



FORD GRANADA

Meer comfort en raffinement; lager brandstofgebruik. Nu nóg meer auto voor uw geld.

Elke Ford Granada is ontworpen om comfort te bieden; vanaf de allereerste blauwdruk.

Het comfort van de Granada wordt niet bepaald door extra's en accessoires; het is het gevolg van een zorgvuldige planning. Het begint met technisch vakmanschap dat aan uitzonderlijk hoge normen moet voldoen. De onafhankelijke wielophanging rondom van de Granada zorgt voor een soepel, uiterst stabiele wegligging, zelfs op de meest ruige wegen.

Vijf personen vinden gemakkelijk plaats in het ruime Granada-interieur.

Tijdens lange ritten en bij warm weer worden bestuurder en passagiers minder vermoeid door het trapsgewijze verwarmings- en ventilatiesysteem, dat zorgt voor gelijkmatige temperatuurverdeling. De lucht wordt om de 20 seconden volledig ververs.

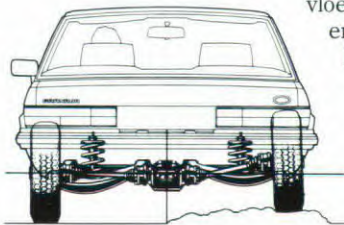
Nieuwe Ford Granada-pluspunten.

In de allernieuwste Granada's is het peil van comfort nóg hoger. Alle modellen hebben nieuwe, anatomisch ontworpen voorstoelen die het hele lichaam een stevige, steun geven. Er zijn nieuwe "warme" of "koele" interieur kleuren en zowel inrichting als uitrusting staan op een hoger peil. Zelfs de laagst geprijsde Granada Custom is nu voorzien van tapijt-vloerbedekking.

Vanaf uw allereerste rit geeft de veiligheid van de Ford Granada u een veilig gevoel.

Veiligheid is evenals comfort, een integraal onderdeel van elke Ford Granada. Zijn wegligging is fantastisch. De Granada met zijn rondom onafhankelijke wielophanging kleeft aan de weg. Scherpe bochten neemt hij met het grootste gemak.

Hij rijdt uiterst stabiel door de lange wielbasis, het lage zwaartepunt en de grootste spoorbreedte in zijn klasse. Hij manoeuvreert zeer precies door de tandheugelbesturing. En hij staat snel en veilig stil met zijn servo-bekrachtigde remmen (grote schijfremmen van 262 mm vóór) en een gescheiden remsysteem.



Binnen in de Granada gaat die veiligheid verder. De anatomisch gevormde vóórstoelen zijn zeer comfortabel ook tijdens lange ritten. Alle belangrijke bedieningsorganen zitten op de stuurkolom binnen handbereik. Grote ramen geven 309° zicht naar alle kanten. Ter verdere bescherming heeft de Granada progressief werkende absorberende kreukelzones vóór en achter, een inklapbare stuurkolom, gelaagde voorruit en niet openspringende veiligheidssloten.

Voor een grote wagen zijn de onderhoudskosten van de Ford Granada verbazingwekkend laag.

In deze tijd van stijgende kosten blijft de Ford Granada geruststellend zuinig in het gebruik.

Hij heeft maar om de 20.000 km (of na 12 maanden) een grote onderhoudsbeurt nodig en een kleine controlebeurt na 10.000 km. Veel van de onderdelen zijn zo gemaakt dat ze niet of nauwelijks aandacht of vervanging behoeven. Een enkele elektrische hoofdkabel achter het instrumentenpaneel reduceert bijvoorbeeld elektrische defecten met 30%. Remmen en koppeling zijn zelfstellend. De versnellingsbak, de assen, de vering en het stuurmechanisme zijn levenslang gesmeerd.

Granada V6 motoren hebben een kontaktpuntloze transistor ontsteking, die altijd een optimale vonk blijft geven en het bekende onderhoud aan de ontsteking overbodig maakt. En alle modellen hebben de onlangs door Ford geïntroduceerde vier-fasen-korrosiebescherming, die naast de reeds bestaande behandelingen, de levensduur verlengt en de waarde van uw auto verhoogt.

Nieuwe zuinigheidspluspunten.

Bij de nieuwste modellen is het brandstof verbruik nóg economischer. Alle benzinemotoren hebben nu een vloeistof-gekoppelde ventilator die vermogen en brandstof spaart.

De 2.0-liter en 2.3-liter V6 motoren hebben nieuw ontworpen cilinderkoppen en kleppen die efficiency en zuinigheid verhogen. Er is nu een 2.0-liter motor die op normale benzine draait. Voor echte zuinigheid is er natuurlijk de 2.1-liter dieselmotor, verkrijgbaar op alle modellen, behalve bij de Ghia en de Station Wagon.

De Granada Custom is bijzonder comfortabel, veilig en acceptabel geprijsd.

De standaarduitvoering omvat o. a.

Technisch: 2.0-liter 4 cilinder lijnmotor. Volledig onafhankelijke wielophanging. Gescheiden bekrachtigd remsysteem met schijfremmen vóór.

Exterieur: Beschermende sierstrips op de zijpanelen van de karrosserie. Sleepogen vóór en achter. Noodknipperlichtinstallatie. Achteruitrijlampen en een integrale mistlamp achter.

Interieur: Anatomisch ontworpen, verstelbare voorstoelen met Pullmaflex binnenvering. Bèta stoffen bekleding. Tapijtvloerbedekking. Klok. Dagteller. Ruitewissers met intervallenschakelaar. Remdefect waarschuwingslichtje. Sigare-aansteker. Interieurverlichting. Automatisch oprolbare 3-punts veiligheidsgordels.





De Granada L combineert het comfort en de veiligheid van de Granada Custom met nóg meer extra's.

Dezelfde uitrusting als de Granada Custom en bovendien o. a.:

Technisch: Stuurbekrachtiging.

Exterieur: Halogeen koplampen. Extra beschermstrips op de hoeken van de bumpers. Bumperrozetten.

Interieur: Windsor bekleding. Hoofdsteunen vóór. Armsteunen op de portieren. Midden armsteun in de rugleuning van de achterbank. Verlicht handschoenenkastje. Interieur verlichting via alle portieren. Make-up spiegel op de zonneklep aan de passagierszijde. 4-Spakig stuurwiel.

▼ Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

Ford Granada L 4-deurs Sedan. ►



GRANADA L



GRANADA 2.0 L

GRANADA



Bij de Granada GL wordt de nadruk gelegd op het raffinement van comfort en luxe.

Dezelfde uitvoering als de Granada L, plus o. a.:

Technisch: 2.3-liter 6 cilinder V-motor. Met gas gevulde schokbrekers. Dubbeltonige claxon.

Exterieur: Stalen schuifdak met kantel-effekt. Mistlampen vóór. Wielsierringen. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links.

Interieur: Met Crushed Velours beklede stoelen, hoofdsteunen, deurpanelen en armsteunen. Met houtfineer afgewerkt instrumentenpaneel. Oliedruk- en ampèremeter. Toerenteller. Variabele interval schakelaar voor de ruitewissers. Armleuning met opbergvak tussen de voorstoelen. Doorlopende konsole. Asbakje en sigare-aansteker voor de passagiers achter. Tapijt en verlichting in de kofferruimte. Extra geluiddempend materiaal.

Ford Granada GL 4-deurs Sedan (buitenspiegel rechts, veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).



GRANADA GL









Elegant en gedistingeerd. Niet alleen de beste Granada maar tevens één van de meest luxueuze automobielen van deze tijd.

Standaarduitvoering als die van de Granada GL en bovendien o. a.:

Technisch: 2.8-liter 6 cilinder V-motor.

Exterieur: 6 × 14" lichtmetalen velgen met 185 × 14 staalgordel radiaalbanden. Koplamp wasinstallatie. Vinyl bekleed dak. Getint glas rondom.

Interieur: Elektrisch te bedienen zijramen. Gepolijst houten deurafwerking. Hoogpolig tapijt, ook op de onderkant van de portieren. Drukknop radio met elektr. bedienbare antenne. Drie luidsprekers. Ghia versnellingsknop. Kaartentassen op de achterkant van de rugleuning van de vóórstoelen. Op strategische plaatsen aangebracht extra geluiddempend materiaal. Centraal vergrendelingssysteem voor de portieren en de kofferdeksel.

◀ Ford Granada Ghia 4-deurs Sedan.
(Buitenspiegel rechts tegen meerprijs.)



GRANADA Ghia

Met het Ford Granada "S"-pakket kunt u meer sportiviteit toevoegen aan het Granada comfort en veiligheid. Een auto voor de sportieve rijder.

Leverbaar op de Granada L, GL en Ghia en op de Station Wagons. Naast de betreffende standaarduitvoeringen bovendien: Michelin TRX laagprofiel radiaalbanden tesamen met een speciaal aangepaste vering. Met gas gevulde Bilstein schokbrekers. Dikkere stabilisatorstang

vóór. Progressief werkende veren achter (behalve op de Station Wagons). Halogeen verstralers. Toerenteller, oliedruk- en ampèremeter. Sommige onderdelen van het S-pakket zijn reeds standaard op Granada Sedans, afhankelijk van het specificatie niveau.

Ford Granada GLS 4-deurs Sedan. ►



GRANADA S





De Granada Station Wagon voegt een andere dimensie toe aan het comfort en de veiligheid: een reusachtige laadruimte.

(2180 liter met de achterbank neer en 1180 liter tot aan de achterbank.)

Leverbaar in dezelfde standaarduitvoering als de Granada Custom, de L, GL en de Ghia Sedans. De achterbank is met één hand neer te klappen

en op de achterdeur zijn gasdempers gemonteerd. 2 afsluitbare opbergruimtes achter in de zijpanelen, ideaal voor het opbergen van de gevarendriehoek en de eerste hulpdoos etc. De Ford Granada Ghia Station Wagon heeft bovendien een imperiaal standaard.

Ford Granada L Station Wagon.

Oprolbare veiligheidsriemen achter tegen meerprijs. ►



GRANADA





Ford Granada 1980 - technische gegevens*

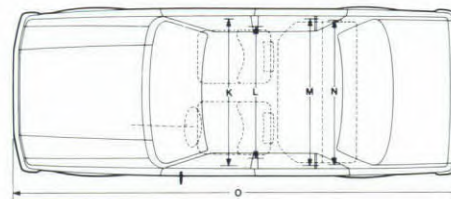
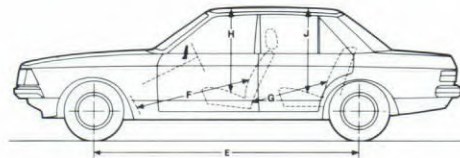
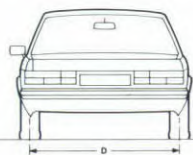
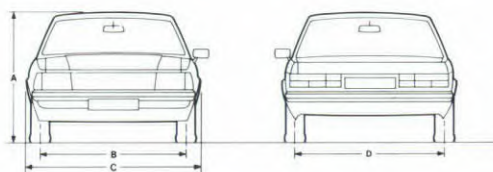
Afmetingen Sedans

A. Hoogte	138 cm.
B. Spoorbreedte vóór	151 cm.
C. Breedte	174 cm.
D. Spoorbreedte achter	154 cm.
E. Wielbasis	277 cm.
F. Beenruimte vóór	105 cm.
G. Beenruimte achter	95 cm.
H. Hoofdruimte vóór	97 cm.
J. Hoofdruimte achter	95 cm.
K. Heupruimte vóór	147 cm.
L. Schouderruimte vóór	144 cm.
M. Heupruimte achter	147 cm.
N. Schouderruimte achter	144 cm.
O. Lengte	463 cm.
Inhoud kofferruimte	400 ltr.
Inhoud benzinetank	66 ltr.

Station Wagons

Als de Sedans behalve:

Lengte	476 cm.
Breedte	179 cm.
Breedte achterdeur	134 cm.
Hoogte achterdeur	78 cm.
Grootste inw. breedte	144 cm.
Br. tussen wielkasten	116 cm.
Lengte laadvloer	204 cm.
(tot achterbank)	120 cm.
Grootste laadruimte	2180 ltr.
Inhoud benzinetank	63 ltr.



Ford Granada Custom 2-drs.



Ford Granada L 2-drs.



Ford Granada Custom 4-drs.



Ford Granada L 4-drs.



Ford Granada GL 4-drs.



Ford Granada Ghia 4-drs.



Ford Granada Custom Station Wagon



Ford Granada L Station Wagon



Ford Granada GL Station Wagon



Ford Granada Ghia Station Wagon

Ford Granada extra's (tegen meerprijs leverbaar)



A Ford's automatische transmissie



B Koplamp sproei-installatie



C Licht metalen velgen



D Wis/was installatie op achterdeur (Station Wagon)

	Granada Custom	Granada L	Granada GL	Granada Ghia
Vinyl bekleed dak	E	E	E	S
Bumperrozetten	E	S	S	S
Stalen schuifdak	E	E	S	S
B. Koplamp sproei-installatie	E	E	E	S
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (links)	E	E	S	S
Halogeen koplampen	E	S	S	S
Halogeen verstralers	E	E	E	E
Mistlampen vóór	E	E	S	S
Automatisch opklapbare veiligheidsgordels achter	E	E	E	E
Elektrisch bedienbare ramen vóór	E	E	E	—
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter (4-drs.)	—	E*	E	S
Leren bekleding (4-drs.)	—	—	E	E
Stuurbekrachtiging	E	S	S	S
Centraal vergrendelingssysteem	E	E	E	S
Airconditioning (met V6-motoren)	E	E	E	E
Radio/stereo cassette met 4 luidsprekers	E	E	E	E
Radio met 1 luidspreker	E	E	—	—
met 3 luidsprekers	—	—	E	S
Elektrisch bedienbare antenne	E	E	E	S
Metaallak	E	E	E	S
D. Wis/was installatie op de achterraut op Station Wagons	E	S	S	S
Rechter buitenspiegel (std. bij St. Wagons)	E	E	E	E
A. Automatische transmissie	E	E	E	E
C. Lichtmetalen velgen	E	E	E	S
Motoren				
2.0 ltr. 4 cil. lijn	S	S	—	—
2.3 ltr. V6	E	E	S	—
2.8 ltr. V6	—	E*	E	S
2.8 ltr. V6 injectie	—	E*	E	E
2.1 ltr. Diesel (niet op St. Wagons)	E	E	E	—

S = Standaard, E = Extra, — = Niet leverbaar * Alleen i.c.m. S-pakket

Ford Granada. Ontworpen voor gemakkelijk onderhoud.

We konden tot nu toe gevoeglijk zeggen dat, als een auto gemakkelijk was in het onderhoud, dit meer op toeval dan op het ontwerp berustte. Onderhoud was doorgaans iets waarover de fabrikant zijn hoofd pas brak als de wagen eenmaal was gebouwd. Dat is anders bij de huidige Ford Granada. Van meet af aan heeft Ford getracht een auto te maken die de onderhoudskosten zou drukken; dit punt gold even sterk als de veiligheid, het comfort en de betrouwbaarheid. Daarom werden er, al bij de eerste opzet van de nieuwe Granada, Ford-service-technici betrokken. Slechts door elk

bekend knelpunt te determineren en te analyseren, kan Ford u een wagen bezorgen die zo'n ongekeerd hoog peil heeft van produktbetrouwbaarheid en zo'n lange levensduur van de onderdelen.

En dit is geen loze bewering. Tot de vooruitstrevende punten van onderhoudsgemak bij de Granada horen:

- Grote onderhoudsbeurten om de 20000 km (of na 12 maanden), dus minder service-tijd en -kosten.

- Geen smering of filters nodig bij benzinemotoren tijdens de eerste gratis beurt (2.500 km, of na 6 weken).
- De remmen zijn zelfstellend, evenals de koppeling.
- De onderdelen van transmissie, assen, stuurinrichting en vering zijn levenslang gesmeerd.
- Alle lampjes buiten kunnen zonder gereedschap worden vervangen.
- Slijtage van remvoeringen en blokken kan worden gecontroleerd zonder de wielen weg te nemen.
- De elektrische bedrading heeft 30% minder aansluitingen.
- De kontaktpuntloze transistorontsteking, die standaard is bij V6 motoren, geeft een stabiel ontstekingstijdstip.
- Vervangen van bougies en klepafstelling pas na 20.000 km.
- Centrale plaatsing van zekeringen en relais vereenvoudigt controle.
- Een remvloeistof niveausensor waarschuwt ogenblikkelijk voor een mogelijk gevaarlijk vloeistofpeil.
- Dagelijkse controles zijn vergemakkelijkt door de accu-, rem- en ruitesproeierreservoir doorzichtig te maken.



Ford Service. De betrouwbare manier om uw nieuwe Granada in topconditie te houden.

Niemand is er beter op ingericht om uw Ford Granada te verzorgen dan uw Ford Dealer. Hij heeft geschoolde monteurs (opgeleid in Ford's eigen service-scholen), speciaal ontwikkelde service-gereedschappen, geraffineerde diagnose-apparatuur en, uiteraard, een schat aan Ford ervaring. Kortom, de Ford Service laat niets aan het toeval over. Er zijn meer dan 245 service punten verspreid over heel Nederland. En u kunt er van op aan, dat ze stuk voor stuk de know-how en outillage hebben om uw nieuwe Granada in topvorm te houden!

PN 319137/7910/27m/NED - Printed by Mairs Graphische Betriebe - 7302 Ostfildern (bei Stuttgart)

Ford Nederland N.V.

THEVENIA BV.
OFFICIAL FORD DEALER
Eindhoven
Tel. 05310-14040

