

SAAB

9000

Saab 9000i 16



De Saab 9000i 16 is een opmerkelijk comfortabele auto. Het is één van de ruimste auto's op de markt en de inhoud van de kofferruimte kan aan praktisch iedere vraag aangepast worden.

De Saab 9000i 16 is efficiënt en elegant, van binnen en van buiten. Eén blik op het moderne carrosserie, het dashboard, de motor en de versnellingsbak kan dat bevestigen.

De Saab 9000i 16 combineert comfort en elegantie met praktische gebruiksmogelijkheden op een manier die uniek voor deze klasse.



De cockpit De cockpit is het centrale uitgangspunt van de Saab 9000. De bestuurdersstoel, het stuur en andere instrumenten houden de bestuurder doorlopend op de hoogte van de gedragingen van de auto. Naast comfortabel en veilig is de cockpit ook een precisie onderdeel van een grondig getest systeem.

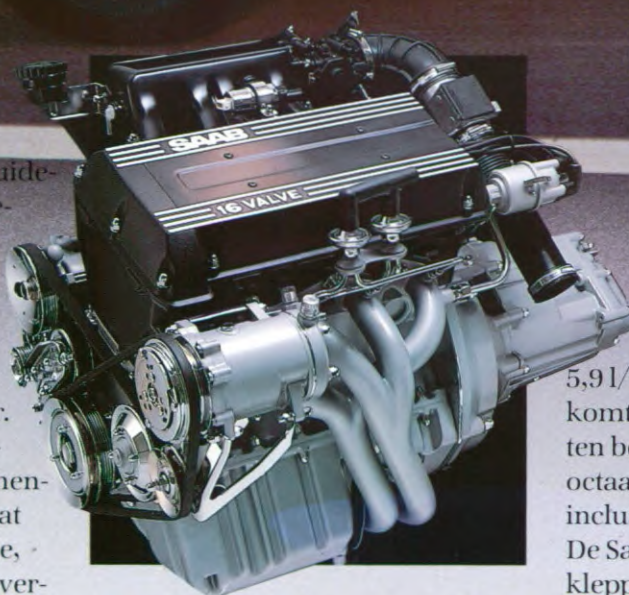
Instrumentenpaneel in zones. Alle onderdelen van het instrumentenpaneel zijn logisch onderverdeeld in zones. Het instrumentenpaneel is asymmetrisch en is afgestemd op de natuurlijke reikwijdte van de bestuurder. **Instrumenten** De visuele informatie die de bestuurder van een



Saab 9000 krijgt, is helder en duidelijk. De instrumenten zijn zo gesitueerd, dat schittering wordt voorkomen. Ze worden aangegeven door duidelijke, gemakkelijk te begrijpen symbolen binnen het natuurlijke gezichtsveld van de bestuurder. De drukknoppen op het instrumentenpaneel worden van binnenuit verlicht. De dakconsole bevat een verstelbaar kaartleeslampje, een schakelaar voor de binnenverlichting en een controlelampje „Fasten Belt”. De beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. De buitenspiegel aan de bestuurderskant is voorzien van een deel dat het „dodehoek-effekt” opheft.

Het Pictogram waarschuwt de bestuurder wanneer en welke lamp defekt is en als deuren niet goed gesloten zijn.

EDU De elektronische display unit geeft het benzineverbruik op het moment aan, het gemiddelde verbruik en de voltage van het elektrische systeem.



Anatomisch ontworpen stoel

De bestuurdersstoel is in hoogte- en in lengterichting verstelbaar. De rugleuning is traploos regelbaar. De stoel is voorzien van verstelbare lende- en dijsteun en een in hoogte regelbare hoofdsteun. Ook het stuurwiel kan in lengterichting verstuurd worden.

Motor De 1985 cc, 4 cilinder injectiemotor, is dwarsgeplaatst en vormt één geheel met de handgeschakelde vijfversnellingsbak. De motor levert 130 PK (96 kW) en heeft een maximum koppel van

173 Nm (17,6 kgm). Desondanks is het verbruik slechts 5,9 l/100 km bij 90 km/u. Daarbij komt dat de motor op allerlei soorten benzine kan lopen met een octaangetal tussen 91 en 98 RON, inclusief loodvrije benzine. De Saab 9000i 16 motor heeft 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, LH Jetronic benzine-inspuiting, een microcomputer gestuurde elektronische ontsteking, automatische regeling van het stationair toerental, hydraulische klepstoters die klepstellen overbodig maken en hydraulische motorsteunen.

Saab's 16 kleppen motoren zijn gebouwd voor maximale prestaties bij een zo laag mogelijk benzineverbruik en maximale betrouwbaarheid bij een minimum aan onderhoud.

SAAB 9000i 16



De Saab 9000i 16 is zowel efficiënt als aantrekkelijk. De vloeiende aerodynamische lijnen van de carrosserie zijn ontworpen voor hoge snelheden bij een relatief laag brandstofverbruik. De uitrusting van de Saab 9000 is afgestemd op de praktische behoeften van de bestuurder.

Een „Grote Auto” Het uitstekende comfort van de 9000 is voornamelijk te danken aan de grote binnenruimte. Volgens de Amerikaanse EPA normen is het één van de ruimste auto's op de markt. De Saab 9000 kan 5 personen met hun bagage vervoeren op de meest comfortabele manier.

Komfort De verwarming van de voorstoelen van de Saab 9000i 16 is thermostatisch geregeld. De passagiersstoel is bijna net zo comfortabel als de bestuurdersstoel, hoewel deze wat minder verstelmogelijk-



heden heeft. De achterbank biedt veel comfort. Naast de overvloedige hoofd- en armruimte is ook de beenruimte overdadig. De achterbank is voorzien van individuele leeslampjes en een opklapbare armsteun in het midden. Alle portieren zijn voorzien van waarschuwingslichtjes en de openingshoek is maar liefst 75°.

Akoestische omgeving De Saab 9000 heeft een zeer doelmatige geluidsisolatie die voorziet in een effectieve reductie van ongewenste geluiden van buitenaf, terwijl gesprekken en stereo-effecten binnenin het interieur versterkt worden.

Bagageruimte Flexibiliteit is bij de Saab 9000 ingebouwd. Door de 40/60 verdeling van de achterbank is de 9000 gemakkelijk om te bouwen

van een 5-persoons wagen tot een stationwagen voor 2, 3 of 4 personen, met genoeg ruimte voor lading, zonder daar comfort aan op te offeren. De normale bagageruimte kan gemakkelijk de bagage van 5 personen bevatten. De vloer van de kofferruimte is laag en volkomen vlak. Met

neergeklapte achterbank is de kofferruimte maar liefst 1600 dm³ groot.

In de Saab 9000 is het comfort van een reiswagen op een unieke wijze gekombineerd met het gebruikersgemak van een stationwagen.



Uitrusting De Saab 9000i 16 is voorzien van een uitgebreide uitrusting. Bijvoorbeeld:

Verstelbaar stuurwiel met stuurbekrachtiging.

Pictogram.

EDU (Electronic Display Unit).

Toerenteller.

Klok.

Verwarmde, elektrisch verstelbare buitenspiegels, aan de bestuurderskant, voorzien van een deel dat het dodehoek-effekt opheft.

Centrale vergrendeling.

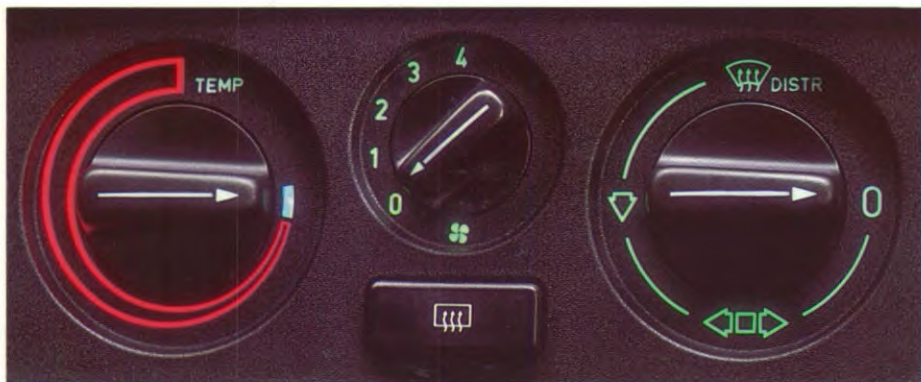
Elektrisch bediende ramen.

Kaartleeslampje vóór, individuele leeslampjes achter.

Armsteun in de achterbank.

Waarschuwingsschijfjes in alle portieren.

Opbergvakken aan de binnenkant van de voorstoelen en in de



middenconsole.

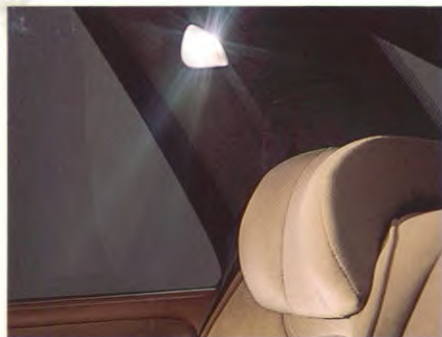
Afsluitbaar handschoenvak.

Ruimte voor autotelefoon tussen de voorstoelen, etc.

Zeer efficiënt handbediend ventilatie- en verwarmingssysteem.

In hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt van de voorste veiligheidsgordels.

5-versnellings handgeschakelde versnellingsbak.



■ Meer informatie over de techniek van de Saab 9000 vindt U in de Saab 9000 Turbo 16 brochure.

■ Uw Saab dealer heeft ook een grote verscheidenheid aan accessoires en extra uitrusting in voorraad. Gedetailleerde gegevens hierover worden in een aparte brochure verstrekt.

MOTOR

Dwars voorin geplaatste twee liter, vier cilinder, vloeistof gekoelde motor. Gietijzeren motorblok met een cilinderkop gemaakt van een lichtmetalen legering. Geschikt voor loodvrije benzine. Vijfmaal gelagerde krukas. Bol-vormige verbrandingskamers waarin de bougies centraal geplaatst zijn. Twee bovenliggende nokkennassen, met kettingaandrijving. Zelfinstellende hydraulische klepstoters (onderhoudsvrij). Vier kopkleppen per cilinder. Bosch LH Jetronic elektronisch geregeld injectiesysteem. Een elektronische ontsteking met knocksensor geregeld door een microcomputer. Wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Luchtgekoelde oliekoeler.

Maximum koppel, DIN:

173 Nm bij 3000 t/m (17,6 kgm bij 3000 t/m).

Vermogen, DIN:

96 kW bij 5500 t/m (130 PK bij 5500 t/m).

Kg per PK*:

10,0-10,2 kg.

Cilinderinhoud:

1985 cm³.

Boring / slag:

90 / 78 mm.

Compressieverhouding:

10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal benzine:

Elke waarde tussen 91 en 98 RON, inclusief loodvrije benzine.

Inhoud benzinetank:

68 liter.

Acc:

12 V 60 Ah.

Wisselstroomdynamo:

1070 W/80 A.

Startmotor:

1,4 kW.

Koelsysteem inhoud:

9,0 liter.

* Afhankelijk van de uitrusting.

OVERBRENGING

Handgeschakelde 5-versnellingsbak met voorwielaandrijving, dwars voorin geplaatst. Vormt één geheel met de motor. De overbrenging is volledig gesynchroniseerd. Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge platkoppeling.

Snelheid bij 1000 t/m:

36,9 km/u in de hoogste versnelling.

Verhoudingen:

13,93:1, 7,42:1, 4,91:1, 3,84:1, 3,05:1.

Achteruit 13,53:1, eindoverbrenging 4,21:1.

ONDERSTEL

McPherson veerpoten, stabilisator, gasgevulde schokdempers en wiellagers één geheel met de naaf. Starre achteras met schroefveren en gasgevulde schokdempers, stabilisator, twee reaktiestangen, twee draagarmen en een Panhard-stang aan de achterzijde. Schijfremmen rondom, waarvan de voorremschijven van het eventilerende type. Enkelwerkende asbestvrije remblokken, semi-metallic op de voorremmen en non-metallic op de achterremmen. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Bekrachtigd tandheugel stuurhuis. Stuurwiel in de lengterichting verstelbaar. Gespoten stalen velgen met roestvrijstalen wieloppoppen. Mini reservewiel.

Velgmaat:

6Jx15".

Bandenmaat:

195/60 R15 86H.

Draaicirkelmeter:

10,9 m.

Aantal stuurwielomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts:

3,2.

BAGAGERUIMTE**Lengte:**

Met de achterbank normaal in positie:

1000 mm.

Met neergeklapte achterbank: 1700 mm.

Capaciteit:

Achterbank normaal in positie:

625 dm³.

Met 40% van de achterbank neergeklapt:

930 dm³.

Met 60% van de achterbank neergeklapt:

1040 dm³.

Met volledig neergeklapte achterbank:

1600 dm³.Inhoudsindex volgens EPA: 126 ft³.*

* EPA inhoudsindex (Amerikaanse norm):

Mini-compact car: minder dan 85 ft³.Sub-compact car: 85-100 ft³.Compact car: 100-110 ft³.Midsize car: 110-120 ft³.Large Car: meer dan 120 ft³.**GEWICHTEN****Leeggewicht van het voertuig*:**

1305-1330 kg.

Maximaal totaal gewicht:

1780 kg.

Maximaal gewichtaanhang (geremd):

1600 kg.

Maximale daklast:

100 kg.

Gewichtsverdeling tussen vóór- en**achteras bij ledig voertuig:**

60% voor/40% achter.

Gewichtsverdeling bij maximale toelaatbare belasting:

51% voor/49% achter.

* Afhankelijk van de uitrusting.

PRESTATIES**Topsnelheid:**

190 km/u.

Acceleratie:

Van 0 tot 100 km/u in 10,5 sek.

BRANDSTOSVERBRUIK**Brandstosverbruik volgens ECE normen.****Stadsritten:**

11,8 l/100 km.

90 km/u:

5,9 l/100 km.

120 km/u:

8,0 l/100 km.

Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de producten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Behalve de producten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert de groep eveneens geavanceerde elektronische en optische producten en systemen en geavanceerde uitrusting en apparatuur voor het regelen van procédés, onder andere voor het herwinnen van energie en voor verwarmingsdoeleinden.

Deze concentratie, teneinde in het marktsegment te expanderen en de omvangrijke investeringen in nieuwe producten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania neemt heden een leidende positie in op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.



Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto - met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtauto volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van voertuigen en de ruimtevaart omvat de huidige productenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten. Deze productenreeks is uniek. Geen enkele andere onderneming produceert een zo breed scala van producten.

Saab-Scania, met een omzet van 26 miljard Zweedse Kronen en meer dan 40.000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 1 miljard Zweedse Kronen in research en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de productie en de internationale marketing organisatie.

De producten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Saab Scania's nieuwe embleem staat voor gedegen technische know-how en een brede ervaring.

Saab 9000



Saab 900



Saab 90



■ Er worden een drietal produktlijnen van de Saab gefabriceerd – de Saab 9000, de Saab 900 en de Saab 90. Het vermogen van de motoren, waardoor de verschillende modellen worden aangedreven, varieert van de 175 PK DIN die de 16-kleppen turbomotor ontwikkelt tot de 100 PK DIN van de carburatiemotor.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare, uitrusting voorzien zijn.

Saab-Scania AB
Divisie voor
Saab Personenauto's
Nyköping, Zweden

