



**FIESTA**



**DE FORD FIESTA.  
SUKSESVOLLE AUTO'S.**



# EEN VAN EUROPA'S MEEST

Zuinig in gebruik. Hoog uitrustingsniveau in standaarduitvoering. Comfortabel. Meer vermogen. Meer rijplezier. En, zoals u kunt zien, nog stijlvol ook.



# FORD FIESTA.

Acht jaar geleden rolde de eerste Fiesta van de lopende band. Sindsdien hebben al meer dan 2.5 miljoen automobilisten van Fiesta's reputatie van zuinigheid, betrouwbaarheid en stijlvol rijplezier geprofi-teerd. Door er een te kopen!

In Duitsland, waar autorijden (en au-tokonstruktie) heel serieus genomen wordt, werd de Fiesta vier achtereenvol-gende jaren (1978/79/80/81) gekozen tot 'Auto der Vernunft' (Auto van het Gezond Verstand).

Een auto met veel sterke punten. Ge-konstrueerd met voorwielaandrijving en grote spoorbreedte die garant staan voor een uiterst plezierig rijgedrag, zowel in druk stadsverkeer als op smalle, bochtige weggetjes op het platteland. Met kompak-te buitenmaten voor probleemloos parke-ren, en een verrassend ruim interieur en het gemak van de derde deur.

Maar ook met een aantal bijzondere kenmerken. De vormgeving van de caros-serie zal u al opgevallen zijn, en vooral de

gestroomlijnde motorkap.

Dat is echt niet alleen om het mooie. De luchtweerstand wordt erdoor vermin-derd, en dat draagt bij tot een 22% zuiniger brandstofverbruik. Een grijze grille, breed uitlopend verhoogd de stijlvolle functionali-teit en het elegante karakter van de Fiesta.

En wat het interieur betreft: we ko-men hier ruimte tekort voor een complete lijst.

Maar om u een idee te geven een paar aardige voorbeelden: een dashboard





met verlichte tiptoetsen voor de belangrijkste functies; bedieningshandles aan de stuurkolom; waarschuwinglampjes voor defecten in het remcircuit; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; een frisse lucht/verwarmingssysteem met een ventilator met drie snelheden; opvergvakken in de deuren en (vanaf het L model) een in gedeeltes van 60 en 40 % neerklapbare achterbank waardoor van de kofferruimte/passagiersruimte een flexibel gebruik gemaakt kan worden.





# RIJDT MAKKELIJK, ZIT KOMFORTABEL.

Komfort en macht over het stuur. Twee sleutelbegrippen in het compleet interieur van de Ford Fiesta.

Het begint al bij de kuipstoelen: voorgevormd voor een stevige en toch comfortabele ondersteuning. Met verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen.

Alle bedieningsorganen uitstekend onder handbereik.

Het twee-spakige stuurwiel: niet alleen zo ontworpen met het oog op een

goede, stevige 'grip' maar ook zodat u een goed zicht hebt op de belangrijkste instrumenten (die overigens achter ontspiegelde panelen zijn aangebracht).

En overall lekker veel ruimte: meer hoofd-, schouder- en beenruimte dan u voor mogelijk had gehouden in een auto van zulke kompakte afmetingen.

De bekleding: smaakvol, harmonieus en tegen een stootje bestand.



1 Grote, gemakkelijk af te lezen snelheidsmeter kilometerteller

2 Controle lampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers en batterij/ontsteking

3 Waarschuwingsschijf voor remdefekt. Groot licht.

4 Benzine – en temperatuurmeter

5 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden en symbool verlichting

6 Ventilatie-roosters. Volledig verstelbaar

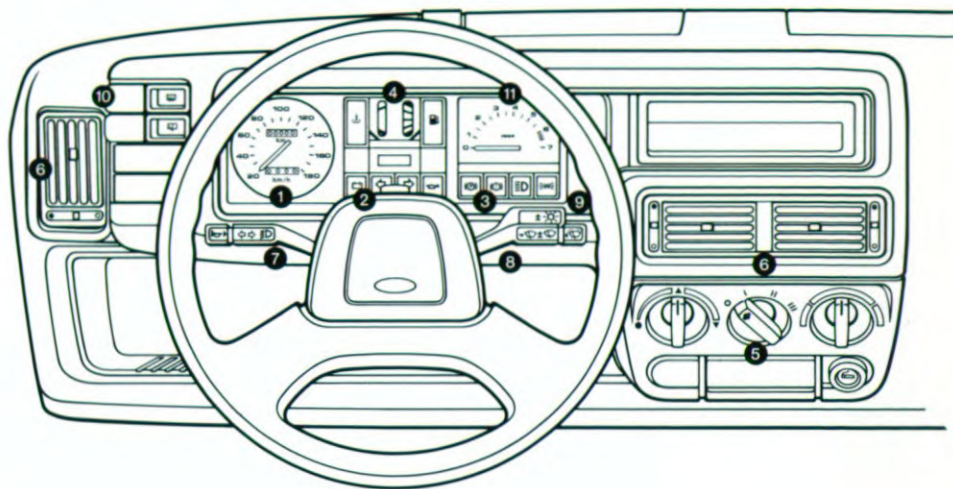
7 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandle voor licht-sig-naal, groot – en stadslicht en richting-aanwijzers. Claxon.

8 Aan de stuurkolom gemonteerde bedienings-handle voor ruitewissers, intervalsehake-laar en elektrische ruit-sproeiers.

9 Aan de stuurkolom gemonteerde bedienings-handle voor parkeerlicht en dimlicht

10 Knop voor achterraut-verwarming en wis/was installatie op de achter-ruit.

11 Toerenteller



Fiesta Ghia dashboard





# DE FORD FIESTA: STIJLVOL, ZUINIG EN PLEZIERIG.

Zelfs in deze, de meest voordelige Fiesta, profiteert u van de bijzondere vormgeving. Stijlvol, gedistingeerd en aerodynamisch zeer doelmatig. Deze vormgeving, gekombineerd met de zuinige Fiesta motoren zorgt voor bijzondere prestaties en een laag brandstofverbruik. Het 1.0 liter model gebruikt bijvoorbeeld slechts 5.2 liter

brandstof per 100 km (1:19.2) bij een konstante snelheid van 90 km/h.

Het basis-model is ook ongewoon goed uitgerust. Het dashboard heeft een ontspiegeld instrumentarium waarin een complete serie instrumenten en controlelampjes. Het twee-spakige stuurwiel heeft een speciaal oppervlak dat zorgt voor een

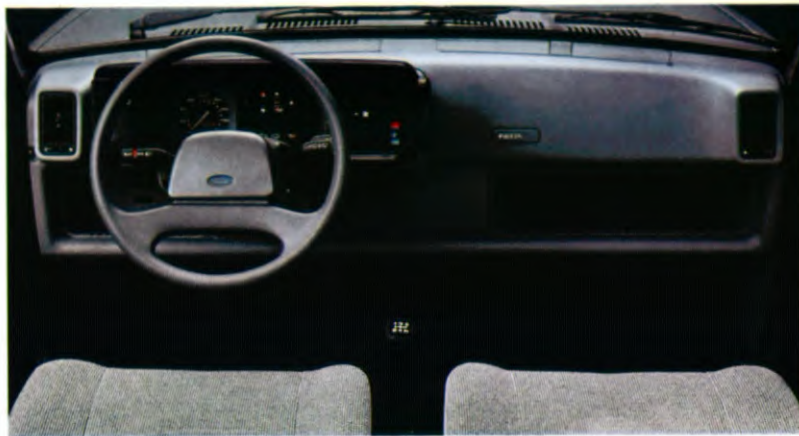


uitstekende 'grip'.

Standaard zijn ook halogeen koplampen; een voorruit van gelaagd glas; achterrautverwarming; elektrische ruitensproeier, rolgordels vóór en een anti-verblindings achteruitkijkspiegel.

Wat comfort en gemak betreft: opbergvakken in de deuren; harmonieuze bekleding; geprofileerde vloer in de kofferruimte, geprofileerde hoedenplank.

De achterzitting kan neergeklapt worden voor mekkelijker toegang tot de kofferruimte en het vervoer van bagage met onhandige afmetingen. De achterklep gaat dankzij de gasdrukdemper zeer soepel open.



Fiesta dashboard



# DE FORD FIESTA L. EEN BEETJE MEER LUXE.

Aan de toch al indrukwekkende specificaties voegt de Fiesta L extra verfijning toe.

Wat betreft het exterieur in de vorm van een beschermstrip aan de zijkant, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel links, en een aan de passagierskant en uiteraard een 'Fiesta L' badge op de achterzijde, en de wis/was installatie op de achterruit.

Qua interieur biedt de L meer comfort, stijl en gemak met geprofileerde deur-



panelen, stijlvolle stoffen bekleding met bijpassende vloerbedekking (zelfs in de kofferruimte), een sigare-aansteker en een digitale klok in het instrumentenpaneel.

Om u in staat te stellen een beter en flexibeler gebruik van de kofferruimte te maken heeft de L een achterbankleuning die in gedeeltes van 60 en 40% neergeklapt kan worden. Hierdoor kunt u tegelijkertijd drie mensen en lange voorwerpen zoals bijvoorbeeld ski's vervoeren.

En hebt u behoefte aan nog meer lu-

Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.



xe en gemak, dan kunt u kiezen uit een lange en gevarieerde lijst van mogelijkheden.

Bijvoorbeeld: getint glas, een transparent, uitneembaar zonnedak, metallic lak, of een vijfversnellingsbak voor de 1.1 ltr. motor. Uw Ford Dealer geeft u alle details.



Ford Fiesta L.

# VERWEN UZELF. MET DE FORD

De Ford Fiesta Ghia is nogal aan de luxe kant. Dat kunt u ook wel zien aan de extra brede beschermstrips op de zijkant, de bumpers met bumperrozetten, de chromen sierstrips, de brede 5 inch velgen met staalgordel radiaalbanden (155/70 SR 13) en de sierlijke wioldoppen.

Eenmaal gezeten in de Fiesta Ghia ervaart u dat het karakter van comfort en stijlvolle harmonie nog versterkt wordt door het royale gebruik van velours stoffen en tapijt. Niet alleen de hele vloer is met tapijt bekleed maar ook de bodem en de zijkanten van de kofferruimte. En ook de deurpanelen zijn met stof bekleed waardoor ze perfect passen bij de stoelbekleding.





SPECIFICATIES

**FIESTA**

TECHNISCHE GEGEVENS



# Technische Specificaties\*

| Motoren 4 cilinders in lijn         |            | 1.0 LC<br>OHV     | 1.1 HC<br>OHV        | 1.3 HC<br>CVH        | 1.6 HC<br>CVH   | 1.6<br>Diesel |
|-------------------------------------|------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Inhoud cm <sup>3</sup>              |            | 957               | 1117                 | 1296                 | 1597            | 1598          |
| Boring/Slag mm                      |            | 74/56             | 74/65                | 81/63                | 80/80           | 80/80         |
| Max. vermogen kW/t/min.             |            | 33/5750           | 37/5000              | 51/6000              | 71/6000         | 40/4800       |
|                                     | pk/t/min.  | 45/5750           | 50/5000              | 69/6000              | 96/6000         | 54/4800       |
| Max. koppel                         | Nm/t/min.  | 68/3700           | 83/2700              | 100/4000             | 133/4000        | 95/3000       |
|                                     | kgm/t/min. | 6.9/3700          | 8.5/2700             | 10.2/4000            | 13.5/4000       | 9.7/3000      |
| Compressie                          |            | 8.3:1             | 9.5:1                | 9.5:1                | 9.5:1           | 22.5:1        |
| Carburateur                         |            | Enkele<br>venturi | Variabele<br>venturi | Variabele<br>venturi | 2-<br>Venturi   |               |
|                                     |            | 4-bak             | 4-bak 5-bak          | 5-bak                | 5-bak           | 5-bak         |
| <b>Topsnelheid km/h.</b>            |            | 137               | 142 145              | 163                  | 180             | 148           |
| Acceleratie (0-100 km/h.) sec.      |            | 19.8              | 16.9 16.5            | 12.2                 | 9.9             | 17.3          |
| <b>Brandstofverbruik (ECE-norm)</b> |            |                   |                      |                      |                 |               |
| bij 90 km/h. konstant               |            | 1:19.2            | 1:20.4 1:20.8        | 1:17.2               | 1:17.5          | 1:26.3        |
| bij 120 km/h. konstant              |            | 1:14.1            | 1:14.7 1:14.7        | 1:12.7               | 1:13.3          | 1:17.9        |
| in stadsverkeer                     |            | 1:14.3            | 1:16.1 1:15.6        | 1:11.8               | 1:11.0          | 1:20.0        |
|                                     |            | <b>1.0</b>        | <b>1.1 L</b>         | <b>1.1 S</b>         | <b>1.1 Ghia</b> | <b>1.3</b>    |
| Eigengewicht (kg.)                  |            | 740               | 750                  | 759                  | 776             | 790           |
| Aanhangwagen geremd (kg.)           |            | 300               | 800                  | 800                  | 800             | 800           |
| ongeremd (kg.)                      |            | 300               | 375                  | 379                  | 388             | 395           |
| <b>Afmetingen in cm.</b>            |            |                   |                      |                      |                 |               |
| Lengte                              |            | 365               |                      |                      |                 |               |
| Wielbasis                           |            | 229               |                      |                      |                 |               |
| Breedte                             |            | 155               |                      |                      |                 |               |
| Hoofdruimte                         | vóór       | 95                |                      |                      |                 |               |
|                                     | achter     | 93                |                      |                      |                 |               |
| Beenruimte                          | vóór       | 102               |                      |                      |                 |               |
|                                     | achter     | 86                |                      |                      |                 |               |
| Schouderruimte                      | vóór       | 127               |                      |                      |                 |               |
|                                     | achter     | 126               |                      |                      |                 |               |
| Heupruimte                          | vóór       | 116               |                      |                      |                 |               |
|                                     | achter     | 105               |                      |                      |                 |               |
| Laadruimte in liters                |            | 215               |                      |                      |                 |               |

\* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

# FORD FIESTA



# FIESTA GHIA.

Hoe compleet de Ghia eigenlijk is uitgerust realiseert u zich als we u wijzen op het verlichte handschoenenkastje, de multi-funktionale digitaal klok met datum- en stopwatch-functie en een middenconsole met ingebouwde opbergruimte.

Ook standaard op de Fiesta Ghia: toerenteller, dagteller, radio, van binnenuit te ontgrendelen achterklep, make-up spiegel, zwenkbare zonnekleppen, volledig verstelbare hoofdsteunen, verlichting in de kofferruimte en een in gedeeltes van 40 en 60 % neerklapbare achterleuning.

Toe, verwen uzelf maar 'es.



Veiligheidsgordels achter  
tegen meerprijs leverbaar.

# EEN VERRASSEND ROYALE KOFFERRUIMTE.

Door z'n kompakte afmetingen is de Fiesta de ideale auto voor in de stad. Een auto die zich snel en wendbaar door het verkeer beweegt. Een auto waarmee zelfs die kleinste parkeerruimte benut kan worden. Maar vergis u niet. De Ford Fiesta is van binnen een verrassend ruime auto met bijvoorbeeld maar liefst 86 cm beenruimte achter.

En al die ruimte kunt u benutten zoals u dat zelf het beste schikt.

Bent u met z'n tweeën en hebt u veel bagage, dan klapt u simpelweg de leuning



Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.



van de achterbank neer. En kijk: ruimte te over.

Bij de L of de Ghia hebt u nog een paar mogelijkheden meer dankzij de in gedeeltes van 60 en 40% neerklapbare achterleuning. Klap een gedeelte neer en u kunt drie mensen vervoeren terwijl u toch voldoende laadruimte creëert om bijvoorbeeld ski's mee te nemen. (Ski's op het dak hoeft dus niet meer!)

Met vier of vijf mensen aan boord is de inhoud van de kofferruimte van de Fiesta nog altijd heel bevredigend: 215 liter.

Met de achterleuning geheel of gedeeltelijk neergeklapt neemt de laadruimte toe tot boven de kubieke meter. De laadruimte is makkelijk toegankelijk door een brede opening en een achterklep die dankzij gasdruk-steunen zeer soepel opengaat.



# MET DE 'S' VAN SPORTIEF SPAREN.

Het gebeurt niet vaak, als men over een auto praat, dat men het in een adem heeft over sportiviteit en zuinigheid.

Dit is een van die zeldzame gelegenheden omdat het de Fiesta 'S' betreft.

Zeker de 'S' ziet er sportief uit met z'n brede banden, de bumperrozetten vóór, de sierbiezen op de zijanten en de 'S'-badge

op de achterkant.

Maar, niet minder belangrijk, hij presteert zoals hij er uit ziet geholpen door de speciaal aangepaste grote spoorbreedte, wielophanging en de stabilisatorstang achter. En de 165/65 SR 13 staalgordel radiaalbanden op 5 inch wielen.

Die, tezamen met de voorwielaan-

drijving, borg staan voor een uitstekende grip op elke soort weg en onverschillig de weersomstandigheden.

De kracht van de Fiesta 'S' komt van de pittige 1.1 ltr. 4 cilinder motor die 37 kW (50 DIN pk) levert. In combinatie met de 5-versnellingsbak zijn z'n prestaties opmerkelijk en is hij opvallend zuinig... 1:20.8 bij



een konstante snelheid van 90 km/h bijvoorbeeld. Ook leverbaar met de 1.3 ltr. 51 kW (69 DIN p.k.) motor.

In de Fiesta 'S' vindt U de funktionele instrumenten en bedieningshandles. En een overvloed aan comfort.

De Fiesta 'S' Als U van sportiviteit zonder hoge kosten houdt.



# KLEIN KALIBER. GROOT VERMOGEN.



Het dashboard van de XR2. Afgebeelde stereo/radio cassette speler tegen meerprijs leverbaar. P 32 Radio standaard.

Zodra U hem ziet weet U het; dit is geen gewone Fiesta. Sportief, compleet uitgerust. Echt iets aparts.

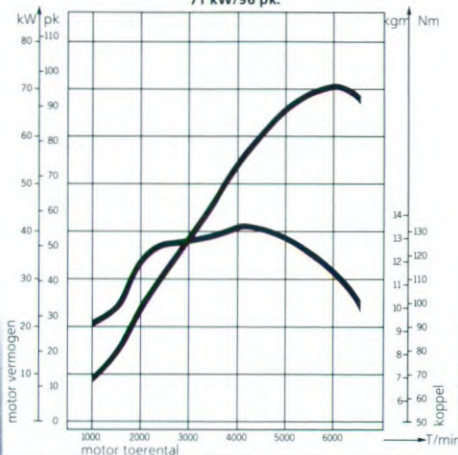
Spoiler vóór, verstralers, wielkast-luchtgeleiders en 13 x 6 inch velgen vertellen U wat U kunt verwachten.

Z'n kompakte afmetingen wijzen er op dat de XR2 ideaal is in het hedendaags verkeer. Speciaal in de stad. Maar laat U niet misleiden door z'n kompaktheid. Open het portier van de Fiesta XR2 en U zult aangenaam verrast zijn, door de royale ruimte voor de bestuurder en z'n passagiers, meer dan in de meeste andere wagens in z'n klasse.

De in gedeelte (60/40) neerklapbare achterbank maakt het mogelijk de passagiers- en bagageruimte aan te passen aan



1.6 ltr. CVH 4 cil. motor  
71 kW/96 pk.



# DE NIEUWE FIESTA XR2.

Uw wensen.

De comfortabele, sportieve, verstelbare stoelen vóór zijn met smaakvolle stof bekleed.

2-Spakig sportstuurwiel, uitgebreid instrumentenpaneel met o. a. een toerenteller, en de meeste bedieningsorganen onder handbereik.

Een digitaalklok met stopwatchfunctie tussen de zonnekleppen, een buitenspiegel aan de passagierszijde en een middenconsole met bergruimte en versnellingshandle.

Op de snelweg ervaart U de kracht van de XR2 motor 71 kW (96 DIN pk) i.c.m. de soepele, 5-versnellingsbak.

Naar 100 km/h in slechts 9.9 sec. en een topsnelheid van 180 km/h. De grote



spoorbreedte en de voorwielaandrijving, z'n aangepaste wielophanging en veren, de schokdempers, de stabilisatorstang achter en de 185/60 HR 13 laagprofiel banden zorgen voor het soepel rijgedrag

van de XR2. De geventileerde schijfremmen vóór en de trommelremmen achter zorgen mede voor complete controle over de wagen.

Er is één ding aan de Fiesta XR2 dat U niet zo vaak zult openen, dat is de benzine-tank. Omdat de XR2 een tank heeft van 40 liter inhoud en ondanks zijn indrukwekkende prestaties, verbruikt hij met z'n 1.6 ltr. CVH motor met contactpuntloze ontsteking slechts 1:17.5 bij een konstante snelheid van 90 km/h.

De stijlvolle, kompakte, compleet uitgeruste Fiesta XR2. Het bewijs dat leuke dingen vaak in een kleine verpakking zitten.





## FIESTA DIESEL.

1 : 26.3 bij 90 km/h konstant. De Fiesta Diesel heeft maar weinig serieuze rivalen als het om zuinigheid gaat.

Voeg daaraan toe de stijl, het comfort, de ruimte en het pure rij-plezier en hij heeft er eigenlijk geen één.

Wat deze Fiesta z'n opmerkelijke zuinigheid geeft is de voor dit doel gebouwde 1.6 ltr. 40 kW (54 DIN pk) 4 cilinder Dieselmotor, met bovenliggende nokkenas, mechanische klepstoters, Ricardo Comet V vóór-verbrandingskamers, roterende brandstofpomp met

hydraulische geregelde koude start ontwerp voor een excellente start zelfs in de strengste winter. Deze technisch hoogwaardige motor, speciaal ontworpen en gebouwd door Ford, gecombineerd met de 5-versnellingsbak resulteert in uitzonderlijke verbruikscijfers:

1 : 17.9 bij 120 km/h konstant, en in stadsverkeer 1 : 20.0.

En dat met diesel brandstof.

Maar zuinigheid is niet het enige voordeel van deze Dieselmotor. Hij start vlot zonder problemen.



# DE ALLERZUINIGSTE FIESTA.

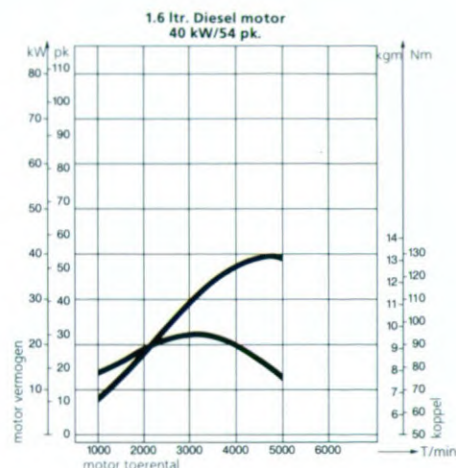
Hij geeft een pittig, verantwoord vermogen af (topsnelheid 148 km/h), zeldzaam bij Dieselmotoren. Een vermogen gesteund en bevorderd door de voorwiel-aandrijving, het brede spoor en de aangepaste voorwielophanging.

Natuurlijk heeft de Fiesta Diesel een compleet interieur. Komfortabele stoelen. Een verwarmings- en ventilatie systeem. Een instrumentenpaneel met bedieningshandles en knoppen dicht onder handbereik.

De Fiesta Diesel is leverbaar in twee

uitvoeringen; de Fiesta en de Fiesta L. Beide met de 1.6 ltr. 4 cilinder dieselmotor en de 5-versnellingsbak standaard.

De Fiesta Diesel heeft slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig en om de 10.000 km olie-verversen (Bij de meeste diesels is dat resp. 15.000 en 7.500 km.). De Fiesta Diesel. Alle voordelen van een diesel, en al het plezier van een Ford Fiesta.



# FIESTA'S PRESTATIES EN ZUINIGHEID: BETER DAN OOIET.

De Fiesta heeft altijd bekend gestaan om z'n uitstekende balans tussen sportieve prestaties en laag brandstofverbruik.

Voor een gedeelte komt dat door de aerodynamische vorm. Minder luchtweerstand, minder motorinspanning, dus minder dorstig.

Maar de belangrijkste bijdrage tot de verbeterde prestaties wordt geleverd door

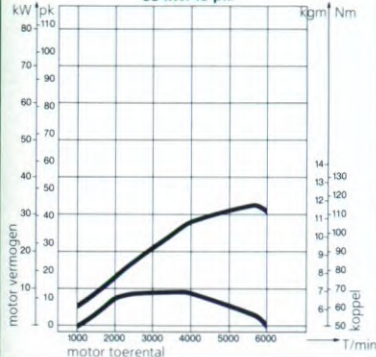
de modificatie van de vier-cylinder motoren. 1.0 ltr. 33 kW/45 pk.

Een motor-opstelling die in vergelijking met de voorgaande Fiesta's zorgt voor een 22% grotere brandstofzuinigheid. Waardoor een verbruik van 1:19.2 mogelijk wordt. En de prestaties hebben daar niet van te lijden. Integendeel: van 0 tot 100 km/h in 19.8 sec.

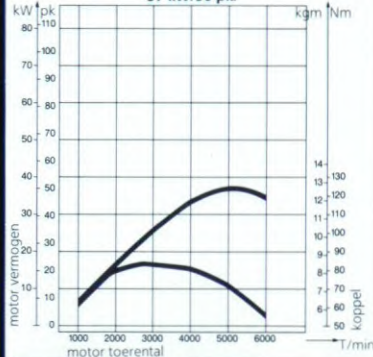
En om te zorgen dat u de krachten van uw Fiesta goed onder controle heeft zijn alle modellen standaard uitgerust met een gescheiden servo-bekrachtigd remsysteem.

De Ford Fiesta bewijst het: bezuinigen kan ook leuk zijn.

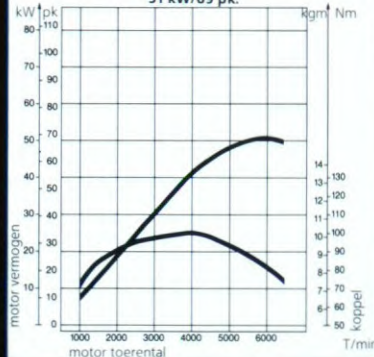
1.0 ltr. LC OHV 4 cil. motor  
33 kW/45 pk.



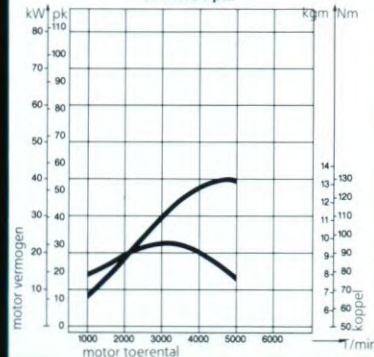
1.1 ltr. HC OHV 4 cil. motor  
37 kW/50 pk.



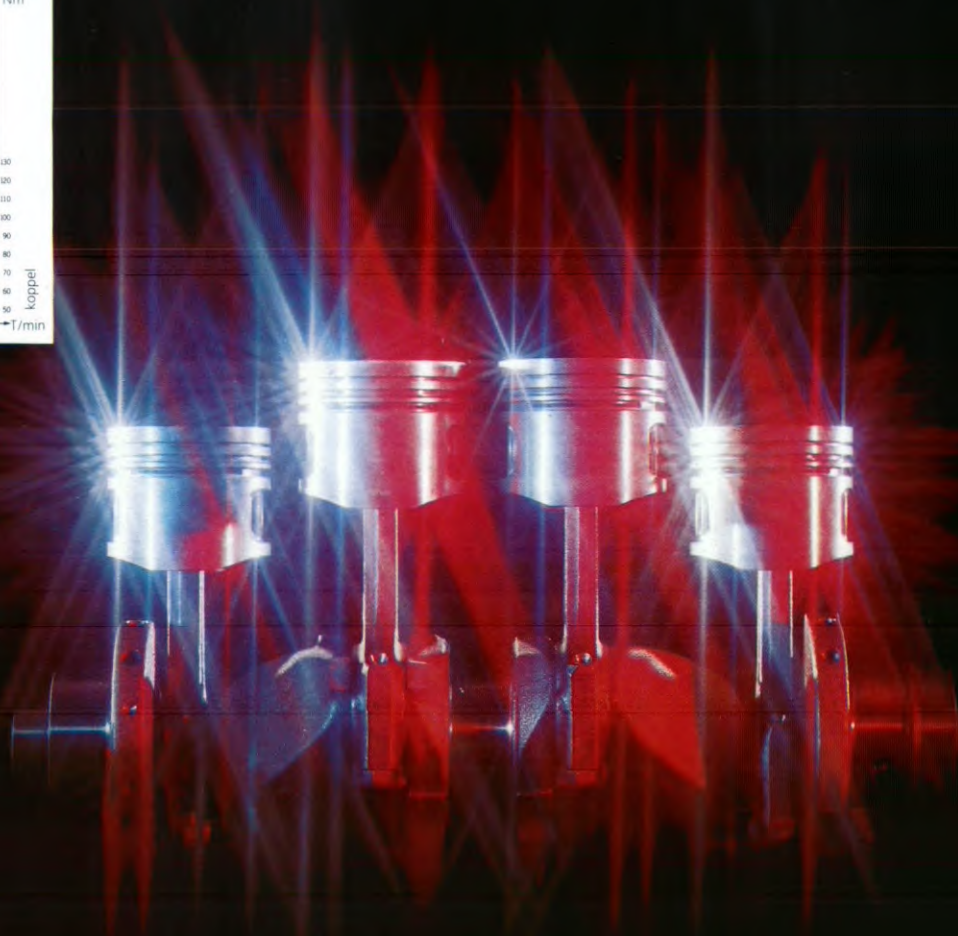
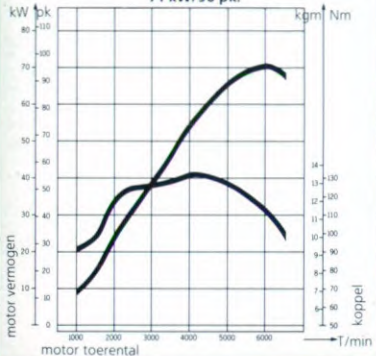
1.3 ltr. HC CVH 4 cil. motor  
51 kW/69 pk.



1.6 ltr. Diesel motor  
40 kW/54 pk.



1.6 ltr. CVH 4 cil. motor  
71 kW/96 pk.



# DE FORD FIESTA: EEN GROTE EUROPESE FAVORIET.

Zelfs de voordeligste van de Fiesta's is compleet uitgerust voor plezierig en zuinig rijden.

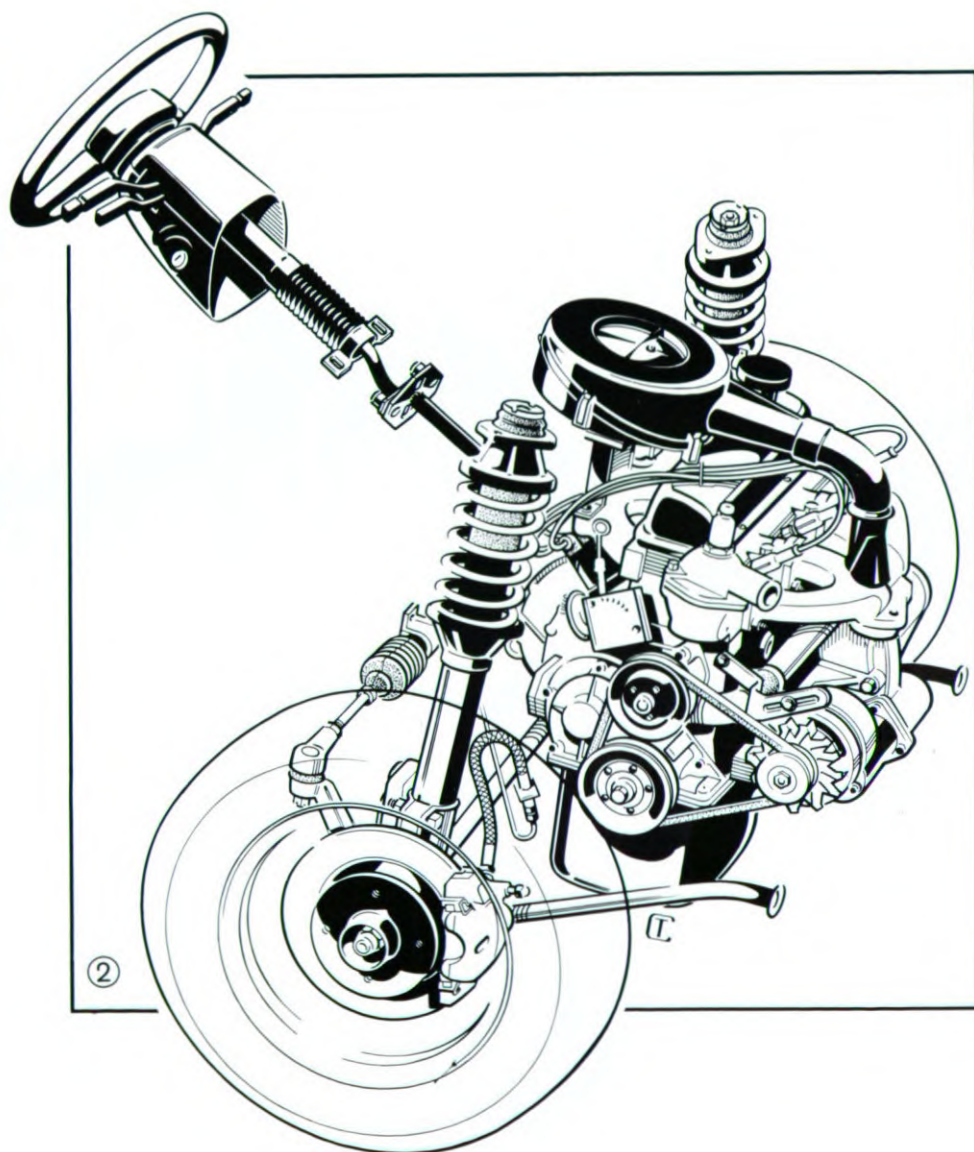
Kiest u voor het S-pakket of voor de Diesel-versie, dan geniet u standaard ook nog de voordelen van een vijfversnellingsbak. Niet alleen zorgt een vijfversnellingsbak voor grotere zuinigheid en minder ge-

luid (speciaal bij kruissnelheden), de motorslijtage wordt ook beperkt door een verlaging van het toerental.

U kunt de vijfversnellingsbak uiteraard als extra op de Fiesta 1.1 ltr. krijgen.

Wat het rijden in de Fiesta ook tot een plezier maakt is het gewijzigde chassis-ontwerp met z'n afgestelde schokdempers

en wielophanging (betere grip op de weg, grotere stabiliteit en verhoogd rijcomfort). Plus een stuurmechanisme dat de wendbaarheid en het parkeergemak van de Fiesta vergroot.



① 5-Versnellingsbak std. op S; XR2 en Diesel. Tegen meerprijs op 1.1 ltr. motor.

② Voorwielaandrijving, dwars voorin geplaatste motor en schijfremmen.

# FORD BIEDT VEEL MEER . . . !

## Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Fiesta gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheids-gordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.

## Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waarvoor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard — Ford's meefasen anti-roest programma — een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over de Fiesta van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD GRANADA

PN 627137/8408/41 m/NED · Printed by Busche Dortmund, W.-Germany

# FORD FIESTA

