

Hoe U na een lange rit uit Uw auto stapt, hangt ervan af hoe de auto is gekonstrueerd.

Uw Ford Granada is na een lange dag rijden nog net zo comfortabel als hij er in één oogopslag uitziet. Op het moment dat U in Uw stoel gaat zitten, weet U dat het goed zit! Al na een paar kilometers merkt U hoe makkelijk u alles kunt overzien en bedienen. De stuurpositie geeft U een subliem overzicht van alle instrumenten en bedieningsorganen, die duidelijk in het instrumentenpaneel zijn gegroepeerd. Na enkele uren weet U precies hoe makkelijk en plezierig zo'n Ford Granada stuurt. Volledig onafhankelijke wielophanging met progressief werkende schroefveren, gasgevulde schokdempers (rondom) en een stabilisatorstang vóór zorgen voor subliem rijgedrag en een voorbeeldige wegligging. Op goede en slechte wegen, en om 't even of het droog is of regent. De tandheugelbesturing (op veel modellen uitgerust met stuurbekrachtiging) zorgt ervoor dat de auto precies doet wat U wilt. En als U wilt stoppen, zorgt het gescheiden en bekrachtigd remsysteem ervoor, dat dat ook gebeurt: zeker en veilig.



FORD GRANADA GL.



FORD GRANADA GHIA.



FORD GRANADA CUSTOM.



FORD GRANADA 2,8 Injectie.



FORD GRANADA L.



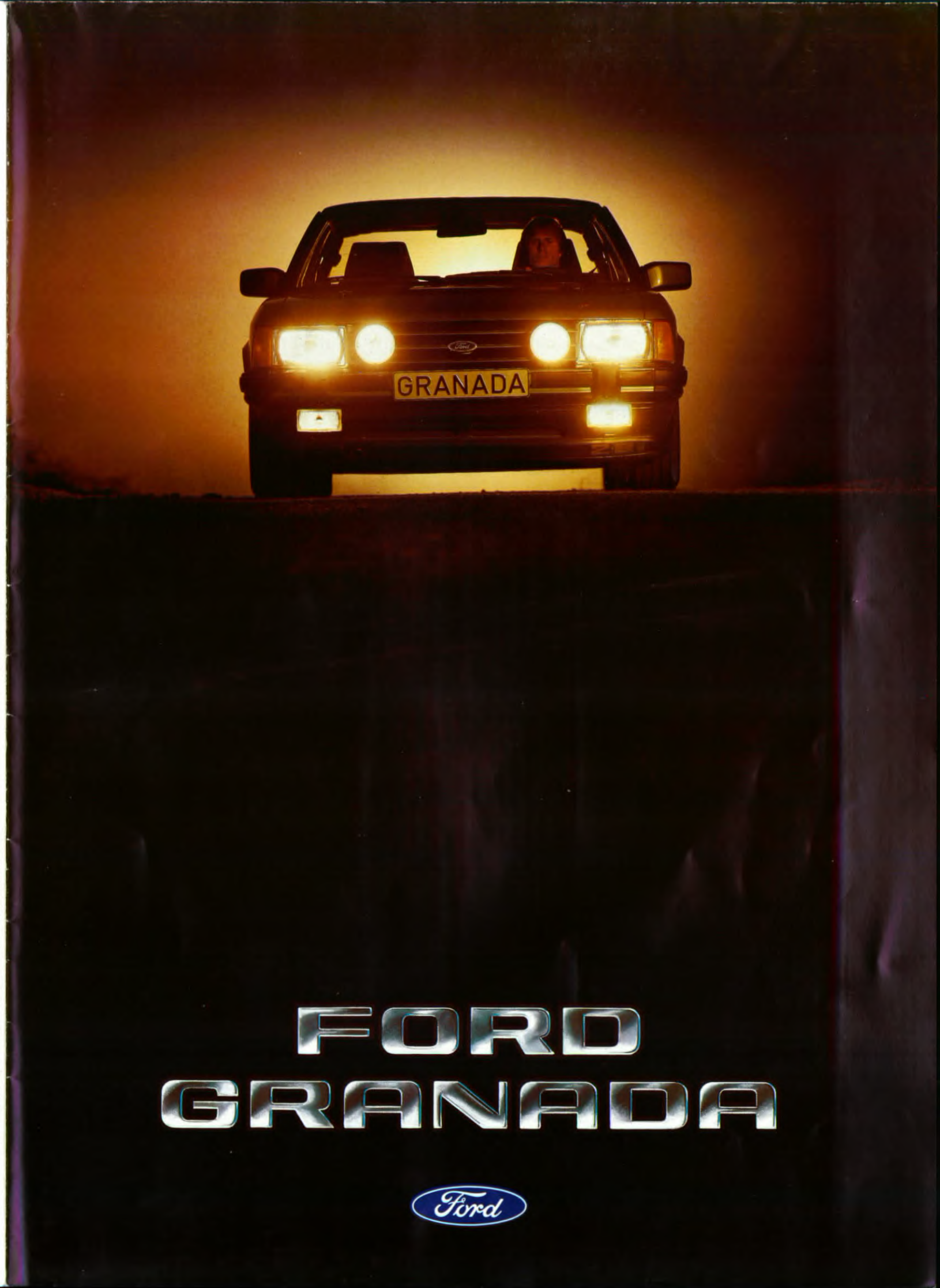
FORD GRANADA 2,8 Injectie STATION WAGON.

**Voorlopige gegevens.
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.



PN 491565/8212/7 m./NED Printed by Karl Schweizer AG, 8050 Zurich-Orlikon, Switzerland



FORD GRANADA



De Ford Granada Ghia. **Voorzien van alle denkbare luxe en comfort.**

De Granada Ghia is werkelijk voorzien van de meest volledig uitrusting. Luxueuze bekleding? Met stof beklede deurpanelen, armleuningen, hoofdsteunen, hoedenplank, zonnekleppen, deurstijlen en dakhemel?

Maar dat spreekt toch vanzelf!

Hoogpolig tapijt, zelfs op de onder-deurpanelen?

Natuurlijk!

Deurpanelen, afgewerkt met glanzend gepolitoerd hout?

Maar zo hoort het toch ook!

Elektrisch verstelbare en -verwarmde, van binnenuit bedienbare buitenspiegels?

Vanzelfsprekend!

Houdt U van muziek?

Dan zult U in uw schik zijn met de radio met drie

ingebouwde luidsprekers en balansregeling.

Uiteraard verwacht U behalve luxe ook veiligheid en gemak.

De Ford Granada Ghia. Niet alleen de meest exklusieve Ford Granada, maar nu ook één van de meest verfijnde auto's ter wereld.

Het uiterlijk van de Ghia geeft ogenblikkelijk een indruk van royale, doch stijlvolle luxe.

Alle ramen zijn voorzien van aantrekkelijk ogend prachtig egaal getint glas.

De grille, met een zeer bijzondere styling, is schitterend afgewerkt.

De grote halogeen koplampen worden

schoongehouden met de krachtige

koplampsproei-installatie, voor extra veilig rijden.

En het gedistingeerde „Ghia“-vignet geeft diskreet
blijk van Uw exclusieve smaak.



De optimale combinatie van snelheid en luxe. De Ford Granada 2.8 Injektie.

Zoals de Ghia er is voor onovertroffen luxe en comfort, is deze Granada er voor optimaal rijplezier. De zeer efficiënte 2.8 liter V-6 motor met benzine-inspuiting i.c.m. de 5-versnellingsbak ontwikkelt maar liefst 101 kW (150 pk) bij 5700 omw/min., voor een acceleratie van 0 to 100 km/h in slechts 9,9 seconden, en een topsnelheid van bijna 190 km/h.

De werking van het sublieme, rondom onafhankelijke wielophangingssysteem wordt extra verfijnd door de toepassing van gasgevulde schokdempers vóór en achter en een stabilisatorstang achter. En dit alles krijgt nog een extra dimensie door superieure Michelin TRX 190/65 banden op 6" X 15" lichtmetalen velgen. Het resultaat van al deze verfijningen is een rijgedrag en wegligging, die U zelf moet ervaren om ten

volle te kunnen appreciëren: maakt u daarom snel een afspraak voor een proefrit. De spoilers voor en achter zorgen er verder nog voor, dat rijgedrag en wegligging werkelijk ge hoogste niveau's bereiken. Voor een sportief, maar toch gedistingeerd uiterlijk zorgen de spoilers en bumpers. De raamlijsten zijn matzwart, en de wielen zijn afgewerkt in prachtig glanzende metallic lak.

De plaatsing van alle instrumenten en bedieningsorganen rond de bestuurdersplaats is door middel van ergonomische studies vastgesteld, om zo goed mogelijk gebruik te kunnen maken van alle mogelijkheden en het totale potentiële van de auto. De royale uitrusting omvat o.a. een toerenteller, oliedrukmeter, ampèremeter, radio, een dak-console met kaartlees- en waarschuwinglampjes, en van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts.



Ford Granada. Komfort veiligheid en betrouwbaarheid.

Hoe u het ook bekijkt, het staat vast dat de Ford Granada een uitzonderlijke automobiel is. Van alle goede eigenschappen die de Ford Granada heeft, zijn er 3 kwaliteiten die in het bijzonder de aandacht op zich vestigen. Het royale, doch elegante comfort. De rustgevende veiligheid. De onovertroffen betrouwbaarheid en lange levensduur.

Deze eigenschappen maken de Granada tot één van de beste auto's die u heden ten dage kunt kopen. Lees daarom verder en ontdek, hoe deze kwaliteiten ertoe bijdragen dat de Ford Granada een auto is waar u trots op zult zijn.

- Onafhankelijke wielophanging rondom; gasgevulde schokdempers vóór en achter; progressief werkende veren; stabilisatorstang vóór; schroefveren met proportioneel verlopende diameter vóór.
- De modellen met 2.8 liter motor met benzine-inspuiting zijn eveneens voorzien van progressief werkende veren en vóór en achter een stabilisatorstang.
- Remblokken vóór met hoge remwerking; remcilinders met grote diameter; afschermkappen voor de remschijven.
- Uitlaatsysteem met een langere levensduur.
- Stuurbekrachtiging biedt meer „gevoel“ in het stuur voor een beter wegcontact (std. v.a. de L)
- Gas-, rem- en koppelingspedaal ergonomisch opgesteld.
- Accu welke weinig onderhoud behoeft.
- Stuurwiel met centraal geplaatste claxonknop.
- Stuurslot eenvoudig af te sluiten, en vrijwel niet te forceren
- Schakelaars in ergonomisch juiste opstelling op de stuurkolom.
- Buitenspiegels: minder gevoelig voor trillinger.
- Deurscharnieren, deurgrepen en sloten beschermd tegen corrosie.
- Sterke bumpers beter bestand tegen corrosie.
- Perfecte wielbalans voor een beter rijgedrag.
- Soepel en moeiteloos schakelen.



Een verbeterde anti-roest behandeling is een logische stap op de weg naar een auto met een gegarandeerd lange levensduur.

De anti-korrosie beschermingen van een karrosserie hangt af van het ontwerp, het fabricageproces, de verschillende lakbehandelingen, het milieu waarin en de manier waarop een auto wordt gebruikt, waarbij uiteraard ook het weer en de wijze waarop de auto wordt onderhouden een rol spelen.

De nieuwe anti-roest beschermingssysteem, zoals die nu bij Ford worden toegepast, hebben zowel in het laboratorium als in praktijktests hun waarde bewezen.

Vandaar 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen extra kosten. Geen nabehandeling. Volledig overdraagbaar.



3 Jaar lang, maximaal 100 000 kilometer, geen grote, onverwachte reparatiekosten?

Dit kan door Garantie Extra! Garantie Extra, een nieuwe Ford formule, die de gebruikelijke Ford garantie van één jaar aanvult.

De geavanceerde technologie vormt een garantie voor een langere levensduur van Uw nieuwe Ford.

Garantie Extra biedt alleen maar voordelen.

Garantie Extra betekent voor U: zoveel mogelijk probleemloze kilometers voor zo weinig mogelijk geld. Maar daarmee houden de voordelen van Garantie Extra nog niet op.

Want Uw Garantie Extra-kontract hoort bij Uw auto: als U Uw Ford voor het einde van de looptijd van het kontract verkoopt, draagt U ook Uw Garantie Extra-kontract over. De inruilwaarde van Uw Ford valt dus altijd extra hoog uit! Voor meerdere informatie dient U zich te richten tot de Official Ford Dealer ter plaatse.

Motoren keuze:

- 2.0 liter 4 cil. lijnmotor met bovenliggende nokkenas. 74 kW (101 DIN pk.) bij 5200 t/min. (Linksboven.)

- 2.3 liter 6 cil. V-motor. 84 kW (114 DIN pk.) bij 5300 t/min. (Midden)
- 2.8 liter 6 cil. V-motor. 99 kW (135 DIN pk.) bij 5200 t/min.
- 2.8 liter 6 cil. V-motor met brandstofinspuiting. 110 kW (150 DIN pk.) bij 5700 t/min. (Boven rechts.)
- 2.5 liter 4 cil. Diesel motor. 51 kW (69 DIN pk.) bij 4000 t/min.
- 5-Versnellingsbak (Std. op Ghia, 2.8 ltr. Injectie en i.c.m. Dieselmotor)

Alle benzine-motoren van de Ford Granada's zijn voorzien van elektronische, kontaktpuntloze ontsteking voor betere, krachtiger ontsteking en een lager brandstofverbruik.

