

FORD FIESTA



NET ZO VEILIG EN BETROUWBAAR ALS IEDERE ANDERE FORD

Vanaf de eerste blauwdruk is er betrouwbaarheid in het ontwerp gebracht. De Fiesta motoren zijn afgeleid van de fameuze Kent-types van Ford die met vele rally-suksessen over de hele wereld wel bewezen hebben wat ze waard zijn.

De duurzame Ford 4-versnellingsbak werd speciaal voor de Fiesta gebouwd. Daarin is een grote magneet aangebracht die alle metaalslijpsel



Ford Fiesta Ghia

Vista-vent zonnedak en veiligheidsgordels achter leverbaar tegen meerprijs.

die in de bak terechtgekomen zijn aantrekt; met als gevolg dat het schakelen soepel en probleemloos blijft verlopen. De remmen en koppeling van de Fiesta zijn zelfstellend, zodat ze geen onderhoud nodig hebben. Onderstel en versnellingsbak zijn levenslang gesmeerd; voor- en achterwiellagers zijn volledig onderhoudsvrij. Nog meer sterke punten waardoor de betrouwbaarheid bevorderd wordt:

gedrukte bedrading voor de elektrische instrumenten waardoor er geen draden kunnen losraken en door toepassing van een draadboom uit één stuk wordt het aantal aansluitingen met 40% terug gebracht t.o.v. konventionele ontwerpen. Computercontrole tijdens de fabricage garandeert het korrekt functioneren van de hele elektrische installatie.

EKONOMISCH: DA'S MEER DAN ALLEEN MAAR ZUINIG.

De Fiesta is zeer economisch in het gebruik. Benzine verbruikt hij maar mondjesmaat: uitgerust met de 957 cm³ motor (één van de drie leverbare motoren) is dat bijv. maar 1:17 bij 90 km/h konstant. Officiële ECE cijfers voor de Fiesta met 957 cm³ motor: 1:17 bij 90 km/h konstant, 1:12 bij 120 km/h konstant en 1:12,2 in stadsverkeer.

Dat betekent dat u met deze Fiesta – met z'n benzinetank van 34 liter – in één ruk zonder te stoppen van Amsterdam naar Parijs kunt rijden. De Fiesta heeft de unieke Ford Sonic-Idle karburateur die vooral bij veel stoppen en optrekken uiterst efficiënt met de benzine omspringt.

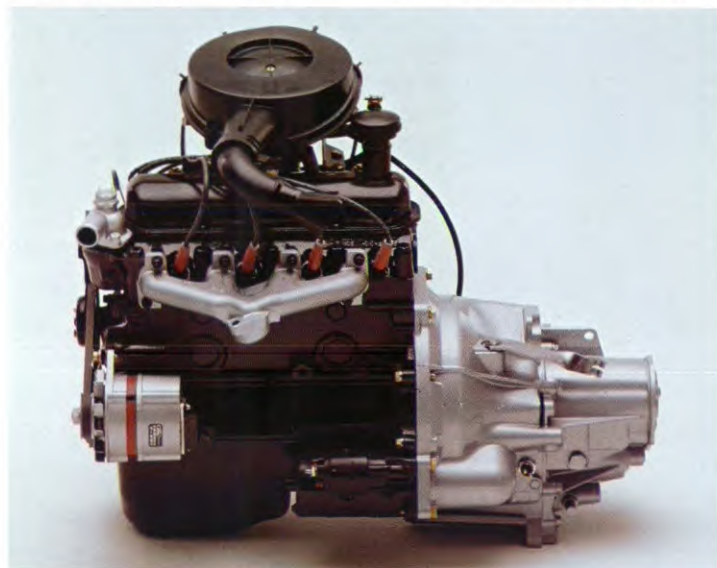
Dat maakt hem dus heel geschikt voor stadsgebruik. Aan de andere kant is zuinigheid ook troef op de buitenweg want door z'n aerodynamische vorm met spoilers onder de voorbumper en

achter op het dak heeft hij weinig luchtweerstand en dat betekent weer dat de motor minder hard hoeft te werken. Bovendien heeft de hoogste versnelling een zgn. overdrive-karakter, wat betekent dat de motor minder toeren maakt.

Maar het economische karakter van de Fiesta heeft meer facetten. Een grote onderhoudsbeurt hoeft hij maar elke 20.000 km (of om de 12 maanden) te hebben. Tussendoor – na 10.000 km – is alleen een inspectiebeurt nodig. En de Ford konstruktoren hebben de Fiesta onderdelen zodanig ontworpen dat onderhoud in een mum van tijd uitgevoerd kan worden zodat ook de kosten laag blijven.

Zoals alle Fords is ook de Fiesta optimaal beschermd tegen corrosie. Zijn uiterlijk blijft daardoor dus mooi en z'n levensduur lang.

Details vindt u op pag. 27



Het instrumentenpaneel van de Fiesta S



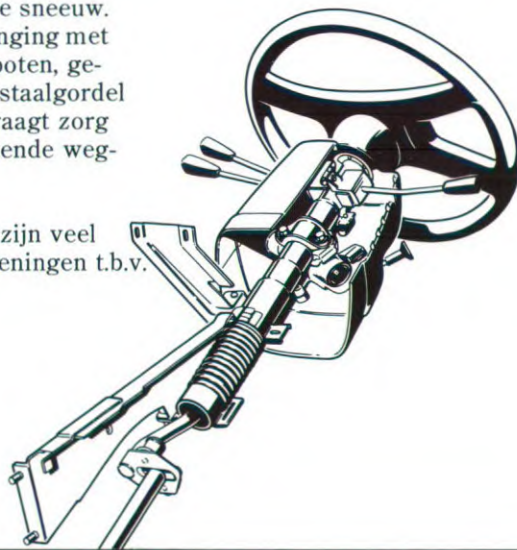


INGEBOUWDE VEILIGHEID:

Bij het ontwerp van elke Ford Fiesta, van de voordeligste Custom tot de luxueuze Ghia, heeft veiligheid voorop gestaan. Die veiligheid begint bij het onderstel: z'n grote spoorbreedte en het lage zwaartepunt zorgen voor een rotsvaste wegligging; z'n spoorbreedte is met 133 cm zelfs de grootste in z'n klasse. Om onder alle weers- en weggesteldheden veilig en in rechte lijn tot stilstand te komen heeft de Fiesta een diagonaal gescheiden remcircuit, schijfremmen vóór en een zelfkorrigerende stuurinrichting. Bovendien zijn de remmen rondom bekrachtigd

(v.a. 1,1 ltr. motor). De Fiesta motor drijft de voorwielen aan, voor extra grip op een natte weg of in de sneeuw. De voorwielophanging met McPherson veerpoten, gekombineerd met staalgordel radiaalbanden, draagt zorg voor een uitmuntende wegvastheid.

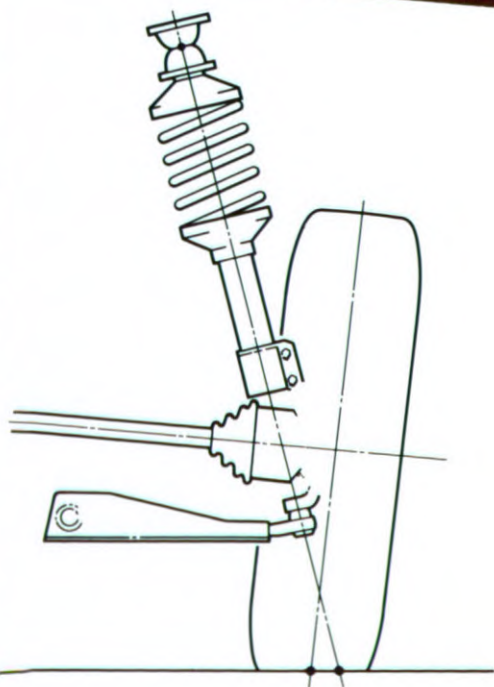
Ook in de Fiesta zijn veel veiligheidsvoorzieningen t.b.v.



de inzittenden aangebracht: een sterke stijve kooi-konstruktie zorgt voor extra bescherming in geval van een aanrijding. Het zicht, rondom 300°, is uitstekend door het grote glasoppervlak, het grootste in z'n klasse. De stoelen zijn zo comfortabel, dat de bestuurder op lange ritten niet vermoeid raakt en dus waakzaam blijft, oprolbare veiligheidsgordels en hoofsteunen zijn natuurlijk standaard. De instrumenten zijn makkelijk afleesbaar en de belangrijkste functies worden bediend door hendels op de stuurkolom: de handen blijven dus aan het stuur. Standaard op iedere Fiesta is ook achterrautverwarming voor beter zicht bij slecht weer.



Ford Fiesta Super Sport





FORD FIESTA CUSTOM: EKONOMISCH EN VEELZIJDIG.

De voordeligste Fiesta heeft alle voorzieningen, voor veiligheid en betrouwbaarheid en alle economische kenmerken die in de inleiding genoemd werden. En dat dan gekombi-

neerd met – voor een kleine auto – opmerkelijk veelzijdige gebruiksmogelijkheden en een groot laadvermogen. Vier volwassenen vinden comfortabel plaats, terwijl de nuttig

bruikbare bagage ruimte achter de achterbank 200 liter groot is. Wanneer u extra laadruimte nodig heeft, biedt de Fiesta de ideale oplossing:

achterdeur open (moeiteloos dankzij de twee gasdruksteunen) achterbank neerklappen en voilà: niet minder dan 1008 liter ruimte is tot uw beschikking.



Sterke koplampen voor veilig zicht in de duisternis.



Achterdeur, met twee gasdruksteunen, doorlopend tot op de laadvloer. (Wis/was installatie tegen meerprijs).



Ford Fiesta Custom.

De royale standaarduitvoering omvat nu o.m. tapijtvloerbedekking, hoofsteunen, achterruitverwarming, mistachterlicht en achteruitrijlamp, 'n afsluitbare tankdop en een intervalschakelaar voor de ruitewissers. De voorstoelen hebben nu ook verstelbare rugleuningen.

De volledige specificatie vindt u op pag. 26 en 27.



De vlakke laadvloer van de Fiesta bij neergeklapte achterbank. (radio tegen meerprijs).



FORD FIESTA L: KOMFORTABEL EN PRAKTISCH.



De uitrusting van de Fiesta L is nu uitgebreid met o.m. een radio met drukknopafstemming. Bovendien beschikt u in de Fiesta L over in het dashboard gemonteerde ventilatieroosters om het hoofd koel te houden bij warm weer. De aanjager kan daarbij helpen. Extra ruimte voor kaarten en andere kleine zaken is voorhanden: bergvakken in de voorportieren, 'n pakjesplank voor en achter en een handschoenkastje. Voor de bestuurder is de anti-verblindingsstand van de binnenspiegel een praktisch snuffje. In de deurpanelen zijn ook armsteunen aangebracht.

Alle details vindt u op pag.26 en 27.



Ford Fiesta L.
Bumperrozetten en wis/was
installatie op de ach-
terruit leverbaar tegen meerprijs.



Handige bergvakken in de voorportieren.



Binnenspiegel met antiverblindingsstand.



FORD FIESTA GL. KOMFORT EN UITRUSTING OP NIVEAU.

De Fiesta GL verruimt de mogelijkheden voor de konsument die kiest voor een kleine auto. De GL onderscheidt zich door extra veel comfort en een zeer royale uitrusting.

Een middenkonsole met radio, klok, sigare-aansteker en een verlicht bedieningspaneel voor de verwarming. Voor bestuurder en passagiers vormen de met luxeuze Windsor stof beklede stoelen, het verlichte handschoenkastje en het beklede dashboard additionele comfort aspecten

De Fiesta GL is nu standaard voorzien van twee buitenspiegels. De linker is zelfs van binnenuit verstelbaar; een typisch GL snufje. Verder is de standaarduitrusting nog uitgebreid met bumperrozetten. En natuurlijk heeft de Fiesta

GL alle Fiesta voordelen die op pag. 2 en 3 beschreven werden.

Alle details vindt u op pag. 26 en 27.





Fiesta GL. Veiligheidsgordels
achter en koplampsproeiers
tegen meerprijs leverbaar.



Bumperrozetten.



Middenkonsole met radio en klok



Rechter zonneklep met make-up spiegel.





Ford Fiesta Ghia. Vista-vent
zonnedak tegen meerprijs
leverbaar.

FORD FIESTA GHIA. LUXE IN KLEIN FORMAAT; EEN KLASSE OP ZICHZELF.

De Fiesta Ghia is zo luxueus als geen auto in dit formaat ooit was. Aan binnen- en buitenzijde is duidelijk de hand van de meester uit Turijn-Ghia te herkennen. De Ghia stoelen zijn bekleed met rijke velours en Verona-stoffen. De rugleuning is tot slaapstand verstelbaar, voor optimaal rijkomfort, plezierig ook om even te kunnen rusten.

Aan de achterzijde van de rugleuningen zijn opbergmappen aangebracht voor kaarten of tijdschriften. Het instrumentenpaneel is met hout afgewerkt, evenals de middenconsole, waarin standaard een radio gemonteerd wordt. Hoogpolige tapijtvloerbedekking is zelfs in de bagageruimte aangebracht.

Aan de buitenzijde wordt de lijn van de Fiesta Ghia geaccentueerd door een chroomlijst terwijl ook de ramen een smaakvolle chroom omlijsting hebben gekregen.

Als finishing touch zijn er elegante Ghia emblemen op de voorschermen en op de achterdeur aangebracht.

Alle details vindt u op pag. 26 en 27.



Royale passagiersruimte achter (veiligheidsgordels tegen meerprijs).



Apart gestyleerde lichtmetalen velgen.



FORD FIESTA S. STIJLVOL EN SPORTIEF.

De Fiesta S is in alles een echte Fiesta. Met een stijlvolle en sportieve noot. Z'n exterieur baart opzien door de attractieve strepen, het „S” vignet en de zwarte raamomlijsting. De Fiesta S is leverbaar in twee motoruit-

voeringen: de 1117 cm³ versie met een topsnelheid van 145 km/h of in 1297 cm³ uitvoering, waarmee hij in niet meer dan 12,3 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h sprint en met een topsnelheid van 158 km/h.

Z'n sportieve stijl wordt voortgezet in het interieur: een 4-spakig stuurwiel, toerenteller, dagteller en een sportieve, soepelschakelende versnellingspook. De aparte stoelen met Chevron bekleding zijn volledig verstelbaar.

Standaard nu met van binnen uit verstelbare linker buitenspiegel, een extra buitenspiegel rechts en een radio met voorkeursoetsen.

Alle details vindt u op pag. 26 en 27.





Ford Fiesta S.
Bumperrozetten std.



Koplampsproeiers en ver-
stralers (tegen meerprijs
leverbaar).



Attraktief zwart instrumentenpaneel met toerenteller.



EEN SPECIALE UITVOERING: DE FORD FIESTA SUPER SPORT

Fantastische stuureigenschappen en een perfecte wegligging: dat is wat in de Fiesta Super Sport is toegevoegd aan alle andere sterke punten van de Fiesta. Aan het uiterlijk is z'n extra sportieve karakter onmiddellijk herken-

baar aan de opvallende uitmonstering, de verbrede wielkasten, de lichtmetalen velgen en de spoilers voor en achter. Maar dit is meer dan een extra-goed ogende Fiesta. Met z'n spoilers, de brede banden en de 1300 cm³ motor met dub-

bele karburateur is de Fiesta Super Sport het neusje van de zalm voor de autoliefhebber, met z'n uitnemende prestaties, de direkte besturing en een rotsvaste wegligging. In de auto wordt het sportieve karakter benadrukt door de

kuipstoelen met „Alpine Plaid” bekleding, toerenteller, sportieve versnellingspook, dashboard emblemen en andere speciale kenmerken.

Alle gegevens staan op pag. 26 en 27.



Sportief dashboard met std. radio.



Lichtmetalen sportvelgen met verbrede wielkasten



Ford Fiesta Super Sport
(std. met rechter buitenspiegel
en mistachterlicht).



Spoilers voor en achter.



Ghia stoelen met een heel eigen bekleding.

FORD FIESTA: MAXIMALE BETROUWBAARHEID, MINIMAAL ONDERHOUD.

Vanaf het begin van de Fiesta-ontwikkeling hebben de ontwerpers en konstruktoren van Ford naar de optimale combinatie van 'n intelligent ontwerp en betrouwbare componenten toegewerkt om aldus het onderhoud ongekend eenvoudig te maken en de daarvoor benodigde tijd tot een minimum terug te brengen.

Met alle voordelen vandien voor u als Fiesta-bezitter: werkelijk lage onderhouds- en reparatiekosten, buitengewone betrouwbaarheid en makkelijk door u zelf te verrichten controles.

Om maar een aantal van die punten te noemen waarmee de Fiesta zich zo'n uitmuntende reputatie heeft verworven:

- De eerste beurt bij 2500 km is echt kostenlos: zelfs olieversen is niet nodig.
- Grote onderhoudsbeurten hoeven slechts elke 20.000 km uitgevoerd te worden (of na elke 12 maanden). Tussendoor is 'n kleine inspectiebeurt na 10.000 km voldoende, waarbij tevens olie ververs wordt.
- Routine-onderhoud gaat gemakkelijker, sneller en dus goedkoper door de goede bereikbaarheid van het oliefilter en de aftapplug, de bougies, de bobine en benzine- en luchtfilters.

- De koppelingskabel van de Fiesta is zelfstellend.
- Ook de remmen zijn zelfstellend, zodat u altijd op 'n optimale werking kunt rekenen.
- Differentieel-lagers hoeven nooit bijgesteld te worden.
- Alle componenten van de transmissie, wielophanging en stuurinrichting zijn levenslang gesmeerd, zodat er niet naar omgekeken hoeft te worden.
- Voor- en achterwiellagers zijn onderhoudsvrij.

De routine-controles door de berijder zijn ook simpel:

- Remvloeistof-, ruitespoeier- en koelsysteemreservoirs zijn, evenals de akku transparant zodat in één oogopslag het vloeistofniveau gecontroleerd kan worden.
- De aan de voorzijde scharnierende motorkap geeft royaal toegang tot de motor, aan alle kanten.
- Koplampen kunnen moeiteloos afgesteld worden en die enkele keer dat er een lampje kapot gaat, is dat bij de koplampen, richtingaanwijzers, parkeer- en remlichten zonder gereedschap te vervangen.
- Het zekeringenkastje bevindt zich onder het dashboard waar zekeringen en relais gemakkelijk te controleren en te vervangen zijn.

Die intelligente aanpak van de Ford konstruktoren heeft zich ook uitgestrekt tot die componenten die nu eenmaal slijten en dus ook eens vervangen moeten worden.

- Voor- en achterschokdempers zijn moeiteloos te demonteren.
- De koppelingskabel is gemakkelijk te vervangen.
- De onderdelen van de voorwielophanging en de wiellagers kunnen gerepareerd worden zonder dat de remleidingen afgetapt hoeven te worden, wat tijd- en geldbesparend werkt.
- Het uit één deel bestaande uitlaatsysteem is onder de achteras aan de karrosserie opgehangen met in één beweging los te nemen bevestigingen.

- Alle pakkingen van de motor en alle hulpaggregaten zoals dynamo, benzinepomp, en karburateur, kunnen eenvoudig vervangen worden zonder dat daartoe de motor verwijderd hoeft te worden.

Inklikkende aandrijfassen maken demontage van de transmissie eenvoudiger.

- De waterpomp is goed bereikbaar.
- De radiator kan gemakkelijk vervangen worden terwijl de warmtewisselaar van de verwarming zo uit z'n behuizing geschoven kan worden, zonder verdere demontage van het verwarmingssysteem.

- De zender voor de benzine-meter is net als de ruitewisselmotor goed bereikbaar, zodat vervanging probleemloos is.

- Een draadboom uit één stuk beperkt het aantal elektrische aansluitingen.

- Met de speciale „Go/No-Go” stekkers is een ver-

keerde of te losse aansluiting uitgesloten.

- Rem- en benzineleidingen zijn uitstekend beschermd tegen beschadigingen aan de onderzijde van de auto.
- Het instrumentenpaneel is voorzien van gedrukte bedrading waarvoor slechts één elektrische aansluiting benodigd is.

Dankzij de aandacht, die de voor de onderhoudsaspekten verantwoordelijke konstruktoren bij Ford besteed hebben aan het terugdringen van onderhoud en reparatie, is het mogelijk 75% van de regelmatig voorkomende werkzaamheden in minder dan een uur te verrichten.

Zelfs het fraaie karrosserieontwerp van de Fiesta is daarop afgestemd:

- Bij reparatie van plaatsschade kan men door de zorgvuldig ontworpen karrosseriepanelen gemakkelijk het over te spuiten gedeelte laten aansluiten op het onbeschadigde gedeelte.
- Grote openingen op strategische plaatsen aan de binnenzijde van de karrosserie maken het uitdeuken gemakkelijk waardoor reparatiekosten binnen de perken kunnen blijven.
- Motorkapscharnieren zijn met bouten bevestigd i.p.v. gelast, waardoor verwijderren en opnieuw afhangen geen problemen oplevert.

Het hele onderhoudsverhaal van de Fiesta is 'n welhaast uniek staaltje van technisch vernuft. Bovendien staat achter iedere Fiesta de Ford Dealer Organisatie met meer dan 6.000 servicepunten over heel Europa.

Alle Dealers beschikken over vakkundige, door Ford in de nieuwste technieken ge-



schoolde technici. De werkplaatsen zijn volledig en met de meest geavanceerde diagnose-apparatuur uitgerust om het prestatieniveau van elke auto die zij onder handen nemen optimaal te handhaven.

Ford en Motorcraft onderdelen

Stringente normen met minimale toleranties worden door de Ford konstruktoren gehanteerd, waardoor de hoge kwaliteit van Ford reserve-onderdelen gegarandeerd is. Van kant-en-klare karrosserien tot 'n versnellingspookknop en van complete motoren tot het simpelste veeringetje, het zit allemaal in het Ford onderdelen-programma.

Let ook op de naam Motorcraft. Dat is het merk, waarvoor Ford een reeks van kwaliteitsonderdelen maakt voor alle belangrijke auto-merken.

Alle auto's van Ford worden origineel uitgerust met Motorcraft onderdelen.

De Ford- en Motorcraft-onderdelen zijn overal verkrijgbaar via het uitgebreide netwerk van Ford Dealers en achter al die onderdelen staat de zekerheid van Ford. Let er dus op dat uw Ford altijd wordt uitgerust met deze kwaliteitsonderdelen.

Dit is het anti-korrosie procédé van Ford waarmee de kwaliteit van de Fiesta gewaarborgd is en z'n waarde behouden blijft.

Elke nieuwe Fiesta wordt beschermd tegen corrosie door 'n procédé dat tot de meest effectieve ter wereld gerekend kan worden. De meest recentelijk toegevoegde behandelingen in dit in verschillende fasen uitgevoerde programma zijn o. a.:

① De kant-en-klare karrosserie wordt eerst geprepareerd door onderdompeling in een zinkfosfaat bad om elk spoor van oxidatie te verwijderen. Dit wordt gevolgd door 'n wasbeurt met gedeïoniseerd water, dat onder hoge druk alle fosfaatresten wegspoelt om

een sterke hechting van grondlak op het metaal te garanderen.

② De aldus geprepareerde karrosserie ondergaat dan een behandeling waarbij langs elektrolytische weg 'n coating wordt aangebracht van polyester grondlak. Hiertoe wordt de gehele karrosserie ondergedompeld en het resultaat is dat de grondlak gelijkmatig op werkelijk iedere vierkante centimeter aangebracht wordt, met name in randen, hoekjes en op onbereikbare oppervlakken.

③ Op de kwetsbare delen aan de onderzijde wordt een PVC-coating aangebracht als bescherming tegen steenslag. Om zeker te stellen dat alle oppervlakken volledig behandeld worden, geschiedt dit met de hand, zowel d.m.v. spuiten als met de kwast. Ook bij grote hitte wordt deze PVC-coating niet aangetast.

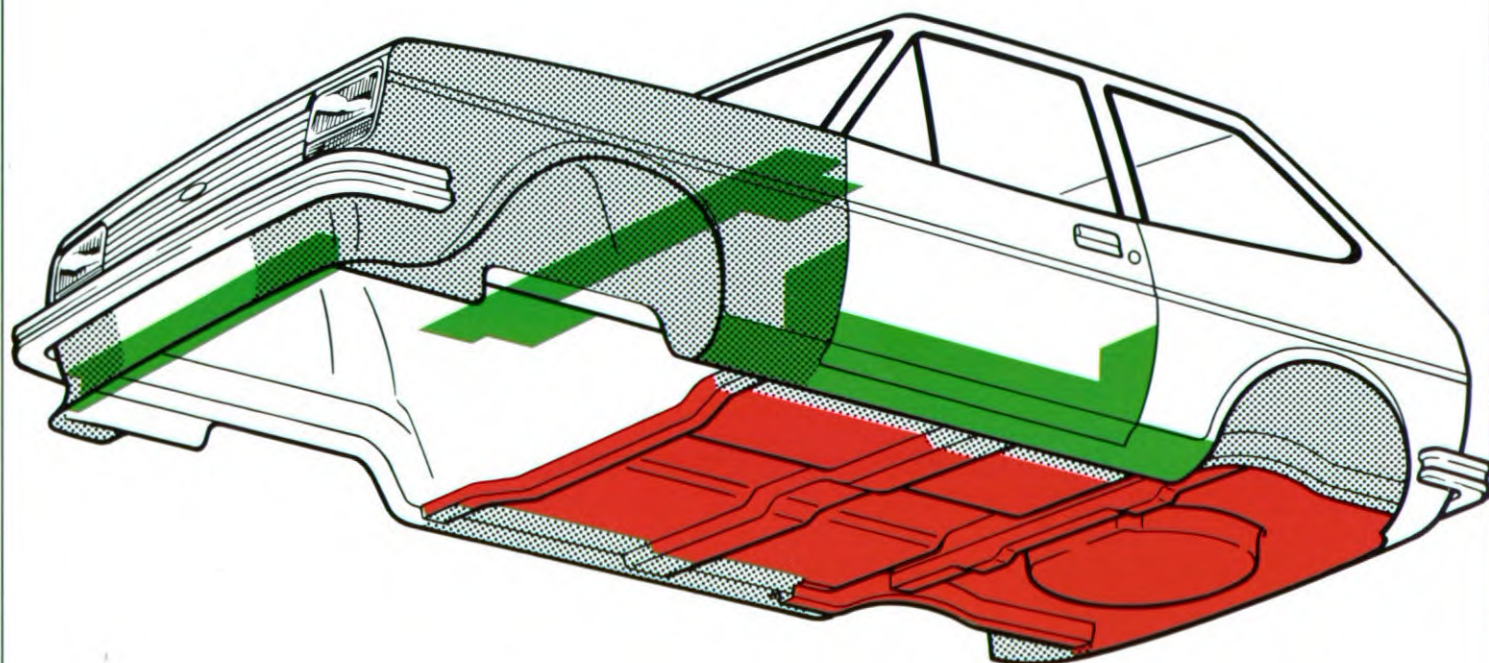
④ De PVC-laag wordt er in een speciale oven als het ware op vastgebakken. Vervolgens worden twee extra lagen grondlak aan-

gebracht om een sterke ondergrond te verkrijgen voor de uiteindelijke glanslak, die in tenminste drie lagen wordt opgebracht.

⑤ Daarna ondergaat de kant-en-klare gelakte karrosserie een bijzonder proces: injectie van was in de holle ruimten. Daartoe worden speciaal voor dit doel ontworpen sproeilansen en flexibele buizen gebruikt, waarmee de doelgericht ontwikkelde was in alle holle ruimten-zoals deuren, kokerbalken en motorkap - geïnjecteerd kan worden, waardoor eventueel vocht wat zich daar verzamelt geen kans krijgt.

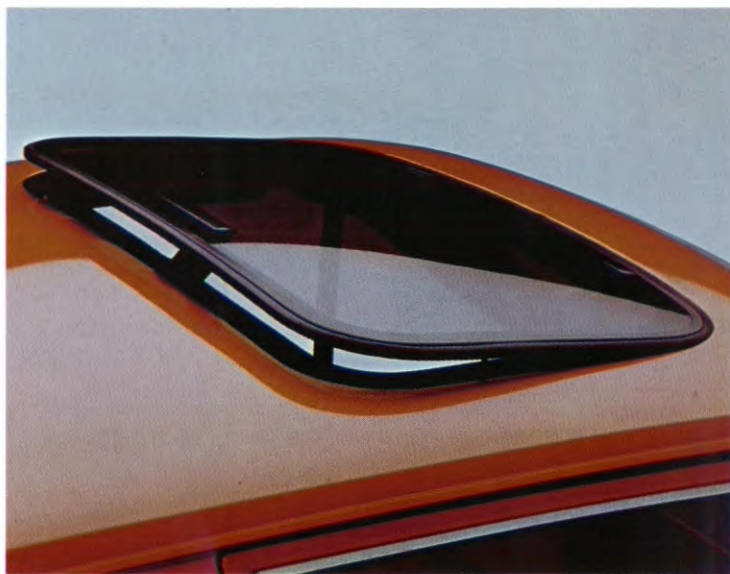
⑥ Tenslotte wordt de hele onderzijde met een zeer sterke wassoort ingespoten als bescherming tegen water, modder en in het bijzonder zout. Laag voor laag bevordert de Ford antikorrosiebehandeling de levensduur, aldus uw investering beschermend.

Bescherming wordt bij Ford ingebouwd, niet erop gesmeerd.



FORD FIESTA EXTRA'S

De Fiesta is een zeer aparte auto, onmiddellijk herkenbaar. Om uw Fiesta nog meer aan uw persoonlijke smaak aan te passen, biedt Ford een groot aantal – tegen meerprijs leverbare – extra's.



A



C



F



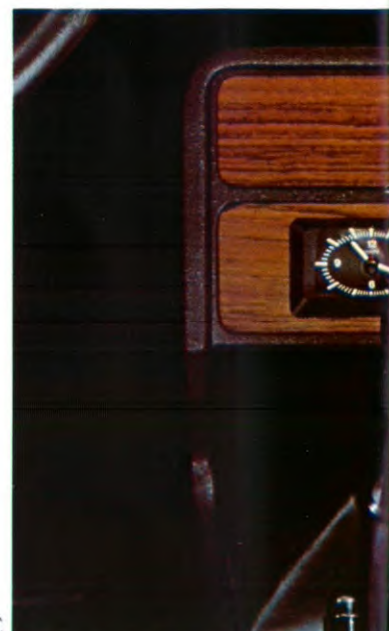
G



B



D



E



FORD FIESTA EXTRA'S

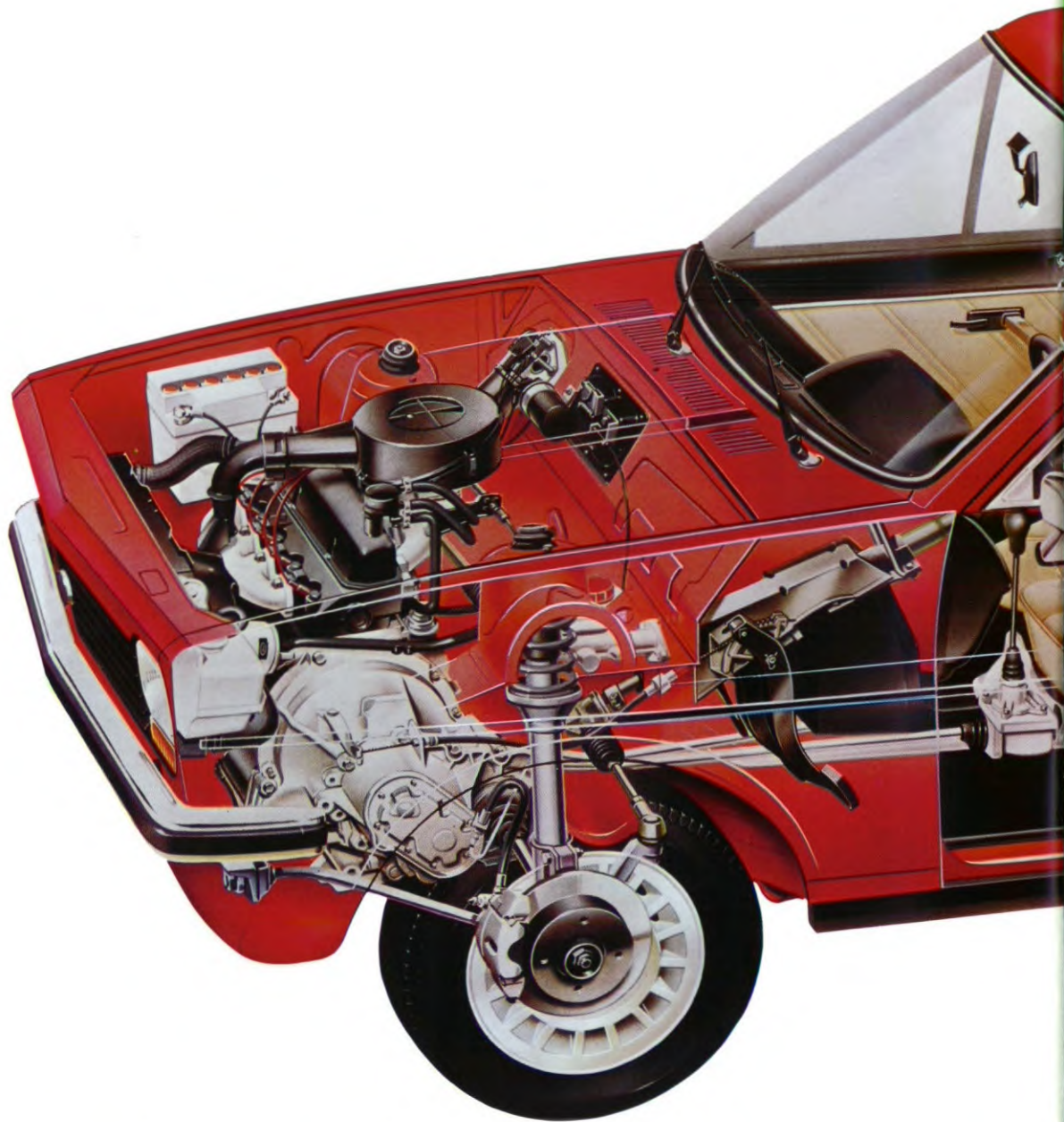
	CUSTOM	L	GL	S	Ghia	Super Sport
Beschermende sierstrip op de zijkanten van de karrosserie	●	●	S	●	S	●
Voorruit van gelaagd glas	S	S	S	S	S	S
Getint glas	●	●	●	●	●	●
Ventilatieuitjes vóór	●	●	●	●	●	●
C. Bumperbeschermers	●	●	S	S	S	S
B. Wis/Was op de achterraut	●	●	S	●	S	S
Metaallak	●	●	●	S	●	S
A. Uitneembaar transparant dak	●	●	●	●	●	●
G. Vinyl bekleed dak	●	●	●	●	●	-
D. Lichtmetalen velgen (4 stuks)	●	●	●	●	S	S
155 SR 12 staalgordel radiaalbanden (met 4 1/2" velgen)*	●	●	●	●	●	-
Sigare-aansteker	-	●	S	S	S	S
E. Console met klok	●	●	S	S	S	S
F. Drukknop radio	●	S	S	S	S	S
Halogen koplampen	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijlamp	S	S	S	S	S	S
Rembekrachtiging (950 cm³ motor)	●	●	●	S	●	S
Hoofdsteunen vóór	S	S	S	S	S	S
Pakjesplank achter	●	S	S	S	S	S
Vèrstralers	●	●	●	●	●	S
Buitenspiegel rechts	●	●	S	S	S	S
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	-	-	S	S	S	S
Mistachterlicht	S	S	S	S	S	S
Koplamp sproeiers	-	-	●	●	●	●
Touring pakket**	●	●	-	●	-	-

*Standaard met 1297cm³ motor

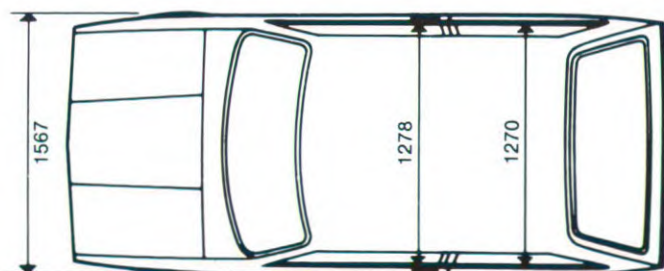
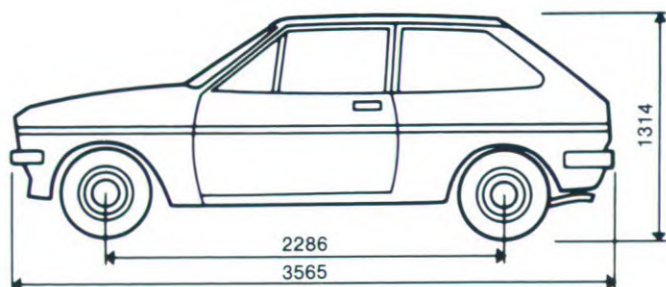
S = Standaard ● = Leverbaar tegen meerprijs - = Niet leverbaar

**Inhoud Touring pakket

Sierlijsten op zijkanten karrosserie, wis/was installatie op de achterraut, halogeen koplampen, draaislot op de derde deur en afsluitbare ruimte onder bagage-vloer.



FORD FIESTA SPECIFICATIES*



Lengte	357 cm
Breedte	158 cm
Hoogte	131 cm
Wielbasis	229 cm
Spoorbreedte vóór	133 cm
Spoorbreedte achter	132 cm
Beenruimte vóór	102 cm
Beenruimte achter	87 cm
Hoofdruijnte vóór	96 cm
Hoofdruijnte achter	94 cm
Schouderruimte vóór	128 cm
Schouderruimte achter	127 cm
Heupruimte vóór	128 cm
Heupruimte achter	112 cm
Laadruimte Met achterbank neer	1008 liter
Tankinhoud	34 liter
Draaicirkel	9,3 mtr.

Transmissie

4 versnellingen, geheel gesynchroniseerd met indirecte vloerpookbediening. Overbrengingsverhoudingen: 1e - 3,583:1, 2e - 2,055:1, 3e - 1,346:1, 4e - 0,959:1, achteruit - 3,769:1. Zelfsturende koppeling.

Remmen

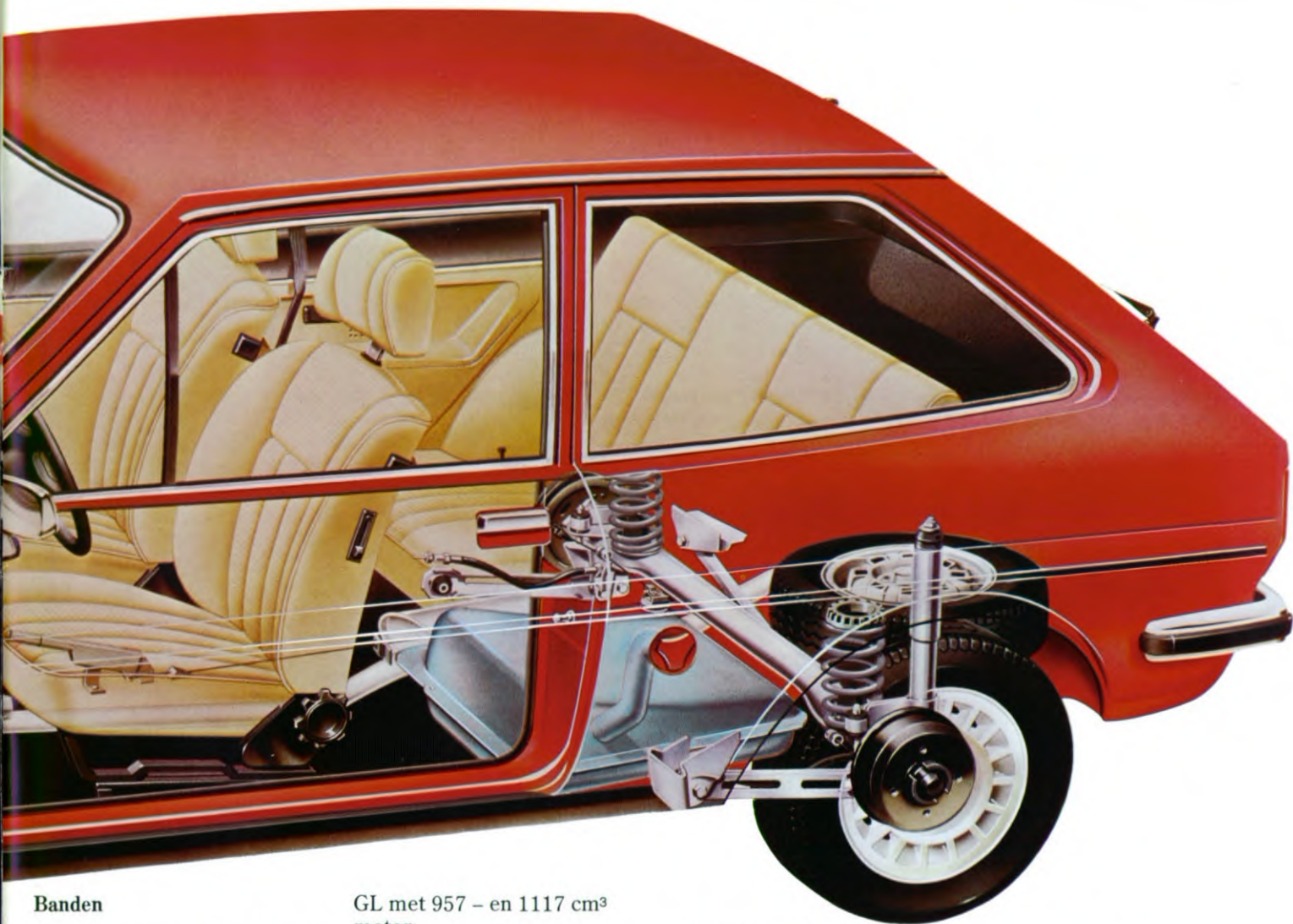
Diagonaal gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. De remmen zijn zelfsturend. Rembekrachtiging i.c.m. 1100 en 1300 cm³ motor.

Vering

Voor: McPherson veerpoten. Achter: schroefveren. Starre achteras.

Besturing

Tandheugel, verhouding 18,6:1



Banden

135 SR 12 staalgordel radiaalbanden op Fiesta Custom met 957 cm³ motor.

145 SR 12 staalgordel radialbanden op Fiesta Custom met 1117 cm³ motor en op de L en

GL met 957 - en 1117 cm³ motor.

155 SR 12 staalgordel radiaalbanden op Fiesta S en Ghia alsmede op Fiesta GL met 1298 cm³ motor.

185/60 x 13 SK radiaalbanden op Fiesta Super Sport.

Elektrische uitrusting

Volledig gezekeerd, 12 V negatief geaard systeem. Pre-engaged starter. 45 Amp. wisselstroomdynamo. Eén centrale draadkabel. Alle elek-

trische zekeringen en relais centraal onder het dashboard geplaatst.

*FORD FIESTA SPECIFICATIES

Motoren	957 cm ³	1117 cm ³	1298 cm ³
Boring/Slag mm	74/56	74/65	81/63
Max. vermogen kW/DIN pk	33/45	39/53	49/66
Max. koppel Nm/DIN mkg	6.5/6.7	8.1/8.2	9.2/9.4
Compressie verhouding	9.0:1	9.0:1	9.2:1
Carburateur	1 venturi	1 venturi	2 venturi
Topsnelheid km/u	137	145	158
Acceleratie 0 - 100 km/u (sec.)	17.6	16.0	12.3
Inh. koelsysteem ltr.	5.86	5.86	5.86
Carter inh. ltr.	3.25	3.25	3.25
Wisselstroom dynamo Ah/u	45	45	45
Accu Volts	12	12	12
Brandstofverbruik (ECE-norm)			
bij 90 km. (ltr./100 km.)	5.9	6.0	6.4
bij 120 km. (ltr./100 km.)	8.3	8.4	8.4
stadsritten (ltr./100 km.)	8.2	8.8	9.0

*Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren behoudt zich te al-

len tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

FIESTA CUSTOM

957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging (met 1117 cm³ motor)
12" x 4" stalen velgen
135/12 staalgordel radiaalbanden (met 957 cm³ motor)
Zwarte bumpers
Afsluitbare tankdop
Mistachterlicht
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruit verwarming
Zwarte buitenspiegel
Tapijtvloerbedekking (niet in bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen met stof bekleed
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Armsteunen vóór en achter
Neerklapbare achterbank
2 Spakig stuurwiel
Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot lichtsignaal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Ruitesproeier met voetbediening
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Interieurverlichting
Handschoenvak en pakjesplank vóór
Bagage-ruimte onder de laadvloer
Met gasgevulde dempers op de achterdeur

FIESTA L

957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging (met 1117 cm³ motor)
12" x 4" stalen velgen
145/12 staalgordel radiaalbanden
Chroombumpers
Afsluitbare tankdop
Mistachterlicht
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruit verwarming
Chroom buitenspiegel
Tapijtvloerbedekking (niet in bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen met stof bekleed
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Armsteunen vóór en achter
Neerklapbare achterbank
2 Spakig stuurwiel
Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot lichtsignaal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Ruitesproeier met voetbediening
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Interieurverlichting
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruit ontwaseming
Handschoenvak en pakjesplank vóór
Opbergruimte in de portieren
Pakjesplank achter
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Drukknop radio

FIESTA GL

957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ en 1300 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging (v. a. 1117 cm³ motor)
12" x 4 1/2" stalen velgen met wiel-sierringen
145/12 staalgordel radiaalbanden
Chroombumpers met inleg en bumper-rozetten
Beschermdes sierstrips op de zij-kanten van de carrosserie
Afsluitbare tankdop
Mistachterlicht
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruit verwarming
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links
Buitenspiegel rechts
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Tapijtvloerbedekking (niet in bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen met stof bekleed
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Armsteunen vóór en achter
Neerklapbare achterbank
2 Spakig stuurwiel
Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot lichtsignaal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Elektrische ruitesproeiers
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verwarmingsknoppen verlicht
Zacht bekleed dashboard
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming
Interieurverlichting
Make-up spiegel op de rechter zonneklep
Console met klok
Sigare-aansteker
Handrem waarschuwingslichtje
Pakjesplank aan bestuurderszijde
Handschoenvak en pakjesplank vóór
Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje
Pakjesplank achter
Bagage-ruimte onder de laadvloer
Opbergruimte in de portieren
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Achterdeur met draaislot
Wis/was installatie op de achterruit
Drukknop radio

FIESTA GHIA

957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ en 1300 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging (v. a. 1117 cm³ motor)
12" x 4½" lichtmetalen velgen (reserve-wiel staal)
155/12 staalgordel radiaalbanden
Chroombumpers met inleg en bumperrozetten
Beschermdende sierlijst op de zij-kanten van de karrosserie
Afsluitbare tankdop
Mistachterlicht
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Chroomsierlijsten rond de zijramen
Voorruit van gelaagd glas
Achterruit verwarming
Van binnenuit verstelbare buiten-spiegel links
Buitenspiegel rechts
Niet verblindende achteruitkijkspiegel
Tapijtvloerbedekking (óók in de bagage-ruimte)
Unieke stoelen met velours bekleding volledig verstelbaar
Kaartentassen op de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Armsteunen vóór met handgrepen
Armsteunen achter
Neerklapbare achterbank
4 Spakig stuurwiel
Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot licht-sig-naal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Elektrische ruitespoeiers
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verwarmingsknoppen verlicht
Zacht bekleed dashboard
Toerenteller
Dagteller
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming
Interieurverlichting
Make-up spiegel op de rechter zonnepklep
Console met klok
Sigare-aansteker
Handrem waarschuwingslichtje
Pakjesplank aan bestuurderszijde
Handschoenenbak en pakjesplank vóór
Verlicht en afsluitbaar hand-schoenenkastje
Bagage-ruimte onder de laadvloer
Pakjesplank achter
Afsluitbare bagage-ruimte onder de laadvloer
Beklede portieren met houtafwerking
Opbergruimte in de portieren
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Achterdeur met draaislot
Wis/was installatie op de achterruit
Drukknop radio

FIESTA S

1117 cm³ 4 cil. motor (1300 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging
12" x 4½" stalen velgen met wiel-sierringen
155/12 staalgordel radiaalbanden
Aangepaste vering. Stabilisatorstang achter
Zwarte bumpers met rozetten
Afsluitbare tankdop
Mistachterlicht
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruit verwarming
Van binnenuit verstelbare zwarte buitenspiegel
Zwarte buitenspiegel rechts
Niet verblindende achteruitkijk-spiegel
Tapijtvloerbedekking (óók in de bagage-ruimte)
Verstelbare stoelen met stof bekleed
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheidsgordel vóór
Armsteunen vóór en achter
Neerklapbare achterbank
4 Spakig stuurwiel
Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot licht-sig-naal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Elektrische ruitespoeiers
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verwarmingsknoppen verlicht
Zacht bekleed dashboard
Toerenteller
Dagteller
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming
Interieurverlichting
Make-up spiegel op rechter zonnepklep
Console met klok
Sigare-aansteker
Handrem waarschuwingslichtje
Pakjesplank aan bestuurderszijde
Handschoenenbak en pakjesplank vóór
Verlicht en afsluitbaar hand-schoenenkastje
Bagage-ruimte onder de laadvloer
Pakjesplank achter
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Drukknop radio
Sportief versnellingspookje

FIESTA SUPER SPORT

1117 cm³ 4 cil. motor (1300 cm³ motor leverbaar)
Rembekrachtiging
13" x 6" lichtmetalen velgen
185/60 x 13 SK radiaalbanden
Uitgebouwde wielkasten
Aangepaste vering. Stabilisatorstang achter
Spoilers vóór en achter
Sierstrips op de zij- en achterkant
Zwarte bumpers met rozetten
Verstralers
Afsluitbare tankdop
Mistachterlicht
Achteruitrijlampen
Noodknipperlicht installatie
Voorruit van gelaagd glas
Achterruit verwarming
Van binnenuit verstelbare zwarte buitenspiegel
Zwarte buitenspiegel rechts
Niet verblindende achteruitkijk-spiegel
Tapijtvloerbedekking (óók in de bagage-ruimte)
Luxe Fiesta Ghia stoelen met unieke plaid inleg
Hoofdsteunen
3 Punts oprolbare veiligheids-gordels vóór
Armsteunen vóór en achter
Neerklapbare achterbank
4 Spakig stuurwiel
Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot licht-sig-naal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers
Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
Elektrische ruitespoeiers
Verwarmingsaanjager met 2 snelheden
Verwarmingsknoppen verlicht
Zacht bekleed dashboard
Toerenteller
Dagteller
Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht
Interieurverlichting
Make-up spiegel op de rechter zonnepklep
Console met klok
Sigare-aansteker
Handrem waarschuwingslichtje
Pakjesplank aan bestuurderszijde
Handschoenenbak en pakjesplank vóór
Bagage-ruimte onder de laadvloer
Opbergruimte in de portieren
Met gasgevulde dempers op de achterdeur
Wis/was installatie op de achterruit
Sportief versnellingspookje
Drukknop radio

PN 369854/8009/50m/NED Printed by Reiff-Druck, Offenburg

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

