

SAAB
9000

Saab 9000 CD



SAAB 9000 CD





– DE GROTE, NIEUWE SAAB IN KLASSIEKE STIJL.



Comfort en doelmatigheid.

Het comfort van de uitstekend gevormde achterbank is overduidelijk, terwijl de logisch ontworpen bestuurdersruimte een toonbeeld van doelmatigheid is.



SAAB 9000 CD.

De carrosserie van de Saab 9000 CD is die van een klassieke sedan. De lijnen versterken het gevoel van een gedistingeerde, elegante limousine. Tussen de laag aflopende motorkap en de grote bagageruimte bevindt zich een zeer ruim interieur. De Saab 9000 CD heeft een geheel eigen, persoonlijke stijl.

Het ruime, uitstekend afgewerkte interieur vormt een ideale ambiance, waarin men op comfortabele wijze lange afstanden kan afleggen. De Saab 9000 CD is één van de weinige Europese auto's die in Amerika als „Grote Auto” wordt geclassificeerd. Het chassis zorgt voor een hoge mate van comfort. Dankzij de zachte vering worden praktisch alle onregelmatigheden in het wegdek uitstekend geabsorbeerd.

De Saab 9000 CD heeft echter nog een extra dimensie. Hoge prestaties en een fantastische wegligging. De sportieve kenmerken van het chassis komen pas werkelijk goed tot hun recht wanneer de bestuurder besluit om wat pittiger te gaan rijden. Dan ervaart men de voordelen van de logisch ingerichte bestuurdersruimte en de anatomisch geperfectioneerde zitplaatsen, zowel vóór als achter. Het geavanceerde chassis, de zeer doelmatig gestroomlijnde carrosserie en de 160 pk turbomotor zorgen er gezamenlijk voor dat de Saab 9000 CD een topsnelheid van 210 km/uur kan bereiken.

**Saab 9000 CD –
de grote, nieuwe Saab
in klassieke stijl.**



De Saab 9000 CD is ontegen-
zeggelijk één van de ruimste
auto's op de markt. Dankzij de
uitstekende isolatie is het
geluidsniveau bij elke snelheid
minimaal. Hierdoor ontstaat
een akoestisch comfortabel

milieu waarin de inzittenden
normaal een gesprek kunnen
voeren of naar de muziek
van de stereo-geluidsinstallatie
kunnen luisteren.



Prestaties en wegligging.

De Saab 9000 CD is bijzonder geschikt om lange reizen in te maken. Het comfort is bij elke snelheid optimaal. Het chassis is primair ontworpen om zo-



veel mogelijk comfort te bieden. Wanneer men de krachtige turbomotor echter volledig wenst te benutten, worden de sportieve eigenschappen pas echt duidelijk en zal men de

pure opwindning ervaren, die teweeg wordt gebracht wanneer men deze auto bestuurt.

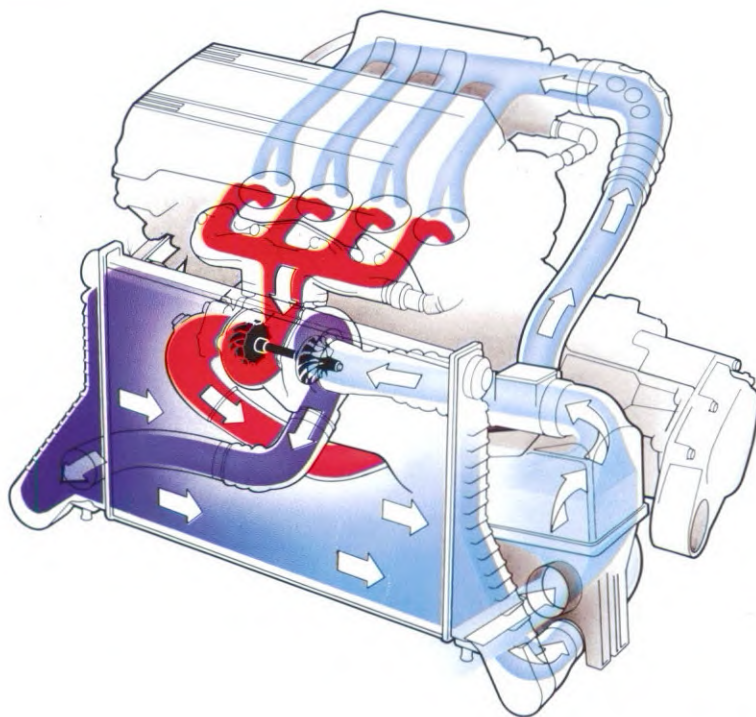
DE SAAB TECHNOLOGIE IS HET RESULTAAT VAN INTELLIGENT EN LOGISCH DENKEN.

De Saab 9000 CD bevat een keur van geavanceerde technieken en logische constructies. Dankzij het feit dat Saab alleen de beste oplossingen te baat neemt die de moderne autotechnologie te bieden heeft en deze vervolgens ook op een unieke manier benut, vormen onze wagens een klasse apart.

Een goed voorbeeld van de baanbrekende techniek van Saab is de manier waarop wij van de turbomotor-techniek gebruik maken en deze voortdurend verder ontwikkelen met behulp van o.a. het APC-systeem, waarvan Saab het octrooi bezit. Een ander voorbeeld is de voorwielaandrijving. De plaatsing van de motor

houdt immers in dat de belasting op de voorwielen iets groter is en dat deze daarom de beste grip op de weg hebben. Bovendien hoeft men dan ook geen gebruik te maken van zware, ruimte verslindende cardanassen en -tunnels naar de achterwielen, die een ongunstige invloed uitoefenen op het comfort.

Alle in de Saab 9000 CD aanwezige technologie is het resultaat van logisch denken. Deze technologie, ongeacht of deze revolutionair is of al lange tijd met succes wordt toegepast, is in de auto ingebouwd met een doel. De technologie van Saab is bovenal intelligent.



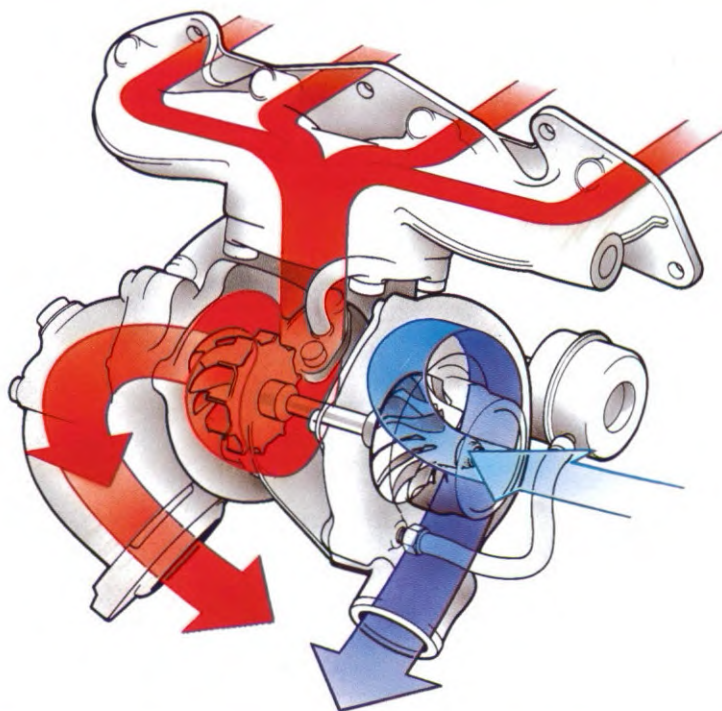
Het gepatenteerde APC systeem van Saab regelt automatisch de laaddruk en voorkomt dat de motor gaat pingelen. De intercooler verhoogt het motorvermogen en zorgt voor een gunstiger bedrijfstemperatuur.



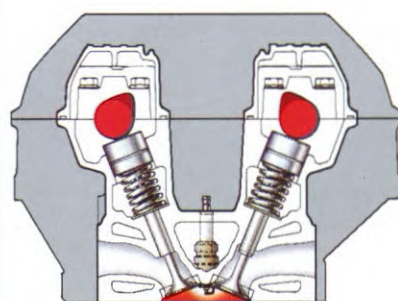
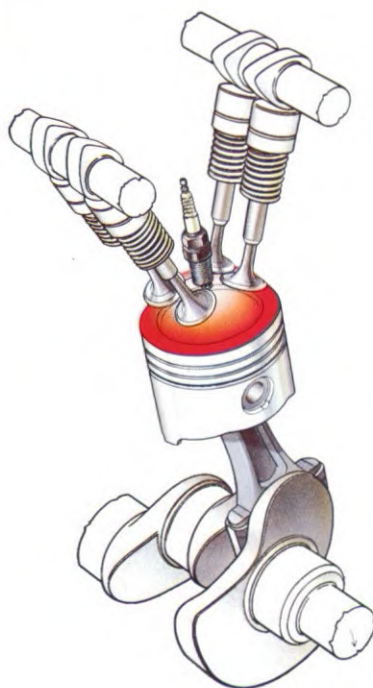
De Saab 9000 CD wordt aangedreven door onze uitstekende viercilinder turbo lijnmotor. Een dwarsgeplaatste, tweeliter krachtbron, die de voorwielen aandrijft. De uitrusting omvat onder andere: APC systeem, intercooler, LH Jetronic elektronisch geregeld brandstofinjectiesysteem, twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder en hydraulische, onderhoudsvrije klepstoters.

Deze geavanceerde technologie zorgt voor een hoge mate van betrouwbaarheid, een laag brandstofverbruik, vereenvoudigde onderhoudswerkzaamheden en, bovenal, voor uitstekende prestaties van de turbomotor. De turbomotor met katalysator levert 160 pk (118 kW) en een maximum koppel van 255 Nm. In de praktijk betekenen deze cijfers dat de auto een topsnelheid van 210 km/uur en een acceleratie van 0-100 km/uur in 9,0 seconden heeft.

De Saab 9000 CD kan met een handgeschakelde vijfversnellingsbak worden geleverd of met een automatische vierversnellingsbak met koppeldeling (prise directe) in de derde versnelling en een mechanische vergrendeling van de koppelomvormer in de vierde versnelling (overdrive).



De watergekoelde turbolader zorgt voor extra vermogen wanneer dit nodig is. Bovendien zorgt het turbosysteem voor een uiterst gunstig brandstofverbruik, een lange levensduur van de motor en een hoge mate van betrouwbaarheid, hetgeen bewezen werd tijdens „Saab Turbo in the long run” – een non-stop rit van 100.000 km.



De twee bovenliggende nokkenassen bedienen rechtstreeks de hydraulische klepstoters. Deze zijn onderhoudsvrij en waarborgen een juiste klepspel.

Twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder maken het gebruik van een centraal geplaatste bougie en een halfbolvormige verbrandingskamer mogelijk. Dit resulteert in een doelmatiger verbranding en een hoger vermogen.

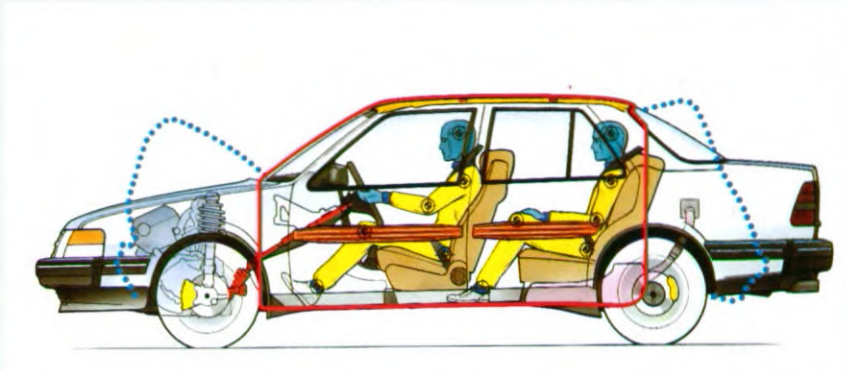
De carrosserie van de Saab 9000 CD is opgebouwd rondom een kooiconstructie van sterke, stalen balken. Grote kreukelzones, beschermende deurstijlen en een uiterst sterk geconstrueerd dak absorberen de bij een aanrijding vrijkomende krachten voordat deze het zwaar gecapitonneerde interieur kunnen bereiken. De Saab 9000 CD zorgt voor een buitengewoon goede bescherming van zijn inzittenden.

De Saab 9000 CD is uitgerust met ruimbemeten schijfremmen op alle vier de wielen. De schijfremmen vóór zijn geventileerd.

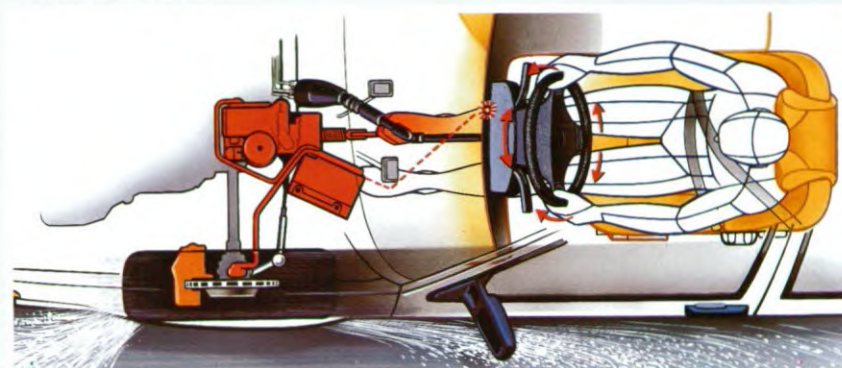
Het Saab ABS+3 anti-blokkeerremstelsel is als extra uitrusting leverbaar. Dit uit drie remcircuits bestaande systeem voorkomt dat de wielen blokkeren. Het systeem maakt een kortere remweg mogelijk terwijl de bestuurder toch de volledige beheersing over het stuur behoudt.

Het geavanceerde chassis van de 9000 CD zorgt in alle rijomstandigheden voor een uitstekende koersvastheid en optimaal comfort. De bestuurder wordt voortdurend voorzien van snelle, duidelijke informatie zodat hij de situatie steeds kan overzien en, indien nodig, daarop – vaak spontaan – kan reageren. De gewichtsverdeling van de Saab 9000 CD zorgt voor een uitstekende wegligging op elk wegdek en bij elke belading. Daar het meeste gewicht door de aangedreven voorwielen wordt gedragen, is de grip van de auto op de weg stevig en bovenal stabiel in elke situatie.

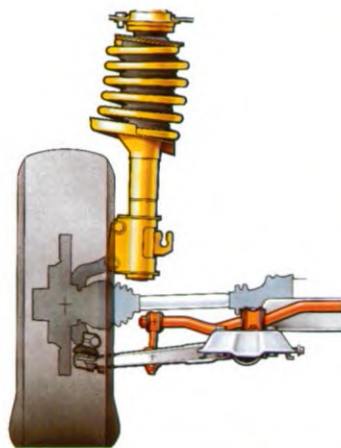
De bestuurdersplaats staat centraal in de Saab 9000 CD. Vanaf deze plaats moet de bestuurder op grond van de door hem ontvangen informatie snel beslissingen kunnen nemen en zijn opdrachten aan de auto geven. Het is daarom belangrijk dat de bestuurdersplaats in de Saab 9000 CD niet alleen comfortabel en veilig, maar bovenal functioneel is en tevens een goed geïntegreerd deel van het totale systeem vormt.



Grote kreukelzones en een zwaar gecapitonneerd interieur dragen er toe bij dat de gevolgen van een aanrijding minder ernstig zijn.



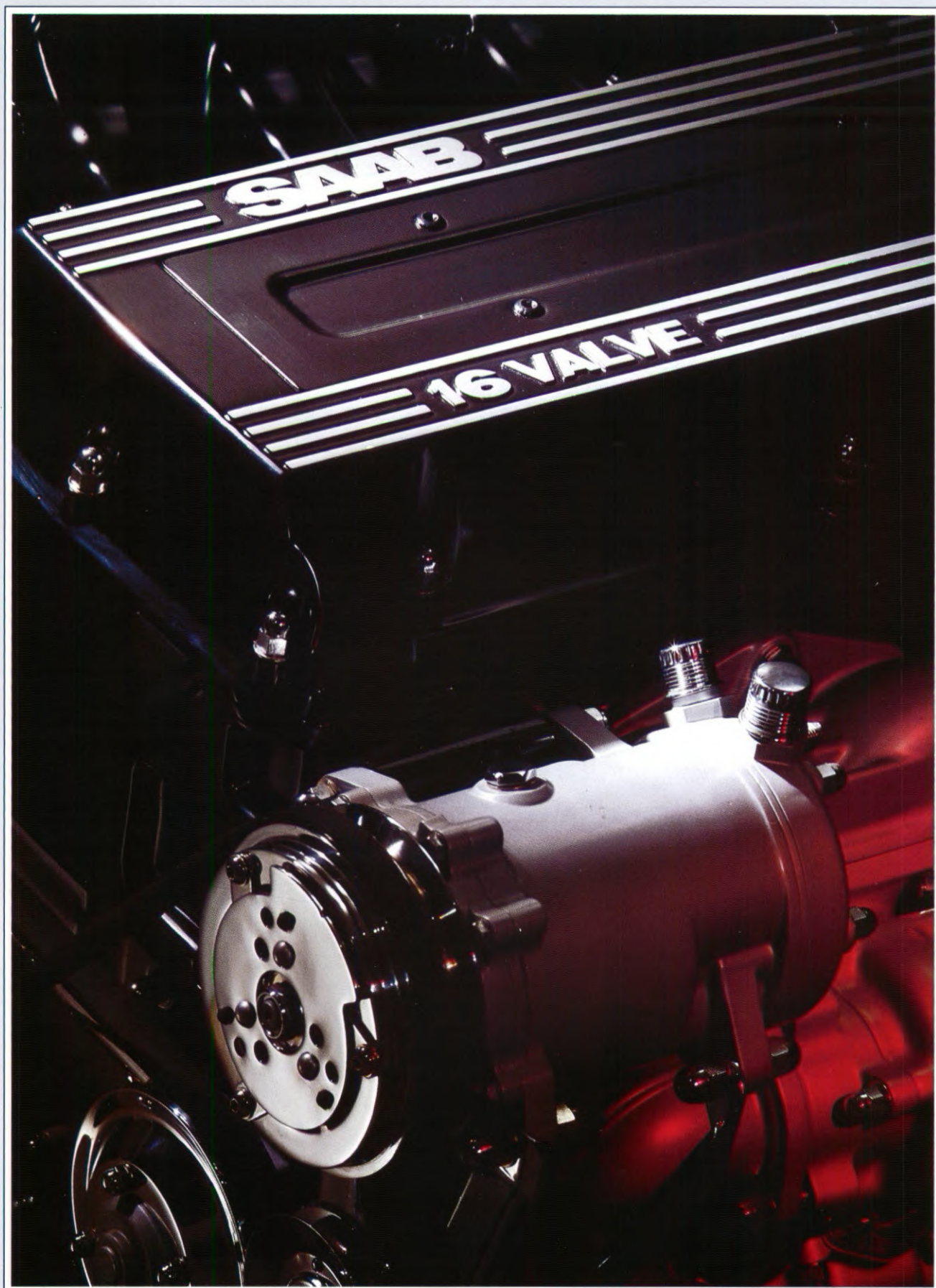
Twee microcomputers controleren elkaar. Op elk wiel is een sensor aangebracht, die de snelheid van het wiel controleert. Wanneer een van de wielen op het punt staat te blokkeren, wordt de remdruk op dat wiel verminderd. Het Saab ABS+3 antiblokkeerremstelsel is een volledig geïntegreerd systeem waarbij alle hoofdfuncties in één enkele unit zijn ingebouwd.



Het subframe van de voortrein wordt van te voren geassembleerd en getest alvorens in de carrosserie te worden gemonteerd. De Saab 9000 CD is uitgerust met McPherson veerpoten die voor een optimaal comfort zorgen.



De bestuurdersruimte in de Saab 9000 CD is zo flexibel, dat hij voor elke bestuurder geschikt is. Het stuurwiel is verstelbaar en de bedieningsorganen en instrumenten zijn op logische wijze ingedeeld. Het asymmetrische dashboard bevindt zich binnen handbereik van de bestuurder.



De Saab 16-kleppen turbomotoren zijn ontworpen om een hoog vermogen bij een laag brandstofverbruik te leveren. Ze zijn eveneens zodanig gebouwd dat de betrouwbaarheid maximaal en de onderhoudswerkzaamheden minimaal zijn.



Kwaliteit in plaats van kwantiteit.

De Saab 9000 CD is een onvervalst kwaliteitsprodukt, waarvan slechts een beperkt aantal gebouwd wordt. Dit vormt onderdeel van het beleid van Saab. Een uniek technisch

concept en een zeer individueel ontwerp, waaruit het streven naar kwaliteit duidelijk naar voren komt. De Saab 9000 CD is een exclusieve auto voor diegenen die iets anders dan het alledaagse wensen.

Uitrusting en accessoires.

De Saab 9000 CD, zoals die standaard geleverd wordt, straalt al een geheel eigen persoonlijkheid uit. Voor sommige mensen zal dit echter nog niet voldoende zijn. Deze klanten kunnen hun auto nog meer aan hun persoonlijke eisen aanpassen door het aanbrengen van zorgvuldig gekozen extra uitrusting en accessoires. De volledige lijst is zeer lang. Om u toch enige indruk te geven van de extra uitrusting en accessoires die verkrijgbaar zijn, hebben wij hieronder een selectie opgenomen. Uw Saab dealer zal u op verzoek graag van volledige informatie over alle beschikbare extra uitrusting en accessoires voorzien.

- Automatische transmissie.
- Lederen bekleding.
- Metallic lakwerk.
- Elektrisch bediend schuifdak van getint glas.
- Automatisch Klimaatbeheersingssysteem (ACC).
- Inbraakalarm.
- Extra verlichting.
- Jaloezie.



Velgen (extra uitrusting). Saab kan een groot assortiment originele velgen ter verpersoonlijking van uw auto aanbieden. Afgebeeld is de lichtmetalen Cross Spoke velg, afmetingen 6 1/2 x 16".



Automatisch Klimaatbeheersingssysteem (ACC, extra uitrusting) regelt het klimaat in de auto automatisch. Wanneer de gewenste temperatuur is ingesteld, regelt het ACC systeem de verwarming, airconditioning, ventilatie, enz.



Automatische versnellingsbak met koppeling in de derde versnelling en een mechanische vergrendeling van de koppelvormer in de vierde versnelling is een zeer comfortabel accessoire van de Saab 9000 CD.



In de bestuurdersruimte en het interieur kunnen een groot aantal extra's en accessoires worden aangebracht. Afgebeeld zijn: Lederen bekleding, stuurwiel met leer bekleed, DCC (Driver/Co-driver Computer) en ACC (Automatisch klimaat-beheersingssysteem).



Lederen bekleding (extra uitrusting) zorgt voor een speciale atmosfeer, waardoor het interieur een nog exclusievere indruk maakt. Lederen bekleding is in een aantal kleuren leverbaar. Zie kleurenprogramma. Tussen de twee voorstoelen is bij de Saab 9000 CD een midden armsteun als accessoire verkrijgbaar.



DCC – Driver/Co-driver Computer (extra uitrusting) – een tripcomputer met een groot aantal functies, o.a. een digitaal-klok, stopwatch, resterende afstand tot de plaats van bestemming, snelheidswaarschuwing, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur en tijd klok voor de interieur-verwarming.



De speciaal ontworpen hardhouten knop van de versnellingshendel (extra uitrusting) en de leren pookhoes (extra uitrusting) geven een persoonlijk, exclusief tintje aan de bestuurdersruimte van de Saab 9000 CD.

MOTOR

Dwarsgeplaatste, tweeliter, viercilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroomtype. Loopt op loodvrije brandstof. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. LH Jetronic elektronisch geregeld brandstofinjectionssysteem. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt voortdurend de laaddruk. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vermogen 160 pk (118 kW) DIN bij 5500 omw./min.

Maximum koppel 255 Nm DIN (26,0 kpm) bij 3000 omw./min.

Cilinderinhoud 1,985 dm³ (liter)
Aanbevolen oktaangetal. Alleen loodvrije benzine.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Onderhoudsvrije accu. Wisselstroomdynamo.

VERMOGENSOVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde handbediende vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Schokabsorberende, teleskopische stuurkolom. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar.

Diameter draaicirkel 10,9 m.

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Astbestvrije remvoeringen. Zelfstellend hydraulisch systeem, diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit. Bekrachtigd.

OPHANGING

McPherson veerpoten, stabilisatorstangen, dubbelwandige gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wiellagers vóór. Achter: rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen wielen. Laagprofielbanden voor zeer hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J×15".

Bandenmaat 195/65 VR15.

BAGAGERUIMTE

Lange goederen kunnen door de opening van de armsteun op de achterbank worden geplaatst.

Lengte 1090 mm.

Inhoud 675 dm³.

GEWICHTEN*

Rijklaar gewicht 1340–1405 kg.
Max. toelaatbaar brutogewicht 1780–1840 kg.

Gewichtsverdeling 61% vóór / 39% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid

Handgeschakelde versnellingsbak 210 km/uur, automatische versnellingsbak 210 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur.

Handgeschakelde versnellingsbak 9,0 sec., automatische versnellingsbak 9,4 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK

ECE R15/04.

Handgeschakelde vijfversnellingsbak

In stadsverkeer 12,2 l/100 km.

90 km/uur 6,5 l/100 km.

120 km/uur 8,6 l/100 km.

Automatische vierversnellingsbak

In stadsverkeer 14,3 l/100 km.

90 km/uur 6,9 l/100 km.

120 km/uur 10,0 l/100 km.

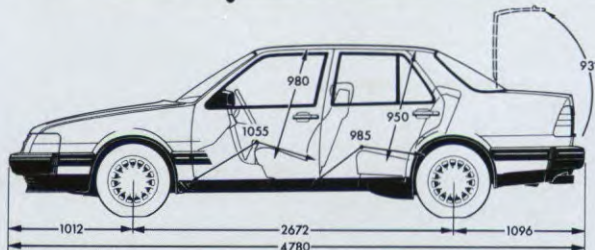
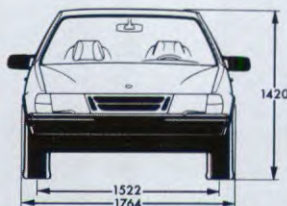
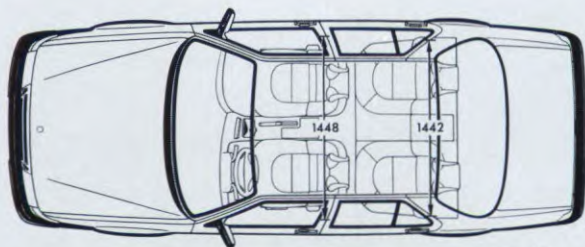
* Afhankelijk van de uitrusting.

■ Katalysator standaard in Nederland.

STANDAARDUITRUSTING

De standaarduitrusting van de Saab 9000 CD omvat o.m.:

Vijfversnellingsbak.
Schijfremmen rondom, vóór geventileerd.
Automatische stationairregeling.
Voorspoiler.
Lichtmetalen velgen met banden voor hoge snelheid.
Stuurbekrachtiging.
Mistlampen achter.
Koplampwissers.
Cruise control.
Groot aantal instrumenten.
Verstelbaar stuurwiel.
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels, gedeeltelijk uitgevoerd als groothoekspiegel aan de bestuurderskant.
Alle portieren voorzien van elektrisch bediende ramen.
Centrale deurvergrendeling.
Getint glas.
Elektrisch verwarmde achterraut met tijdstelling.
Elektrisch bediend schuifdak.
Geregelde drieweg-katalysator.
Elektrisch verwarmde voorstoelen, met de hand regelbaar.
Armsteun en verstelbare hoofdsteunen op de achterbank.
Opbergruimte voor skis in de bagageruimte.
Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en een heupgordel voor de passagier middenachter.
Bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels op de voorstoelen verstelbaar.
Interieurverlichting met vertragende werking.
Kaartleeslampje.
Leeslampjes voor de passagiers achterin.
Gemakkelijk toegankelijke zekeringsdoos.
Luchtfilter voor het interieur.
Instaplichtjes op alle portieren.
Luidsprekers voorin.
Elektrische antenne.



■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare, uitrusting voorzien zijn.



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.

Behalve de produkten die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten voor de elektronika, optische systemen en fijnregel apparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 35 miljard Zweedse Kronen en bijna 50.000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 2 miljard Zweedse Kronen in research en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de productie en de internationale marketing organisatie.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

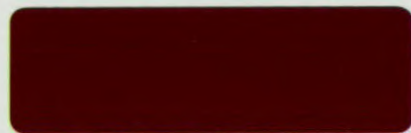
Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.

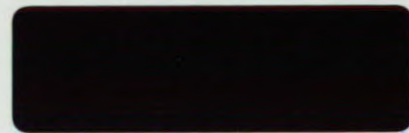
NIET-METALLIC KLEUREN



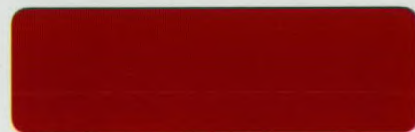
Zwart



Rodoniet-rood



Ambassadeurs-blauw



Kersen-rood

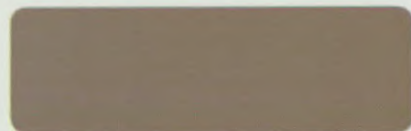


Cirrus-wit

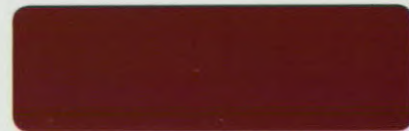
METALLIC KLEUREN



Odoardo-grijs



Brons



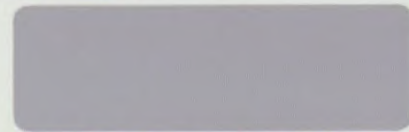
Magenta-bruin



Zilver



Malachite-groen



Rose-kwarts

Kleuren lakwerk / Kleuren voor het interieur

De Saab 9000 CD is leverbaar in een groot aantal kleurencombinaties van het lakwerk en het interieur. Hiernaast worden een aantal voorbeelden getoond van mogelijke kleurencombinaties.

Zwart (170)
Beige Mohair, Sierra leder.

Rodoniet-rood (213)
Beige Mohair, Sierra leder.

Ambassadeurs-blauw (198)
Beige Mohair, Sierra leder, Buffalo leder.

Kersen-rood (214)
Labrador, Buffalo leder.

Cirrus-wit (153)
Labrador, Buffalo leder.

Odoardo-grijs metallic (204)
Labrador, Buffalo leder.

Brons metallic (201)
Kasjmier, Nevada leder.

Magenta-bruin metallic (212)
Bokhara, Colorado leder.

Zilver metallic (200)
Labrador, Buffalo leder.

Malachite-groen metallic (205)
Beige Mohair, Sierra leder.

Rose-kwarts metallic (202)
Bokhara, Colorado leder.

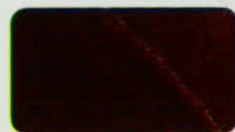
LUXE PLUCHE



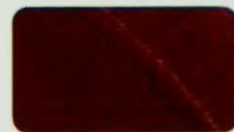
Beige Mohair



Labrador



Kasjmier

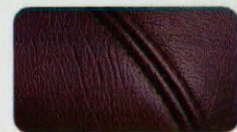


Bokhara

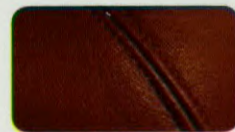
LEER



Sierra



Buffalo



Nevada



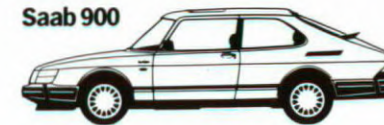
Colorado

■ De hier afgebeelde kleuren kunnen enigszins van de echte kleuren verschillen.

Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 160 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.

Saab-Scania AB
Saab Personautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

