

FIESTA



DE FORD FIESTA.



EEN VAN EUROPA'S MEEST SUCCESSVOLLE AUTO'S.

Zuinig in gebruik. Hoog uitrustingsniveau in standaarduitvoering. Comfortabel. Meer vermogen. Meer rijplezier. En, zoals u kunt zien, nog stijlvol ook.



FORD FIESTA.

Negen jaar geleden rolde de eerste Fiesta van de lopende band. Sindsdien hebben al bijna 3.5 miljoen automobilisten van Fiesta's reputatie wat betreft zuinigheid, betrouwbaarheid en stijlvol rijplezier geprofitteerd. Door er een te kopen!

In Duitsland, waar autorijden (en autoconstructie) heel serieus genomen wordt, werd de Fiesta vier achtereenvol-

gende jaren (1978/79/80/81) gekozen tot 'Auto der Vernunft' (Auto van het Gezond Verstand).

Een auto met veel sterke punten. Geconstrueerd met voorwielaandrijving en grote spoorbreedte die garant staan voor een uiterst plezierig rijgedrag, zowel in druk stadsverkeer als op smalle, bochtige

weggetjes op het platteland. Met compacte buitenmaten voor probleemloos parkeren, een verrassend ruim interieur en het gemak van de derde deur.

Maar ook met een aantal bijzondere kenmerken. De vormgeving van de carrosserie zal u al opgefallen zijn, en vooral de gestroomlijnde motorkap.



Dat is echt niet alleen om het mooie. De luchtweerstand wordt erdoor vermindert, en dat draagt bij tot een 22% zuiniger brandstofverbruik. Een grijze grille, breed uitlopend verhoogt de stijlvolle functionaliteit en het elegante karakter van de Fiesta.

En wat het interieur betreft: we komen hier ruimte tekort voor een complete

lijst.

Maar om u een idee te geven een paar aardige voorbeelden: een dashboard met verlichte tiptoetsen voor de belangrijkste functies; bedieningshandels aan de stuurkolom; waarschuwinglampjes voor defecten in het remcircuit; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; een frisse lucht/ver-

warmingssysteem met een ventilator; opbergvakken in de deuren en (vanaf het CL model) een in gedeeltes van 60 en 40% neerklapbare achterbank waardoor van de kofferruimte/passagiersruimte een flexibel gebruik gemaakt kan worden.



RIJDT MAKKELIJK, ZIT COMFORTABEL.

Comfort en macht over het stuur. Twee sleutelbegrippen in het complete interieur van de Ford Fiesta.

Het begint al bij de kuipstoelen: voorgevormd voor een stevige en toch comfortabele ondersteuning. Met verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen.

Alle bedieningsorganen uitstekend onder handbereik.

Het twee-spakige stuurwiel: niet alleen zo ontworpen met het oog op een

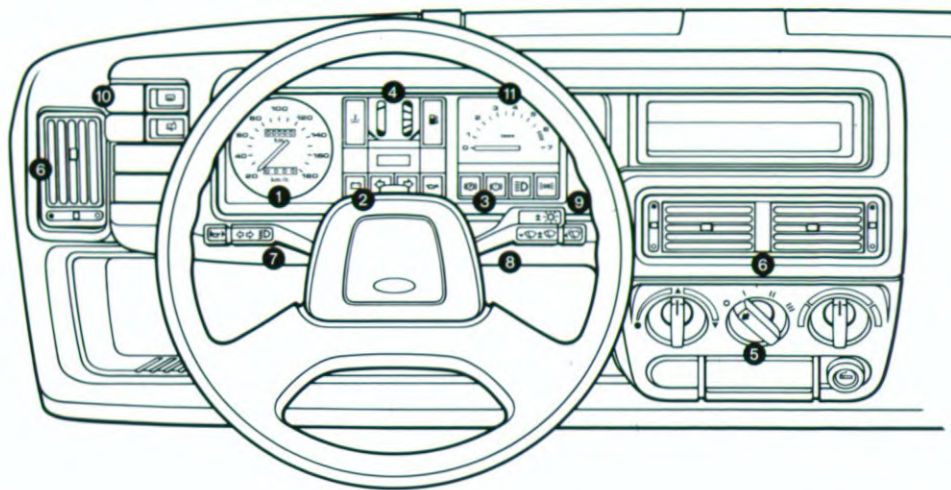
goede, stevige 'grip', maar ook opdat u een goed zicht hebt op de belangrijkste instrumenten (die overigens achter ontspiegelde panelen zijn aangebracht).

En overal lekker veel ruimte: meer hoofd-, schouder- en beenruimte dan u voor mogelijk had gehouden in een auto van zulke compacte afmetingen.

De bekleding: smaakvol, harmonieus en kan tegen een stootje.



- 1 Grote, gemakkelijk af te lezen snelheidsmeter/kilometerteller
- 2 Controle lampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers en batterij/ontsteking
- 3 Waarschuwingsschijf voor remdefect. Groot licht.
- 4 Benzine – en temperatuurmeter
- 5 Verwarmingsaanjager met 3 snelheden en symbool verlichting
- 6 Ventilatie-roosters. Volledig verstelbaar
- 7 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandel voor lichtsignaal, groot – en stadslicht en richtingaanwijzers. Claxon.
- 8 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandel voor ruitewissers, intervalsechakelaar en elektrische ruitesproeiers.
- 9 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandel voor parkeerlicht en dimlicht.
- 10 Knop voor achterraut-verwarming en wis/was installatie op de achterruit.
- 11 Toerenteller



Fiesta Ghia dashboard.



DE FORD FIESTA C: STIJLVOL, ZUINIG EN PLEZIERIG.

Zelfs in deze, de meest voordelige Fiesta, profiteert u van de bijzondere vormgeving. Stijlvol, gedistingeerd en aërodynamisch zeer doelmatig. Deze vormgeving, gecombineerd met de zuinige Fiesta motoren, zorgt voor bijzondere prestaties en een laag brandstofverbruik. Het 1.0 liter model verbruikt bijvoorbeeld slechts 5.2 liter

brandstof per 100 km (1:19.2) bij een constante snelheid van 90 km/h.

Het basis-model is ook ongewoon goed uitgerust. Het dashboard heeft een ontspiegeld instrumentarium waarin een complete serie instrumenten en controlelampjes. Het twee-spakige stuurwiel heeft een speciaal oppervlak dat zorgt voor een



uitstekende 'grip'.

Standaard zijn ook halogeen koplampen; een voorruit van gelaagd glas; achterraitverwarming; elektrische ruitensproeier; rol gordels vóór en een anti-verblindings achteruitkijkspiegel.

Wat comfort en gemak betreft: asbakjes voor en achter; opbergvakken in de deuren; harmonieuze bekleding; geprofileerde vloer in de kofferruimte, geprofileerde hoedenplank.

De achterzitting kan neergeklapt worden voor makkelijkere toegang tot de kofferruimte en het vervoer van bagage met onhandige afmetingen. De achterklep gaat dankzij de gasdrukdempers zeer soepel open.



Fiesta dashboard



Veiligheidsgordels achter
tegen meerprijs leverbaar.

DE FORD FIESTA CL. EEN BEETJE MEER

Aan de toch al indrukwekkende specificaties voegt de Fiesta CL extra verfijning toe.

Wat betreft het exterieur in de vorm van een beschermstrip aan de zijkant; een van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en een normale spiegel aan de passagierskant; uiteraard een 'Fiesta CL'-badge op de achterzijde, en de wis/was installatie op de achterrait.

Qua interieur biedt de CL meer comfort, stijl en gemak met geprofileerde deur-



panelen, stijlvolle stoffen bekleding met bijpassende vloerbedekking (zelfs in de kofferruimte), een sigare-aansteker en een digitale klok in het instrumentenpaneel.

Om u in staat te stellen een beter en flexibeler gebruik van de kofferruimte te maken heeft de CL een achterbankleuning die in gedeeltes van 60 en 40% neergeklapt kan worden. Hierdoor kunt u tegelijkertijd drie mensen en lange voorwerpen zoals bijvoorbeeld ski's vervoeren.

En hebt u behoefte aan nog meer lu-

Veiligheidsgordels achter en rechterbuitenspiegel tegen meerprijs leverbaar.



FIESTA



SPECIFICATIES TECHNISCHE GEGEVENS



Technische Specificaties*

Motoren 4 cilinders in lijn	1.0 OHV	1.1 OHV	1.4 CVH	1.6 CVH	1.6 Diesel
Inhoud cm ³	957	1117	1392	1597	1598
Boring/Slag mm	74/65	74/65	77/74	80/80	80/80
Max. vermogen kW/t/min.	33/5750	37/5000	55/5600	71/6000	40/4800
pk/t/min.	45/5750	50/5000	75/5600	96/6000	54/4800
Max. koppel Nm/t/min.	68/3700	83/2700	109/4000	133/4000	95/3000
kgm/t/min.	6.9/3700	8.5/2700	11.1/4000	13.5/4000	9.7/3000
Compressie	8.3:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1	22.5:1
Carburateur	Enkele venturi 4-bak	Variabele venturi 4-bak	2- venturi 5-bak	2- venturi 5-bak	— 5-bak
Topsnelheid km/h.	137	142	165	180	148
Acceleratie (0-100 km/h.) sec.	19.8	16.9	12.1	9.9	17.3
Brandstofverbruik (ECE-norm)					
bij 90 km/h. konstant	1:19.2	1:20.4	1:18.5	1:17.5	1:26.3
bij 120 km/h. konstant	1:14.1	1:14.7	1:14.7	1:13.3	1:17.9
in stadsverkeer	1:14.3	1:16.1	1:11.5	1:11.0	1:20.0
Soort brandstof	Normaal	Super	Super	Super	Diesel

	1.0	1.1		1.4		1.6		1.6 D	
	C	C	CL	S	CL	Ghia	XR 2	C	CL
Eigengewicht (kg.)	740	750	750	790	790	790	846	840	840
Aanhangwagengewicht geremd (kg.)	300	800	800	800	800	800	800	800	800
ongeremd (kg.)	300	375	375	395	395	395	423	420	420

Afmetingen in cm.		
Lengte		365
Wielbasis		229
Breedte		155
Hoofdruimte	vóór	95
	achter	93
Beenruimte	vóór	102
	achter	86
Schouderruimte	vóór	127
	achter	126
Heupruimte	vóór	127
	achter	113
Laadruimte in liters		177

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

DOORDACHT DYNAMISCH.



LUXE.

xe en gemak, dan kunt u kiezen uit een lange en gevarieerde lijst van mogelijkheden.

Bijvoorbeeld: getint glas; een transparent, uitneerbaar zonnedak of metallic lak. Uw Ford Dealer geeft u alle details.



Ford Fiesta CL.



VERWEN UZELF. MET DE FORD

De Ford Fiesta Ghia is nogal aan de luxe kant. Dat kunt u ook wel zien aan de extra brede beschermstrips op de zijkant, de bumpers met bumperrozetten, de chromen sierstrips, de brede 5 inch velgen met staalgordel radiaalbanden (155/70 SR 13) en de sierlijke wioldoppen.

Eenmaal gezeten in de Fiesta Ghia ervaart u dat het karakter van comfort en stijlvolle harmonie nog versterkt wordt door het royale gebruik van velours stoffen

en tapijt. Niet alleen de hele vloer is met tapijt bekleed maar ook de bodem en de zijkanten van de kofferruimte. En ook de deurpanelen zijn met stof bekleed waardoor ze perfect passen bij de stoelbekleding.

Hoe compleet de Ghia eigenlijk is uitgerust realiseert u zich als we u wijzen op het verlichte handschoenenkastje, de multi-functionele digitaal klok met datum- en stopwatch-functie en een middencon-



FIESTA GHIA.

sole met ingebouwde opbergruimte.

Ook standaard op de Fiesta Ghia: toerenteller, dagteller, radio, make-up spiegel, zwenkbare zonnekleppen, volledig verstelbare hoofdsteunen, verlichting in de kofferruimte een in gedeeltes van 40 en 60% neerklapbare achterleuning en een 5-versnellingsbak.

Toe, verwen uzelf maar 'ns.



Veiligheidsgordels achter,
rechterzijspiegel en transparant
schuifdak tegen meerprijs leverbaar.

EEN VERRASSEND ROYALE

Door z'n compacte afmetingen is de Fiesta de ideale auto voor in de stad. Een auto die zich snel en wendbaar door het verkeer beweegt. Een auto waarmee zelfs de kleinste parkeerruimte benut kan worden. Maar vergis u niet. De Ford Fiesta is van binnen een verrassend ruime auto met bijvoorbeeld maar liefst 86 cm beenruimte achter.

En al die ruimte kunt u benutten zoals u dat zelf het beste schikt.

Bent u met z'n tweeën en hebt u veel bagage, dan klapt u simpelweg de leuning

van de achterbank neer. En kijk: ruimte te over.

Bij de CL, Ghia of XR2 hebt u nog een paar mogelijkheden meer dankzij de in gedeeltes van 60 en 40% neerklapbare achterleuning. Klap een gedeelte neer en u kunt drie mensen vervoeren terwijl u toch voldoende laadruimte creëert om bijvoorbeeld ski's mee te nemen. (Ski's op het dak hoeft dus niet meer!)

Met vier of vijf mensen aan boord is de inhoud van de kofferruimte van de Fiesta nog altijd heel bevredigend: 177 liter.



KOFFERRUIMTE.

Met de achterleuning geheel of gedeeltelijk neergeklapt neemt de laadruimte toe tot boven de kubieke meter. De laadruimte is makkelijk toegankelijk door een brede opening en een achterklep die dankzij gasdruk-steunen zeer soepel opengaat.



MET DE 'S' VAN SPORTIEF SPAREN.

Het gebeurt niet vaak, als men over een auto praat, dat men het in één adem heeft over sportiviteit en zuinigheid.

Dit is een van die zeldzame gelegenheden, omdat het de Fiesta 'S' betreft.

Zeker, de 'S' ziet er sportief uit met z'n brede banden, de bumperrozetten vóór, en de 'S'-badge op de achterkant.

Maar, niet minder belangrijk, hij presteert zoals hij er uit ziet, geholpen door de speciaal aangepaste grote spoorbreedte, de wielophanging en de stabilisatorstang achter. En de 165/65 SR 13 staalgordel radiaalbanden op 5 inch wielen.

Die, te zamen met de voorwielaandrijving, staan borg voor een uitstekende

grip op elke soort weg en onverschillig de weersomstandigheden.

De kracht van de Fiesta 'S' komt van de pittige 1.4 ltr. 4 cilinder motor die 55 kW (75 DIN pk) levert. In combinatie met de 5-versnellingsbak zijn z'n prestaties opmerkelijk en is hij opvallend zuinig... 1:18.5 bij een constante snelheid van 90 km/h bij-



voorbeeld.

In de Fiesta 'S' vindt U de functionele instrumenten en bedieningshandels. En een overvloed aan comfort.

De Fiesta 'S'. Als U van sportiviteit zonder hoge kosten houdt.



Veiligheidsgordels achter
tegen meerprijs leverbaar.

KLEIN KALIBER. GROOT VERMOGEN.



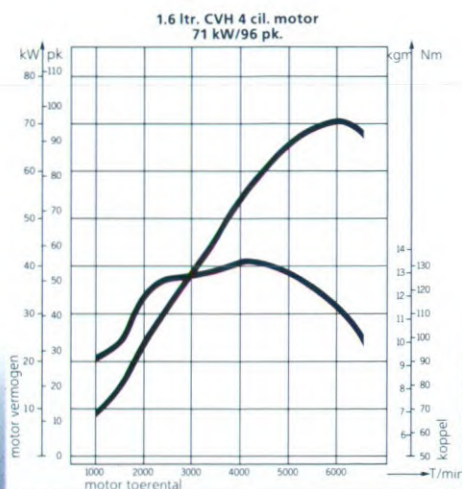
Het dashboard van de XR2. Afgebeelde stereo radio/cassette speler tegen meerprijs leverbaar.

Zodra U hem ziet weet U het: dit is geen gewone Fiesta. Sportief, compleet uitgerust. Echt iets aparts.

Spoiler vóór, verstralers, wielkast-luchtgeleiders en 13 x 6 inch velgen vertellen U wat U kunt verwachten.

Z'n compacte afmetingen wijzen er op dat de XR2 ideaal is in het hedendaags verkeer. Speciaal in de stad. Maar laat U niet misleiden door z'n compactheid. Open het portier van de Fiesta XR2 en U zult aangenaam verrast zijn door de royale ruimte voor de bestuurder en z'n passagiers, meer dan in de meeste andere wagens in z'n klasse.

De in gedeeltes (60/40) neerklapbare achterbank maakt het mogelijk de passagiers- en bagageruimte aan te passen aan



DE NIEUWE FIESTA XR2.

Uw wensen.

De comfortabele, sportieve, verstelbare stoelen vóór zijn met smaakvolle stof bekleed.

2-Spakig sportstuurwiel, uitgebreid instrumentenpaneel met o. a. een toerenteller, en de meeste bedieningsorganen onder handbereik.

Een digitaalklok met stopwatchfunctie tussen de zonnekleppen, een buitenspiegel aan de passagierszijde en een middenconsole met bergruimte en versnellingshandel.

Op de snelweg ervaart U de kracht van de XR2 motor 71 kW (96 DIN pk) i.c.m. de soepele, 5-versnellingsbak.

Naar 100 km/h in slechts 9.9 sec. en een topsnelheid van 180 km/h. De grote



spoorbreedte en de voorwielaandrijving, z'n aangepaste wielophanging en veren, de schokdempers, de stabilisatorstang achter en de 185/60 HR 13 laagprofiel banden zorgen voor het soepel rijgedrag

van de XR2. De geventileerde schijfremmen vóór en de trommelremmen achter zorgen mede voor complete controle over de wagen.

Er is één ding aan de Fiesta XR2 dat U niet zo vaak zult openen, dat is de benzine-tank. Omdat ook de XR2 een tank heeft van 40 liter inhoud en omdat hij ondanks zijn indrukwekkende prestaties, van z'n 1.6 ltr. CVH motor met contactpuntloze ontsteking, slechts 1:17.5 bij een constante snelheid van 90 km/h.

De stijlvolle, compacte, compleet uitgeruste Fiesta XR2. Het bewijs dat leuke dingen vaak in een kleine verpakking zitten.



FIESTA DIESEL.

1 : 26.3 bij 90 km/h constant. De Fiesta Diesel heeft maar weinig serieuze rivalen als het om zuinigheid gaat.

Voeg daaraan toe de stijl, het comfort, de ruimte en het pure rij-plezier en hij heeft er eigenlijk geen één.

Wat deze Fiesta z'n opmerkelijke zuinigheid geeft is de voor dit doel gebouwde 1.6 ltr. 40 kW (54 DIN pk) 4 cilinder Dieselmotor, met bovenliggende nokkenas, mechanische klepstoters, Ricardo Comet V vóór-verbrandingskamers, roterende brandstofpomp met

hydraulisch geregelde koude start, ontworpen voor een excellente start zelfs in de strengste winter. Deze technisch hoogwaardige motor, speciaal ontworpen en gebouwd door Ford, gecombineerd met de 5-versnellingsbak resulteert in uitzonderlijke verbruikscijfers:

1 : 17.9 bij 120 km/h constant, en in stadsverkeer 1 : 20.0.

En dat met Diesel brandstof.

Maar zuinigheid is niet het enige voordeel van deze Dieselmotor. Hij start vlot zonder problemen.



DE ALLERZUINIGSTE FIESTA.

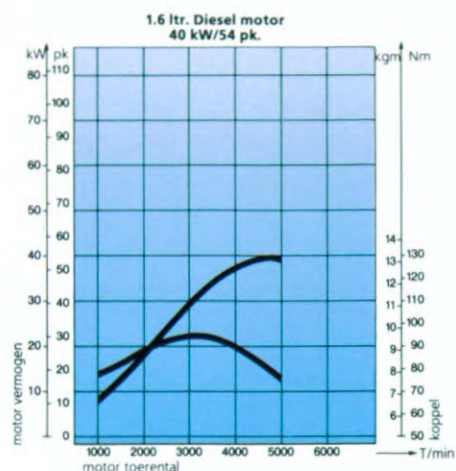
Hij geeft een pittig, verantwoord vermogen af (topsnelheid 148 km/h), zeldzaam bij Dieselmotoren. Een vermogen gesteund en bevorderd door de voorwielaandrijving, het brede spoor en de aangepaste voorwielophanging.

Natuurlijk heeft de Fiesta Diesel een compleet interieur. Comfortabele stoelen. Een verwarmings- en ventilatiesysteem. Een instrumentenpaneel met bedieningshandl es en knoppen dicht onder handbereik.

De Fiesta Diesel is leverbaar in twee

uitvoeringen; de Fiesta C en de Fiesta CL. Beide met de 1.6 ltr. 4 cilinder Dieselmotor en de 5-versnellingsbak standaard.

De Fiesta Diesel heeft slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig en om de 10.000 km olie-verversen (Bij de meeste Diesels is dat resp. 15.000 en 7.500 km.). De Fiesta Diesel. Alle voordelen van een Diesel, en al het plezier van een Ford Fiesta.



Rechterzijspiegel en ruitewisser
achter als extra leverbaar.

FIESTA'S PRESTATIES EN ZUINIGHEID: BETER DAN OOI.T.

De Fiesta heeft altijd bekend gestaan om z'n uitstekende balans tussen sportieve prestaties en laag brandstofverbruik.

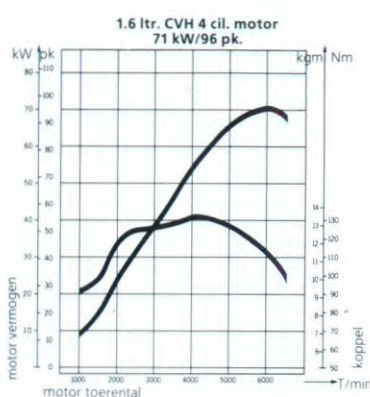
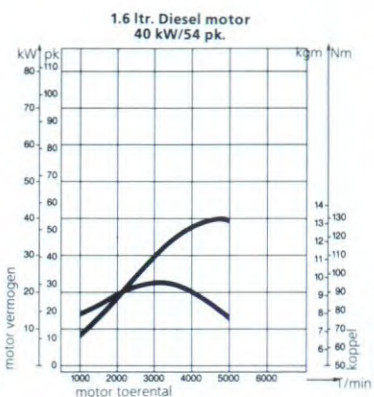
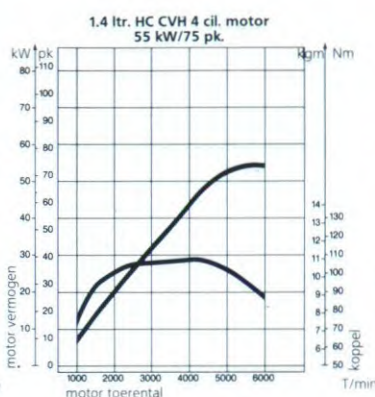
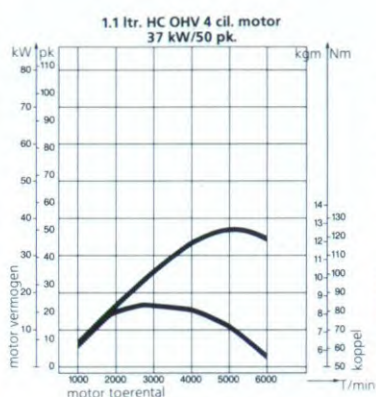
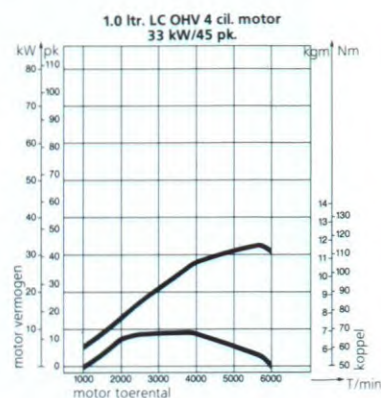
Voor een gedeelte komt dat door de aerodynamische vorm. Minder luchtweerstand, minder motorinspanning, dus minder dorstig.

Maar de belangrijkste bijdrage tot de verbeterde prestaties wordt geleverd door de modificatie van de vier-cilinder motoren. De 1.0 ltr. 33 kW/45 pk bijvoorbeeld, een motor die in vergelijking met de voorgaan-

de Fiesta's zorgt voor een 22% grotere brandstofzuinigheid. Waardoor een verbruik van 1:19.2 mogelijk wordt. En de prestaties hebben daar niet van te lijden. Integendeel: van 0 tot 100 km/h in 19.8 sec.

En om te zorgen dat u de krachten van uw Fiesta goed onder controle heeft zijn alle modellen standaard uitgerust met een gescheiden servo-bekrachtigd remsysteem.

De Ford Fiesta bewijst het: bezuinigen kan ook leuk zijn.



DE FORD FIESTA: EEN GROTE EUROPESE FAVORIET.

Zelfs de voordeligste van de Fiesta's is compleet uitgerust voor plezierig en zuinig rijden.

Kiest u voor het S-pakket, de Ghia of de XR2 of voor de Diesel-versie, dan geniet u standaard ook nog de voordelen van een vijfversnellingsbak. Niet alleen zorgt een vijfversnellingsbak voor grotere zuinigheid en minder geluid (speciaal bij kruissnelheden), de motorslijtage wordt ook beperkt door een verlaging van het toerental.

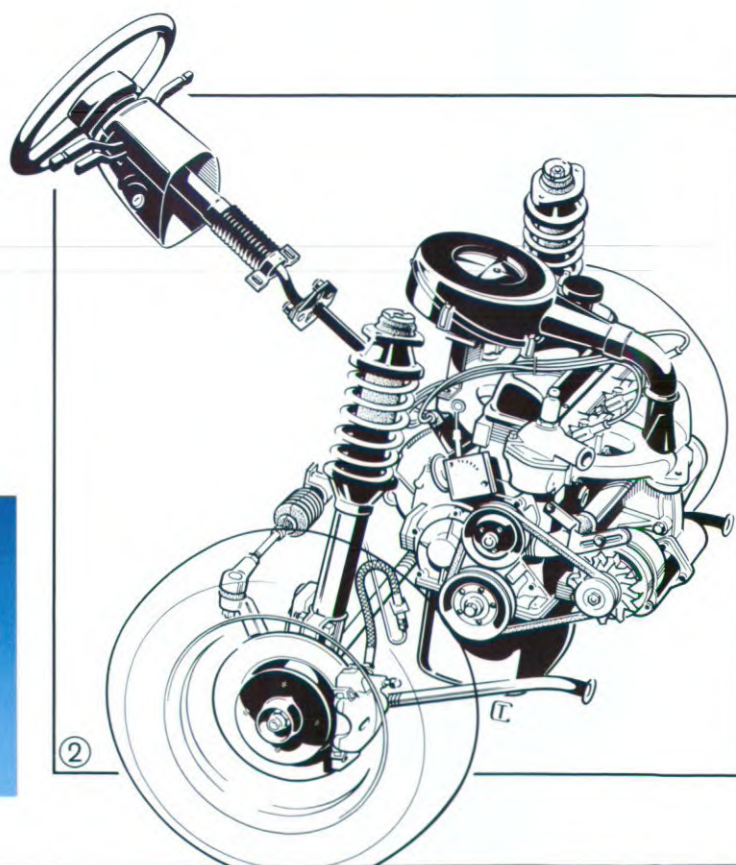
Wat het rijden in de Fiesta ook tot een plezier maakt is het gewijzigde chassis-ontwerp met z'n afgestelde schokdempers en wielophanging (betere grip op de weg, grotere stabiliteit en verhoogd rijcomfort). Plus een stuurmechanisme dat de wendbaarheid en het parkeergemak van de Fiesta vergroot.

①

5-Versnellingsbak std. op 1.4 CL, S, Ghia, XR2 en Diesel.

②

Voorwielaandrijving, dwars voorin geplaatste motor en bekrachtigde schijfremmen.



HET PERSOONLIJKE ACCENT.

U vindt wellicht dat uw Fiesta, welk model u ook kiest, alles biedt wat u nodig hebt voor comfortabel, plezierig autorijden.

Aan de andere kant wilt u misschien toch ook wel gebruik maken van extra's die het rijgenot en het persoonlijke karakter van uw auto verhogen.

Zoals bijvoorbeeld een zonnedak. Het Fiesta zonnedak heeft getint glas en u kunt het kantelen voor extra frisse lucht of

het helemaal verwijderen.

Of oprotgordels achter incl. centrale heupgordels.

Houdt u van geluid in de auto dan kunt u kiezen uit een serie radio's en radio-cassettespelers waaronder zelfs een model met digitale frequentie-aanduiding en een elektronische zenderzoeker.

Voor verdere informatie en prijzen van alle extra's kunt u uiteraard steeds bij uw Ford Dealer terecht.

- ① Radio P 32.
- ② Radio/Cassette ESRT 32 PS, tegen meerprijs leverbaar op Fiesta S, Ghia en XR2.
- ③ Transparant uitneembaar dak.



FORD BIEDT VEEL MEER . . . !

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Fiesta gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achtruitverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.

Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waarvoor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-controles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over de Fiesta van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



PN 016233/8602/40 m/NED - Printed by Busche Dortmund, W.-Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

