

FORD GRANADA



GUN UZELF HET KOMFORT VAN EEN ROYALE AUTO, ZONDER DAT UW EKONOMISCHE „IK” BEZWAAR MAAKT.

U zult niet verbaasd uw wenkbrauwen optrekken als we hier stellen, dat in deze tijd economi-

sche factoren steeds zwaarder gaan meetellen, ook of zelfs juist voor de automobilist, die gewend is een royale klasse-auto te rijden.

Enerzijds zal hij geenszins concessies willen doen wat betreft zijn rijcomfort, anderzijds zijn er zakelijke aspecten waarmee hij rekening moet gaan houden: stijgende benzineprijzen, hogere werkplaats tarieven en een rentestand die niet mis is en des te meer

gaat tellen, naarmate de aanschafprijs van de auto hoger ligt. 'n Kompromis zou noodzakelijk zijn, ware het niet dat er een voortreffelijk alternatief voorhanden is in de vorm van de Ford Granada.

Het comfort van een technisch hoogwaardige auto

Klasse wordt niet afgemeten aan accessoires en extra's. Het dient het resultaat te zijn van zorgvuldig ontwerpen, gebruik makend van die konstrukties, die misschien kostbaarder zijn, maar technisch het beste resultaat opleveren. Daarom is de Ford Granada bijvoorbeeld uitgerust met onafhankelijke wielophanging vóór en



achter. Wat zowel voor het soepelste veercomfort als voor 'n optimale wegligging het gunstigste uitgangspunt is.

Op strategische plaatsen aangebracht isolatiemateriaal houdt motor- en weggeluiden verre van het interieur. De motoren zelf doen stil en soepel hun werk.

Het comfort van een royale auto

Ruimte is een eerste vereiste om plezierig te zitten, vooral op lange ritten. En dus is het logisch, dat in een reisauto als de Granada voor ruimte in overvloed is gezorgd. Zodat ook de achterpassagiers hun benen behoorlijk kwijt kunnen en eens kunnen gaan verzitten, zonder daarbij de nodige inschikkelijkheid van hun buurman te hoeven verlangen.

Het hoeft geen betoog, dat het zitcomfort compleet is door uitstekend gevormde, goed steun gevende stoelen, terwijl het verblijf in de auto ook nog veraangenaamd wordt door de fraaie bekledingsstoffen en de zorgvuldig gekozen, rustige kleuren waarin het interieur is uitgevoerd.

Op het gebied van verwarming en ventilatie heeft Ford altijd 'n toonaangevende positie ingenomen.



Wat wel moge blijken uit het feit, dat in twintig seconden de totale lucht in het interieur verversd kan worden.

Het comfort van een complete auto

De klasse van een auto wordt dan weliswaar niet afgemeten aan de

hoeveelheid accessoires, het is toch wel prettig als de auto compleet geleverd wordt. Maar wat een aantal jaren als compleet gold gaat op dit moment niet meer op.

Vandaar dat Ford ook nu weer alles gedaan heeft om de uitrusting in overeenstemming met de rest

van de Granada te houden: royal, wat o.m. inhoudt, dat alle Granada's nu standaard zijn uitgerust met een radio (met voorkeuzetoetsen vanzelfsprekend).

De complete specificatie vindt u op pagina 27 en 28.



Ford Granada Ghia 4-deurs Sedan.
(Verstralers tegen meerprijs)

EEN VAN DE MEEST VEILIGE AUTO'S OP DE WEG

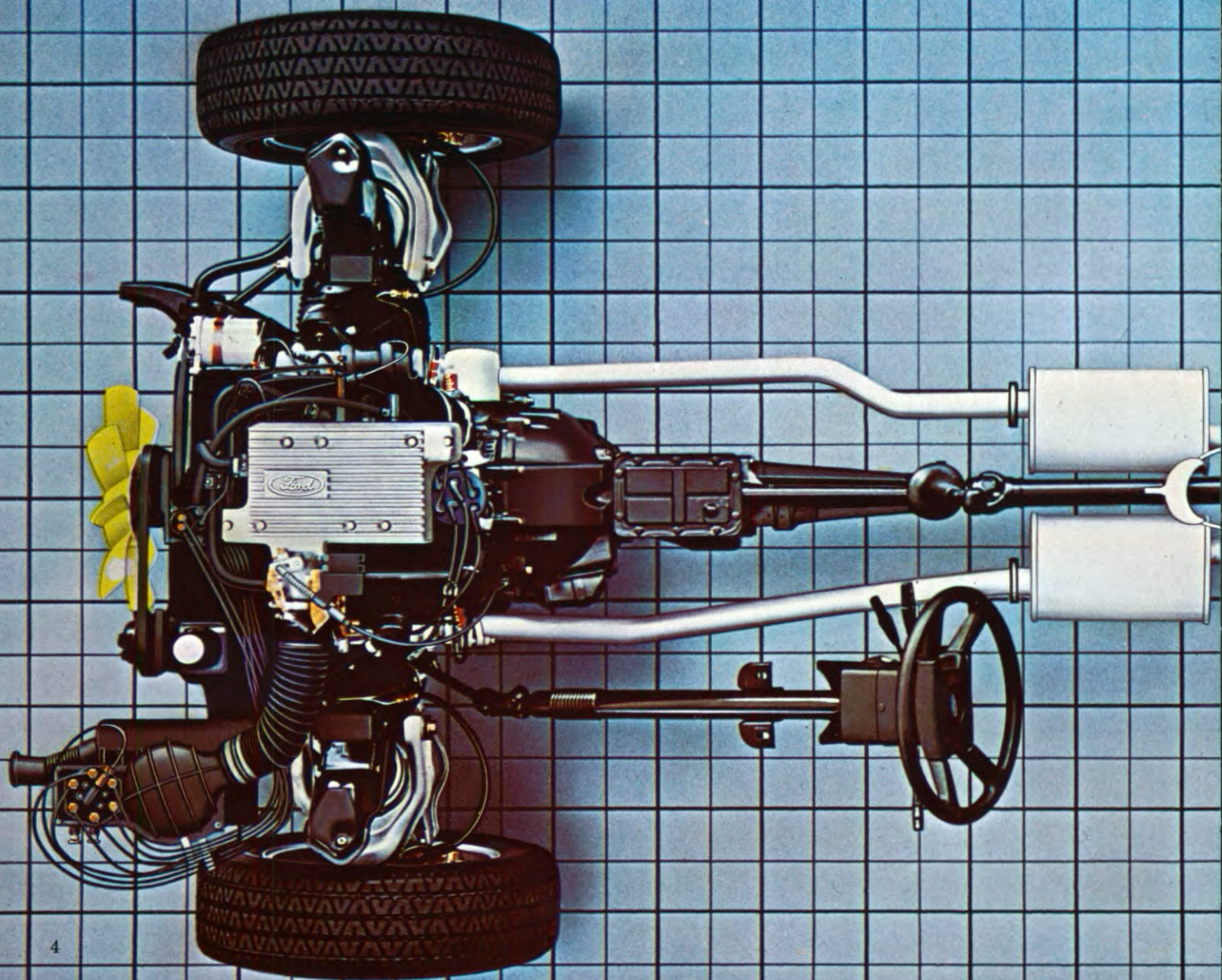
De Ford Granada is dank zij de hoge konstruktiewaliteit een van de meest veilige auto's zowel voor bestuurder als passagiers. De veiligheid van de Granada begint bij de zelfdragende karrosserie die uitermate stevig is. Het passagierskompartment wordt omgeven door een stalen kooi die aan vóór- en achterzijde beschermd wordt door veiligheidszones, die bij een botsing gelijkmatig vervormen, waardoor de botsingsenergie wordt geabsorbeerd. Verdere veiligheidsvoorzieningen zijn de onafhankelijke wielop-

hanging rondom, een lange wielbasis en een grote spoorbreedte (de grootste in z'n klasse). De wegligging is dan ook voortreffelijk, om het even of het wegdek nu goed of slecht is, op rechte stukken of in scherpe bochten. Voor nauwkeurig, direkt sturen is de Granada voorzien van tandheugelbesturing. Veilig en zeker remmen is vanzelfsprekend met de ruimbemeten schijfremmen vóór (trommelremmen achter) en een diagonaal gescheiden remsysteem.

Zien en gezien worden

Het zicht rondom in de Granada is uitzonderlijk goed. Het grote glasoppervlak geeft een zicht van maar liefst 309° rondom en maakt het rijden veiliger en prettiger. De voorruit is van gelaagd glas, zodat ook wanneer er een steen tegen aan vliegt, het zicht behouden blijft. U kunt dus rustig doorrijden naar een Servicewerkplaats waar de ruit vervangen kan worden.

Maar het gezien worden door medeweggebruikers is minstens even belangrijk. Dus zijn de koplampen groot en krachtig. En lopen de richtingaanwijzers in de zijkant door. Alle Granada modellen hebben een ingebouwd mistachterlicht. Halogeen verstralers en/of mistlampen, zijn op enkele modellen standaard.

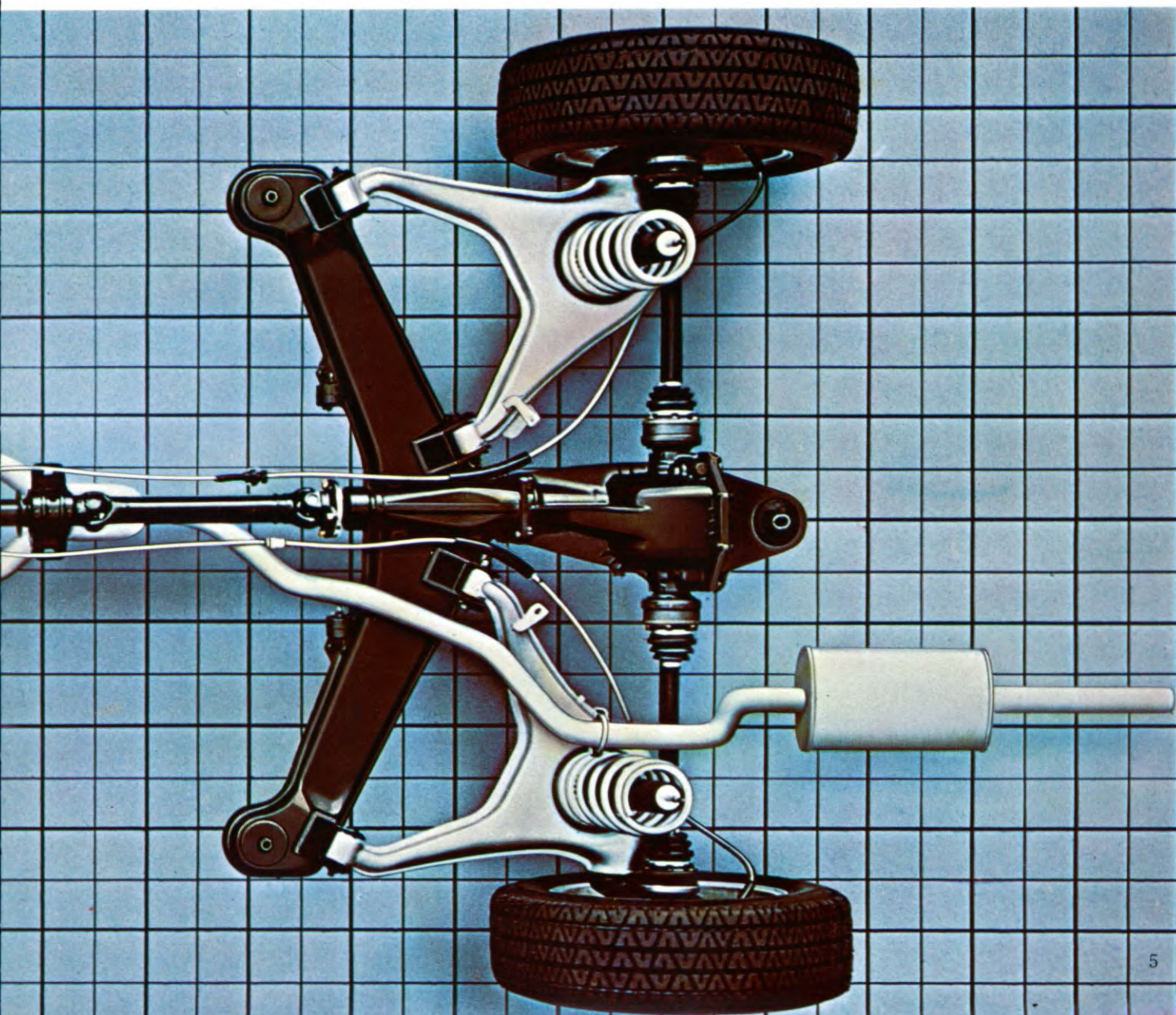


Een blik in het Granada-interieur

Het dashboard van de Granada is een klassiek voorbeeld van een functioneel en elegant ontwerp. De meters en schakelaars zijn overzichtelijk geplaatst en vertonen geen hinderlijke schittering. De belangrijkste elektrische bedieningsorganen zijn gemonteerd op de stuurkolom voor vinger-tipbediening. De stuurkolom zelf is indrukbaar. De voorkant van het dashboard is bekleed.

Om de bestuurder tijdens lange ritten comfort te bieden, maar wel alert te houden, zijn de voorstoelen van de Granada anatomisch gevormd, goed geveerd en bieden schouders, heupen en onderrug goede steun. De rugleuningen van de voorstoelen zijn traploos verstelbaar tot slaapstand en zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen. De 3-punts oprolbare veiligheidsgordels vóór zijn natuurlijk standaard. Tevens zijn veiligheidsgordels leverbaar voor de drie passagiers achterin. Het nauw-

keurig regelbare verwarmings- en ventilatiesysteem voorziet het interieur in een handomdraai van koude of warme lucht. In het midden van het dashboard zitten twee draaibare roosters voor frisse lucht en twee roosters uiterst links en rechts die tevens voor ontwaseming van de zijruiten gebruikt kunnen worden. En tenslotte zijn de portieren voorzien van een vergrendelsysteem dat voorkomt dat de portieren openspringen tijdens een aanrijding; de achterportieren zijn voorzien van kindersloten (4-drs.).



VOOR LAGE BEDRIJFSKOSTEN: EFFICIËNTE MOTOREN, MINDER ONDER- HOUDSBEURTEN EN GEAVANCEERDE TECHNIEK.

Ondanks het feit dat autorijden tegenwoordig steeds duurder wordt, blijft rijden in een Granada nog immer voordelig. Zijn brandstofverbruik is uiterst concurrerend in z'n klasse: de ECE A70 cijfers spreken voor zich.

Verbruikscijfers

	kW (pk)	90 km/h	120 km/h	stadsverkeer
2.0 4 cil. HC	74 (101)	1: 13.0	1: 9.8	1: 7.9
2.3 V6 HC	84 (114)	1: 11.6	1: 9.1	1: 7.3
2.8 V6 HC	99 (135)	1: 11.1	1: 8.4	1: 6.7
2.8 V6 inj. HC	118 (160)	1: 11.6	1: 9.2	1: 6.6
2.1 Diesel	46 (63)	1: 14.6	1: 10.1	1: 11.0

Er zijn verscheidene redenen voor deze goede cijfers. Alle Granada-motoren zijn bijvoorbeeld voorzien van een ventilator met vloeistofkoppeling, die dus alleen maar werkt, wanneer de motor extra koeling nodig heeft. Dat spaart vermogen en dus brandstof. Bovendien zijn alle V6 motoren uitgerust met elektronische, contactpuntloze ontsteking.



Ford beschermt uw investering

Korrosie is een van de aarts-vijanden van de auto. Niet alleen kunnen het uiterlijk en de stevigheid van de karrosserie erdoor worden aangetast, ook de inruilwaarde gaat er aanzienlijk door omlaag. Om de duurzaamheid, kwaliteit en waarde van de Granada te beschermen gebruikt Ford een van de meest doeltreffende anti-korrosiesystemen die in de

autowereld worden toegepast. Lees de bijzonderheden hierover op pagina 26.

Om aanrijdingsschade minder kostbaar te maken zijn de karrosseriepanelen zodanig ontworpen dat ze snel en gemakkelijk gerepareerd of vervangen kunnen worden.

Ford Granada GLS; hogedruksproeiers voor de koplampen tegen meerprijs leverbaar. Standaard uitgerust met getint glas rondom.



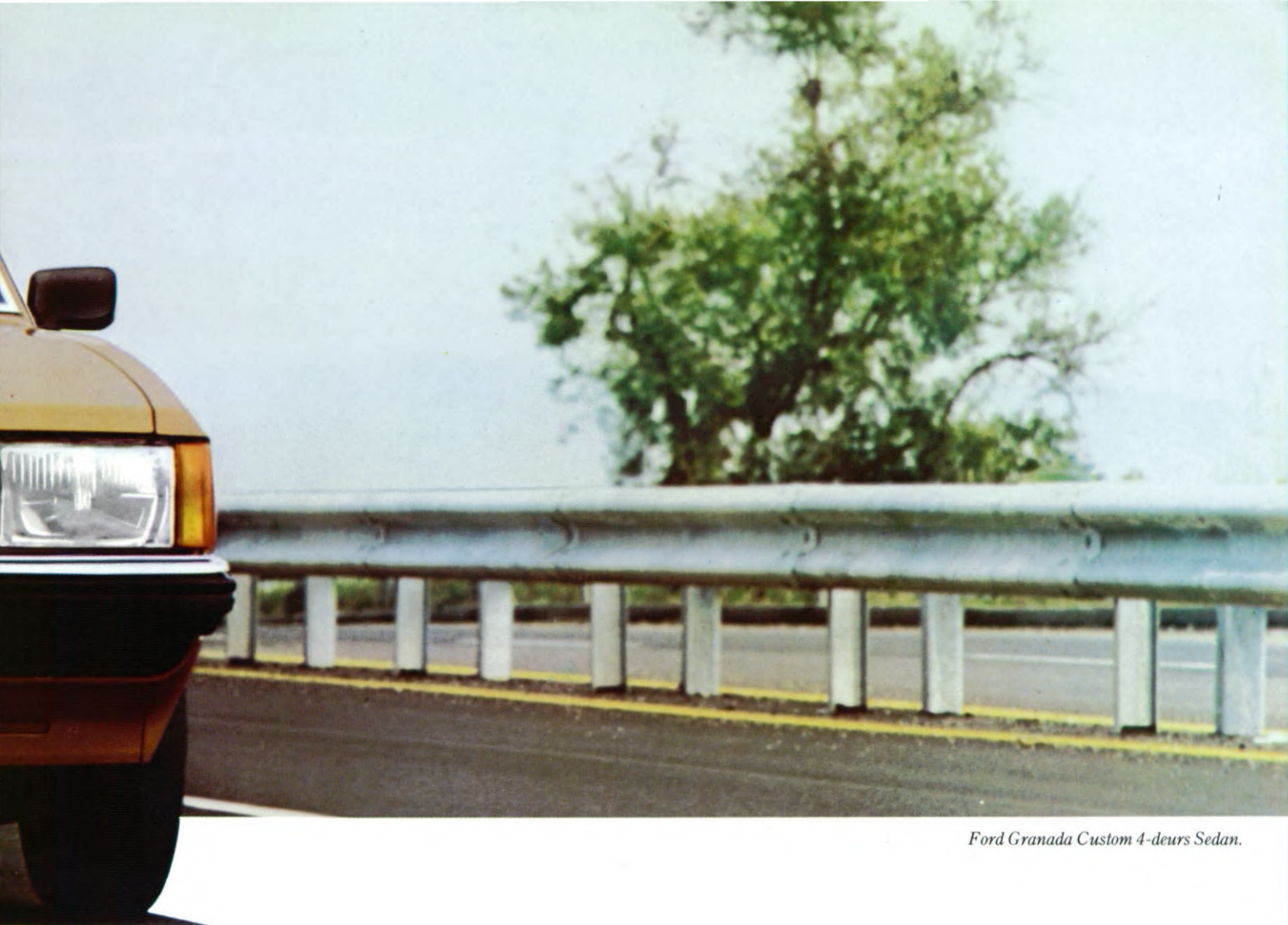


FORD GRANADA CUSTOM: DE VOORDELIJGSTE VORM VAN GRANADA-KOMFORT EN -RUIMTE.



Primair koopt u met de Granada Custom natuurlijk ruimte en comfort. Maar zelfs in deze voordeligste uitvoering is de uitrusting werkelijk volledig. Alles wat u van zo'n auto verwacht is aanwezig, van de aansteker en de asbakverlichting tot de dagteller, het quartzklokje en de intervalschakelaar voor de ruitewissers. En van de verstelbare hoofdsteunen tot het wagenbreed tapijt op de vloer. Bovendien is nu, zelfs op de Granada Custom, een radio standaard. Met twee golfbereiken (MG en LG) en natuurlijk zendervoorkeuzetoetsen. Uiterlijk is op de Granada Custom – ondanks z'n lage prijs – ook al nergens gespaard, evenmin als voor de brede, beschermende sierlijsten op de zijpanelen, die de fraaie lijn van de Granada nog eens extra accentueren.

Voor volledige gegevens zie blz. 27.



Ford Granada Custom 4-deurs Sedan.



Sportvelgen



Extra beschermstrips op de hoeken van de bumpers.





*Ford Granada L 4-deurs Sedan.
(koplamp sproeiers tegen
meerprijs leverbaar)*

FORD GRANADA L: RIJKOMFORT EN UITRUSTING OP LUXE NIVEAU

De fraaie Windsor bekleding van stoelen, hoofdsteunen en deurpanelen verlenen het interieur van de Granada L de optimale luxe die u hier verwacht, terwijl het uiterlijk onderstreept wordt door het chic getinte glas, dat nu tot de standaarduitrusting behoort. Rijdend met de Granada L ervaart u het comfort van de stuurbevestiging, waardoor u – met het fraaie 4-spakig stuurwiel – de auto

moeiteloos manoeuvreert. Het rijden 's nachts wordt verlicht door de krachtige halogeen koplampen. Ook is nu een toerenteller in het instrumentenpaneel opgenomen, die u erop attendeert als u moet schakelen. U mocht dat eens niet in de gaten hebben omdat de motor zo stil en soepel z'n werk doet! De uitrusting van de Granada L wordt gekompleteerd door een

radio met middengolf en FM alsmede door een van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel. Voor volledige gegevens zie blz. 27.

Beschermstrips.



Verlicht handschoenenkastje.



Make-up spiegel.



FORD GRANADA GL: VERFIJND IN TECHNIEK EN KOMFORT





Ford Granada GL 4-deurs Sedan.

Standaard geniet u in de Granada GL het 6-cilindercomfort van de soepele, geruisloze en economische 2.3 liter V6 motor.

Het getinte glas – nu standaard –, de luxueuze velours bekleding, het met houtfineer afgewerkte instrumentenpaneel, de middenconsole met armsteun tussen de voorstoelen en met aan de achterzijde een asbak en sigare-aansteker voor de passagiers achterin, alles draagt bij tot een waarachtig Grand Luxe niveau.

Het schuifdak en de FM/MG radio met voorkeuzetoetsen completeren het interieur.

Het exterieur wordt verfraaid door de verchromde sierringen van de velgen, terwijl u rijdend het extra gemak geniet van 'n tweede buitenspiegel aan de rechterzijde en twee krachtige halogeen mistlampen, die een brede lichtbundel voor de auto uitwerpen. Dat vergemakkelijkt ook het sturen op aardedonkere bochtige weggetjes.

Voor volledige gegevens zie blz. 27.



Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel.





Ford Granada Ghia 4-deurs Sedan.

FORD GRANADA GHIA: TOPMODEL VAN DE GRANADA-SERIE .



Automatische transmissie (tegen meerprijs).

De lichtmetalen velgen van de Granada Ghia zijn uiterst aantrekkelijk gestyled.

De stoelen zijn bekleed met weelderig velours en Durhamstof. In de rugleuningen van de voorstoelen zijn handige bergmappen aangebracht voor bijvoorbeeld tijdschriften.

Een FM-stereoradio met drie

luidsprekers zorgt voor optimaal luistergenot. De elektrisch bediende antenne verzinkt automatisch als de radio uitgezet wordt. Het schuifdak en de elektrisch bediende ramen completeren de luxe en het raffinement van de Granada Ghia.

Voor volledige gegevens zie blz. 28.



Vinyl bekleed dak.



FORD GRANADA STATION WAGONS:
SUPERIEURE GRANADA KWALITEIT PLUS
VEELZIJDIGHEID EN EXTRA VEEL LAADRUIMTE.





*Ford Granada Station Wagon
(Koplampsproeiers tegen meerprijs).*

Met de achterbank in gebruik beschikt u over een laadruimte van 1200 liter. De achterbank kan zeer gemakkelijk worden neergeklapt waardoor u de beschikking krijgt over een laadruimte van maar liefst 2200 liter en een meer dan 200 cm lange, vlakke laadvloer.

De Ford Granada Station Wagon is leverbaar in alle uitvoeringen, van Custom t/m Ghia en met alle benzinemotoren.

Voor volledige gegevens zie blz. 28.

Een wis/was installatie op de achterrauit zorgt voor beter zicht bij slecht weer: als extra leverbaar bij de Granada Custom, standaard bij alle andere uitvoeringen. De Ghia is het topmodel van de Granada Station Wagons en is uitgerust met een stalen imperiaal en centrale deurvergrendeling.



Wis/was installatie op de achterrauit (std. v.a.L.).



HET S-PAKKET VOOR DE FORD GRANADA.



De 2.8 liter V6-motor met brandstofinspuiting (de 2.3 ltr. V6-motor is standaard) is de perfecte partner voor het S-pakket. De motor levert een vermogen van 118 kW (160 DIN pk) voor superieure acceleratie en hoge topsnelheid, hij werkt daarbij uiterst efficiënt en heeft, mede dank zij de benzine-injectie, een verrassend laag brandstofverbruik. De Granada S versies zijn voorzien van krachtige halogeen verstralers. De Michelin TRX laagprofielbanden zorgen voor een nog betere wegligging. Bandenmaat 190/65 om 15.35" lichtmetalen velgen.

Voor volledige gegevens zie blz. 28.

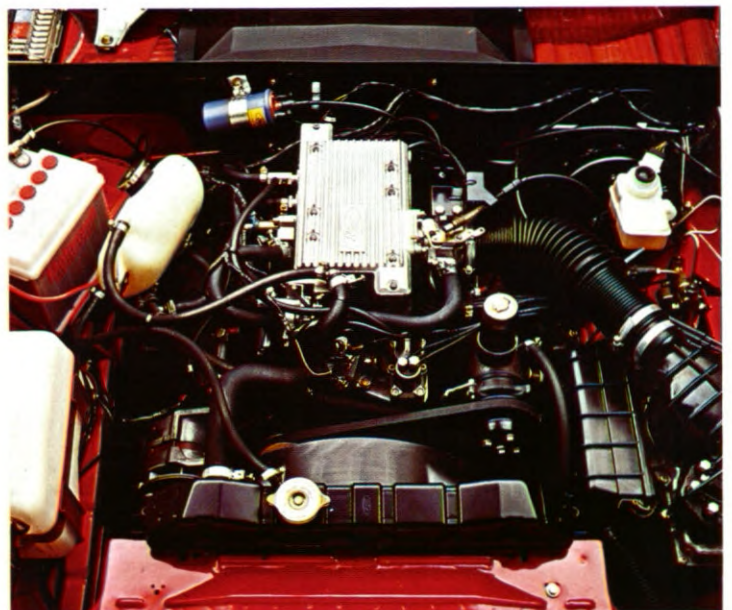


*Ford Granada GLS
(Koplampsproeiers tegen meerprijs).*

Sommige onderdelen van het S-pakket zijn reeds standaard op Granada Sedans, afhankelijk van het specificatie niveau.



Lichtmetalen velgen.



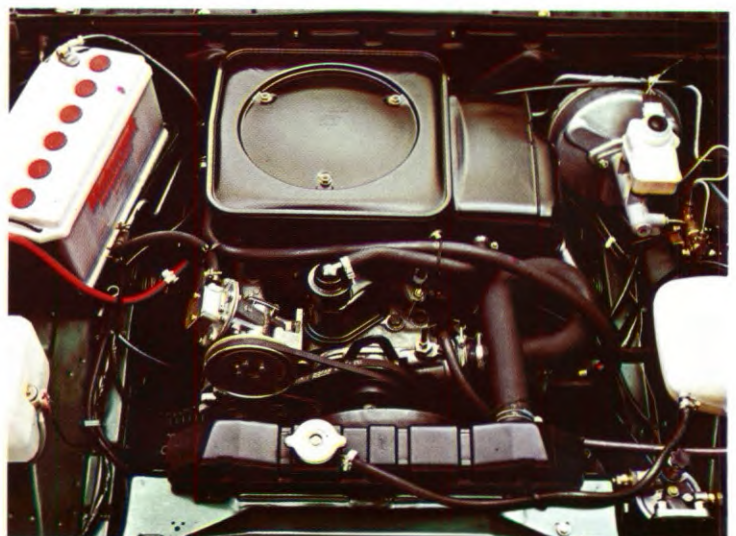
2.8 ltr. V6 injectie motor.



FORD GRANADA DIESEL. VOOR DE AUTOMOBILIST DIE VEEL KILOMETERS MAAKT EEN GUNSTIGE, DUURZAME INVESTERING.

De kilometervreters onder u hoeven we natuurlijk niets meer te vertellen over de voordelen van dieseldrijven. Die begrijpen onmiddellijk, dat we het hier over een aantrekkelijke aanbieding hebben. Maar voor diegenen onder u die nog steeds aarzelen een korte toelichting. Het is ondertussen een fabeltje, dat de voordelen van een diesel het exclusieve genoeg zijn van kilometervreters. De feiten: u betaalt inderdaad wat meer wegenbelasting. Maar daar

staat tegenover, dat dieselbrandstof aanzienlijk goedkoper is dan benzine en dat een diesel aanzienlijk minder verbruikt. De brandstofkosten zijn veel sneller gestegen dan de extra wegenbelasting. Ergo: dieseldrijven levert vandaag de dag al voor vrijwel iedereen een forse besparing op in de rijkosten. De zuinigste Granada die u kunt aanschaffen is leverbaar in Custom-, L- en GL-sedan uitvoering.



2.1 ltr. Diesel (niet op St. Wagons).



Ford Granada L 4-deurs.

De dieselmotor is uitzonderlijk zuinig: het verbruik is, bij

konstant 90 km/h	1 : 14.3
120 km/h	1 : 10.1
stadsverkeer	1 : 11.0

Voor volledige gegevens zie blz. 24, 27 en 28.



Midden armsteun (niet op Custom). Veiligheidsgordels achter (tegen meerprijs).



Vóórgloei-lampje.

FORD GRANADA BIEDT DE GROOTST MOGELIJKE KEUZE AAN EXTRA VOORZIENINGEN IN Z'N KLASSE.



A



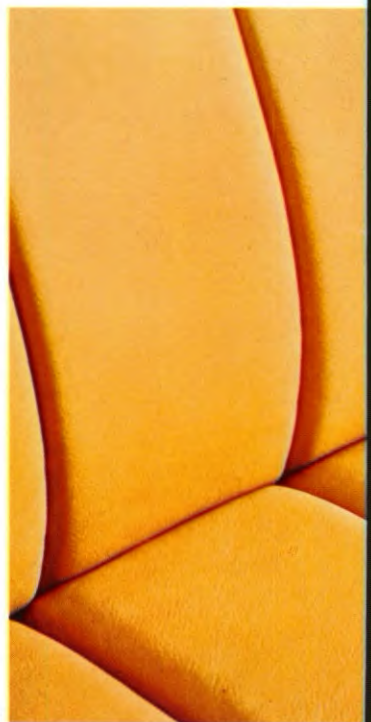
B



C



D



E

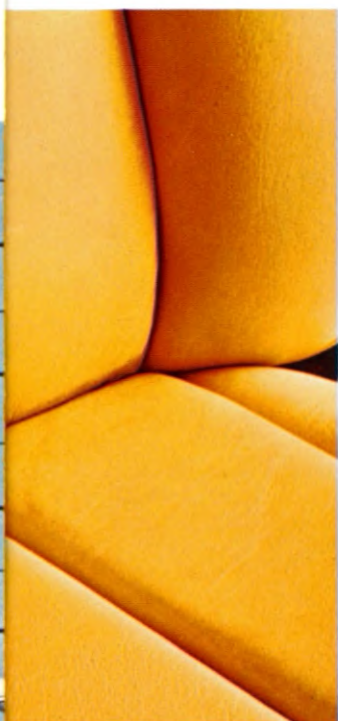


F



G

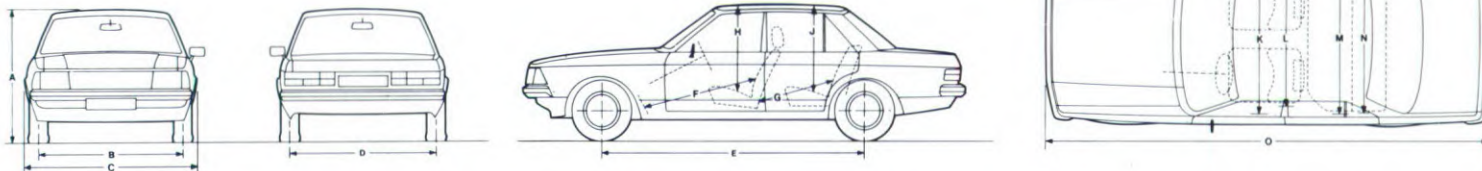
- A. Met de kompakte C3 automatische transmissie kunt u zelfs ontspannen rijden in druk stadsverkeer. Grotere prestaties en lager brandstofverbruik dan de zwaardere, minder geavanceerde systemen.
- B. Het centrale portiervergrendelingsstelsel draagt bij tot gemak en veiligheid. Door omdraaien van de sleutel worden alle portieren en het kofferdeksel/achterklep tegelijk gesloten. Natuurlijk kunnen ze ook met de hand worden gesloten/geopend.
- C. Onder alle weersomstandigheden rijdt u uitermate comfortabel in uw Ford met airconditioning. De airconditioningseenheid vormt een aanvulling op het verwarmingsventilatiesysteem van de Granada. Leverbaar in combinatie met V6 motoren.
- D. De koplampsproei-installatie garandeert goed zicht onder alle weersomstandigheden.
- E. De zeer gedistingeerde leren bekleding is verkrijgbaar op GL en Ghia modellen.
- F. De fraai gestileerde lichtmetalen velgen verhogen de sportieve image.
- G. De nadelen van een gewoon schuifdak behoren tot het verleden door toepassing van dit fraaie schuifdak met kanteffect.



	Granada Custom	Granada L	Granada GL	Granada Ghia
Vinyl bekleed dak	E	E	E	S
Bumperrozetten	E	S	S	S
Stalen schuifdak	E	E	S	S
Koplamp sproei-installatie (incl. bumperrozetten)	E	E	E	S
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (links)	E	S	S	S
Halogeen koplampen	E	S	S	S
Halogeen verstralers (incl. bumperrozetten)	E	E	E	E
Mistlampen vóór	E	E	S	S
Automatisch oprolbare veiligheidsgordels achter	E	E	E	E
Elektrisch bedienbare ramen vóór	E	E	E	—
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter (4-drs.)	—	E*	E	S
Leren bekleding (4-drs.)	—	—	E	E
Stuurbevestiging	E	S	S	S
Centraal vergrendelingssysteem	E	E	E	S
Airconditioning (met V6-motoren)	E	E	E	E
Radio/stereo cassette met 4 luidsprekers	E	E	E	E
Radio				
met 1 luidspreker	S	S	S	—
met 3 luidsprekers	—	—	E	S
Elektrisch bedienbare antenne	E	E	E	S
Wis/was installatie voor de achterraut van de Station Wagons	E	S	S	S
Rechter buitenspiegel (std. bij St. Wagons)	E	E	S	S
Automatische transmissie	E	E	E	E
Lichtmetalen velgen	E	E	E	S
Getint glas rondom	E	S	S	S
Toerenteller (niet bij Diesel uitv.)	E	S	S	S
Motoren				
2.0 ltr. 4 cil. lijn	S	S	—	—
2.3 ltr. V6	E	E	S	—
2.8 ltr. V6	—	E*	E	S
2.8 ltr. V6 injectie	—	E*	E	E
2.1 ltr. Diesel (niet op St. Wagons)	E	E	E	—

S = Standaard, E = Extra, — = Niet leverbaar, * Alleen i.c.m. S-pakket

FORD GRANADA – TECHNISCHE GEGEVENS*



Afmetingen Sedans

A. Hoogte	138 cm.
B. Spoorbreedte vóór	151 cm.
C. Breedte	174 cm.
D. Spoorbreedte achter	154 cm.
E. Wielbasis	277 cm.
F. Beenruimte vóór	105 cm.
G. Beenruimte achter	95 cm.
H. Hoofdruimte vóór	97 cm.
J. Hoofdruimte achter	95 cm.
K. Heupruimte vóór	147 cm.
L. Schouderruimte vóór	144 cm.
M. Heupruimte achter	147 cm.
N. Schouderruimte achter	144 cm.
O. Lengte	463 cm.
Inhoud kofferruimte	400 ltr.
Inhoud benzinetank	66 ltr.

Station Wagons

Als de Sedans behalve:

Lengte	476 cm.
Breedte	179 cm.
Breedte achterdeur	134 cm.
Hoogte achterdeur	78 cm.
Grootste inw. breedte	144 cm.
Br. tussen wielkasten	116 cm.
Lengte laadvloer	204 cm.
(tot achterbank)	120 cm.
Grootste laadruimte	2180 ltr.
Inhoud benzinetank	63 ltr.

Versnelling

4-Speed volledig gesynchroniseerd. Vloerschakeling.

Remmen

Hydraulisch, gescheiden remsysteem, servobekrachtigd. Schijfremmen vóór (bij 2.8-liter motor geventileerd). Trommelremmen achter.

Wielophanging

Vóór: onafhankelijk met korte en lange draagarmen. Schroefveren en stabilisator. Achter: onafhankelijk, semi-sleep-armen en schroefveren.

Stuurinrichting

Tandheugel; overbrenging 22:1 (met stuurbekrachtiging 17,54:1). Draaicirkel 10,5 meter.

Banden

Staalgordel radiaalbanden. 175 SR x 14 op Granada Custom, Granada L en GL. 175 HR x 14 (2.8-liter F.I.) 185 HR x 14 op Granada Ghia 185 SR x 14 op Station Wagons 190 HR 65 x 390 TRX in combinatie met S-pakket.

Elektrische Installatie

12 Volts negatief geaard systeem. Pre-engaged starter. 55 Amp. wisselstroom dynamo. Interieur verlichting; dashboard verlichting (variabel); ruitensproeier/wisser met interval; achterruietverwarming.

Motoren

	2.0 liter 4 cil. lijn	2.3 liter V-6	2.8 liter V-6	2.8 liter V-6 injectie	2.1 liter 4 cil. Diesel
Inhoud cm ³	1993	2293	2792	2792	2112
Boring/Slag mm.	90.8/76.95	90.60.1	90/60.1	93/68.5	90/83
Max. Vermogen					
DIN kw/toeren/min.	74/5200	84/5300	99/5200	118/5700	46/4500
DIN pk/toeren/min.	101/5200	114/5300	135/5200	160/5700	63/4500
Max. Koppel					
DIN Nm/toeren/min.	153/4000	176/3000	216/3000	220/4300	122/2000
DIN kgm/toeren/min.	15.6/4000	17.9/3000	22/3000	22.4/4300	12.4/2000
Kompressie	9.2:1	9.0:1	9.2:1	9.2:1	22.8:1
Topsnelheid km/u	165	172	183	193	137
Acceleratie (0–100 km/u)	12.4	12.4	10.7	9.7	25.9
Brandstof verbruik (ECE-norm)					
bij 90 km.	1:13.0	1:11.6	1:11.1	1:11.6	1:14.3
bij 120 km.	1:9.8	1:9.1	1:8.4	1:9.2	1:10.1
stadsritten	1:7.9	1:7.3	1:6.7	1:6.6	1:11.0
Koelsysteem inhoud (liters)	7.3	10.2	10.2	10.2	10.2
Carter inhoud (liters)	3.8	4.2	4.2	4.2	5.3
Accu capaciteit Amp./uur					
(4-versnellingsbak)	55	55	55	55	88
(Automatische transmissie)	66	66	66	66	–



Ford Granada Custom 2-drs.



Ford Granada L 2-drs.



Ford Granada Custom 4-drs.



Ford Granada L 4-drs.



Ford Granada Custom Station Wagon



Ford Granada L Station Wagon



Ford Granada GL 4-drs.



Ford Granada Ghia 4-drs.



Ford Granada GL Station Wagon



Ford Granada Ghia Station Wagon

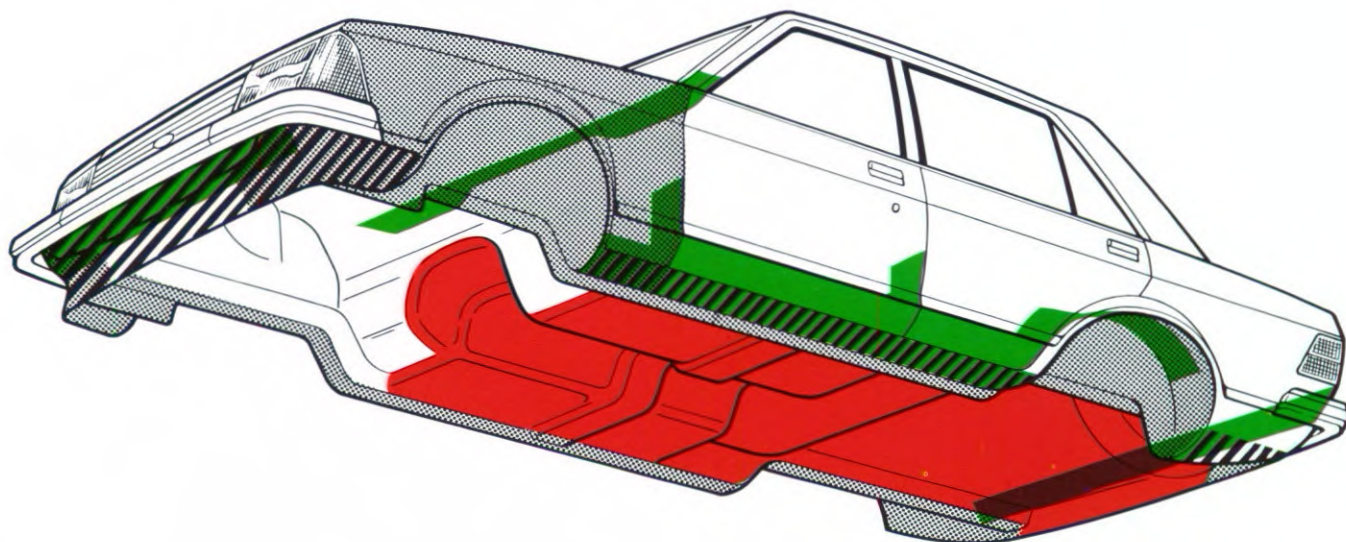
* Voorlopige gegevens. Ford Nederland, N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies katalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen series.

UITERLIJK EN WAARDE VAN DE GRANADA WORDEN BESCHERMD DOOR EEN VAN DE BESTE ANTI-KORROSIESYSTEMEN TER WERELD.

Elke nieuwe Granada wordt beschermd door een anti-korrosiebehandeling die tot de doeltreffendste ter wereld gerekend mag worden.

De zes belangrijkste stappen in het beschermingsproces zijn:

1. De gemonteerde kooikonstructie wordt eerst voorbehandeld in een zinkfosfaatbad om alle sporen van oxidatie te verwijderen gevolgd door een hogedruk wasbehandeling met gedeïoniseerd water om fosfaatresten te verwijderen en te zorgen voor een sterke hechting van de grondlak.
2. De zo behandelde karrosserie ondergaat een elektro-coating behandeling, met volledige onderdompeling in polyesterhars, die er voor zorgt dat de hars gelijkmatig over ieder deel van de karrosserie verspreid wordt – speciaal in hoeken, randen en verborgen oppervlakken.
3. Een hooggemoffelde steenslagbestendige PVC laag wordt aangebracht op de kwetsbare delen van het onderste gedeelte van de karrosserie. Om te zorgen dat deze laag volledig dekt, wordt het PVC materiaal met de hand opgesproeid en ingeborsteld. Deze PVC laag is bestendig tegen hoge temperaturen.
4. De PVC laag wordt uitgehard in een speciale gasgestookte oven. Er worden vervolgens nog twee lagen grondlak aangebracht om een taaie, duurzame basis te krijgen voor de kleur/aflak die, voor een prachtige glans, in minstens drie lagen wordt opgebracht.
5. De gelakte karrosserie ondergaat dan een verdere behandeling. Wasinspuiting in holle gedeelten. Met behulp van speciaal daarvoor gemaakte stangen en flexibele spuitkoppen wordt een speciaal ontwikkelde was gespoten in alle inwendige holten – zoals deurpanelen, chassisdelen achter en motor-kap – waardoor ruimten waarin zich vocht verzameld worden opgevuld.
6. Tenslotte wordt de gehele onderkarrosserie afgedekt met een zware, duurzame waslaag die beschermt tegen water, zand en vooral strooizout. De Ford anti-korrosiebehandeling geeft laag voor laag bescherming voor een nog grotere duurzaamheid en bescherming van uw investering.



DE FORD GRANADA IS GEKONSTRUEERD OP BETROUWBAARHEID EN LAGE ONDERHOUDSKOSTEN.

Er zijn 6500 Ford Dealers in Europa: waar uiterst deskundige monteurs werken die kunnen beschikken over de modernste diagnose- en onderhouds-apparatuur.

Om uw Ford Dealer te helpen uw auto in topconditie en de onderhoudskosten zo laag mogelijk te houden zijn er vele onderhouds- en kostenverlagende voorzieningen aangebracht in de Granada.

- Grote onderhoudsbeurten om de 20000 km (of na 12 maanden), dus minder service-tijd en -kosten.
- Geen smering of filters nodig bij benzinemotoren tijdens de eerste gratis beurt (2.500 km, of na 6 weken).
- De remmen zijn zelfstellend, evenals de koppeling.

- De onderdelen van transmissie, assen, stuurinrichting en vering zijn levenslang gesmeerd.
- Alle lampjes buiten kunnen zonder gereedschap worden vervangen.
- Slijtage van remvoeringen en blokken kan worden gecontroleerd zonder de wielen weg te nemen.
- De elektrische bedrading heeft 30 % minder aansluitingen.
- De kontaktpuntloze transistorontsteking, die standaard is bij V6 motoren, geeft een stabiel ontstekingstijdstip.
- Vervangen van bougies en klepafstelling pas na 20.000 km.
- Centrale plaatsing van zekeeringen en relais vereenvoudigt controle.
- Een remvloeistof niveausensor waarschuwt ogenblikkelijk voor een mogelijk gevaarlijk vloeistofpeil.
- Dagelijkse controles zijn vergemakkelijkt door de accu-, rem- en ruitesproeierreservoir doorzichtig te maken.

Ford en Motorcraft reserve-onderdelen.

Strikte specificaties en zware normen opgesteld door de Ford ingenieurs zorgen er voor dat de hoge kwaliteit van Ford reserve-onderdelen konstant blijft. De reeks Ford reserve-onderdelen is uitermate compleet en strekt zich uit van een gehele veiligheidskooi tot de knop van de versnellingspook, van een complete motor tot het kleinste ringetje.

Let verder op de merknaam.

Motorcraft is de naam voor een reeks producten die door Ford ontworpen is voor alle populaire merken auto's. Motorcraft onderdelen worden origineel gemonteerd in alle Fords. Ford en Motorcraft onderdelen zijn direkt leverbaar via het uitgebreide Ford Dealernet. Zie er op toe dat uw Ford altijd wordt voorzien van deze kwaliteitsonderdelen.



Ford Service. De betrouwbare manier om uw nieuwe Granada in topconditie te houden.

Niemand is er beter op ingericht om uw Ford Granada te verzorgen dan uw Ford Dealer. Hij heeft geschoolde monteurs (opgeleid in Ford's eigen service-scholen), speciaal ontwikkelde service-gereedschappen, geraffineerde diagnose-apparatuur en, uiteraard, een schat aan Ford ervaring. Kortom, de Ford Service laat niets aan het toeval over. Er zijn meer dan 245 service punten verspreid over heel Nederland. En u kunt er van op aan, dat ze stuk voor stuk de know-how en outillage hebben om uw nieuwe Granada in topvorm te houden!

PN 380 938/8102/17 m/NED Printed by Stalling AG, Oldenburg, West Germany

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

