

Fiesta



Fiesta
'95



MET STANDAARD
AIRBAG

**ZETEC
16V**



STANDAARD AIRBAG • NIEUWE VEILIGHEIDSKOOI NIEUWE ANTI-DIEFSTAL BEVEILIGING



De meest favoriete compacte auto in Europa biedt nu meer stijl, meer veiligheid en meer zekerheid. En hij rijdt nog prettiger ook.

Hij heeft nieuwe oogstrelende kleuren, bekledingsstoffen en wieldeksels. Op het gebied van veiligheid onderstreept de Fiesta Ford's toonaangevende positie, want hij heeft standaard een bestuurdersairbag en is leverbaar met een airbag voor de voorpassagier; ook heeft hij een zeer vormvaste veiligheidskooi met bescherm balken in de portieren.

Verder is de Fiesta beveiligd tegen diefstal door de standaard inbraakbestendige portiersloten, en door Ford's passieve anti-diefstal alarm (tegen meerprijs leverbaar). Dubbele portiervergrendeling en het Perimeter alarm zijn tevens als optie leverbaar. Bovendien zorgen het uitgebreide motorenprogramma en de beschikbaarheid van stuurbekrachtiging voor nog meer rijplezier.

De Fiesta stelde de normen.
De Fiesta anno 1995 zet ze nu nog hoger.



FIESTA



Informatie over de sportieve Fiesta GT treft u aan in een aparte brochure, verkrijgbaar bij uw Ford dealer.

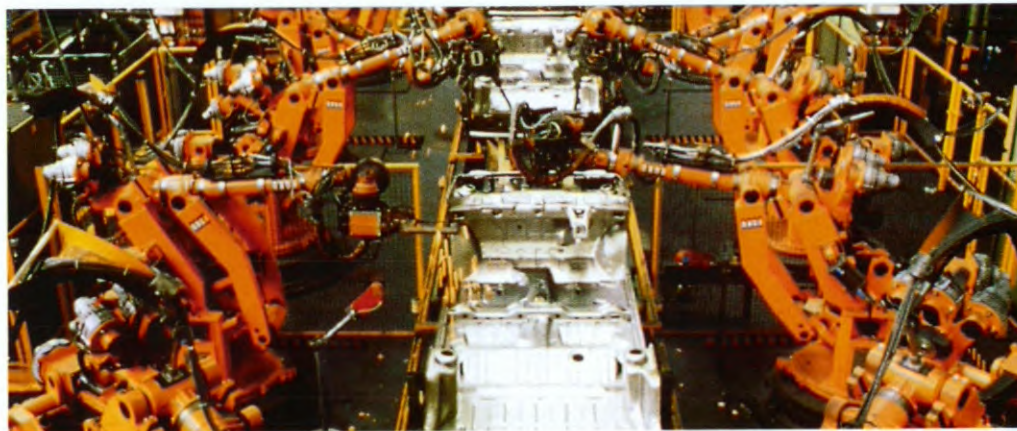
FIESTA

*steeds een
stap vooruit*

Dankzij het project 'The Way Forward' wordt de Fiesta steeds beter.

Iedereen kent de Fiesta, maar niet iedereen kent het project dat ten grondslag ligt aan zijn succes. Het heet 'The Way Forward' – want het doel is de rijkwaliteiten van de Fiesta te verhogen door steeds gebruik te maken van de meest geavanceerde technologieën.

- Waar het veiligheid en diefstalbeveiliging betreft, heeft de Fiesta een grote vooruitgang geboekt. Het Dynamic Safety Engineering (DSE) principe van Ford betekent een grote geruststelling voor u en uw passagiers. Bescherm balken in alle portieren zorgen voor optimale bescherming bij een aanrijding van opzij. Bovendien zijn alle uitvoeringen voorzien van een standaard airbag in het stuurwiel en van veiligheidsgordels met geavanceerde gordelklampen. Ook een airbag voor de voorpassagier en een anti-blokeer remsysteem zijn leverbaar in alle uitvoeringen. Alle versies met benzine-motor hebben een veiligheidsschakelaar die automatisch de brandstoftoevoer afsluit bij een ongeval. Daardoor wordt het risico van brand minimaal. Het uitgebreide optionele beveiligingssysteem van de Fiesta bestaat uit afgeschermd

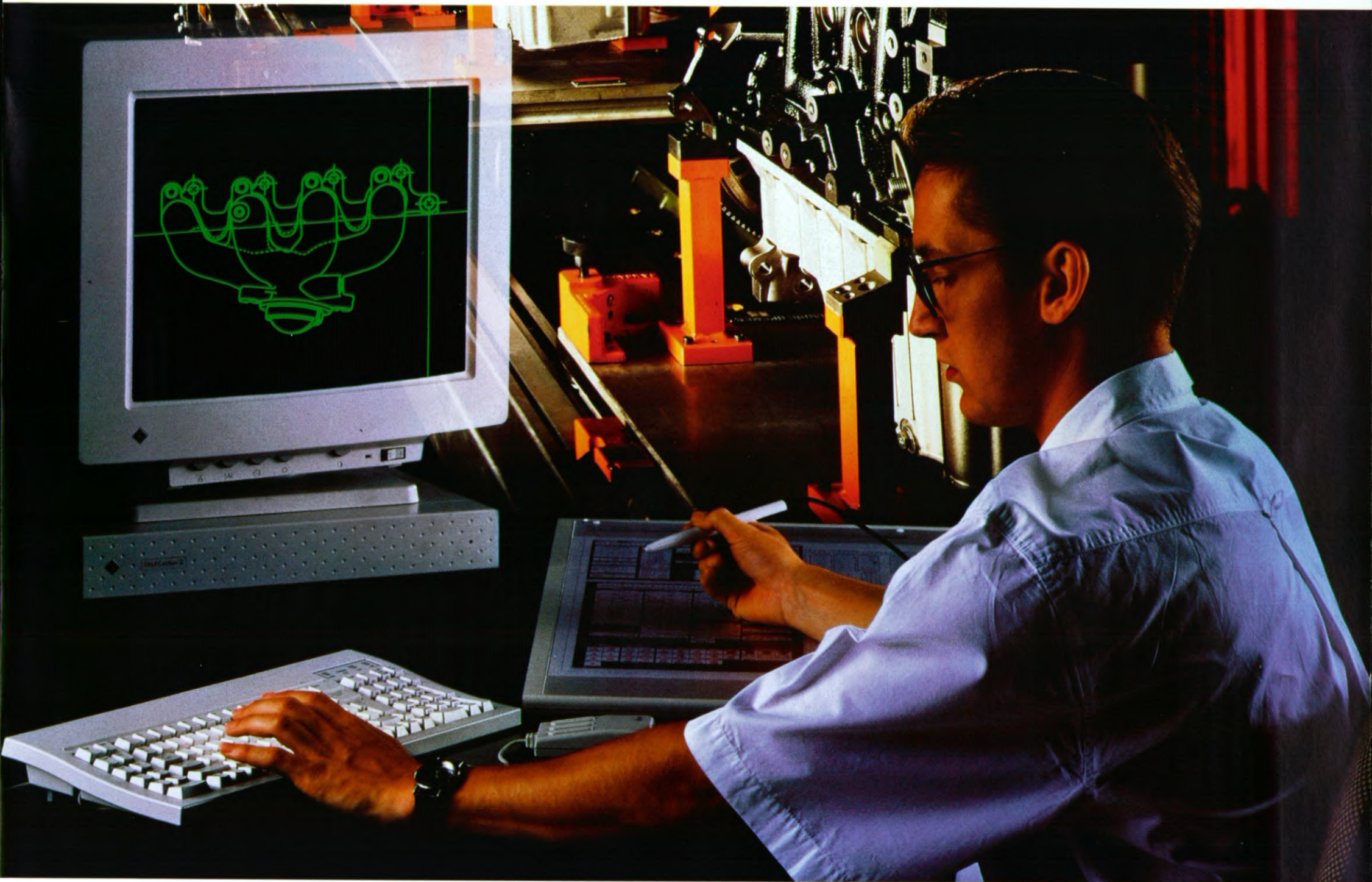


tiersloten met dubbele werking, een zogenoemd 'Perimeter Alarm' en het passieve anti-diefstal systeem PATS.

- Met de Fiesta bent u verzekerd van opmerkelijk rijplezier dankzij een reeks van hoogwaardige technologische oplossingen. In het motorenprogramma vindt u nu ook de nieuwe

ZETEC motor. En alle uitvoeringen hebben een speciale besturing met variabele overbrenging, die 25 % minder kracht vergt dan conventionele systemen. Bovendien is nu in veel uitvoeringen stuurbekrachtiging beschikbaar, waardoor het sturen helemaal geen inspanning meer vraagt.

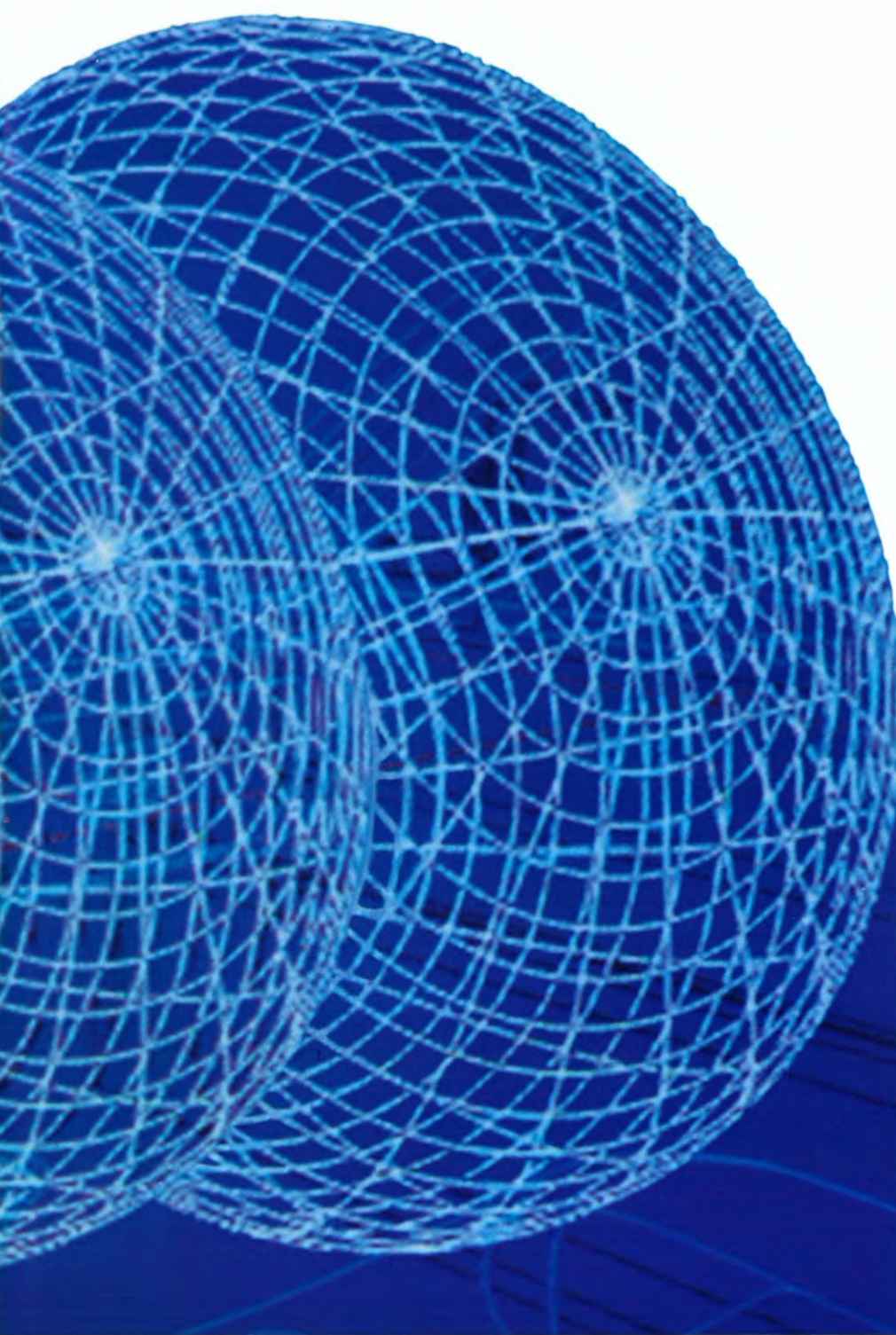




A woman with short dark hair, wearing a white t-shirt and light-colored pants, is sitting on a large inflatable slide. She is holding the hands of two young children. One child, a girl with pigtails wearing a dark long-sleeved shirt and pants, is standing on the slide. The other child, a boy with dark hair wearing a light-colored shirt and dark pants, is sitting on the slide. The slide is made of large, padded inflatable sections. The background is a bright blue sky with some white clouds. The overall scene is one of fun and safety.

Fiesta

*veiligheid
door
technologie*



Veiligheid bij Ford, standaard op alle Fiesta's:

- Airbag in het stuurwiel • Versterkte kooiconstructie • Stalen balken in de portieren • Gordelklampen • Stoelen met wigvorm • Automatische brandstof toevoer beveiliging



Zoals op alle Fords is ook op de Fiesta het Dynamic Safety Engineering (DSE) principe toegepast. DSE is in de eerste plaats ontworpen om ongelukken te voorkomen. En als onverhoopt toch een ongeval plaatsvindt, zorgt DSE voor optimale bescherming.

Uitgangspunt zijn de directe en nauwkeurige besturing, de koers-vaste wegligging en de krachtige, stabiele remwerking. Ze helpen de bestuurder zoveel mogelijk een ongeluk te voorkomen en geven hem in noodsituaties maximale controle over de auto. Verder zijn er de airbag en de veiligheidsgordels met geavanceerde gordelklampen, om u en uw passagiers optimaal te beschermen.

Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier

Het Supplementary Restraint System (SRS) van Ford is ontworpen om de beschermende werking van de gordels aan te vullen en voorkomt dat het hoofd van de bestuurder of de voorpassagier in aanraking komt met het stuurwiel of het dashboard. De bestuurdersairbag is standaard in elke Fiesta.

- De airbags zijn zo ontworpen dat ze alleen in actie komen bij een flinke aanrijding van voren of schuin van voren (boven 30 km/h) waarbij het hoofd van een voorinzittende het stuur of het dashboard kan raken met het risico van verwonding.
- Bij een ongeval functioneren de airbags ongelooflijk snel. Ze ontvangen een signaal van een elektronische sensor, worden helemaal opgeblazen,



vangen de inzittende op en lopen weer leeg om de klap te absorberen. En dat doen ze allemaal in ongeveer 0,1 seconde – net zo snel als je met je ogen knippert.



Gordelklampen

- Bij een noodstop of bij een aanrijding activeren sensoren vrijwel onmiddellijk de gordelklampen die het afrol-mechanisme blokkeren en de gordels strak houden, zodat de inzittenden zoveel mogelijk op hun plaats blijven.
- De bovenste bevestigingspunten van de voorgordels zijn in hoogte verstelbaar en de gordelsloten zijn bevestigd aan de stoel. Hierdoor liggen de gordels altijd optimaal om het lichaam, voor de beste werking en een hoog draagcomfort.

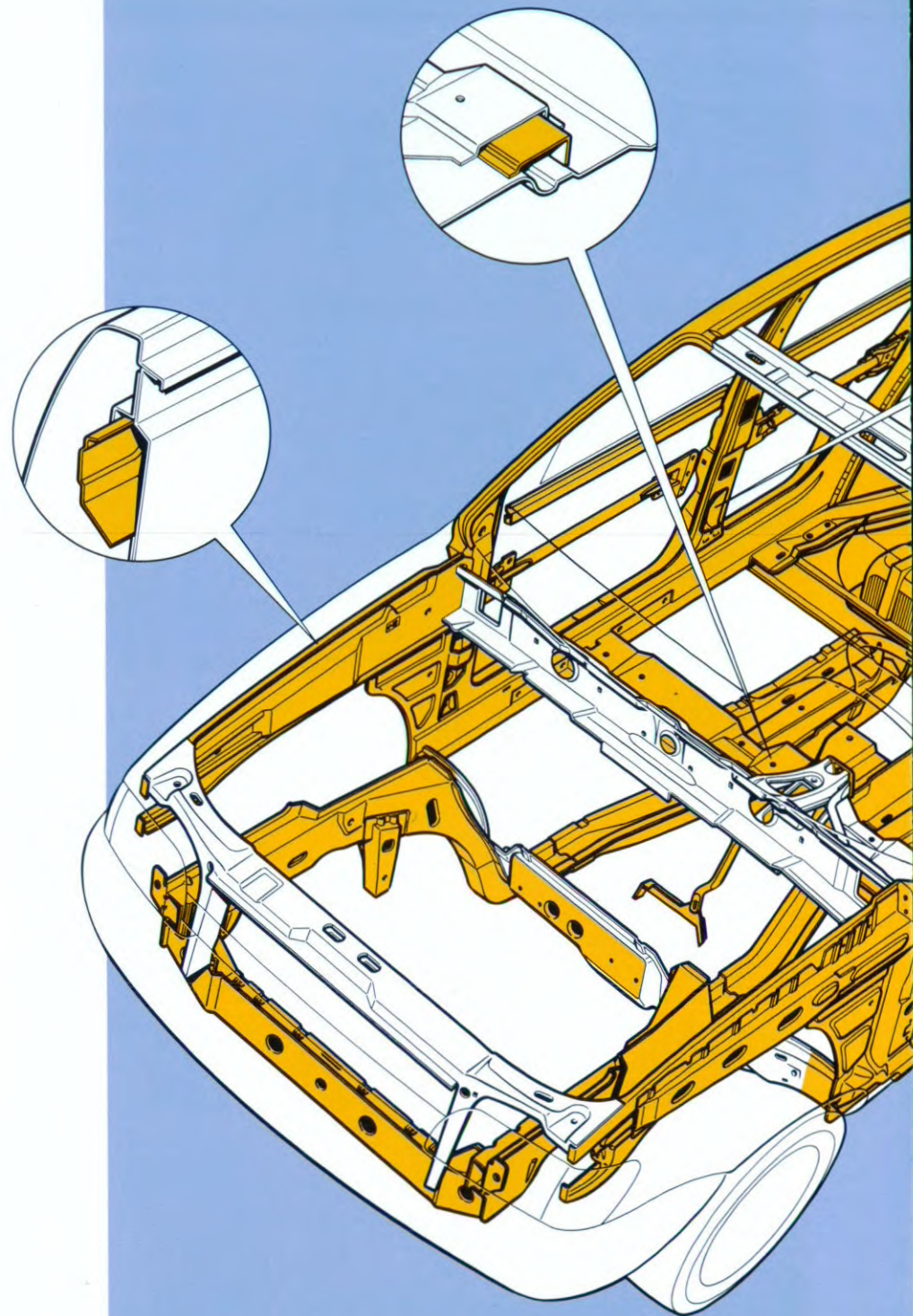
FIESTA *veiligheid door technologie*

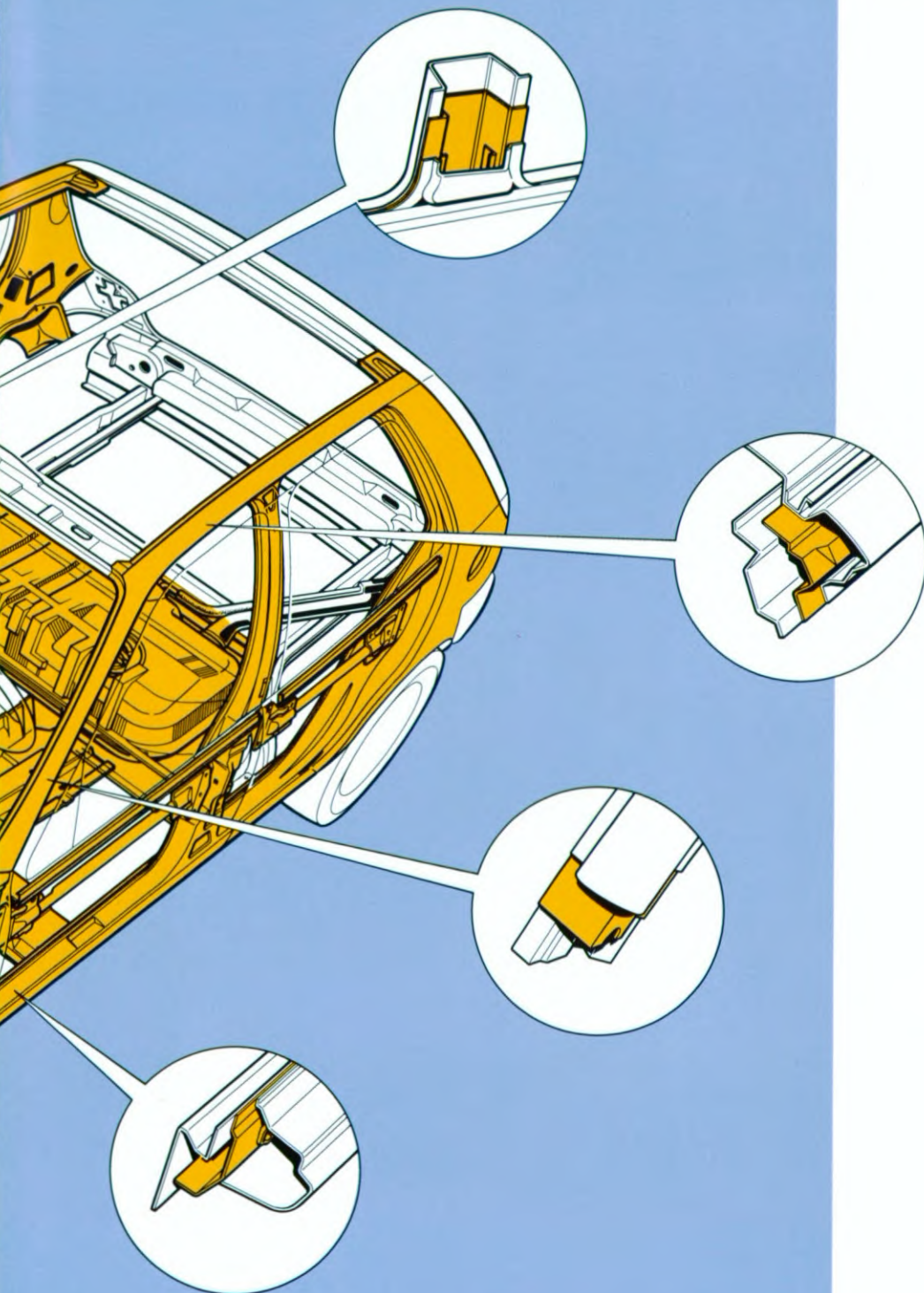
Als het gaat om de bescherming bij een botsing, staat DSE voor een met wetenschappelijke criteria ontworpen structuur van de carrosserie. Deze zorgt dat de veiligheidskooi intact blijft bij een aanrijding, terwijl de botsenergie zoveel mogelijk wordt geabsorbeerd. Hierdoor zijn de inzittenden beschermd tegen de grootste effecten van de klap en worden ze bovendien zo soepel mogelijk opgevangen in de airbag en gordels. En dat verlaagt de kans op letsel nog verder.

Om zo'n hoge beschermingsgraad te bereiken, ondergaat elk Ford-model een uitgebreide reeks botsproeven. Daarbij is de offset frontale aanrijding ook standaard, naast de gebruikelijke volledig frontale botsing. Botssimulaties in de computer maken het mogelijk elk onderdeel van de constructie optimaal beschermende eigenschappen te geven.

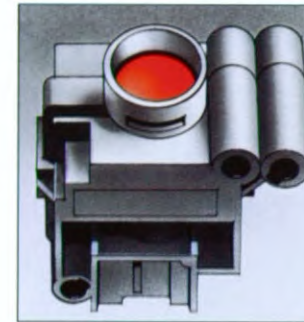
Geïntegreerde veiligheid

- Zogeheten 'getrokken' stalen beschermbalken zijn geïntegreerd in de constructie van de auto om extra bescherming te bieden bij een aanrijding van opzij. Verstevigde dorpels en portierscharnieren zorgen dat de botskrachten kunnen worden opgenomen door de carrosserie.
- De carrosserie is aan de voor- en achterzijde zo ontworpen dat deze op progressieve wijze vervormt bij een aanrijding. Zo wordt de kracht van een botsing geabsorbeerd voordat de schok het interieur bereikt.





Alle benzine-uitvoeringen hebben een veiligheidsschakelaar die de brandstof-toevoer afsluit bij een ongeval.



Besturing, wielophanging en remmen.

- De brandstoftank is veilig geplaatst, onder de achterbank. Alle Fiesta benzine-uitvoeringen hebben een veiligheidsschakelaar die automatisch de brandstoftoevoer afsluit bij een ongeval.
- De stuurkolom is indrukbaar en heeft een extra ophangpunt dat zorgt voor verbinding met de wagenbodem. Hierdoor blijft de stuurkolom nog beter op zijn plaats bij een frontale aanrijding. Dankzij de gewijzigde constructie van de voorzijde beweegt het dashboard minder naar binnen en blijft de overlevingsruimte zo groot mogelijk.
- De dubbel beveiligde sloten hebben een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat de portieren worden vergrendeld bij een aanrijding van opzij. Door de herziene openingshoek van de portieren kunnen deze na een aanrijding nog gemakkelijker worden geopend.
- Om u te ondersteunen bij het voorkomen van ongelukken heeft de Fiesta de modernste systemen voor besturing, wielophanging en remmen, die zorgen voor een uitstekende en zeer betrouwbare wegligging. Dankzij de verbeterde afstelling van de wielophanging biedt hij een perfecte stabiliteit in de bocht en bij het remmen. De capaciteit van het krachtige remsysteem van de Fiesta is vergroot, in verband met het iets toegenomen gewicht van de auto. De installatie kan worden uitgebreid met een anti-blokkeer systeem dat is ontworpen om u te helpen bij het behouden van controle over de Fiesta. Zelfs tijdens het maken van een noodstop – vooral op natte of gladde wegen.



FIESTA

*een unieke
rij-ervaring*



De Fiesta biedt nu nog meer rijplezier dankzij het uitgebreide motorenprogramma, de stuurbekrachtiging en het uitbalanceerde onderstel.

90 pk 16v ZETEC

- De 16v ZETEC motorteknik is op grotere schaal beschikbaar geworden in de Fiesta. Naast de zeer atletische 130 pk 16v motor van de XR2i komt nu een nieuwe 90 pk 16v ZETEC motor. Net als de 130 pk 16v motor levert de 90 pk 16v uitzonderlijk hoge waarden op de gebieden prestaties, economie en vooral souplesse. Natuurlijk is ook aan het milieu gedacht.
- Vier kleppen per cilinder zorgen voor een hoog vermogen in combinatie met veel trekkracht bij lage toerentalen (de 130 pk motor levert meer dan 90 % van het maximum koppel tussen 2300 en 6300 tpm).
- Dankzij een snelle werveling van het brandstofmengsel in de cilinders loopt de motor extra soepel en zijn de emissiewaarden laag.
- Een nieuw, met de computer ontworpen inlaatspruitstuk en vier elektronisch gestuurde inspuiter met voeding vanaf de zijkant dragen zorg voor een probleemloze start onder vrijwel alle omstandigheden. De inspuiter reageren extra snel voor een nog nauwkeuriger regeling van de lucht-brandstof verhouding.



5 versnellingen of CTX



Overige beschikbare motoren

- Behalve de nieuwe 16v ZETEC motor is de Fiesta ook leverbaar met een 50 pk, 60 pk en 75 pk benzinemotor en een 60 pk dieselmotor. Deze laatste heeft een sterk verbeterde geluid-demping.

EEC IV Elektronisch Motor Management

- Alle benzinemotoren met inspuiting worden bestuurd door de EEC IV-module – een van de meest geavanceerde motormanagement-systemen ter wereld. Door de motorfuncties te sturen met een snelheid van 1,25 miljoen instructies per seconde draagt de EEC IV in hoge mate bij aan de motorefficiëntie en betrouwbaarheid van de Fiesta.

- De EEC IV-module bestuurt de sequentiële brandstofinspuiting (SEFI) en het elektronische verdelerloze ontstekingsstelsel (EDIS) dat een op de milliseconde nauwkeurige ontsteking levert.

Versnellingsbak naar keuze

- De moeiteloze schakelprecisie van de vijfversnellingsbak is standaard op alle Fiesta-uitvoeringen. Het extra gemak van de continu variabele automatische transmissie (CTX) is leverbaar in veel versies.

Stuurbekrachtiging

- Alle Fiesta-uitvoeringen hebben een speciale besturing met variabele overbrenging, die uitstekende respons levert bij hoge snelheden en

weinig kracht vraagt tijdens parkeer-manoeuvres. In veel van de 1994-uitvoeringen is ook stuurbekrachtiging beschikbaar. Deze is rechtstreeks afgeleid van het Mondeo-systeem en maakt de Fiesta nog gemakkelijker bestuurbaar doordat het sturen geen enkele inspanning meer vergt. De stuurgeometrie zorgt voor een betrouwbare stabiliteit in rechte lijn en bij het remmen, en ondanks de zeer



directe overbrenging (slechts 2,84 omwentelingen van het stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts) is de benodigde kracht bij krap parkeren nog verder teruggebracht. De stuurbekrachtiging kan niet worden gecombineerd met de 50 pk motor of met de automatische versnellingsbak.

FIESTA

*comfort
en
veelzijdigheid*



- De binnenruimte zal u verrassen, ook achterin. De Fiesta biedt volop plek voor armen, benen en hoofd.
- Elke uitvoering heeft een zeer aantrekkelijke aankleding, van fris ogende Zing stoffen in de Fiesta Finesse tot luxueus velours in de Laurent David.
- De nieuwe verstelling van binnenuit van de buitenspiegels is zeer gemakkelijk te bedienen. Ook een anti-verblindingsstand op de achteruitkijkspiegel is standaard.
- Voor nog meer gemak hebben de meeste uitvoeringen een spiegelkje in **beide** zonnekleppen.
- Het comfort optiepakket omvat elektrische bediening van de voorste zijruiten, centrale portiervergrendeling en een van binnenuit te openen achterklep.





**Plaats voor alles.
Alles op zijn plaats.**

- De Fiesta heeft een royale laadruimte van 625 liter met de achterbank neergeklapt. De laadvloer van 1,4 meter lang heeft geen enkele moeite met grote voorwerpen.
- De breed openende achterklep loopt door tot aan de bumper zodat zware bagage zonder moeite kan worden ingeladen. Twee gasgevulde dempers zorgen voor probleemloos openen van de klep. Sluiten gaat ook gemakkelijk dankzij een praktisch geplaatste handgreep aan de binnenzijde van de klep.
- De meeste uitvoeringen hebben een 60/40 gedeelde achterbank waardoor de passagiers- en bagageruimte nog veelzijdiger kunnen worden ingedeeld.
- Elke Fiesta heeft portiervakken voorin, een ruim dashboardkastje, een aflegtruimte op het dashboard en een opbergplaats voor papieren naast de voetenruimte van de bestuurder. In de XR2i zijn er ook opbergnetten aan de achterzijde van de voorstoelen.
- De hoedenplank past rechtop achterin, zodat u ook hogere voorwerpen kunt meenemen. Het reservewiel is onder de auto opgehangen in een gemakkelijk te ontgrendelen beugel. Zo kunt u erbij zonder bagage uit te hoeven laden.



FIESTA

*een bescherming van
uw investering*



PATS/Dubbele portiervergrendeling/ Perimeter Alarm

- Het passieve anti-diefstal systeem PATS zorgt voor een automatische blokkering van de motor. Deze voorkomt dat de auto kan worden weggereden, door middel van een elektronische code die is opgeslagen in de contactsleutel. De motor start alleen met het enig juiste elektronische signaal. Zonder de juiste van 4,3 miljard mogelijke codes. Zonder de juiste sleutel doet de motor dus absoluut niets.
- De dubbele werking vormt een perfecte aanvulling op de afgeschermd portiersloten van de Fiesta. Door de sleutel een tweede slag te draaien wordt het onmogelijk het linker of rechter voorportier van binnenuit te openen nadat een ruit is ingeslagen.
- Het zogenoemde Perimeter Alarm wordt geactiveerd als een portier, de motorkap of de achterklep wordt geforceerd, en reageert op elke beweging in de binnenruimte. Een 'Alarm Aan' lampje bovenop het dashboard geeft aan dat het in werking is.



Afgeschermd portiersloten

De portiersloten van de Fiesta zijn zo ontworpen dat ze vrijwel onmogelijk kunnen worden geforceerd. Zelfs als een stuk ijzerdraad tussen de ruit en het portier wordt gestoken, verhindert een beschermplaat dat de slotcilinder kan worden bereikt.



Zichtbaar VIN-plaatje

Behalve onder de motorkap is het Voertuig Identificatie Nummer (VIN of chassisnummer) ook aangebracht bovenop het dashboard bij de onderste hoek van de voorruit, waar het van buitenaf duidelijk is te zien. Een zichtbaar VIN vergemakkelijkt de identificatie van een gestolen auto en is daardoor een sterk afschrikkend middel tegen autodieven.



Audio System Security

De kwaliteit van de af fabriek gemonteerde audiosystemen van Ford is alleen voor uw oren bestemd. Deze audiosystemen hebben daarom een unieke, viercijferige Keycode en er zijn stickers 'Keycode Protected' op de ramen van de auto. De Ford audiosystemen zijn verbonden met het alarmsysteem als dat af fabriek is gemonteerd. De systemen met RDS hebben de mogelijkheid het kenteken van de auto in het geheugen op te slaan.

De voorzieningen die we vermelden op deze pagina betreffen enkele beveiligingsaspecten van de Ford Fiesta. Sommige zijn niet in alle uitvoeringen standaard of als optie leverbaar. Uw Ford-dealer heeft alle details voor u.

Fiesta *met zorg voor het milieu*

Bij Ford maken we gebruik van speciale productieprocessen, grondstoffen en componenten. Daardoor is de Fiesta het milieu minimaal tot last. Zowel tijdens de productie, gedurende zijn verblijf op de weg, als wanneer hij uit gebruik is genomen.



Tijdens de productie

- In de Ford-fabrieken doen we er alles aan om het energieverbruik tot een minimum te beperken. Een computer zorgt er zelfs voor dat zo weinig mogelijk energie verloren gaat door openstaande deuren. Daardoor hoeven we minder te stoken en zijn de emissies ook minder.
- Het gebruik van water is volledig aan regels gebonden. Gebruikt water vangen we op in stalen vaten en zuiveren we voordat het wordt geloosd.
- Staalafval van de productie van vloer- en carrosseriepanelen persen we samen in blokken. Dan kan het worden gerecycled tot nieuw plaatstaal.

Op de weg

- Alle Fiesta benzinemotoren hebben drieweg katalysatoren en gebruiken ongelode benzine, waarmee we ruim voldoen aan de geldende milieunormen.
- Ford's krachtige EEC-IV motor-management computer draagt in hoge mate bij aan de energiebesparing. Doordat hij de motorbesturing verzorgt met 1,25 miljoen instructies per seconde, stelt hij maximale efficiëntie en dus een minimaal verbruik zeker.

Recycling

- In samenwerking met de Ford-toeleveranciers ontwikkelen we speciale recyclingprocessen.

Daardoor kunnen we een groot deel van de onderdelen opnieuw gebruiken bij de productie. Of we kunnen ze recyclen om er nieuwe componenten van te maken voor de Fiesta en andere Fords.

- Nu al gebruiken we bij Ford gerecycled materiaal van oude auto's. Meer dan 95 % van de metalen kan worden teruggewonnen voor hergebruik. Staal bijvoorbeeld, dat bijna de helft uitmaakt van het gewicht van een auto, kan voor praktisch 100 % worden teruggewonnen en opnieuw gebruikt. IJzer kan worden gerecycled tot gietijzer voor motoren. Of het kan worden toegevoegd aan de staalproductie in de hoogovens.

- We voeren onderzoek uit om ervoor te zorgen dat we in de toekomst ook kunststoffen, glas, rubber en textiel kunnen terugwinnen.
- Verder hebben we een identificatiesysteem ontwikkeld om de twaalf verschillende soorten kunststof in een auto gemakkelijker te kunnen scheiden voor recycling.
- Op dit moment kan al meer dan 80 % van een Fiesta worden gerecycled. Wanneer hij aan het einde van zijn levensduur is, zal dat percentage nog groter zijn. Dan zal hij helpen om een nieuwe generatie Fords te bouwen.

FIESTA XR2i



Belangrijkste eigenschappen

- 3 deurs carrosserie
- 130 pk 1.8i 16V ZETEC motor
- stuurbekrachtiging
- airbag in het stuurwiel
- zwarte spoiler boven achterraut
- sportieve voor-en achterbumper
- mistlampen geïntegreerd in de voorbumper
- brede 185/55 R14 banden
- lichtmetalen velgen
- sportonderstel met stabilisatoren voor en achter en verlaagde vering
- spatbordverbreding zowel voor als achter
- sportstoelen voor
- geventileerde remschijven voor
- unieke Mistral/Delon velours bekleding

*power, prestaties, passie:
met de verbluffende
XR2i hebt u het allemaal*



Opties

- airbag voor de voorpassagier
- anti blokkeer remsysteem (ABS)
- voorruitverwarming
- elektrisch verwarmbare en bedienbare spiegels
- zonnedak
- PATS elektronische motorblokkering
- comfort pakket:
centrale portiervergrendeling,
elektrische bediening voor-
portierruit, van binnenuit te
ontgrendelen achterklep
- dubbele portiervergrendeling en
perimeter alarm (alleen in
combinatie met comfort pakket)

FIESTA

Laurent David

*een unieke combinatie van styling, rijplezier
en waar voor uw geld*





Belangrijkste eigenschappen

- 3- of 5 deurs carrosserie
- motorenkeuze
 - 1.1 50 pk
 - 1.3 60 pk
 - 1.8 60 pk diesel
- airbag in het stuurwiel
- getint glas
- uitneembaar of uitklapbaar zonnedak van warmtewerend glas
- bumpers in carrosseriekleur
- 'Columbo' velours bekleding in de kleur Pumice of Raven
- nieuw ontwikkelde wieldeksels
- brede 165/65 R13 banden
- vloermatten met Laurent David Logo
- toerenteller (op benzinemodellen)
- wis/was installatie achter
- metaallak
- 60/40 neerklapbare achterbankleuning
- vijfdelige Laurent David reisset met paraplu
- zonneklepspiegel bestuurder en voorpassagier
- sigarette-aansteker
- radio voorbereidingspakket

Opties

- airbag voor de voorpassagier
- anti blokkeer remsysteem ABS (niet leverbaar op automaat)
- voorruitverwarming
- elektrisch verwarmbare en bedienbare spiegels
- stuurbekrachtiging (standaard op 1.3 60 pk, niet leverbaar op automaat en 1.1 50 pk)
- PATS elektronische motorblokkering (niet leverbaar op 1.8 Diesel)
- comfort pakket: centrale portiervergrendeling, elektrische bediening voorportierruit, van binnenuit te ontgrendelen achterklep



Nieuw:

FIESTA

MONDIAL

van wereldklasse!

Belangrijkste eigenschappen

- 3- of 5 deurs carrosserie
- motorenkeuze
 - 1.1 50 pk
 - 1.3 60 pk
 - 1.8 60 pk diesel
- airbag in het stuurwiel
- getint glas
- bumpers in carrosseriekleur
- Papillon bekleding in de kleur Opal of Pumice
- zwarte flankstootstrippen
- nieuw ontwikkelde wieldeksels
- blauw instrumentenpaneel met toerenteller
- sportstoelen
- brede 165/65 R 13 banden
- digitaal klokje
- 60/40 neerklapbare achterbankleuning
- wis/was installatie achter
- radio voorbereidingspakket
- Mondial badge





Opties

- airbag voor de voorpassagier
- anti blokkeer remsysteem ABS (niet leverbaar op automaat)
- stuurbekrachtiging (standaard op 1.3 60 pk, niet leverbaar op 1.1 50 pk)
- PATS elektronische motorblokkering (niet leverbaar op 1.8 Diesel)
- comfort pakket:
centrale portiervergrendeling, elektrische bediening voorportierraai, van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- uitneembaar of uitklapbaar zonnedak van warmtewerend glas
- elektrisch verwarmbare en bedienbare spiegels
- voorruitverwarming

FIESTA CALYPSO

open voor een zonnige rijstijl





Belangrijkste eigenschappen

- airbag in het stuurwiel
- 1.3 60 pk motor
- elektrisch bediend canvas vouwdak
- getint glas
- bumpers in carrosseriekleur
- speciale 'Tropical' bekleding
- 60/40 neerklapbare achterbankleuning
- sportstoelen met bagagenetten aan de achterzijde
- digitaal klokje
- unieke wieldeksels
- wis/was installatie achter
- radio voorbereidingspakket

Opties

- airbag voor de voorpassagier
- anti blokkeer remsysteem ABS
- stuurbekrachtiging
- PATS elektronische motorblokkering
- comfort pakket:
centrale portiervergrendeling,
elektrische bediening voorportier-
ruiten, van binnenuit te ontgren-
delen achterklep
- elektrisch verwarmbare en bedien-
bare spiegels

FIESTA

FINESSE

*de uitrusting die u zoekt voor de
prijs die u wilt betalen*





Belangrijkste eigenschappen

- airbag in het stuurwiel
- 3 deurs carrosserie
- motorenkeuze
 - 1.1 50 pk
 - 1.3 60 pk automaat
 - 1.8 60 pk diesel
- unieke wieldeksels
- wis/was installatie achter
- radio voorbereidingspakket
- afsluitbare tankdop
- zoemer voor verlichting
- zonneklepspiegel aan bestuurderszijde
- stoffen Zing bekleding



Opties

- airbag voor de voorpassagier
- anti blokkeer remsysteem ABS (niet leverbaar op automaat)
- stuurbekrachtiging op 1.8 60 pk Diesel
- PATS elektronische motorblokkering (niet leverbaar op 1.8 60 pk Diesel)
- 60/40 neerklapbare achterbank-leuning

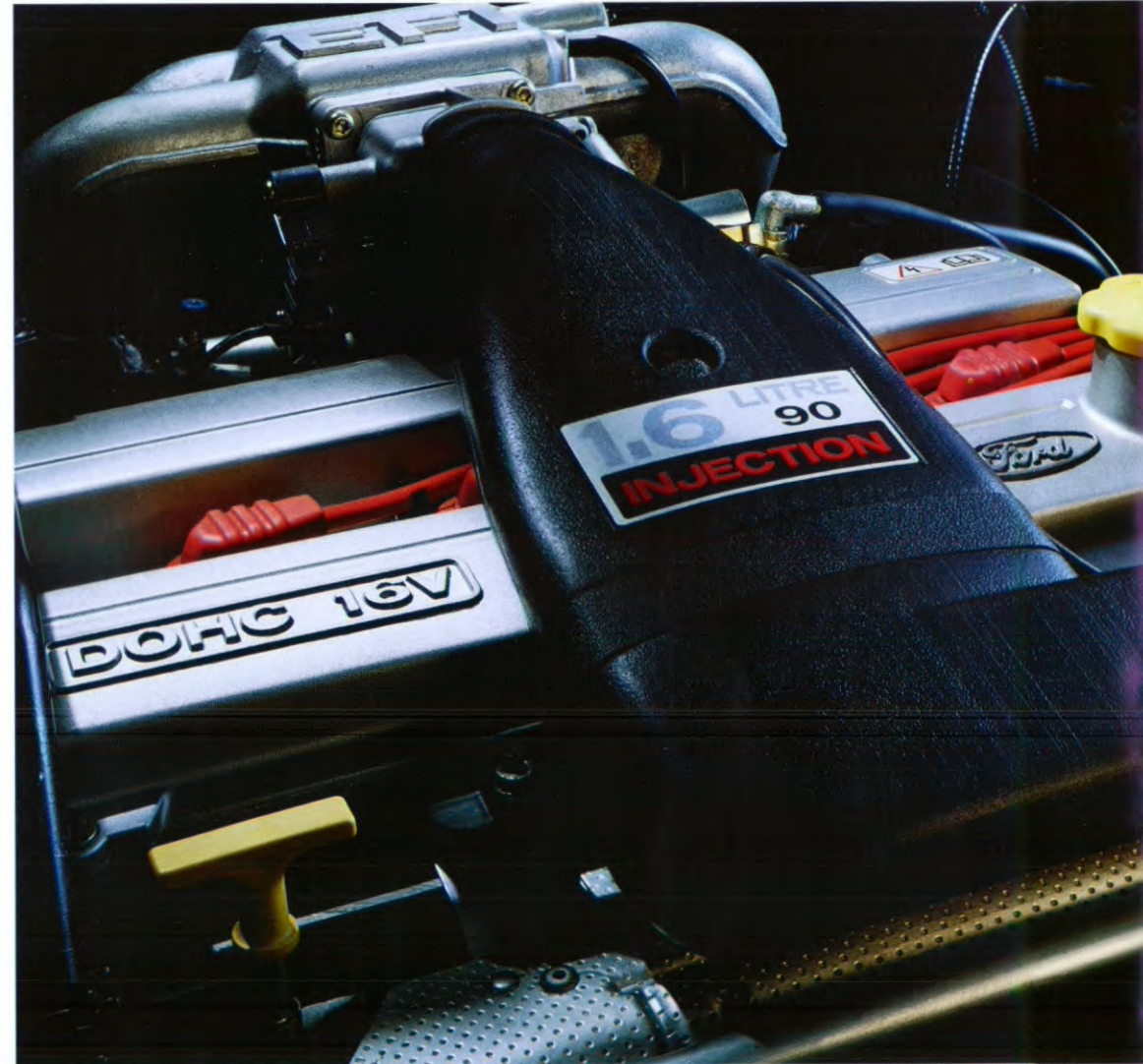
FIESTA

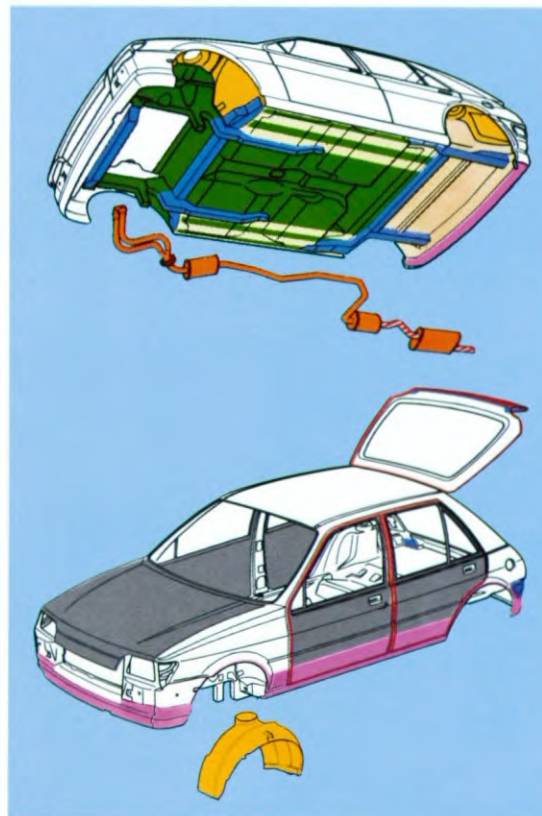
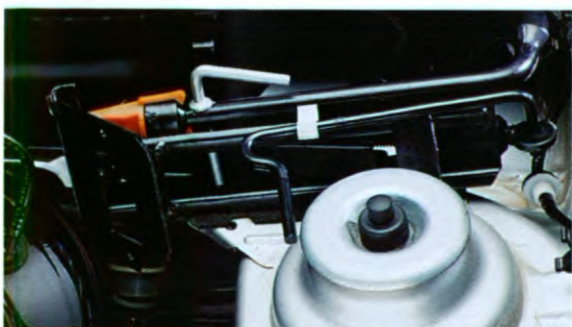
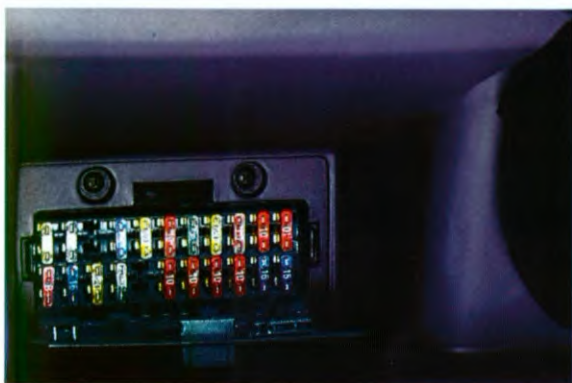
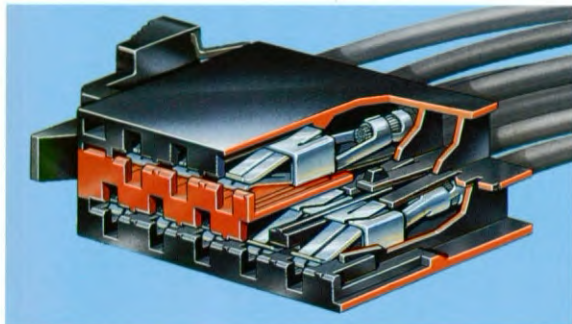
Leven met de Fiesta

De Fiesta is ontworpen en gebouwd om veel rijplezier te bieden. En als een auto om trots op te zijn. De uitstekende kwaliteit, de moderne diagnosemethode en het eenvoudige, voordelige onderhoud maken van de Fiesta een betrouwbare, praktische en duurzame auto.

Uitstekende produktiekwaliteit

- De geautomatiseerde assemblagetechnieken verzekeren een perfecte kwaliteit en afwerking. De carrosserie, de interieurbekleding en de instrumenten profiteren van het gebruik van robots. Want deze leveren optimale kwaliteit en betrouwbaarheid.
- Om te voorkomen dat carrosseriedelen kunnen beschadigen, worden belangrijke onderdelen als de portieren, ruiten en sloten ver van de productielijn geassembleerd.
- Bij ontwerp en productie van de Fiesta is speciale aandacht besteed aan het geluidsniveau in het interieur. Veel maatregelen, zoals een gewijzigde bekleding van de stuurkolom met een verbeterde bevestiging, voorkomen piep- en kraakgeluiden.
- Een tweede portierrubber is toegepast bij de voorportieren om elke mogelijke lekkage te voorkomen. Dit rubber draagt ook bij aan het verminderde windgeruis bij de voorportieren.
- De diesel-versies hebben een verbeterde motorophanging en een perfecte isolatie. Geluid en trillingen onder het rijden zijn hierdoor tot een minimum teruggebracht.





- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| ■ Verzinkt | ■ Waslaag onderzijde |
| ■ Inwendige afdichting van de naden | ■ Bescherming |
| ■ Ingespoten met vloeibare was | ■ Uitlaat |
| ■ Bescherming tegen steenslag | ■ } Systeem |
| ■ Coating onderzijde | |

Betrouwbare en efficiënte service

- Het uitgebreide Ford-dealernetwerk over de gehele wereld biedt u snelle en vakkundige service tegen een zeer concurrerende prijs.
- Ford heeft FDS 2000 ontwikkeld: een diagnose-systeem van de jongste generatie dat eventuele problemen van de elektronische motorbesturingssystemen snel en nauwkeurig identificeert. Dat maakt de inspectie van uw Fiesta nog efficiënter.

Gemakkelijk en voordelig onderhoud

- Een onderhoudsbeurt is slechts eens per jaar nodig, of na 15.000 km – afhankelijk van wat het eerst voorkomt.
- Zaken die de bezitter zelf regelmatig kan controleren, zoals het niveau van de ruitensproeier of de remvloeistof, hebben een gele markering voor gemakkelijke herkenning.
- De zekeringen zijn eenvoudig bereikbaar in een kastje onder het dashboard.

- De krik bevindt zich onder de motor-kap, direct voor het grijpen.
- De elektronische, verdelerloze ontsteking van de Fiesta (EDIS) bevat geen bewegende delen en is volledig onderhoudsvrij.

Grote duurzaamheid

- Om te verzekeren dat de Fiesta er ook na vele jaren nog goed uitziet, wordt hij beschermd door een anti-corrosie behandeling die bestaat uit meerdere stappen. Natuurlijk geven we daar bovenop nog eens zes jaar Ford-garantie tegen doorroesten van binnenuit.
 - De voorwielkasten zijn voorzien van kunststof binnenschermen.
 - De motorkap en het scherm onder de voorruit zijn tweezijdig verzinkt.
 - De complete onderzijde (inclusief uitlaatsysteem) heeft een coating tegen corrosie.

FIESTA

RS *en accessoires*

Ford RS onderdelen en accessoires geven
nog meer cachet aan uw nieuwe Fiesta. Vraag
uw dealer om de details en de brochure met
accessoires.





Er is een grote keuze uit dakdragers: voor eenvoudig en gemakkelijk vervoer van grote of onhandig gevormde voorwerpen.



Dankzij een speciaal voor Ford ontworpen babyzitje kunt u veilig en zorgeloos reizen met de pasgeborene.



Kleine kinderen neemt u comfortabel en veilig mee in het Ford kinderzitje.

Fiesta

audio-systemen

De kwalitatief hoogstaande Ford audiosystemen worden ontworpen en geproduceerd door de Ford Electronics Division – een van de grootste fabrikanten ter wereld van audiosystemen voor in de auto. Deze systemen, inclusief de luidsprekers en hun inbouw mogelijkheden, worden speciaal ontwikkeld en getest voor een optimale geluidskwaliteit in de auto.

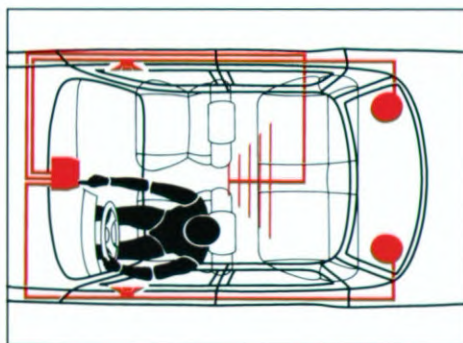


Om de beste geluidskwaliteit te garanderen vindt het uitgebreide testprogramma plaats tijdens de ontwikkeling van de auto. Zoals bij elk audiosysteem hangt de kwaliteit af van de karakteristieken van de luid-

sprekers, hun positie in de auto en vooral van de akoestiek van het interieur. In een geluidsevaluatiekamer voeren de Ford-ingenieurs een complexe, subjectieve en objectieve beoordeling uit van de geluidskwaliteit. Dit doen ze met zeer verfijnde opname- en meetapparatuur.

In een echovrije ruimte voor zogenoemde interferentie door radiofrequentie wordt voortdurend gemeten in hoeverre de geluiden worden onderdrukt die de elektronische systemen van de auto zelf veroorzaken. De wanden van deze ruimte voorkomen door hun ontwerp dat elektromagnetische golven de meetresultaten beïnvloeden. Dankzij deze controle kan het functioneren van de ingebouwde elektronische componenten worden beoordeeld om vast te stellen of extra maatregelen moeten worden genomen tegen interferentie.





Radio Data Systeem (RDS)

Het Radio Data Systeem (RDS) is algemeen erkend als een van de belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van de autoradio.

RDS is een onhoorbaar digitaal signaal dat FM-stations in heel Europa uitzenden. Het signaal wordt ontvangen door het Ford Sound 2006R audiosysteem dat een RDS-decoder bevat. Deze ontcijfert de speciale data die deze stations uitzenden. Het signaal kondigt de bulletins met verkeersinformatie aan, zorgt voor automatische zenderherkenning en vermelding van de stationsnaam op de display.

De functie voor verkeersprogramma (TP) stemt de radio automatisch af op de sterkste zender in de omgeving die verkeersinformatie uitzendt. Zelfs wanneer u luistert naar een cassette of een CD, komt de verkeersinformatie daar automatisch 'overheen' en verschijnt het woord 'TRAFFIC' op de radiodisplay.



Met RDS is de radio altijd en automatisch afgestemd op het sterkste zendstation dat het gekozen programma uitzendt. Daardoor hoeft u de radio niet steeds opnieuw af te stemmen, wanneer uw auto vanuit het ene zendergebied een ander binnenrijdt. De naam van het geselecteerde station staat in de display.

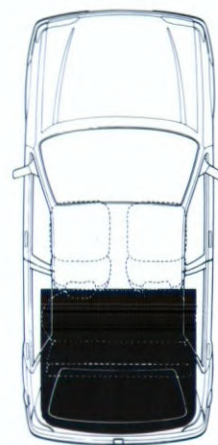
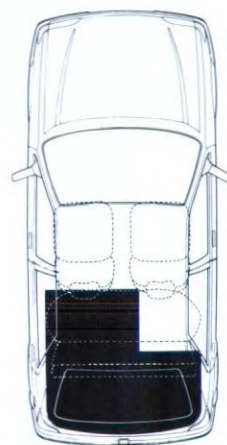
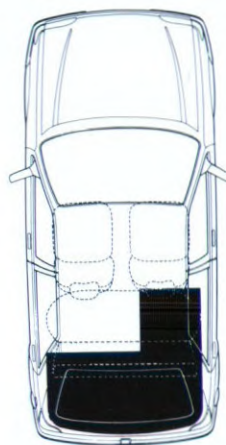
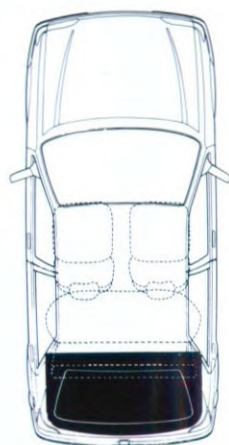
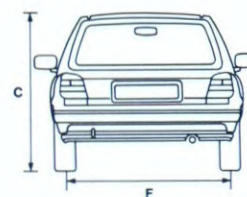
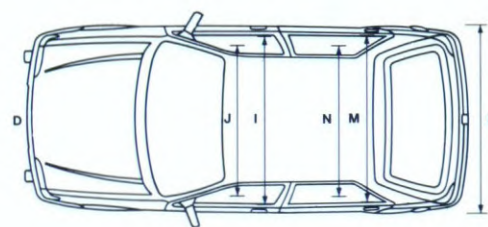
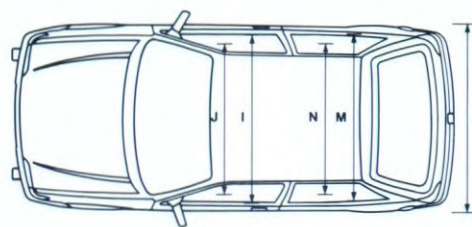
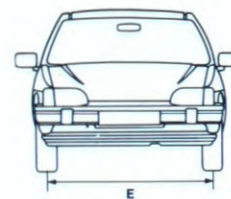
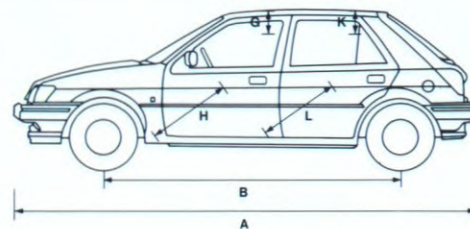
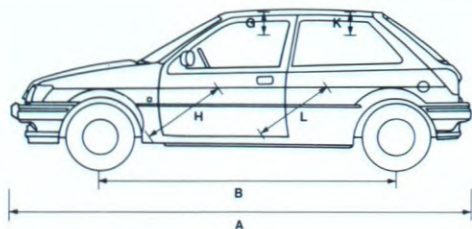
Het volgende systeem wordt af fabriek ingebouwd, afhankelijk van uw modelkeuze en uw wensen.



2006R Audiosysteem

- Volledig elektronische stereo radio/cassettespeler met RDS
- 24 voorkeuzezenders
- 24 Watt vermogen
- Automatisch zoeken en handmatige afstemming
- Geheugen voor laatstgekozen station
- Auto-reverse cassettespeler
- Snel vooruit- en terugspoelen
- Dolby ruisonderdrukking
- Vier full-range luidsprekers
- RDS decoder met TP-functie
- Autostore
- Afneembaar front
- 'Keycode' beveiliging

AFMETINGEN



AFMETINGEN	3-deurs	5-deurs	
EXTERIEUR (mm)			
A. Totale lengte	3743	3743	XR2i: 3801
B. Wielbasis	2446	2446	
C. Totale hoogte	1325	1325	
D. Totale breedte	1606	1606	
E. Spoorbreedte voor	1392	1392	XR2i: 1406
F. Spoorbreedte achter	1384	1384	XR2i: 1376
INTERIEUR (mm)			
Voor			
G. Hoofdruimte	957	957	
H. Beenruimte	1036	1036	
I. Schouderruimte	1323	1323	
J. Heupruimte	1324	1266	
Achter			
K. Hoofdruimte	928	928	
L. Beenruimte	836	836	
M. Schouderruimte	1364	1308	
N. Heupruimte	1174	1174	
LAADRUIMTE (liters)			
Bij 5 zitplaatsen	250	250	
Bij 2 zitplaatsen (tot raam)	625	625	
Bij 2 zitplaatsen (tot dak)	930	930	
INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)			
	42	42	
DRAAICIRKEL (meters)			
	9,8	9,8	

SPECIFICATIES

MOTOREN	50 pk HCS	60 pk HCS	60 pk HCS	130 pk 16V	60 pk Diesel
Milieunorm	83 US	83 US	83 US	83 US	87 US
Cilinderinhoud (cm ³)	1.118	1.297	1.297	1.796	1.753
Compressieverhouding	9.5 : 1	8.8 : 1	8.8 : 1	10.1 : 1	21.5 : 1
Boring (mm)	68.7	77.2	77.2	80.6	82.5
Slag (mm)	75.5	75.5	75.5	88.0	82.0
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	95	–
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	nee	nee
Maximum vermogen					
kW/pk	37/50	44/60	44/60	96/130	44/60
Toerental (omw/min)	5.200	5.000	5.000	5.550	4.800
Maximum draaimoment					
Nm	83	101	101	149	110
Toerental (omw/min)	3.000	2.500	2.500	4.000	2.500
Aantal versnellingen	5	5	CTX	5	5
Prestaties					
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	19.1	15.3	17.3	8.7	16.4
Topsnelheid (km/u)	143	153	149	200	152
Gewichten (rijklaar)					
Gebaseerd op Laurent David					
3-deurs (kg)	848	844	876	991	917
5-deurs (kg)	868	864	896	–	937
Max. geremd aanhangwagen gew. (kg)	700	850	850	900	900
Max. laadvermogen (3-deurs)	477	481	449	459	483
Brandstofverbruik ECE-norm, l/100 km					
bij 90 km/u constant	4.8	5.0	5.0	6.3	4.3
bij 120 km/u constant	6.5	6.7	6.9	8.2	6.1
in stadsverkeer	6.9	8.0	8.3	9.7	6.2

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

Carrosseriekleuren

Metaallakken:



Moondust Silver



Dark Aubergine



Diamond White



Alberto Green



Auralis Blue



Ontario Blue



Nouveau Red



Ash Black



Dark Maroon



State Blue



Mint Green



Radiant Red



Petrol Blue



Windsor Grey



Tourmallard Green



Fleuri Red

Standaardlakken:

Fiesta kleuren en bekledingen combinaties

Modeljaar 1995½

	FINESSE	MONDIAL	CALYPSO	LAURENT DAVID	GT	XR2i
Bekledingssoort	Zing Shadow	Papillon Opal	Tropical Medicine Blue	Columbo Raven	Jigsaw Raven	Mistral Raven
Bekledingskleur		Pumice		Pumice		
Kleur carrosserie						
Moondust Silver	•	•	•	•	•	•
Alberto Green	•	•	•	•	•	•
Nouveau Red	•	•	•	•	•	•
State Blue	•	•	•	•	•	•
Petrol Blue	•	•	•	•	•	•
Tourmallard Green	•	•	•	•	•	•
Dark Aubergine	•	•	•	•	•	•
Auralis Blue	•	•	•	•	•	•
Ash Black	•	•	•	•	•	•
Mint Green	•	•	•	•	•	•
Windsor Grey	•	•	•	•	•	•
Fleuri Red	•	•	•	•	•	•
Diamond White	•	•	•	•	•	•
Ontario Blue	•	•	•	•	•	•
Dark Maroon	•	•	•	•	•	•
Radiant Red	•	•	•	•	•	•

De volgende bekledingen zijn leverbaar:

Laurent David



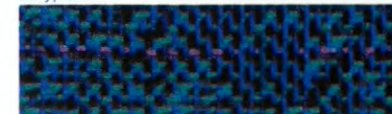
Columbo Raven

Finesse



Zing Shadow

Calypso



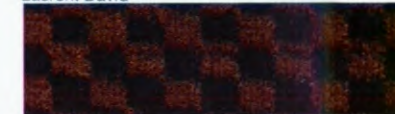
Tropical

Mondial



Papillon Opal

Laurent David



Columbo Pumice

GT



Jigsaw Raven

XR2i



Mistral Raven

Mondial



Papillon Pumice

FORD BIEDT VEEL MEER



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meefasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de karrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford-Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, of zelfs 100.000 km of tot maar liefst 3 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de productielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige leveranciers ontwikkelden speciaal voor Ford LPG-sets, op maat per model. Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Uw Ford dealer kan u hier volledig over inlichten.



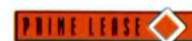
De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford-Dealer.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford-Dealer. Ford Credit uw financiële partner!



Met Prime Lease leveren Ford en Ford Credit u een zeer gevarieerd leaseprodukt dat naadloos aansluit op uw specifieke wensen. Onze kennis van de autobranche en onze ervaring op het gebied van financiële dienstverlening staan garant voor zorgeloos rijplezier. Uw dealer informeert u graag over de vele mogelijkheden. Met Prime Lease bent u vertrouwd op weg.



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford-dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



Gedrukt op 50 % hergebruikt papier – geen chloor toegevoegd