



FORD FIESTA



Ford Fiesta. De grote uitdaging voor 1982.

Bij de Ford Fiesta gaan de voordelen van het rijden in een kleine auto veel verder dan alleen maar economisch brandstofverbruik.

Ford heeft voor 1982 belangrijke verbeteringen aangebracht op alle Fiesta modellen.

Er is zelfs een totaal nieuwe Fiesta: waarschijnlijk de meest opwindende kleine auto die heden ten dage verkrijgbaar is. Leest u dus verder. En neem die uitdaging aan. De Ford Fiesta voor 1982.





Ford Fiesta S. Verstralers en wis/was-installatie op de achterraut tegen
meerprijs leverbaar.

Met de Ford Fiesta komt u waar u maar wilt. Veilig en



Als u denkt dat kleine auto's eigenlijk alleen maar in het stadsverkeer op hun best zijn, wordt het tijd dat u eens kennis maakt met de Ford Fiesta. Omdat de sublieme veelzijdigheid van de Fiesta altijd en overal van pas komt. Natuurlijk doet een Fiesta het ook in de stad fantastisch.

Gaat u maar na: 307° zicht rondom, een draaicirkel van maar 9,3 meter en super zuinig.* Maar ook op de snelweg is de Ford Fiesta een auto met de kwaliteiten van een grote wagen. De levendige en robuuste motoren

*) Officiële ECE A 70 verbruikscijfers voor de 957-cm³ motor; 1:16.9 bij 90 km/h konstant; 1:12.0 bij 120 km/h konstant; 1:12.2 in stadsverkeer.



economisch.

zorgen voor probleemloos rij-plezier. Een extra grote spoorbreedte en een laag zwaartepunt zorgen voor een sublieme wegligging en bochtvastheid. Het gescheiden remcircuit met schijfremmen vóór en de uitgekiende stuurgeometrie zorgen ervoor dat u de auto onder alle omstandigheden snel en veilig tot stilstand brengt. Ook sneeuw of modder houden een Fiesta niet tegen: de voorwielaandrijving bewijst juist hier z'n diensten, terwijl de tandheugelbesturing ervoor zorgt dat u de auto steeds soepel en precies onder controle houdt.

Ford Fiesta S. Verstralers en wis/was-installatie op de achterraut tegen meerprijs leverbaar.



Ford Fiesta. Nu voor 1982 nog comfortabeler.



Iedere Fiesta heeft nieuwe stoelen, hoofdsteunen op de voorstoelen en automatische oprolgordels. Het interieur van de Fiesta Ghia. Luxueus, royaal en comfortabel.

Als u de achterbank neerklappt kunt u beschikken over een kubieke meter laadruimte! De radio behoort tot de standaarduitrusting.



Ford Fiesta Custom. Voor voordelig rijplezier.

De stijlvolle Fiesta Custom geeft u betaalbaar rijplezier: de levendige 957-cm³ HC-motor, die voorzien is van een brandstof besparende variabele venturi carburateur, verbruikt slechts 1:16.9 bij een konstante snelheid van 90 km/h. Het uiterlijk van de Ford Fiesta Custom krijgt voor 1982 een extra dimensie door de nieuwe, brede bumpers.

En van binnen ziet de Ford Fiesta Custom er al net zo

goed uit. De nieuwe stoelen zijn bekleed met aantrekkelijke duurzame stoffen. De volledig verstelbare voorstoelen zijn standaard voorzien van hoofdsteunen en automatische oprolgordels.

De bestuurder beschikt over een zeer compleet instrumentarium dat overzichtelijk is gegroepeerd, met bedieningsorganen die onder direkt handbereik liggen. Belangrijke schakelaars zijn 's nachts verlicht, de



instrumenten zijn groot en goed afleesbaar. De opbergruimte voor kaarten, handschoenen etc. ligt onder direct handbereik.

Zie voor verdere gegevens pag. 26 en 27.

Ford Fiesta Custom. Bumperrozetten, veiligheidsgordels achter, halogeen koplampen en rechter buitenspiegel zijn tegen meerprijs leverbaar.



Nieuwe extra's zijn standaard op de Ford Fiesta L 1982!



De nieuwe stoelen van de Ford Fiesta L zijn bekleed met fluweelzachte „Sandford”-stoffen. De kleur van het wagenbrede tapijt is aangepast aan het interieur. De binnenspiegel is getint om 's nachts verblinding door achteropkomend verkeer te voorkomen. Een drukknop radio behoort tot de standaarduitrusting. Verstelbare ventilatie-roosters en armsteunen aan de portieren, dragen bij tot het extra comfort. En opbergruimte aan de portieren en een doelmatige hoedenplank achter, die met het openen van de achterdeur mee omhooggaat, geven extra gemak. De Fiesta L heeft bredere wielen en banden.

En de HC-motor van 957 cm³ (voorzien van een variabele venturi-carburateur) die goede prestaties combineert met laag brandstofverbruik.

Zie voor verdere gegevens pag. 26 en 27.

Ford Fiesta L. Rechter buitenspiegel, bumperrozetten met koplampsproeiers en sigare-aansteker zijn tegen meerprijs leverbaar.



De 1982 Ford Fiesta GL. Dat het een kleine auto is, merkt u alleen maar aan het verbruik!

De Fiesta GL combineert zuinigheid met alle luxe en comfort die u zich maar kunt wensen. De nieuwe stoelen zijn bekleed met rijke, zachte 'York'-stoffen. Het instrumentenpaneel is aan de bovenzijde bekleed met zacht materiaal, en aan de voorzijde met glanzend gepolitoerd hout afgewerkt. De middenconsole, die o. a. een klok, een radio, en zeer nuttige opbergruimte bevat, is afgewerkt met hetzelfde materiaal. Een stuurwiel met een zacht aanvoelende rand, armleuningen en handgrepen voor en achter, intervalschakelaar voor de ruitewissers, een verlicht handschoenenkastje, verlichte bedieningsknoppen voor de verwarming en een beklede hoedenplank achter zorgen voor extra veiligheid en comfort.

De GL heeft sportieve stalen velgen met verchromde wielsierringen en zilver gespoten naafdoppen. De carrosserie is aan de zijanten voorzien van beschermende sierstrips. Bumpers hebben om de hoeken doorlopende beschermkappen; de achterraut biedt ongehinderd zicht naar achter door de standaard gemonteerde wis/was-installatie.

Zie voor verdere gegevens pag. 26 en 27.

De Ford Fiesta GL Standaard uitgerust met o. m: mistachterlicht, van binnenuit verstelbare buitenspiegel links, buitenspiegel rechts en drukknop radio.





De Ford Fiesta Ghia 1982. De



Het interieur van de Ford Fiesta Ghia biedt u werkelijk onovertroffen luxe en comfort. De royale, sublieme stoelen zijn bekleed met luxueuze „Chelsea” en velours stoffen.

De voorstoelen zijn voorzien van nieuw ontwikkelde hoofdsteunen met uitneembare kussentjes en voor de achterpassagiers zijn er kaartentassen op de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen.

De portieren en achterzijpanelen zijn afgewerkt met zachte stoffen bekleding. Het instrumentenpaneel omvat



meest luxueuze kleine auto.



o. a. een toerenteller en een dagteller; de middenconsole is voorzien van een sigare-aansteker en een zeer nuttig muntenbakje.

Instrumentenpaneel en middenconsole, waarin de radio, zijn met diepglanzend hout afgewerkt. Boven de binnenspiegel is een zeer nauwkeurig digitaal klokje gemonteerd.

Bij de Ghia houden luxe en comfort niet op bij het interieur. Want de Fiesta Ghia heeft vóór en achter bumperrozetten, 155 SR 12 radiaalbanden op lichtmeta-

len sportvelgen en glanzend verchromde sierlijsten rond de ramen.

Zie voor verdere gegevens pag. 26 en 27.

De Ford Fiesta Ghia. Van binnenuit verstelbare linker en rechter buitenspiegel zijn standaard. Het 'Vista Vent'-zonnedak is tegen meerprijs leverbaar.





Ford Fiesta S. Stijlvol, sportief, snel.

De Ford Fiesta S biedt U de keuze uit een 1117 cm³- of een 1297 cm³ motor.

Als u in de Ford Fiesta S plaatsneemt, weet u dat dit een auto is waarin u zich thuisvoelt.

De sportstoelen zijn bekleed met luxueuze „Windsor”-stof met „Alpine”-dessin; tapijt en verdere bekleding zijn in bijpassende kleuren uitgevoerd. Het 4-spakig stuurwiel heeft een zachte rand voor een zekere, vaste greep. Het instrumentenpaneel omvat o. a. een toeren-teller, elektrische klok, verlichte bedieningsknoppen voor de verwarming en een waarschuwingslampje voor de handrem. Voor extra veiligheid is voorzien in open-

gewerkte, het zicht niet belemmerende hoofdsteunen vóór, een beklede bovenzijde van het instrumenten-paneel en voor en achter handgrepen op de armleuningen.

De Ford Fiesta S onderscheidt zich verder door verzwaarde wielophanging met stabilisatorstang achter, 155/70 13 laag profielbanden op 5" × 13" stalen velgen, bumperrozetten, mistachterlicht, radio, 2 buitenspiegels en opvallende vignetten opzij.

Voor verdere gegevens zie pag. 26 en 27.

Ford Fiesta S. Wis/was-installatie op de achterraut is tegen meerprijs leverbaar.



De nieuwe Ford Fiesta XR-2: uniek en opwindend.

De nieuwe Ford Fiesta XR-2 is de meest opwindende en krachtigste Fiesta die ooit werd gebouwd. U ziet meteen dat dit geen gewone auto is. Kijkt u maar eens naar de spoilers vóór en achter en de extra brede laagprofielbanden. Voorzieningen, die voor u een garantie zijn voor probleemloze, preciese besturing en ongeëvenaarde wegligging. En kijkt u eens naar de aantrekkelijke grote 6" x 13" lichtmetalen velgen, die een sublieme combinatie vormen van grote structurele sterkte en zeer licht gewicht. Voeg daarbij de speciale XR-2 vignetten op de zijkanten en de uitgebouwde wielkasten en u weet: de Ford Fiesta XR-2 is een auto als geen ander.

Voor verdere gegevens zie pag. 26 en 27.







Ford Fiesta XR-2

geweldig om te zien, geweldig om mee te rijden.



Hoofdsteun kussentjes tegen meerprijs leverbaar.

De krachtbron van de Ford Fiesta XR-2 is een motor van 1599 cm³, die voorzien is van een 2 venturi carburateur die 83 pk (62 kW) bij 5.500 omw/min. ontwikkelt. Deze motor brengt u in slechts 10,4 sec. van stilstand naar een snelheid van 100 km/h, en verder naar een topsnelheid van 170 km/h. Waarden, die slechts weinig auto's in de klasse van de Fiesta XR-2 kunnen evenaren.

Maar de Ford Fiesta XR-2 onderscheidt zich nog op tal van andere punten. Zo is er bijvoorbeeld elektronische, kontaktpuntloze ontsteking voor een perfect en probleemloos draaiende motor. Verzwaarde wielophanging en een stabilisatorstang achter voor betere wegligging en besturing. En geventileerde schijfremmen vóór, voor een betere remwerking.

Ook het interieur van de Ford Fiesta XR-2 is zeer bijzonder. De sportstoelen met speciale vormgeving zijn

bekleed met de unieke „Bristol Storm“- en velours stoffen. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn opengewerkt om het uitzicht naar achteren zo weinig mogelijk te belemmeren. Het 2-spakig sport stuurwiel met dikke, zacht beklede rand geeft een sublieme controle over de perfect sturende auto. Het zeer volledige instrumentarium omvat o. a. een toerenteller en een dak console met een digitale klok met verschillende functies. De linker buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar en een rechter buitenspiegel behoort, evenals de radio en de wis/was installatie op de achterraut, tot de standaard uitrusting. Woorden en illustraties schieten werkelijk tekort voor alle unieke kwaliteiten van deze opwindende, totaal nieuwe Ford Fiesta. Want om die werkelijk tot hun recht te laten komen, moet u echt zo snel mogelijk een uitgebreide proefrit maken!

Uw Ford Fiesta nog meer stijl. Nog luxueuzer.

Ofschoon de Ford Fiesta een zeer gedistingeerde en complete wagen is, weten wij dat veel mensen een individuele smaak hebben.

Daarom biedt Ford een groot aantal – tegen meerprijs leverbare – extra's.

Op deze pagina enkele van de vele mogelijkheden.

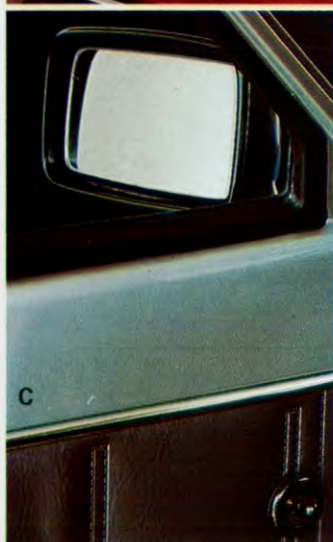
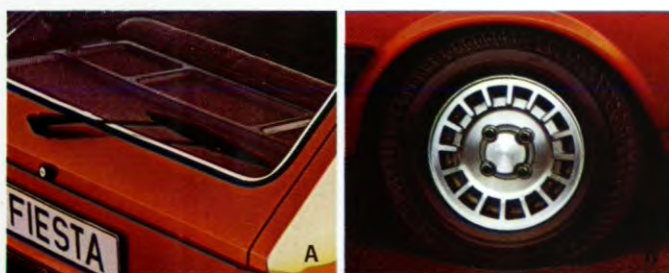
Ford en Motorcraft reserveonderdelen

Strikte specificaties en zware normen opgesteld door de Ford ingenieurs zorgen er voor dat de hoge kwaliteit van Ford reserve-onderdelen konstant blijft.

De reeks Ford reserve-onderdelen is uitermate compleet en strekt zich uit van een gehele veiligheidskooi tot de knop van de versnellingshandle, van een complete motor tot het kleinste ringetje. Let verder op de merknaam Motorcraft. Dit is de naam voor een reeks produkten die door Ford ontworpen is voor alle populaire merken auto's. Motorcraft onderdelen worden origineel gemonteerd in alle Fords.

Ford en Motorcraft onderdelen zijn direkt leverbaar via het uitgebreide Ford Dealernet.

Zie er op toe dat Uw Ford altijd wordt voorzien van kwaliteitsonderdelen.



S = Standaard

E = Extra tegen meerprijs

– = Niet leverbaar

	Fiesta Custom	Fiesta L	Fiesta GL	Fiesta Ghia	Fiesta S	Fiesta XR-2
Hoofdsteen kussentjes	–	E	E	S	E	E
Halogeen koplampen	E	E	E	E	E	S
Vérstralers	E	E	E	E	E	E
Koplamp sproeiers	–	E	E	E	E	E
Bumperrozetten	E	E	S	S	S	S
Beschermstrips op de carrosserie	E	E	S	S	E	E
Wis/was installatie op de achterraut (A)	E	E	S	S	E	S
Getint glas	E	E	E	E	E	E
Ventilatie-ruitjes	E	E	E	E	E	E
Metaallak	E	E	E	E	S	S
Uitneembaar transparant dak (E)	E	E	E	E	E	E
Vinyl bekleed dak	E	E	E	E	E	–
Lichtmetalen velgen (B)	E	E	E	S	E	S
Mistlampen vóór	E	E	E	E	E	E
Rechter buitenspiegel	E	E	S	S	S	S
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (C)	E	E	S	S	S	S
Verwarming bestuurder stoel	–	E	E	E	E	E
Verwarming beide stoelen	–	E	E	E	E	E
Console met klok	E	E	S	S	S	S
Sigare-aansteker	E	E	S	S	S	S
Drukknop radio (F)	E	S	S	S	S	S
Stereo radio/cassette (D)	E	E	E	E	E	E
Elektrische antenne	E	E	E	E	E	E
Pakjesplank achter	E	S	S	S	S	S
957 cm ³ motor	S	S	S	S	–	–
1117 cm ³ motor	E	E	E	E	S	–
1297 cm ³ motor	E	E	E	E	E	–
1598 cm ³ motor	–	–	–	–	–	S
Econolite	E	E	E	E	E	E

Anti-korrosie behandeling bij de Ford Fiesta 1982.

Dit zijn slechts enkele van de vele punten tegen roestvorming op de carrosserie van alle Ford Fiesta's. (Het uitlaatsysteem valt niet onder deze garantie).

1. De karrosserie wordt in z'n geheel ondergedompeld in kathodische grondlak, die doordringt tot zelfs de meest onbereikbare gedeelten voor gelijkmatige, sterke ondergrond.
2. In alle wielkasten en op andere kwetsbare delen aan de onderzijde wordt een taaie PVC-coating aangebracht.
3. Zeer vast hechtende super-grondlak op de onder-voorpanelen, de hoeken van de voorspatborden, onder-zijpanelen achter de voor- en achterwielen en de felsranden van de wielopeningen voor bescherming tegen steenslag.
4. Wasinjektie in alle holle ruimten zoals de zijdeuren, kokerbalken, motorkap en achterdeur.
5. Inspuiten van de gehele onderzijde met een zeer sterke wassoort.

Nieuw uitlaatsysteem met extra lange levensduur voor de Ford Fiesta.

Iedere Ford Fiesta is uitgerust met een roestvrij stalen/aluminium uitlaatsysteem. Dit systeem is dusdanig roestbestendig dat de te verwachten levensduur belangrijk wordt verlengd.

Voorpijp: staal.

Voordemper: gealuminiseerd staal.

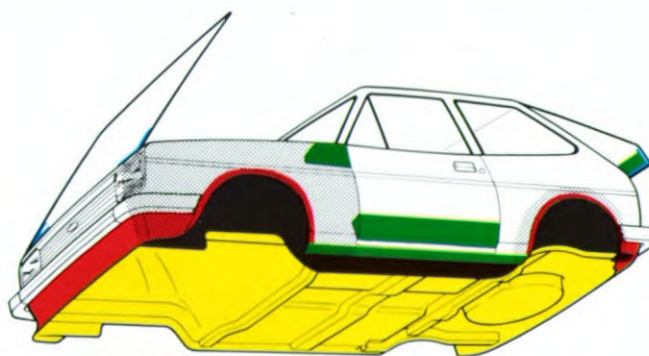
Tussenpijp: 2 mm dik gealuminiseerd staal.

Achterdemper: gealuminiseerd staal met roestvrij stalen binnenwerk.

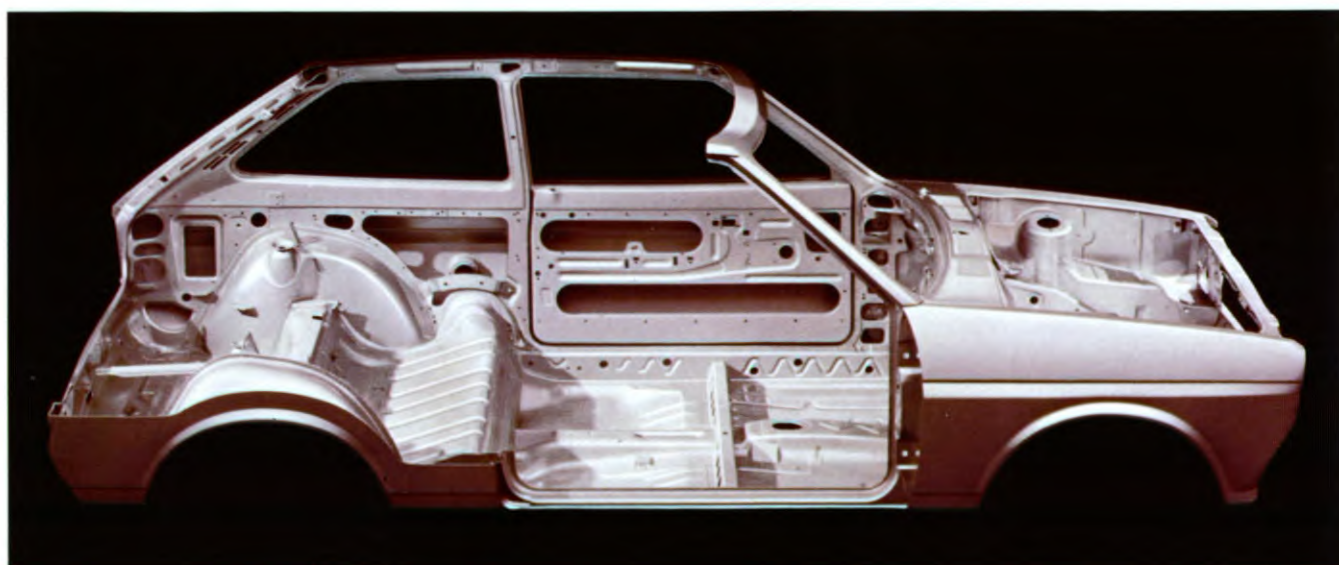
Achterpijp: 2 mm dik gealuminiseerd staal met dubbele coating.

NB: Deze specificaties gelden voor de 1.3 en 1.6 liter motoren.

De 957 cm³ en de 1117 cm³ motor hebben een enkelvoudig uitlaatsysteem met een demper van gealuminiseerd staal en een 2 mm dikke achterpijp van gealuminiseerd staal.



-  PVC bescherming van de onderkant
-  Onder hoge druk ingespoten was
-  Extra beschermd staal
-  Vinyl coating voor bescherming tegen steenslag
-  Bescherming van de onderzijde op was-basis



Ford Fiesta specificaties*

Motoren	957 cm ³	1117 cm ³	1298 cm ³	1598 cm ³
Boring/slag mm.	74/56	74/65	81/63	81/78
Max. vermogen kW/pk	33/45	40/55	49/66	62/83
Max. koppel Nm/mkg	65/6.6	82/8.4	94/9.6	125/12.8
Compressie verh.	9.0:1	9.0:1	9.2:1	9.0:1
Carburateur	1 vent.	1 vent.	2 vent.	2 vent.
Topsnelheid km/h	137	145	158	170
Acceleratie 0 - 100 km/h sec.	17.6	16.1	12.3	10.1
Inh. koelsysteem ltr.	5.86	5.86	5.86	5.86
Carter inh. ltr.	3.25	3.25	3.25	3.55
Wisselstroom dynamo Ah/h	45	45	45	45
Accu volts	12	12	12	12
Brandstof verbruik (ECE-norm)				
bij 90 km/h	1:16.9	1:16.7	1:15.6	1:15.4
bij 120 km/h	1:12.0	1:11.9	1:11.9	1:11.6
stadsritten	1:12.2	1:11.4	1:11.1	1:10.0
			1.6 ltr. met kontaktpuntloze elektronische ontsteking	

Transmissie:

4-Versnelling, geheel gesynchroniseerd met vloerschakeling.

Overbrengingsverhoudingen:

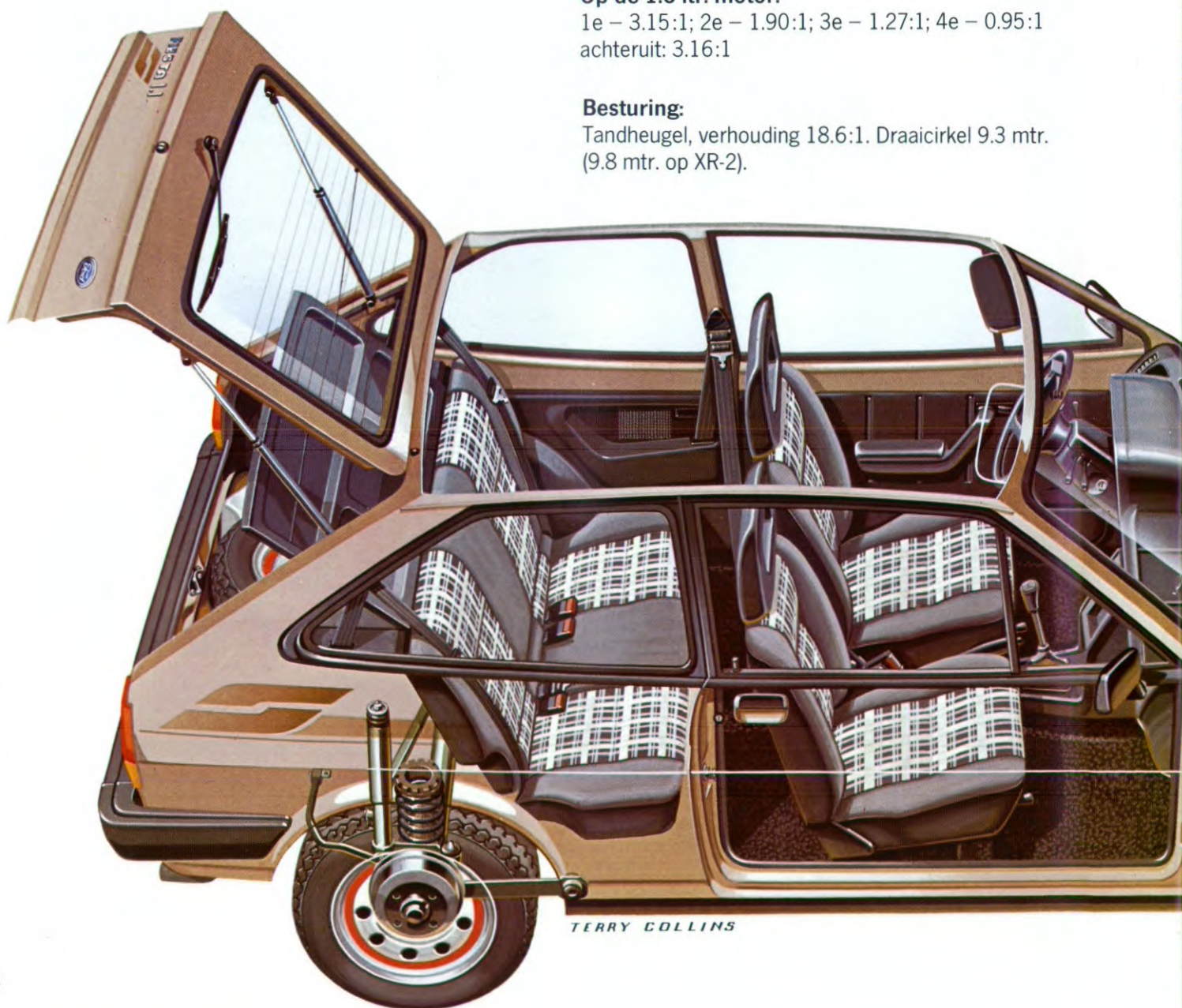
1e - 3.58:1; 2e - 2.05:1; 3e - 1.35:1; 4e - 0.95:1
achteruit - 3.77:1

Op de 1.6 ltr. motor:

1e - 3.15:1; 2e - 1.90:1; 3e - 1.27:1; 4e - 0.95:1
achteruit: 3.16:1

Besturing:

Tandheugel, verhouding 18.6:1. Draaicirkel 9.3 mtr. (9.8 mtr. op XR-2).



Remmen:

Diagonaal gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. De remmen zijn zelfstellend. Rembekrachtiging v. a. de 1117 cm³ motor.

Wielophanging:

Vóór: McPherson veerpoten.

Achter: schroefveren. Starre achteras.

,S' en XR-2 aangepaste vering met stabilisatorstang.

Wielen:

Fiesta Custom en L: 4" × 12" stalen velgen

Fiesta GL: 4.5" × 12" stalen velgen met sierringen.

Fiesta Ghia: 4.5" × 12" lichtmetalen velgen (reserve wiel staal).

Fiesta ,S': 5" × 13" stalen velgen

Fiesta XR-2: 6" × 13" lichtmetalen velgen

Banden:

Fiesta Custom: 135 SR 12 staalgordel radiaalbanden (145 SR 12 met 1117 cm³ motor).

Fiesta L en GL: 145 SR 12 staalgordel radiaalbanden.

Fiesta Ghia: 155 SR 12 staalgordel radiaalbanden.

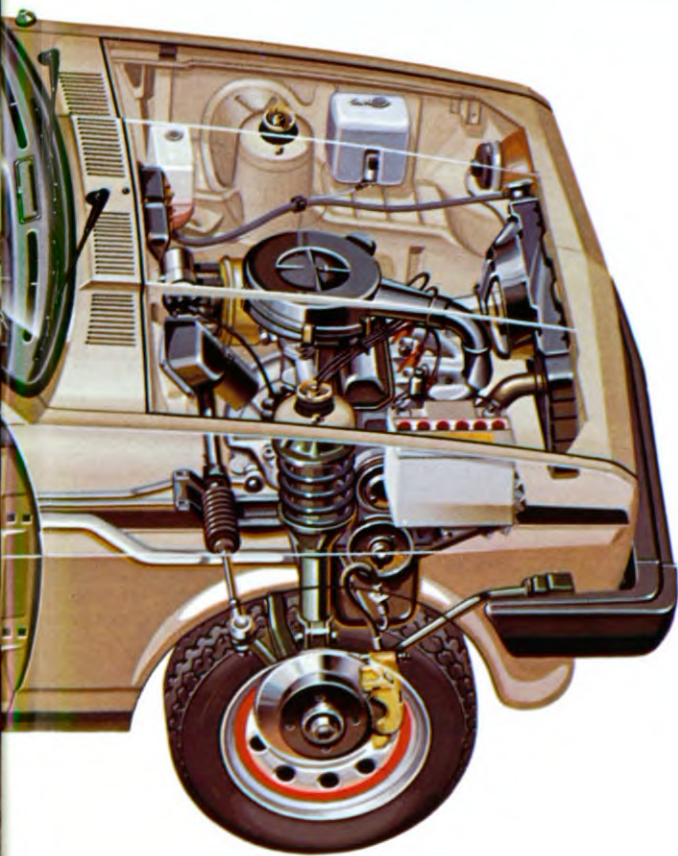
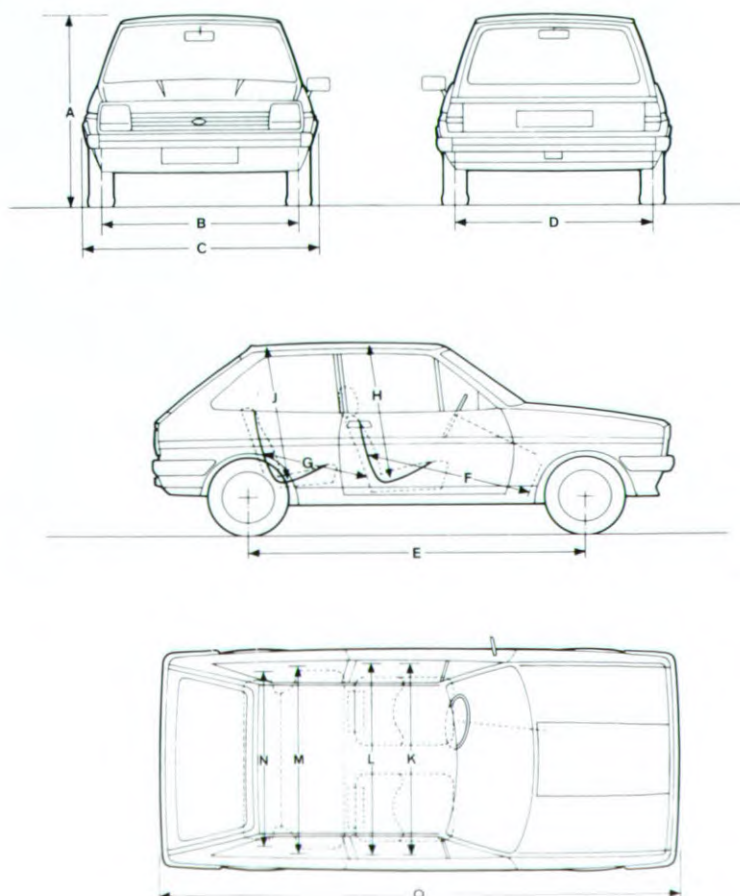
Fiesta ,S': 155/70 13 laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

Fiesta XR-2: 185/60 13 laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

O. Lengte	365 cm
C. Breedte	157 cm
A. Hoogte	131 cm
E. Wielbasis	229 cm
B. Spoorbreedte vóór	134 cm
D. Spoorbreedte achter	132 cm
F. Beenruimte vóór	102 cm
G. Beenruimte achter	87 cm
H. Hoofdruimte vóór	95 cm
J. Hoofdruimte achter	94 cm
L. Schouderruimte vóór	128 cm
M. Schouderruimte achter	127 cm
K. Heupruimte vóór	128 cm
N. Heupruimte achter	113 cm
Laadruimte	200 ltr.
Met achterbank neer	999 ltr.
Tankinhoud	34 ltr.
Draaicirkel	9.3 mtr.
	(9.8 XR-2)
Laadruim hoogte	76 cm
Breedte tussen wielkasten	94 cm

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies katalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.



Ford Fiesta '82. Standaard specificatie per model.



FORD FIESTA CUSTOM

957 cm³ 4 cil. lijnmotor
(1117 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging (bij 1117 cm³ motor)
4" x 12" stalen velgen
135 SR 12 staalgordel radiaalbanden
Sleepoog vóór en achter
Zwarte bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen
Afsluitbare tankdop
Achteruitrijlamp
Mistachterlicht
Noodknipperlicht installatie
Achteruitkijkspiegel
Zwarte buitenspiegel links
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
2 Spakig stuurwiel
3 Aan de stuurkolom gemonteerde bedienings-
handles voor: verlichting, richtingaanwijzers,
claxon en ruitewissers
Elektrische ruitesproeiers
Ruitewissers met 2 snelheden en interval-
schakelaar
Tapijtvloerbedekking (niet in de bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Neerklapbare achterbank
Armsteunen vóór en achter
Centraal ventilatie-rooster voor koele en warme
lucht
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verlichte bedieningsknoppen van verwarmings-
paneel
2 Zonnekleppen
Handschoenenvak
Pakjesplank vóór
Bergruimte onder de laadvloer
Asbakje vóór
2 Asbakjes achter
Met gasgevulde dempers op de achterdeur



FORD FIESTA L

957 cm³ 4 cil. lijnmotor
(1117 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging (bij 1117 cm³ motor)
4" x 12" stalen velgen
145 SR 12 staalgordel radiaalbanden
Sleepoog vóór en achter
Zwarte bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen
Dubbele sierbies op de zijkanten van de carrosserie
Zwarte dorpels
Afsluitbare tankdop
Achteruitrijlamp
Mistachterlicht
Noodknipperlicht installatie
Schittervrije achteruitkijkspiegel
Zwarte buitenspiegel links
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
2 Spakig stuurwiel
3 Aan de stuurkolom gemonteerde bedienings-
handles voor: verlichting, richtingaanwijzers, claxon
en ruitewissers
Elektrische ruitesproeiers
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur
(niet in de bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Neerklapbare achterbank
Handgreep vóór
Handgrepen achter met jashaakjes
Armsteunen aan de portieren
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor
koele en warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruit-
ontwaseming
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verlichte bedieningsknoppen van verwarmingspaneel
2 Zonnekleppen
Handschoenenvak
Pakjesplank vóór
Pakjesplank achter
Bergruimte onder de laadvloer
Bergruimte aan de portieren
Asbakje vóór
2 Asbakjes achter
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Druknop radio



FORD FIESTA GL

957 cm³ 4 cil. lijnmotor
(1117 en 1300 cm³ leverbaar)
Rembekrachtiging (v. a. 1117 cm³ motor)
4.5" x 13" stalen velgen met wielsieringen
145 SR 12 staalgordel radiaalbanden
Sleepoog vóór en achter
Zwarte bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen
Bumperrozetten
Beschermende sierstrips op de zijkanten van de carrosserie
Sierlijst onder de zijruiten
Zwarte dorpels
Afsluitbare tankdop
Achteruitrijlamp
Mistachterlicht
Noodknipperlicht installatie
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Zwarte buitenspiegel rechts
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links
Make-up spiegel op rechter zonneklep
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
4 Spakig stuurwiel
3 Aan de stuurkolom gemonteerde bedienings-
handles voor: verlichting, richtingaanwijzers, claxon
en ruitewissers
Elektrische ruitesproeiers
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
Wis/was installatie op de achterruit
Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur
Tapijt in bagage-ruimte
Verstelbare stoelen
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Neerklapbare achterbank
Armsteunen met handgrepen vóór
Armsteunen achter
Handgrepen vóór en achter
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en
warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor
zijruitontwaseming
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verlichte bedieningsknoppen van verwarmingspaneel
2 Zonnekleppen
Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje
Pakjesplank aan bestuurszijde
Handschoenenvak en pakjesplank vóór
Pakjesplank achter
Opbergruimte aan de portieren
Bagage-ruimte onder de laadvloer
Asbakje vóór
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Console met klok
Instrumentenpaneel met hout afgewerkt
Handremwaarschuwingsschijfje
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Draaislot op de achterdeur
Druknop radio



FORD FIESTA GHIA

957 cm³ 4 cil. lijnmotor
(1117 en 1300 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging (v. a. 1117 cm³ motor)
4.5" x 12" lichtmetalen velgen
155 SR 12 staalgordel radiaalbanden
Sleepoog vóór en achter
Zwarte bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen
Bumperrozetten
Beschermende sierstrips met chroom-inleg en sierbies op de zijkanten van de carrosserie
Chroomsierlijsten rond de zijramen
Zwarte dorpels
Afsluitbare tankdop
Achteruitrijlamp
Mistachterlicht
Noodknipperlicht installatie
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Zwarte buitenspiegel rechts
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links
Make-up spiegel op de rechter zonneklep
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
4 Spakig stuurwiel
3 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
Wis/was installatie op de achterruit
Tapijtvloerbedekking in harmoniserende kleur
Tapijt vloerbedekking in de bagage-ruimte
Verstelbare stoelen
Hoofdsteunen met kussentjes
3 Punt oprolbare veiligheidsgordels vóór
Neerklapbare achterbank
Portieren met hout afgewerkt
Armsteunen met handgreep vóór
Armsteunen achter
Handgrepen vóór en achter
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verlichte bedieningsknoppen van verwarmingspaneel
2 Zonnekleppen
Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje
Pakjesplank aan bestuurderszijde
Handschoenvak en pakjesplank vóór
Pakjesplank achter
Bagage-ruimte onder de laadvloer afsluitbaar
Opbergruimte aan de portieren
Kaarten vakken op de achterzijde van de rugleuningen van de stoelen
Asbakje vóór
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Console met muntenbakje
Verlicht instrumentenpaneel met hout afgewerkt
Handremwaarschuwingsschijf
Dagteller
Toerenteller
Digitaal klok tussen de zonnekleppen bevestigd
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Draaislot op de achterdeur
Druknop radio



FORD FIESTA S

1117 cm³ 4 cil. lijnmotor
(1300 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging
5" x 13" stalen velgen
155/70 13 staalgordel radiaalbanden
Aangepaste vering
Stabilisatorstang achter
Sleepoog vóór en achter
Zwarte bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen
Sport sierbies op de zijkanten van de carrosserie
Zwarte dorpels
Zwarte raamlijsten
Afsluitbare tankdop
Achteruitrijlamp
Mistachterlicht
Noodknipperlicht installatie
Schittervrije achteruitkijkspiegel
Zwarte buitenspiegel rechts
Van binnenuit verstelbare zwarte buitenspiegel links
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
4 Spakig stuurwiel
3 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor:
verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitesproeiers
Elektrische ruitesproeiers
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
Tapijtvloerbedekking (niet in de bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen
Hoofdsteunen
3 Punt oprolbare veiligheidsgordels vóór
Neerklapbare achterbank
Armsteunen vóór
Handgrepen vóór en achter
Centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verlichte bedieningsknoppen van verwarmingspaneel
2 Zonnekleppen
Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje
Handschoenvak
Pakjesplank vóór en achter
Bergruimte onder de laadvloer
Bergruimte aan de portieren
Asbakje vóór
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Console met klok
Handrem waarschuwingsschijf
Dagteller
Toerenteller
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Druknop radio



FORD FIESTA XR-2

1600 cm³ 4 cil. lijnmotor
Rembekrachtiging
Geventileerde schijfremmen vóór
6" x 13" lichtmetalen velgen
185/60 13 laagprofiel staalgordel radiaalbanden
Uitgebouwde wielkasten
Aangepaste vering
Stabilisatorstang achter
Spoiler vóór en achter
Sleepoog vóór en achter
Zwarte bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen
Bumperrozetten
Zwarte dorpels
Afsluitbare tankdop
Halogeen koplampen
Achteruitrijlamp
Mistachterlicht
Noodknipperlicht installatie
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links in carrosserie-kleur
Buitenspiegel in carrosserie-kleur rechts
Make-up spiegel op rechter zonneklep
Voorruit van gelaagd glas
Achterruitverwarming
2 Spakig sportstuurwiel
3 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitewissers
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
Wis/was installatie op de achterruit
Tapijtvloerbedekking (niet in de bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen
Hoofdsteunen
3 Punt oprolbare veiligheidsgordels vóór
Neerklapbare achterbank
Armsteunen met handgreep vóór
Armsteunen achter
Centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verlichte bedieningsknoppen van verwarmingspaneel
2 Zonnekleppen
Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje
Handschoenvak
Pakjesplank vóór
Bergruimte onder de laadvloer
Bergruimte aan de portieren
Asbakje vóór
2 Asbakjes achter
Sigare-aansteker
Instrumentenpaneel met hout afgewerkt
Console met muntenbakje en hout afwerking
Handremwaarschuwingsschijf
Dagteller
Toerenteller
Digitaal klok tussen de zonnekleppen bevestigd
Wis/was installatie op de achterruit
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Druknop radio

Ford Fiesta.

Maximale betrouwbaarheid, minimaal onderhoud.

Dit zijn slechts een beperkt aantal punten waarmee de Fiesta zich zo'n uitstekende reputatie heeft verworven:

- De eerste beurt bij 2.500 km is echt kosteloos; zelfs olieversen is niet nodig.
- Grote onderhoudsbeurten hoeven slechts elke 20.000 km te worden uitgevoerd (of na elke 12 maanden). Tussendoor is een kleine inspectiebeurt na 10.000 km voldoende, waarbij tevens de olie ververs wordt.
- Routine-onderhoud gaat gemakkelijker, sneller en dus goedkoper door de goede bereikbaarheid van het oliefilter en de aftapplug, de bougies, de bobine en de benzine- en luchtfilters.
- De koppelingskabel van de Fiesta is zelfstellend.
- Ook de remmen zijn zelfstellend, zodat u altijd op een optimale werking kunt rekenen.
- Alle componenten van de transmissie, wielophanging en stuurinrichting zijn levenslang gesmeerd, zodat er niet naar hoeft te worden omgekeken.
- Voor- en achterwiellagers zijn onderhoudsvrij.
- De onderdelen van de wielophanging en de wiellagers kunnen gerepareerd worden zonder dat de remleidingen hoeven te worden afgetapt, wat tijdbesparend werkt.
- Het uit één deel bestaande uitlaatsysteem is onder de achteras aan de karrosserie opgehangen, met in één beweging los te nemen bevestigingen.
- Alle pakkingen van de motor en alle hulpaggregaten zoals dynamo, benzinepomp en karburateur, kunnen eenvoudig worden vervangen zonder dat daartoe de motor moet worden verwijderd.
- Inklikkende drijfassen maken demontage van de transmissie eenvoudiger.
- De waterpomp is goed bereikbaar.
- Een draadboom uit één stuk beperkt het aantal elektrische aansluitingen.
- Rem- en benzineleidingen zijn uitstekend beschermd tegen beschadigingen aan de onderzijde van de auto.



3 Jaar lang, maximaal 100.000 kilometer, geen grote, onverwachte reparatiekosten?

Dit kan door Garantie Extra!

Garantie Extra, een nieuwe Ford formule, die de gebruikelijke Ford garantie van één jaar aanvult.

Wat zijn de voordelen van Garantie Extra?

1. Aansluitend op de gebruikelijke garantie termijn van één jaar wordt, tot maximaal 100.000 kilometer, gedurende 2 jaar een groot aantal onderdelen en componenten gegarandeerd.
2. Geen eigen risico: de reparatiekosten zijn voor rekening van Ford.
3. Het voor Uw Garantie Extra-kontrakt te betalen bedrag kan bij de aankoop van Uw nieuwe Ford mee gefinancierd worden.
4. In Nederland worden eventuele sleepkosten naar de dichtstbijzijnde Ford Dealer geheel vergoed.
5. Ook eventuele reparatiekosten tijdens reizen in Europa worden U terugbetaald.
6. Ford staat erachter!

Hoe werkt Garantie Extra?

Garantie Extra werkt zo: U sluit bij de aankoop van Uw nieuwe Ford een Garantie Extra-kontrakt af en betaalt daarvoor éénmalig een

bepaald bedrag. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden dienen bij een Official Dealer te worden uitgevoerd. En dan krijgt U, met een totaal maximum van 100.000 kilometer, 2 jaar extra garantie op de volgende onderdelen en componenten: motor, stuurinrichting, (automatische) versnellingsbak, achteras, elektrische installatie, wielophanging, aandrijfassen, differentiële remmen en nog veel meer.

Het is natuurlijk duidelijk, dat bepaalde aan slijtage onderhevige onderdelen zoals schokbrekers, remvoeringmateriaal e.d. van deze garantie zijn uitgesloten.

Garantie Extra biedt alleen maar voordelen.

Garantie Extra betekent voor U: zoveel mogelijk probleemloze kilometers voor zo weinig mogelijk geld. Maar daarmee houden de voordelen van Garantie Extra nog niet op.

Want Uw Garantie Extra-kontrakt hoort bij Uw auto: als U Uw Ford voor het einde van de looptijd van het kontrakt verkoopt, draagt U óók Uw Garantie Extra-kontrakt over.

De inruilwaarde van Uw Ford valt dus altijd extra hoog uit!

Voor meerdere informatie dient U zich te richten tot de Official Ford Dealer ter plaatse.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

