

FORD FIESTA

uit 'n goede stal

THEDINGA B.V.
OFFICIAL FORD DEALER
Emmen
Tel. 05910-14040



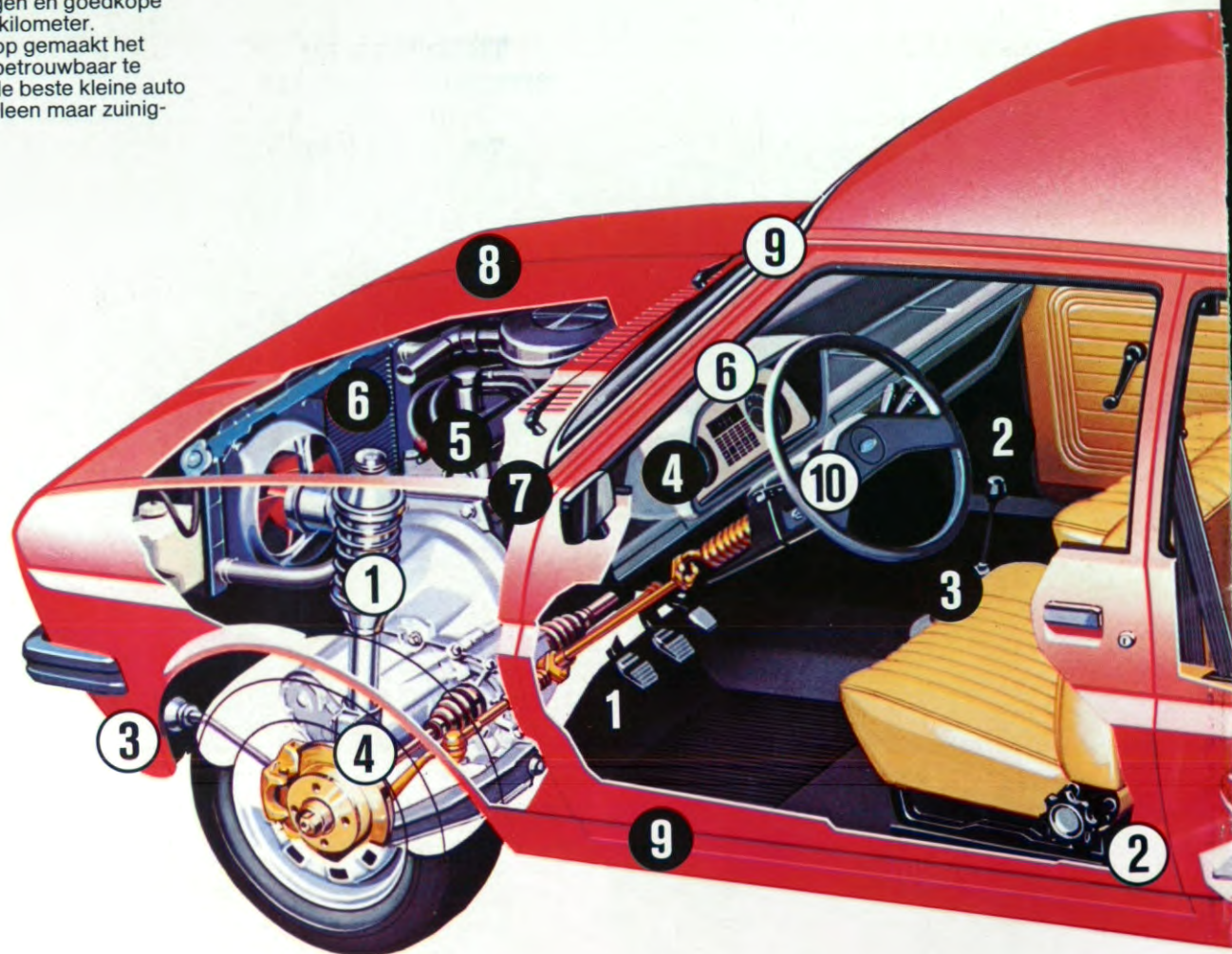
7,5L per
100 km

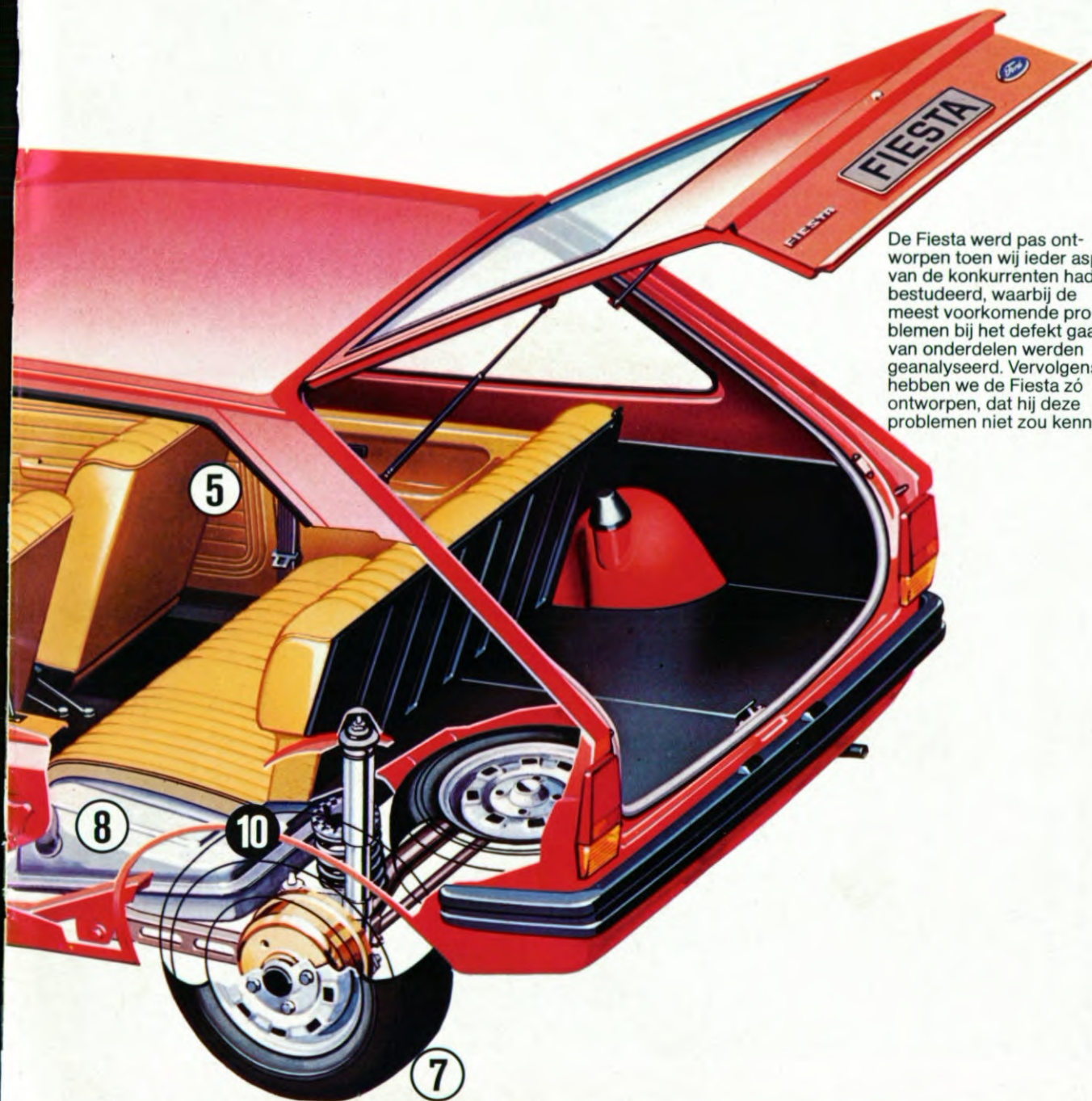
Elke Ford Fiesta, van het laagst-geprijsde model tot de elegante Ghia toe, is ontworpen om zo groot mogelijke betrouwbaarheid en veiligheid te combineren met buitengewone zuinigheid. De punten veiligheid en betrouwbaarheid, die hier naast zijn beschreven, zijn eigenschappen van elke Fiesta. Welk model u ook overweegt (Fiesta, Fiesta L, S of Ghia) u bent verzekerd van het hoogste niveau van veiligheid en betrouwbaarheid.

Bovendien heeft iedere Fiesta vele technische snufjes, die leiden tot buitengewoon zuinig rijden. De vóórwielaandrijving en de wigvormige verbrandingskamer van de Fiesta-motor zijn speciaal ontworpen om in iedere situatie zo zuinig mogelijk met brandstof te zijn. Om ervoor te zorgen, dat u een minimale hoeveelheid brandstof verbruikt in stadsverkeer of tijdens het warmdraaien, is de Fiesta uitgerust met de unieke Sonic-idle carburateur. Deze carburateur maakt optimaal gebruik van ieder brandstofdeeltje onder alle omstandigheden. Dit betekent een aanzienlijke brandstofbesparing, vooral voor wie veel in de stad rijdt.

Voor zuinig brandstofverbruik op de grote weg is de Fiesta uitgerust met een uitgekiende, soepel werkende 4-versnellingsbak. De spoilers achter op het dak van de Fiesta en vóór onder de wagen zijn bedoeld om u het maximale profijt te laten trekken van de verminderde luchtweerstand. Minder luchtweerstand betekent minder werk voor uw motor. Het gevolg: nog meer brandstofbesparing op de grote weg en minder motorslijtage. En om het zuinige brandstofverbruik nog eens te verbeteren en om bandslijtage te verminderen, is elke Fiesta standaard uitgerust met staalgordel-radiaalbanden.

De Fiesta is eveneens ontworpen om u geld te besparen bij het onderhoud. Zelfstellende koppeling en remmen, een voor het leven gesmeerd chassis en versnellingsbak vormen pas het begin van het gemakkelijke onderhoud van de Fiesta. Alle overige punten zijn beschreven op bladzijde 19. En tezamen leveren ze aanzienlijke besparingen over de gehele levensduur van uw Fiesta. De zuinigheid van de Fiesta gaat verder met een lage wegenbelasting, één jaar onbeperkt rijden onder Ford's garantiebepalingen en goedkope servicebeurten om de 10.000 kilometer. Elk aspect van de Fiesta is erop gemaakt het rijden voor u zuinig, veilig en betrouwbaar te maken. Want wij vinden, dat de beste kleine auto u méér hoort te bieden dan alleen maar zuinigheid.





De Fiesta werd pas ontworpen toen wij ieder aspect van de concurrenten hadden bestudeerd, waarbij de meest voorkomende problemen bij het defect gaan van onderdelen werden geanalyseerd. Vervolgens hebben we de Fiesta zó ontworpen, dat hij deze problemen niet zou kennen.

De veiligheid van de Fiesta

- ① Vóórwielaandrijving met McPherson wielophanging vóór en schroefveren achter bevorderen een goede, veilige wegligging.
- ② De grootste spoorbreedte in zijn klasse, een laagliggend zwaartepunt voor optimale stabiliteit ook bij zijwind.
- ③ De vóórspoiler draagt eveneens bij tot de betere stabiliteit en wegligging van de Fiesta.
- ④ Dubbele remleidingen, diagonaal gescheiden remcircuits met schijfremmen vóór. De remschijven zijn heel nauwkeurig afgesteld, remmen efficiënter en voorkomen schokken bij noodstops. Speciale stuurkonstruktie voor rechtlijnig en veilig stoppen bij alle wegdek- en weersgesteldheden. Het grootste glasoppervlak in zijn klasse voor een veiliger zicht rondom.
- ⑤ Sterk plaatmateriaal en een sterke kooikonstruktie voor extra veiligheid.
- ⑥ Staalgordel-radiaalbanden geven een betere wegligging.
- ⑦ De brandstoftank is vóór de achteras geplaatst, een beveiliging tegen brandstoflekkage bij een eventuele aanrijding.
- ⑧ Voorruit van gelaagd glas. Ruitewissers met 2 snelheden en sproei-installatie voor beter zicht onder alle weersgesteldheden.
- ⑨ Veiligheidsstuurkolom, waarvan de onderdelen langs elkaar heen schuiven als bescherming bij een aanrijding.
- ⑩ 3-Punts oprolbare veiligheids gordels.

De betrouwbaarheid van de Fiesta

- ① Zelfstellende koppeling en remmen.
- ② Het chassis en de versnellingsbak zijn levenslang gesmeerd. Onderhoudsvrije vóór- en achterwiellagers.
- ③ De robuuste Ford 4-versnellingsbak is speciaal voor de Fiesta gebouwd en onder zware omstandigheden beproefd. De versnellingsbak is voorzien van een grote magneet, die alle metaaldeeltjes aantrekt en zorgt voor altijd soepel schakelen.
- ④ Bedrukte bedrading voor de instrumenten, zodat geen draden kunnen losraken. Alle bedradingen zijn in één dikke kabel samengevoegd. 40% Minder stroomaansluitingen dan normaal en de verbindingen zijn voorzien van een plastic coating.
- ⑤ Motor ontwikkeld uit de in rallye's beproefde motor van de Kent-serie (957 cc en 1117 cc), beroemd om zijn betrouwbaarheid.
- ⑥ Aantal naden en verbindingen van de radiator zijn sterk verminderd om kans op lekkage te miniseren.
- ⑦ Computer-controle in de fabriek om de juiste montage en het korrekt functioneren van alle elektrische onderdelen te garanderen.
- ⑧ Accu-sparende 28 Ampère wisselstroomdynamo en 45 Ampère in combinatie met achterruitverwarming.
- ⑨ Minder puntlassen en soldeer punten verkleinen de kans op roest.
- ⑩ 100% Elektronisch dompelpad en PVC spuitlaag onder de spatborden voorkomen roesten.

FIESTA

De laagst geprijsde Fiesta heeft meer dan alleen maar zuinigheid.

Zuinigheid, betrouwbaarheid en veiligheid, zoals beschreven op bladzijden 2 en 3 zijn belangrijke kenmerken van de laagst geprijsde Fiesta. Want wij weten dat de zuinigheid en de rust, die u wenst als u rijdt, zeer sterk afhankelijk zijn van de betrouwbaarheid en de veiligheid van uw wagen.



Maar bij de Fiesta houdt het daarmee niet op. Om u de hoogst mogelijke zuinigheid te bieden, hebben wij deze Fiesta uitgerust met de dwarsgeplaatste 957 cc motor met voorwielaandrijving. De geheel nieuwe versnellingsbak van de Fiesta met 4 versnellingen geeft een minimaal brandstofverbruik en moeiteloos schakelen. En voor nog meer brandstofbesparing en voor een langere levensduur van uw banden wordt de Fiesta uitgerust met 135 SR 12 staalgordel-radiaalbanden.

Het interieur van de Fiesta.
Het dashboard met het volledig instrumentarium.
Krachtige koplampen.

U kunt in het interieur van de Fiesta geen spoor van bezuiniging ontdekken. Het interieur is ruim, met meer been- en knieruimte dan welke andere auto van dit formaat. Ook meer hoofdruimte vóór, dus in- en uitstappen is makkelijk. Zowel aan bestuurders- als de passagierszijde zijn de kuipstoelen verstelbaar met een handig geplaatste vingertip-vergrendeling. Midden op het dashboard zit een geheel instelbare ventilatieopening. De aanjager met twee snelheden is ook standaard en maakt het u mogelijk om een aangename temperatuur in te stellen en uw voorruit ijsvrij en onbeslagen te houden. Er is vóór en achter voldoende ruimte om spullen op te bergen. Vóór heeft de Fiesta een handschoenvakje en een pakjesplank. Aan de achterkant zit de handige derde deur met 2 gasgevulde dempers, die het openen soepel en gemakkelijk maken. De achterbankleuning kan (met één hand) gemakkelijk neergeklapt en vastgezet worden, zodat u de grootste kofferruimte in z'n klasse krijgt. En

mocht u nog meer bagageruimte wensen, dan is er nog een extra plaats onder de bagagevloer. Voor extra veiligheid omvat het uitgebreide instrumentarium brandstof- en een watertemperatuurmeter plus verklikkerlichten voor de oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht en laadstroom. Wij hebben de bediening van het grootlicht, grootlicht-signaal, ruitewissers en de richtingaanwijzers geregeld via een eenvoudig systeem van drie handles, die direct op de stuurkolom gemonteerd zijn. De ruitewissers hebben twee snelheden en een speciaal intervalmechanisme (bij de S en de Ghia). Dit zijn de hoofdpunten van de Fiesta. Punten, die tezamen heel wat meer dan alleen zuinigheid bieden.





FIESTA L

Meer comfort voor iedereen.

De Fiesta L is gebouwd en uitgerust met ieders gemak en comfort in gedachte. Er is meer dan voldoende hoofdruimte en drie handgrepen in de Fiesta L, zodat zelfs lange mensen niet hoeven te worstelen om in- en uit te stappen. Er is meer dan genoeg been- en knieruimte, zodat iedereen prettig zit. Alle veiligheids- en betrouwbaarheids-punten, zoals beschreven op blad 2 en 3, horen bij de Fiesta L. Niemand hoeft zich zorgen te maken.

De Fiesta L is standaard uitgerust met de zuinige 957 cc Ford motor, die dwars geplaatst is en de vóórwielen aandrijft.

Iedereen zal genieten van het volledig van tapijt voorziene interieur van de Fiesta L. Het rijden gaat met minder lawaai gepaard en is nog comfortabeler. De kuipstoelen vóór zijn met vinyl bekleed en de rugleuning kan versteld worden; iedereen kan de rugleuning dus naar eigen wens instellen. Armsteunen vóór om de zithouding comfortabeler te maken. En om de temperatuur optimaal te kunnen regelen, heeft de Fiesta rechthoekige ventilatieopeningen aan weerszijden, die met of zonder aanjager werken. Er is bergruimte genoeg in de Fiesta L voor de bagage van alle passagiers. Bergvakken in de deuren, een handschoenenvakje rechts vóór, een pakjesplank zowel vóór- als achterin. Tevens is er - achter de handige derde deur en een neerklapbare achterleuning, die met één hand in een paar sekonden geheel neergeklapt kan worden. En het geweldigste is, dat de Fiesta de grootste koffer-ruimte in zijn klasse heeft, met nog meer bergplaats onder de bagagevloer, opdat iedereen alles kan meenemen.





Meer ruimte voor iedereen.
Een praktische derde deur en een achterbank,
die met één hand kan worden neergeklapt.

Bestuurders vinden ook heel wat comfort in de Fiesta. Zoals de dag/nacht binnenspiegel om verblinding 's nachts tegen te gaan. De 145 SR 12 staalgordel-radiaalbanden geven de Fiesta een uitzonderlijke wegligging, hebben een langere levensduur en verminderen het brandstofverbruik. En de drie op de stuurkolom gemonteerde handles bij de Fiesta maken de bediening van licht en ruitewissers zeer eenvoudig. Iedereen zal met plezier naar uw Fiesta L kijken. Van buiten hebt u de schitterende lakafwerking met een ruime keuze in kleuren. Chroom bumpers vóór en achter, een lage taille-lijn, een zwarte dorpel onder de portieren werken allemaal mee de Fiesta L er zeer fraai te laten uitzien. Binnenin is de zijkant van de deuren netjes afgewerkt met zacht vinyl en zijn alle bevestigingen keurig weggewerkt. Dus wilt u meer comfort en ruimte in een prettiger omgeving dan is de Fiesta L de wagen voor u.





Het economische Ford Fiesta Touring-pakket.

De meest geliefde Fiesta-extra's zijn tezamen leverbaar in één niet te duur pakket. Dat heet het Ford Fiesta Touring-pakket en het is er voor de Fiesta, de Fiesta L en de Fiesta S. Voor wie een nog grotere lichtsterkte wil, omvat het Touring-pakket krachtige halogeen koplampen. Voor een volmaakt zicht naar achteren bij alle weersgesteldheden hebben we er een achterruitwisser/sproeier bijgedaan, een mistachterlicht. Chroomkleurige sierlijst met rubber inleg op de zijkant van de carrosserie.

En voor absolute veiligheid voor de kostbaarden die u in uw auto wilt laten, bevat het Touring-pakket een afsluitbare ruimte onder de bagagevloer, alsmede een draaislot op de derde deur als bij het Ghia model.

Wilt u dus alle extra's die u nodig hebt op economische manier in uw bezit krijgen, vraag dan uw Ford Dealer naar het Fiesta Touring-pakket. Andere extra's staan op blz. 18.



Enkele extra's (waarvan sommige in het Touring-pakket). Krachtige halogeen koplampen. Sterke achteruitrijlamp. Afsluitbaar opbergvak. Wis/was installatie op de achterraut. Achterrautverwarming.



FIESTA 1.1

Sportieve sensatie bij het alledaagse rijden.

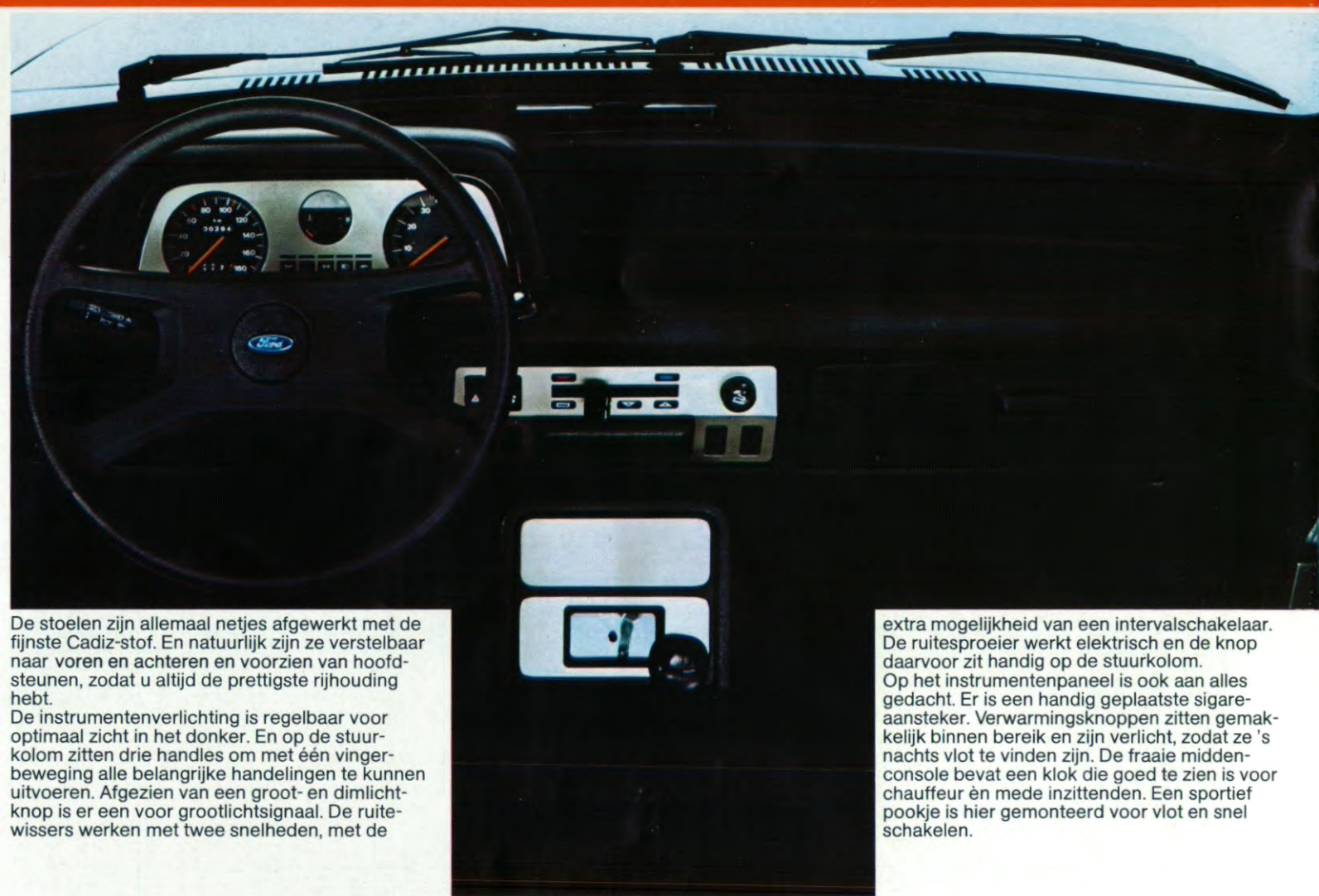
De Ford Fiesta S is voor diegenen, die veel meer verwachten van autorijden dan alleen maar een wijze van vervoer. Er is in de Fiesta S alles aan gedaan om u bij uw alledaagse rijden een geheel nieuw sportief gevoel te geven.

Het sportieve gevoel van de Fiesta S begint achter het vierspaaks-sportstuur. Alle instrumenten zijn netjes en duidelijk opgesteld binnen het met zacht materiaal afgewerkte dashboard. Er is een toerenteller voor het vlug aflezen van het toeren-tal. Een dagteller voor extra nauwkeurigheid in uw dagelijkse rijden. Er is een lichtje dat vertelt of de handrem aangetrokken staat. En, natuurlijk allemaal zo geplaatst om in één oogopslag te kunnen worden afgelezen.



De stoelen zijn allemaal netjes afgewerkt met de fijnste Cadiz-stof. En natuurlijk zijn ze verstelbaar naar voren en achteren en voorzien van hoofdsteunen, zodat u altijd de prettigste rijhouding hebt.

De instrumentenverlichting is regelbaar voor optimaal zicht in het donker. En op de stuurkolom zitten drie handles om met één vingerbeweging alle belangrijke handelingen te kunnen uitvoeren. Afgezien van een groot- en dimlichtknop is er een voor grootlichtsignaal. De ruitewissers werken met twee snelheden, met de



extra mogelijkheid van een intervalschakelaar. De ruitespoeier werkt elektrisch en de knop daarvoor zit handig op de stuurkolom. Op het instrumentenpaneel is ook aan alles gedacht. Er is een handig geplaatste sigareet-aansteker. Verwarmingsknoppen zitten gemakkelijk binnen bereik en zijn verlicht, zodat ze 's nachts vlot te vinden zijn. De fraaie middenconsole bevat een klok die goed te zien is voor chauffeur en mede inzittenden. Een sportief pookje is hier gemonteerd voor vlot en snel schakelen.

Sportief en compleet instrumentarium.

Aan de bestuurderskant zit een praktische pakjesplank. En bij de passagier een handschoenenkastje met verlichting met – vanzelfsprekend – een klep.

Uiteraard biedt de Fiesta S meer dan genoeg ruimte achterin voor al uw sportgerei. De handige derde deur werkt met twee uitgekiende gasge vulde dempers. Binnenin wordt de achterleuning met één hand neergeklapt voor nog meer bagageruimte, om precies te zijn de grootste in zijn klasse.

Onder zijn motorkap levert de Fiesta S het vermogen dat u nodig hebt voor uw sportieve rijstijl. De Ford 1117 cc motor met wigvormige verbrandingsruimte. De stoere krachtbron in combinatie met de voorwielaandrijving is berekend op maximale prestaties.

53 DIN PK. Maximum snelheid 145 km/uur. 0-100 km/uur in krap 16,0 seconden. En toch vergaten we het zuinige brandstofverbruik niet. Krap 7,9 liter op de 100 kilometer, ofwel 1 op 12,7 km. (DIN-norm).



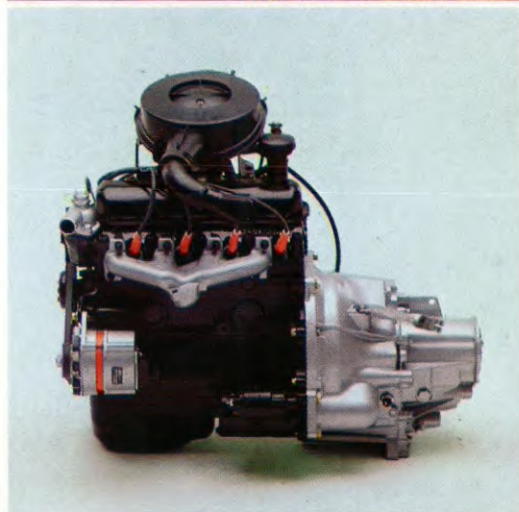
De Ford Fiesta S. Gebouwd en uitgerust voor sportief rijplezier.



De grootste spoorbreedte in zijn klasse en een aerodynamische vóórspoiler.

Voor extra prestaties en een stevige, stabiele wegligging heeft de Fiesta S zowel een spoiler vóór als een achter op het dak. Deze spoilers zijn bedoeld om de luchtweerstand tot een minimum terug te brengen en ze geven de Fiesta dan ook heel wat meer dan alleen maar een sportief uiterlijk. De wielophanging van de Fiesta S is ook al speciaal ontworpen voor een sportief weggedrag. Een verzwaarde vering en een stabilisatorstang achter staan daar borg voor. Het sportieve uiterlijk van de Fiesta S wordt onderstreept door de mogelijkheid uw Fiesta helemaal persoonlijk te maken met een keuze uit 5 metallic buitenkleuren of uit 3 signaalkleuren. Verder is er een brede sierstreep voor iedere buitenkleur alsmede een bekledingskleur combinatie naar wens. En tenslotte zijn de bumpers, buitenspiegel en raamomlijstingen allemaal sportief zwart gelakt.

We hebben ieder aspect bij de Fiesta S volledig doordacht. En dat allemaal om uw alledaagse rijden meer genoeg en meer sportiviteit te geven.



*De Fiesta S motor.
1117 cc.
53 DIN PK. 0-100 km/uur in 16,0 sec.
Het sportieve interieur van de Fiesta S.*





FIESTA 1.1 Ghia



De Ford Fiesta Ghia betekent een opmerkelijk entree in de Fiesta klasse. Hoewel hij maar 3,57 meter lang is, biedt de Fiesta Ghia die luxe, welke u alleen maar in veel duurdere wagens zult tegenkomen. Nog nooit tevoren is er een wagen van dit kaliber verschenen in deze klasse. Aangedreven door Ford's dwarsgeplaatste 957 cc motor met voorwielaandrijving geeft de Ghia zowel pittige prestaties als geruisloosheid, die boven uw verwachtingen uitgaan. De 4-versnellingsbak van Ford is speciaal in Bordeaux gebouwd, voor vlot en soepel schakelen en een volledige beheersing van de motor. Alle stoelen en banken zijn overtrokken met een fijn bewerkt velours. De voorstoelen zijn uniek in vormgeving met voorgevormde rugkussens. Ze kunnen ook helemaal achterover geklapt worden, voor een comfortabele rustpositie. En achterop de voorstoelen vindt u handige kaartentassen. Hier zitten ook handgrepen voor een gemakkelijk plaatsnemen óp, en opstaan van de achterbank. Dan is er tussen de voorstoelen een console, waarin een klok en het sportieve pookje een plaats hebben gekregen. Overal ligt tapijtvloerbedekking, die zelfs doorgaat tot in de enorme kofferruimte (de grootste in zijn klasse). De bagageruimte is gemakkelijk bereikbaar via de openslaande derde deur. De bagageruimte kan vlug vergroot worden door de achterbankleuning gewoon neer te klappen. En er is extra bergruimte onder een afsluitbaar gedeelte in de bagagevloer.



Het opmerkelijke comfort van de Fiesta Ghia wordt verhoogd door de verbluffende geruisloosheid. Precisiewerk en strategisch aangebrachte geluidsisolatie zijn hier debet aan. De binnenkanten van de brede Ghia-portieren, de carrosserie-stijlen, de zijpanelen achterin en de wielkasten zijn helemaal bekleed. Voorin zitten armsteunen met gemakkelijke handgrepen voor een prettige zit. Rechts zit een verlicht handschoenenkastje met klep. En, ook gemakkelijk is de plaatsing van een make-up spiegelje achterop de rechter zonneklep. Het instrumentenpaneel is met hout afgewerkt en omgeven door zachte bekleding. En naast de voor de hand liggende instrumenten zijn ook een toerenteller, een handrem-verklikkerlicht en een dagteller standaarduitrusting bij de Ghia. De instrumentenlampjes zijn regelbaar. En natuurlijk zijn ook de verwarmingsknoppen duidelijk verlicht.

*De cockpit van de Fiesta Ghia.
Volledig verstelbare hoofdsteunen.
Achterruit verwarming en sproeier/wisser.*

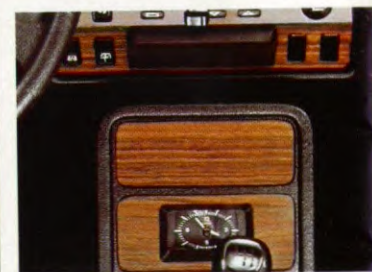
Het vierspakige stuur geeft de bestuurder een prettige greep, wat vooral van belang is op langere ritten. En alle belangrijke schakelaars zitten bij de hand op de stuurkolom. Hiertoe behoren de schakelaars voor groot- en dimlicht, grootlichtsignaal en de ruitewissers met twee snelheden. Ook de interval ruitewisser mogelijkheid betekent extra gemak en veiligheid. Bovendien werken de ruitesproeiers elektrisch. De mooie buitenlakafwerking van de Fiesta Ghia wordt beschermd door een speciale sierstrip met rubber inleg op de zijkanten van de carrosserie. Dit helpt krassen en deuken te voorkomen als anderen bij het parkeren hun deuren tegen uw auto slaan. En uiteraard beschermt Ghia's achteruitrijlamp de achterbumper bij nachtelijk achteruit rijden. Voor een aanvullende elegante noot zijn de voorruit, achterrait en alle ramen omgeven met fraaie sierlijsten. Dit zijn de details, die tezamen de Ford Fiesta Ghia een waar toonbeeld van luxe geven – in welke klasse dan ook.



*Fiesta Ghia. Uitzonderlijk comfort.
Fiesta Ghia. Uitzonderlijke afwerking.*



De Fiesta extra's voor iedere speciale wens.*



	Fiesta	L	S	Ghia
Bumperbeschermers	E	E	E	E
Halogeen koplampen	E	E	E	E
Mistlamp achter	E	E	E	E
Hoofdsteunen	E	E	S	S
Achterraut verwarming	E	S	S	S
Gelaagde voorruit	S	S	S	S
Wis/was installatie op de achterraut	E	E	E	S
Bekrachtigd remsysteem	E	E	S	E
Achteruitrijlamp	E	S	S	S
Banden 155 SRx12 met 4,5" velgen	E	E	S	S
Buitenspiegel links	S	S	S	S
957 cc motor	S	S	-	S
1117 cc motor	E	E	S	E
Metallic lak	E	E	E	E
Getint glas	E	E	E	E
Ventilatie ruitjes vóór	E	E	E	E
Sigare-aansteker	-	E	S	S
Uitneem dak transparant of in de wagen kleur	E	E	E	E
Console/klok	E	E	S	S
Sierstrip op zijkant met inleg	E	E	E	S
Vinyl bekleed dak zwart of bruin	-	E	-	E
Vinyl bekleding	S	E	S	-
Stoffen bekleding	E	E	S	S
Veiligheids gordels 3-punts - oprolbaar	S	S	S	S
Pakjesplank achter	E	E	E	E
Radio Ford M 21 MW/LW	E	E	E	E
Radio Ford M 32 FM/MW/LW	E	E	E	E
Lichtmetalen velgen (4stuks)	E	E	E	S
Touring pakket	E	E	E	-
- = niet leverbaar				
E = leverbaar tegen meerprijs				
S = standaard				



*Tegen meerprijs leverbaar.

Ford Fiesta. Maximale betrouwbaarheid. Minimaal onderhoud.

Ieder aspect van de Ford Fiesta is ontworpen en gebouwd om u maximale betrouwbaarheid en minimaal onderhoud te geven. Om ervoor te zorgen, dat u deze betrouwbaarheid en eenvoudig onderhoud zou krijgen, hebben we het volgende gedaan: we gingen eens na welke ervaringen we met onze vroegere ontwerpen hadden opgedaan. We vergaarden stapels concrete gegevens uit heel Europa, waarmee de meest voorkomende problemen duidelijk aan het licht kwamen. We gebruikten ontwikkelingsproeven om de levensduur van onderdelen te analyseren. We plaatsten test-apparaatjes in auto's van kopers om precies te meten wat een auto in alledaags gebruik te doorstaan heeft. En tenslotte ontwierpen, bouwden en testten we elk onderdeel van de Ford Fiesta om u te verzekeren van maximale betrouwbaarheid en minimaal onderhoud. De resultaten: minder onderdelen die onderhoud vergen, goede bereikbaarheid van alle onderdelen, minder tijd in de werkplaats voor uw Fiesta en dus ook minder onkosten voor u.

- Bij de eerste service beurt (2.500 km) zijn geen smeermiddelen of filter nodig. Deze onderhoudsbeurt is gratis. Daarna slechts onderhoudsbeurten om de 10.000 km.
- Zelfstellende koppeling vereist geen onderhoud.
- Automatisch bijstellende voetrem en handrem.
- Levenslang gesmeerde transmissie, chassisdelen, stuurinrichting en kogelgewrichten.
- Onderhoudsvrije wiellagers vóór en achter.
- Alle lampjes kan zonder gereedschap worden verwisseld.
- Het aantal elektrische verbindingen is met 40% verminderd vergeleken met de traditionele uitvoering. Het zekeringenkastje en alle elektrische relais zitten centraal onder het dashboard en zijn gemakkelijk toegankelijk.
- Remmen en remblokjes kunnen gecontroleerd worden zonder dat de wielen hoeven te worden verwijderd. Voor verwisseling van remschijven hoeft de monteur de wielnaaf niet te verwijderen.
- Dagelijkse routine-controles zijn eenvoudig door de doorzichtige houders voor accu, remvloeistof, ruitesproeiers en koelwateroverloop.

- Instrumentenpaneel met gedrukte bedrading uit één stuk, zonder losrakende draden.
- Uitlaat uit één stuk met vlot demonteerbare bevestigingen.
- Grote openingen in binnenpanelen ter vergemakkelijking van carrossiereparaties. Panelen in gedeelten, zodat grote stukken carrosserie niet ineens hoeven te worden vervangen.
- 75 van de 100 meest voorkomende onderhoudswerkzaamheden nemen minder dan één man-uur in beslag.

Elke Ford Fiesta heeft 117 Ford Dealers door heel Nederland achter zich staan. Elke Ford Dealer heeft zeer vakkundige monteurs, onderdelenskundigen en een goed gevuld onderdelenmagazijn, zodat het beetje onderhoud dat de Fiesta vraagt, vakkundig wordt verricht en met minimale kosten. Achter elke Fiesta staat bovendien de Ford-garantie van één jaar met onbeperkt aantal kilometers, gegarandeerd door alle Ford Dealers in heel Europa.

Rembekrachtiging (standaard in combinatie met 1117 cc motor)
Achterrautverwarming (standaard vanaf de L)
Krachtige achteruitrijlamp (standaard vanaf de L)
Opklapbare hoedenplank achter (standaard vanaf de L)
Achterrautwisser/sproeier (standaard op de Ghia)
Verstelbare hoofdsteunen (standaard op S en Ghia)
Uitklapbare ventilatieaampjes vóór (tegen meerprijs op alle modellen)
Middenconsole en klok (standaard bij S en Ghia)
Lichtgewicht metalen velgen (standaard op Ghia)
Rechter buitenspiegel (tegen meerprijs op alle modellen)
155 SR x 12 staalgordel-radiaalbanden (standaard op S en Ghia)
Vista-Vent open dak in harmonieërende kleur of getint glas (tegen meerprijs op alle modellen)
Getint glas (tegen meerprijs op alle modellen)
Oprolbare veiligheidsgordels 3-punts (standaard op alle modellen)
AM/FM-druktoetsradio (tegen meerprijs op alle modellen)



Ford Fiesta - technische gegevens*

Motor	957 cc dwarsgeplaatst voorwielaandrijving	1117 cc dwarsgeplaatst voorwielaandrijving
Boring/slag	74 x 56 mm	74 x 65 mm
Compressieverhouding	9,0 : 1	9,0 : 1
Max. vermogen	45 DIN/pk	53 DIN/pk
bij omw./min.	6000	5700
Max. koppel	6.6 DIN kgm	8,2 DIN kgm
bij omw./min.	3000	3000
Topsnelheid	137 km/u	145 km/u
Acceleratie 0 - 100 km/u	17,6 sec.	16,0 sec.
Brandstofverbruik (DIN) liter/100 km	7,5	7,9

Transmissie

4 versnellingen, geheel gesynchroniseerd met indirecte vloerpookbediening. Overbrengingsverhoudingen: 1e - 3.583 : 1, 2e - 2.055 : 1, 3e - 1.346 : 1, 4e - 0.959 : 1, achteruit - 3.769 : 1. Zelfstellende koppeling.

Remmen

Dubbele leidingen, diagonaalsgewijze gescheiden systeem. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. De remmen zijn zelfstellend d.m.v. voetpedaal.

Vering

Voor: McPherson veerpoten.
Achter: schroefveren.
Starre achteras.

Besturing

Tandheugel, verhouding 18,6 : 1
Draaicirkel tussen stoepranden: 9,3 meter.

Banden

135 SR 12 staalgordel-radiaalbanden op de Fiesta
145 SR 12 staalgordel-radiaalbanden op de L en
155 SR 12 op S en Ghia.

Elektrische uitrusting

Volledig gezeerd, 12V negatief geaard systeem.
28 Amp./uur wisselstroomdynamo. 35 Amp./uur accu. 45 Amp./uur wisselstroomdynamo in geval van Touring-pakket of achterrautverwarming of halogeen koplampen. Eén centrale draadkabel. Alle elektrische zekeringen en relais centraal geplaatst in inzittendencompartiment.

Afmetingen/inhoud

Brandstoftank - 34,1 liter. Koelsysteem met verwarming en overloopreservoir - 5,68 liter. Motorolie-systeem met oliefilter - 3,25 liter. Bagageruimte, met neergeklapte achterbankleuning - nuttige inhoud 1205 liter.
Lengte - 3,57 m (zonder rubber bumperrozetten)
Breedte - 1,55 m
Hoogte - 1,31 m

*Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

