
bedienen van ruitewissers, lichten en
richtingaanwijzers.

Elektrische raambediening met 'one touch
down'-functie op het bestuurdersportier
en elektrisch verstel- en verwarmbare
buitenspiegels zijn standaard.



Uitklapbare bekerhouder.



Maverick met Bauhaus velours bekleding.

*Elektrisch verstel-
en verwarmbare
buitenspiegels zijn
standaard.*





De radio/cassette
speler 2006
(optie) biedt een
uitstekende
geluidskwaliteit.

Verborgen beker-
houders onder de
armsteun van de
nieuwe tunnelconsole.



Voor optimale
flexibiliteit kunt u in
de Maverick kiezen uit
twee- of vierwiel-
aandrijving, en uit
een hoge of lage
overbrenging in 4WD,
voor steile hellingen
en het trekken van
aanhangers.



Maverick 5-deurs met Bauhaus velours bekleding.

1997 MAVERICK

Voor iedere levensstijl.

Omdat de Maverick is ontworpen met flexibiliteit in gedachte, voldoet de veelzijdige binnenruimte altijd aan uw eisen; of u nu comfortabel passagiers wilt vervoeren of juist veel laadruimte nodig hebt. Het 3-deurs model met korte wielbasis biedt ruimte en comfort aan vijf personen. Het 5-deurs model met lange wielbasis heeft zeven zitplaatsen dankzij een nieuwe, uitneembare derde zitrij. Deze

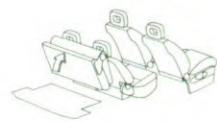
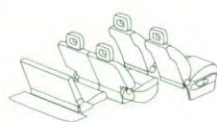


De Maverick beschikt over een in twee delen (50/50) neerklapbare achterbank voor extra flexibiliteit.

kan of worden weggeklapt of gemakkelijk worden verwijderd om een nog flexibeler indeling van passagiers- en bagageruimte mogelijk te maken.



Maverick 5-deurs.



Beide modellen hebben een in twee delen (50/50) neerklapbare achterbank voor extra flexibiliteit. Er is veel plaats voor allerlei zaken in ruime portievvakken, een afsluitbaar en verlicht dashboardkastje en in het ruime achtercompartiment.

De Maverick 5-deurs heeft niet alleen zeven echte zitplaatsen, hij beschikt ook over een indrukwekkend laadvermogen van 830 kg.

De toegang tot de derde zitrij is

gemakkelijk dankzij het simpele klapmechanisme van de middelste bank, die bovendien in twee delen is uitgevoerd.



Royale bergruimte in de tunnelconsole.

1997
MAVERICK
Uitrustingsniveau



Maverick 5-deurs in Smokestone met diverse opties.



Maverick 3-deurs in Loden Green.

De Maverick combineert robuuste terreincapaciteiten met een omvangrijke uitrusting en een aantrekkelijke prijs.

Een onmiskenbaar luxueuze uitstraling kenmerkt deze stoere, multifunctionele en veelzijdige 4x4. Het stijlvolle en toch kracht



Lichtmetalen velgen zijn als optie leverbaar.

uitstralende ontwerp wordt benadrukt door de chromen accenten en velgen met brede 235 R15 banden.



De belangrijkste kenmerken van de Maverick:

- Verkrijgbaar met korte (3-deurs) of lange wielbasis (5-deurs).
- Keuze uit twee verbeterde motoren: 2,7-liter turbodiesel of 2,4-liter EFI benzine.
- Airbag in het stuurwiel.
- Stuurbekrachtiging.
- Elektrische raambediening met 'one touch down'-functie op bestuurdersportier.
- In hoogte verstelbare stuurkolom.
- Centrale en dubbel werkende vergrendeling.
- Startblokkering.
- Getint glas.

- Afdekhoes reservewiel met Maverick-logo.

De belangrijkste opties:

- Antiblokkeer-remsysteem (ABS).
- Lichtmetalen velgen.
- Airconditioning.
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.
- Exterieur Styling Pakket (zie pagina 17).



1997
MAVERICK



Opbergassen aan achterzijde voorstoelen.



Afdekhoes voor de bagageruimte.



Rubber mat op dashboard.

*De Maverick heeft fraaie Bauhaus
velours interieurbekleding.*

1997 MAVERICK

Opties en accessoires.

U kunt het stoere karakter van de Maverick aan uw persoonlijke wensen aanpassen met een uitgebreid programma van opties en accessoires. Bijvoorbeeld om de functionaliteit nog verder te verhogen, de terreincapaciteiten aan te vullen of om carrosseriedetails te accentueren.

Fords uitgebreide programma van opties

en accessoires is speciaal ontwikkeld en ontworpen volgens Fords zware Worldwide Customer Requirements (WCR). Deze normen definiëren de criteria die worden gebruikt voor de productie en het testen van alle Ford auto's en opties. Dit helpt bij het handhaven van de hoge niveaus van kwaliteit, ontwerp, levensduur en betrouwbaarheid. Het vormt bovendien het bewijs van Fords streven naar totale produktkwaliteit voor zowel de auto als de accessoires.

Frontale beschermssystemen

U hebt voortaan de keuze uit verschillende beschermssystemen voor het front van uw Maverick. Voor auto's die voornamelijk op gebaande wegen rijden heeft Ford een 'zachte' bullbar ontwikkeld. Deze is gemaakt van hetzelfde polyurethaan-materiaal als de bumpers en is ontworpen om bij een onverhoopt ongeval de letselskans voor voetgangers en (brom)fietsers tot een minimum te beperken.



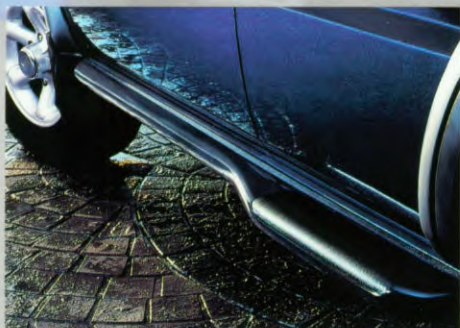
Terreinvelgen en -banden.



De 'zachte' bullbar accentueert eveneens het stoere uiterlijk van de Maverick.



Stalen bullbar.



Stijlvolle treeplanken voor 5-deurs modellen zijn los leverbaar.



Roestvrijstalen 'side bars' voor 3-deurs modellen zijn los leverbaar.



Roestvrijstalen afwerking op de B-stijlen is onderdeel van het Exterieur Styling Pakket.

Als alternatief is een conventionele, stalen bullbar verkrijgbaar als uw Maverick vaak in het terrein rijdt.

Beide bullbars zijn ontwikkeld als aanvulling op de bestaande veiligheidssystemen van de auto, zoals de voorste kreukelzone en activeringssensoren van de airbag. Ze zijn ook zo ontworpen dat de koeling van motor en remmen niet wordt beïnvloed en dat de richtingaanwijzers duidelijk zichtbaar blijven.

Gemakkelijk toegang tot bagageruimte en dak

Dit zijn accessoires die zijn ontworpen om het veiliger en gemakkelijker te maken om spullen van het dakdragersysteem af te halen of ze erop te leggen; en om gemakkelijker in en uit de bagageruimte te kunnen komen.

Exterieur Styling Pakket

Dit pakket geeft uw Maverick nog meer karakter en een nog imposantere uitstraling. Het bestaat uit de volgende onderdelen:

- **Achterlichtbeschermers**
De roestvrijstalen roosters bieden extra bescherming voor de achter- en remlichten tijdens terreinrijden. Een functioneel detail dat ook de uitstraling van deze stoere 4x4 accentueert.
- **Treepanken**
Stijlvolle, aluminium treepanken beschermen uw Maverick extra tijdens terreinrijden. Daarnaast maken ze de toegang tot het dakdragersysteem gemakkelijker - een handig detail op een hoge auto als de Maverick.
- **Achterbumper-trede en handgrepen**
De afwerkplaat voor de trede in de achterbumper is gemaakt van roestvrijstaal en past precies in het midden van de achterbumper. Hij biedt een steviger draagvlak en beschermt het lakwerk van de bumper. Twee kunststof handgrepen kunnen worden bevestigd aan de achterste dakstijlen voor extra houvast.
- **Roestvrijstalen uitlaat-eindstuk**
- **Dakspoiler in carrosseriekleur met derde remlicht**
- **Roestvrijstalen afwerking op de B-stijlen**
- **Afdekkast reservewiel**



De afgebeelde auto is voorzien van het Exterieur Styling Pakket, stijlvolle dakdragers en trekhaak.



Speciale Interieur-afwerking.



Stijlvolle dakrailing met dwarsdragers.



Dakdragersysteem voor snowboard.



Dakdragersysteem voor ski's.

Maverick Technische Specificaties

Veiligheid:

Stalen balken in de portieren	•
Airbag in het stuurwiel	•
Veiligheidsgordels vóór met gordelspanners	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	•
Automatisch vergrendelende gordels achterin	•
In hoogte verstelbare, 'open' hoofdsteunen voor en achter	•
Kindersloten op de achterportieren	5-d

Functioneel en mechanisch:

2,7-liter turbodieselmotor	•
2,4-liter EFI benzinemotor	•
5-versnellingsbak	•
Vierwielaandrijfsysteem, bediend via een verdeelbak met drie keuzestanden (neutraal, hoge en lage overbrenging) en controlelampje voor indicatie van gekozen stand:	
- 2WD 'Hoog': achterwielaandrijving, reductie 1:1	
- 4WD 'Hoog': vierwielaandrijving, reductie 1:1	
- N: Neutraal	
- 4WD 'Laag': vierwielaandrijving, reductie 2,02:1	•
Enkelvoudige droge-plaatkoppeling, hydraulisch bediend (242 mm)	•
Zelfblokkerend achteras-differentieel, eindreductie 4,625:1 (benzine), 4,375:1 (diesel)	•
Automatische vrijloopnaven vóór	•
Voorwielophanging met dubbele wieldraagarmen, torsiestaven, dubbel werkende telescoopdempers en stabilisatorstang	•
Starre achteras met 5 geleide armen, schroefveren, dubbel werkende telescoopdempers en stabilisatorstang	•
Hydraulisch remsysteem met zelfventilerende schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen, vacuümbekrachtiger en lastafhankelijk remdrukventiel op de achteras	•
Bekrachtigde kogelkringloop-stuurinrichting	•
Stalen velgen 7J x 15 met 235 R15 banden	•
Zwarte wielmoeren op stalen velgen	•
Ruitewissers vóór met variabele interval	•
Wisser/spreier op achterraut	•
Startblokkering	•

Exterieur:

Mistlampen vóór	•
Tweekleurige bumpers - bovengedeelte grijs, onderdeel in carrosseriekleur	•
Verchromde buitenspiegels	•
Half verzonken ruitewissers	•
Getint glas	•
Elektrisch verstel- en verwarmbare spiegels	•
Spatschermverbreeders	•
Spatlappen voor en achter	•
Transmissie- en brandstoftankbeschermpalen	•
Verzonken achterdeurscharnieren	•
Achterlichtunits, mistachterlichten en achterrautlampen	•
Achterop gemonteerd reservewiel, hoes met Maverick-logo	•
Verchromde grille/koplamppanelen	•

Interieur:

Bekleed dashboard met zwarte middenconsole en opbergplank aan passagierszijde	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, tankinhoud- en temperatuurmeter, en digitaal klokje	•
Waarschuwinglampjes voor laag brandstofniveau, 4WD, handrem/remstoring, grootlicht, oliedruk, laag ruitesproeiervloeistofniveau, geopende portieren, startblokkering, laadstroom, mistachterlicht, achterrautverwarming, *vacuüm rembekrachtiger, *vuilfilter, *voorgloeien.	•
Rubber mat op dashboard aan passagierszijde	•
Vier ventilatieroosters	•
Zijruitontwaseming	•
Verlicht bedieningspaneel verwarming/ventilatie	•
4-traps aanjager	•
Middenconsole met armsteun, opbergvak en bekerhouders voor de achterpassagiers	•
Vierspaaks veiligheidsstuurwiel met centrale claxonbediening	•
In hoogte verstelbare stuurkolom	•
Van binnenuit te openen tankvulklep	•
Handgreep voor de voorpassagier op het dashboard	•
Muntenvakje	•
Sigarette-aansteker	•
Centrale en dubbel werkende vergrendeling	•
Opbergvak dashboard	•
Portiervakken	•
Radiovoorbereidingspakket met 4 luidsprekers	•
Verchromde portierhendels	•
Instapverlichting met vertraagde uitschakeling	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendesteun	•
Afgeschermd portiersloten	•
Achterbank met gescheiden neerklapbare (50/50) en verstelbare rugleuning	•
Derde rij zitplaatsen (neerklapbaar/uitneembaar)	5-d
Elektrische raambediening met 'one touch down'-functie op bestuurdersportier	•
Uitstelbare achterste zijruiten	3-d
Achterrautverwarming	•
Spiegelkje in zonneklep voorpassagier	•
'Bauhaus' bekleding	•
Naaldvilt tapijt	•
Haken voor het vastzetten van de bagage	5-d
Opbergkasten aan achterzijde voorstoelen	•
Geheel kunststof portierbekleding met stoffen panelen en zwarte raamslinger	•
Zwarte veiligheidsgordels	•
Waarschuwingssignaal voor brandende lichten	•

• = Standaard *Alleen dieselversies.

Beschikbare opties:

Hieronder volgt een selectie van de belangrijkste opties en accessoires die verkrijgbaar zijn:

Exterieur:

- Antiblokkeer remsysteem (ABS) ○
- 'Zachte' bullbar ○
- Vijfspaaks lichtmetalen velgen met terreinbanden ○
- Wielkastverbredingsset ○
- Exterieur Styling Pakket:
 - Achterlichtbeschermers
 - Roestvrijstalen uitlaat-eindstuk
 - Roestvrijstalen afwerking van de B-stijlen
 - Aluminium side steps
 - Dakspoiler met derde remlicht
 - Handgrepen achter in carrosseriekleur
 - Afdekkast reservewiel ○
- Roestvrijstalen instaplijsten ○
- 7-inch lichtmetalen velgen/235 banden ○
- Metallic lak ○
- Interieur:**
 - Airconditioning ○
 - Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak ○
 - Hout/aluminium stuurwiel ○
 - Houten pookknop, voorportiergrepen en handgreep op dashboard ○
 - Lederen stoelbekleding ○

○ = Optie

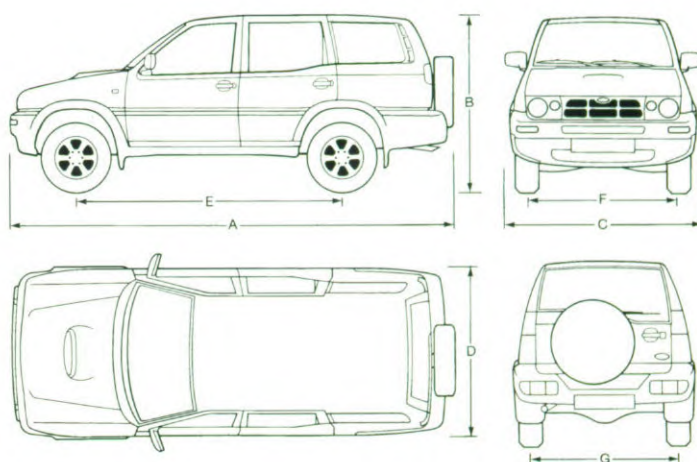
MOTORGEGEVENS	2.7 TD	2.4 EFI	
		3-deurs	5-deurs
Type	4-cilinder turbo dieselmotor met EGR-systeem	4-cilinder 12-kleppen benzinemotor met geregelde kat.	
Cilinderinhoud (cm³)	2664	2389	
Vermogen kW/pk bij (tpm)	92/125 (3600)	85/116 (4800)	87/118 (4800)
Max. koppel Nm bij (tpm)	278 (2000)	191 (3200)	
Emissienorm:	EEC 96 Stage 2 Car		

BRANDSTOFVERBRUIK (80/1268/EC)	2.7 TD 3-deurs	2.7 TD 5-deurs	2.4 EFI 3-deurs	2.4 EFI 5-deurs
Liters/100 km				
- constant 90 km/h	7,9	7,9	8,5	8,7
- constant 120 km/h	12,1	12,1	11,7	12,3
- stadscyclus volgens ECE 15-norm	10,2	10,5	13,1	13,3
BRANDSTOFVERBRUIK (93/116 EEC)				
In de stad liters/100km	12,4	12,5	15,2	15,8
Buiten de stad	8,8	9,3	10,1	10,3
Gemiddeld	10,1	10,5	11,9	12,3
CO ₂ g/km	267	272	282	292

PRESTATIES	2.7 TD 3-deurs	2.7 TD 5-deurs	2.4 EFI 3-deurs	2.4 EFI 5-deurs
Topsnelheid (km/h)	155	155	160	160
Acceleratie 0-100 km/h (s)	15,7	16,7	13,7	14,3
Acceleratie 80-100 km/h (s)	5,6	6,1	6,8	7,1

PRESTATIES IN TERREIN EN OP DE WEG	3-deurs	5-deurs
Vrijloophoek, voor°	35	34,5
Vrijloophoek, achter°	35	26
Vrijloophoek, tussen assen°	27	25
Klimvermogen°	39	39
Dwarshellingshoek°	48	48
Bodemvrijheid (mm)	210	205
Waaddiepte (mm)	450	450
Draaicirkel tussen trottoirbanden (m)	10,8	11,4
Max. aanhangergewicht (geremd) (kg)	2800	2800
Max. aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	750	750

AFMETINGEN	3-deurs	5-deurs
Exterieur (mm)		
A. Totale lengte	4185	4665
B. Totale hoogte	1830	1850
Totale breedte		
C. incl. buitenspiegels	1990	1990
D. excl. buitenspiegels	1755	1755
E. Wielbasis	2450	2650
F. Spoorbreedte, voor	1455	1455
G. Spoorbreedte, achter	1430	1430
Interieur, vóór (mm)		
Hoofdruimte	1005	1005
Beenruimte	1010	1010
Breedte op heuphoogte	1338	1338
Interieur, achter (mm)		
Hoofdruimte	985	985 (2e zitrij) 920 (3e zitrij)
Beenruimte	920	950 (2e zitrij) 615 (3e zitrij)
Breedte op heuphoogte	1320	1311 (2e zitrij) 1288 (3e zitrij)
Lengte laadvloer (zittingen-neergeklapt)	1200	1500 (2e zitrij) + (3e zitrij)
Minimum breedte laadvloer	1050	1050
Maximum laadvolume (dm ³)	1650	1900



Kleuren en bekleding

Metallic lakken



Eclipse Black



Smokestone



Comet Grey



Loden Green



Pimento Red



Dark Aubergine



Halcyon Blue

Standaard lakken



Davos White



Volcano Red

Bekledingsmateriaal



Bauhaus



Leder (optie)



Ford, die *doen* wat.

Ford Nederland B.V. die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Published by Marketing Communications, Ford Automotive Operations-Europe
Printed by Karl Schwegler AG, CH-8050 Zürich-Örlikon, Hagenholzstrasse 71, Switzerland.
Version NLD 9/96.