

Saab 900



1 9 9 4



Het nastreven van een ideaal.

Door de invloed die de auto op het milieu heeft, dient een zorgvuldig evenwicht te worden gevonden tussen de eisen van de bestuurder en het milieu. Iedere autofabrikant dient er naar te streven de invloed op het milieu zo klein mogelijk te houden.



Wie het ideaal als doelstelling heeft moet eerst weten hoe het ideaal eruit ziet. Wanneer het om auto's gaat, vereist het behouden van de zuiverheid van dit ideaal een vastberadenheid die maar weinig autofabrikanten hebben.

HET REALISEREN VAN EEN IDEEAAL.
Een nieuwe Saab dient in het ideale geval de veiligheid en prestaties te bieden die tot ons erfgoed behoren. Het moet een auto zijn met sterke individualistische eigenschappen, waarbij voorbijgegaan wordt aan de conventionele manier van

De nieuwe Saab 900. Strikt persoonlijk.

De eerste Saab werd door vliegtuig-ingenieurs ontworpen die zich niets aantrokken van de conventionele manier van het bouwen van auto's. Hetzelfde principe leeft voort in de nieuwe Saab 900. Een auto waarin de nadruk ligt op functionaliteit in plaats van op mode-verschijnselen. Een auto die perfect



geproportioneerd is voor de eisen van deze tijd en waarin technologie gebruikt is die andere fabrikanten

pas in de toekomst zullen toepassen.

Inhoud:

De nieuwe Saab 900	3
Opwindend om in te rijden.....	8
Bestuurdersplaats	10
Interieur	12
Nieuwe Saab 900	14
Produktkenmerken	16
Motoren	18
Veiligheid	20
Saab safeseat	24
Saab 900, afwerking	26
Extra uitrusting en accessoires	28
Technische gegevens	30
Uitrusting	32
Bekleding en kleuren	34





Elke Saab bestuurder dient altijd met eerbied voor de natuur in zijn of haar auto te rijden.

auto's bouwen. Een auto waarin prestaties en een verantwoord ontwerp op perfecte wijze samengaan en die voldoet aan de eisen van de toekomst.

Wij hebben met veel genoeg gewerkt aan de uitdaging die ons gesteld werd om een ideaal tot werkelijkheid te maken.



Dit is de persoonlijke stijl van autorijden

De vormgeving van de nieuwe Saab 900 is conform de gebruikelijke, individualistische Saab traditie.

De nieuwe Saab 900 beschermt zowel uzelf als uw passagiers. Bij de constructie is rekening gehouden met alles wat wij op grond van werkelijk gebeurde ongevallen alsmede laboratoriumproeven hebben geleerd.



Saab heeft zich altijd ten doel gesteld auto's te bouwen, waarin alles perfect op elkaar is afgestemd. Er is een optimaal evenwicht bereikt tussen het vermogen

van de motor en de controle over de auto, tussen veiligheid en opwindend rijden en tussen comfort en bewustzijn. Wanneer u achter het stuur plaats



Het creëren van een auto zoals de nieuwe Saab 900 is een uitdaging, waarbij tevens de gelegenheid wordt geboden om innoverende technologie en vormgeving in een totaal nieuwe vorm te introduceren.



Saab's intelligente toepassing van het vermogen laat u optimaal van het rijden genieten.

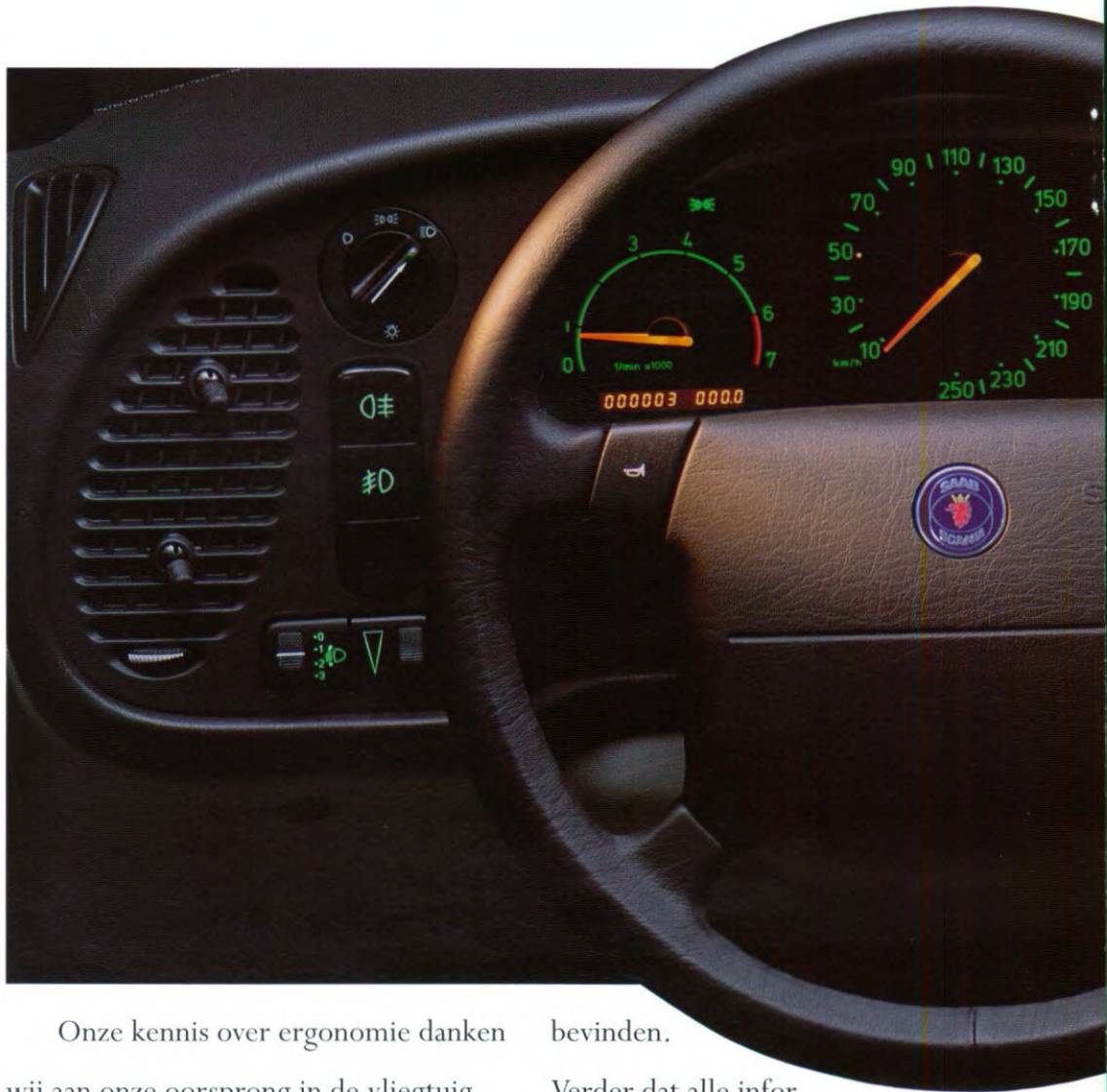
neemt, zult u merken dat de auto een verlengstuk van uzelf is. U heeft de auto altijd onder controle, ongeacht de wegomstandigheden of de belading. De opwindende

die u voelt wanneer u het vermogen van een Saab gebruikt, wordt nog verhoogd door de veiligheid die de auto biedt.



U weet instinctief dat u de auto onder controle heeft.

Het met full-size airbag uitgeruste stuurwiel is verstelbaar.



Onze kennis over ergonomie danken wij aan onze oorsprong in de vliegtuig-industrie. Op basis daarvan weten wij dat de te bedienen instrumenten zich binnen handbereik moeten

bevinden.

Verder dat alle informatie snel en nauwkeurig moet worden overgebracht. Het unieke Black Panel Display toont daarom, indien u dat wenst, uitsluitend de relevante informatie.



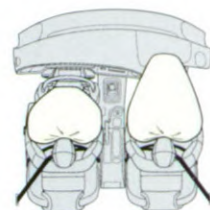
Het unieke Black Panel van Saab toont alleen de meest noodzakelijke informatie.



Alleen dan kan de bestuurder zich echt veilig en comfortabel voelen.

Het chassis is ontworpen om de bestuurder de informatic over de wegomstandigheden door te geven. De reactie van uw Saab en van uw handelingen zijn

voorspelbaar en betrouwbaar en vormen één geheel.



De standaard airbag aan de bestuurderszijde en de optionele airbag aan de passagierszijde zorgen voor extra veiligheid.



Uniek voor de Saab 900 is dat u bij het uitnemen van de contactsleutel als extra beveiliging de transmissie vergrendelt. Het contactslot bevindt zich uiteraard tussen de voorstoelen.



Omgeven door rust en comfort.



Voor het eerst worden alle
drie passagiers achterin
beschermd door driepunts
veiligheidsriemen.

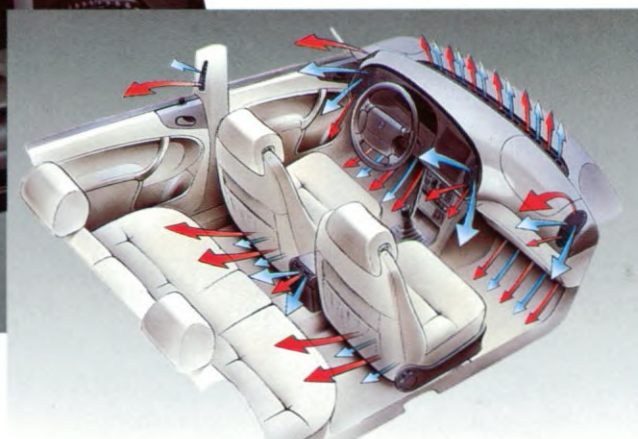


Het interieur van de nieuwe Saab 900 vormt een uitstekende combinatie van comfort en functionaliteit.

De stoelen bieden u altijd de juiste steun op de juiste plaats. Passagiers achterin worden beschermd door driepunts veiligheidsriemen.

FRISSE LUCHT

Het Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC), het nieuwe warmteabsorberende glas en het interieur luchtfilter zorgen voor gekoelde en schone lucht (ventilatie). Saab, comfort voor alle inzittenden.



Door de uniek ontworpen schakelaar wordt de bediening van de elektrische ramen uiterst gemakkelijk.



Ons nieuwe warmte-absorberende glas absorbeert 50% van de zonnewarmte en zorgt voor een koeler interieur.

Het klimaatbeheersingssysteem (ACC) handhaaft automatisch de door u ingestelde temperatuur, ongeacht de buitentemperatuur.

Wanneer u alle voordelen van de 900 op een rij zet, ontdekt u de perfecte balans van de auto.



De zorg voor het milieu betekent niet dat u niet langer met plezier zou mogen autorijden.



Dankzij de allround prestaties van de nieuwe Saab 900 modellen is het een genoegen in deze auto's te rijden. Daaraan wordt bijgedragen door het vermogen en

de daar tegenover staande verantwoorde prestaties. Er is nadrukkelijk rekening gehouden met veiligheid en milieu. De Saab 900 kan worden geleverd met de



De nieuwe automatische viertraps versnellingsbak met drie standen: Normaal, Sport en Winter.

opwindende, nieuwe 2.5 liter V6 motor, de 2.0 Turbo, de 2.3i of de 2.0i 16-kleppen motoren. Al deze motoren maken de Saab 900 tot een auto voor het pure

rijgenoegeen. Ongeacht of uw keus valt op de Saab 900S of de Saab 900SE.



De nieuwe Saab 900 is strikt genomen van binnen even indrukwekkend als van buiten.

De nieuwe Saab 900 is een modern, high-tech ontwerp, waarin een groot aantal van de beroemde Saab tradities zijn behouden. (Standaard uitrusting verschilt per markt.)

De nieuwe 2,5 liter 24-kleppen V6 motor

Dimlichtstraal met vertragende werking (30 seconden)

Automatische transmissie met drie programma's: Normaal, Sport en Winter

Bumpers zonder cfk's, die hun oorspronkelijke vorm weer aan nemen na kleine aanrijdingen met snelheden tot 8 km/uur.

ABS antiblokkeerrem-systeem op alle vier wielen (met asbestvrije remvoeringen)

Airconditioning (AC/ACC) zonder cfk's met elektro-statisch ventilatiestoffilter

Elektrisch bediende en verwarmde buiten-spiegels

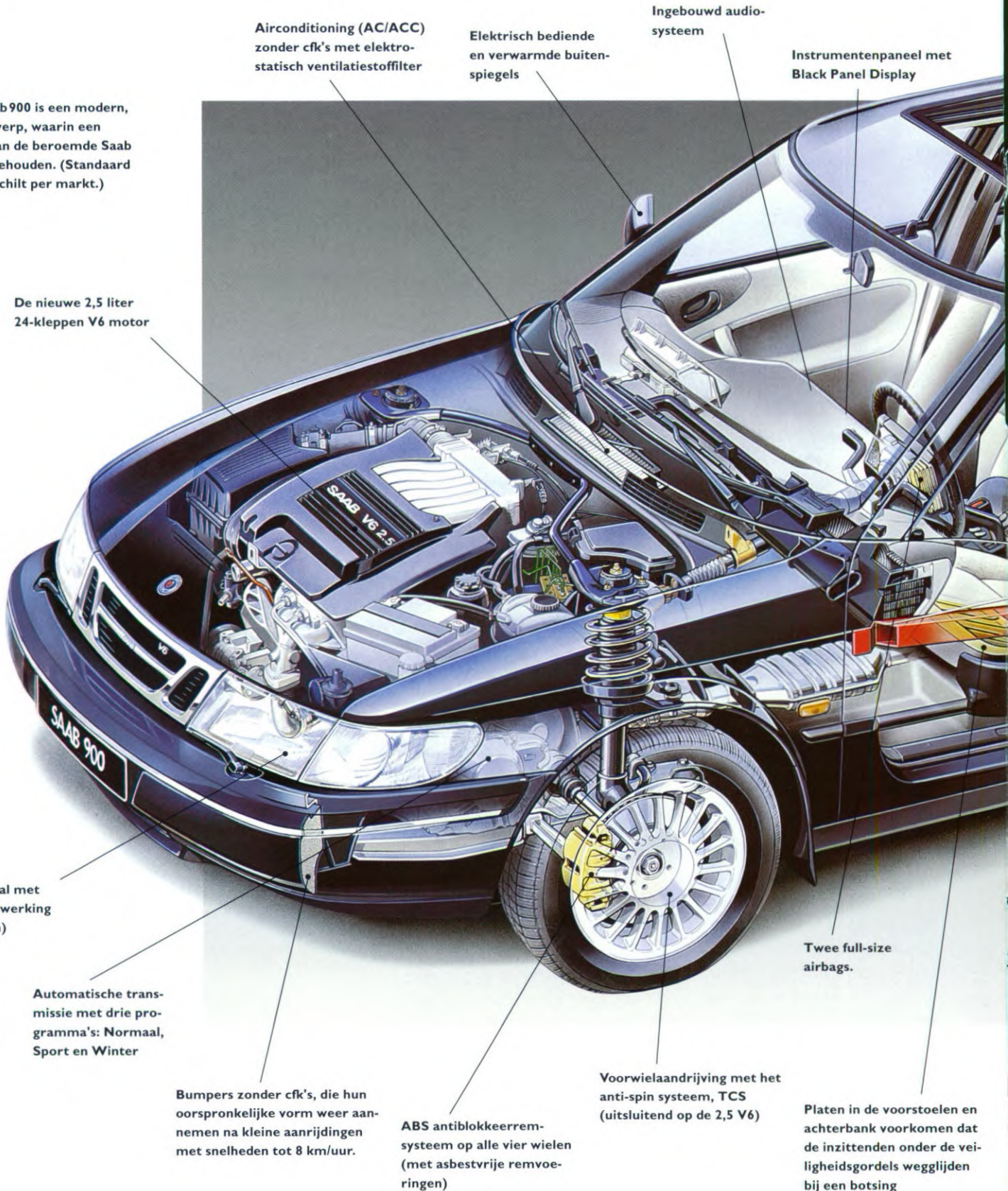
Ingebouwd audio-systeem

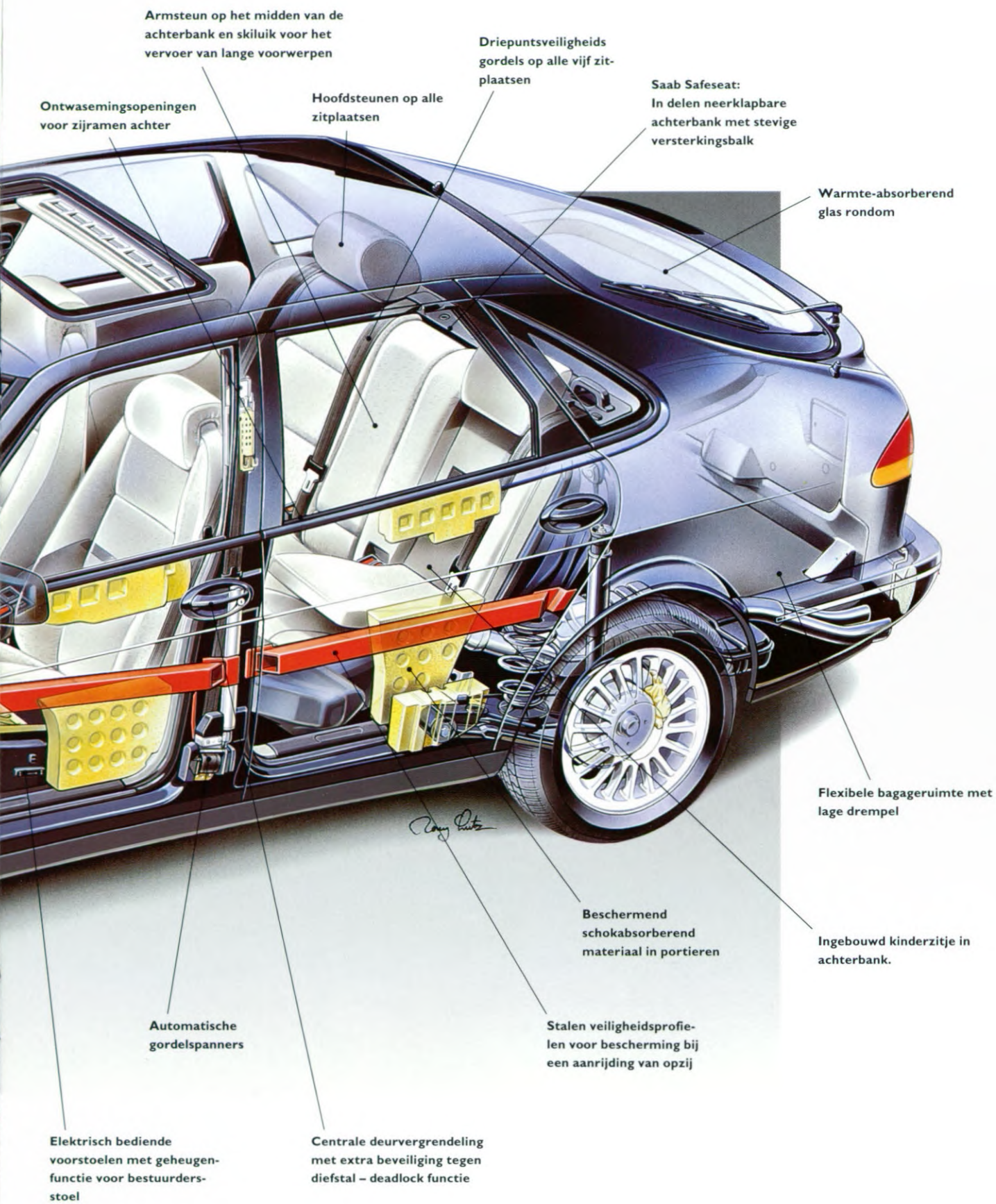
Instrumentenpaneel met Black Panel Display

Twee full-size airbags.

Voorwielaandrijving met het anti-spin systeem, TCS (uitsluitend op de 2,5 V6)

Platen in de voorstoelen en achterbank voorkomen dat de inzittenden onder de veiligheids gordels wegglijden bij een botsing





Geavanceerd. Intelligent. Attent. Motoren afgestemd op de bestuurder.

Bij Saab houden wij ons serieus bezig met het beperken van de schadelijke invloed op het milieu. Al onze motoren zijn erop gebouwd om maximale prestaties met een minimum aan schade aan het milieu te brengen. De 2.0 turbomotor met intercooler is uitgerust met balansen die de trillingen van de motor elimineren. De motor levert het indrukwekkende vermogen van 185 pk en een koppel van 263 Nm

waarbij tegelijkertijd voldaan wordt aan de strenge Zweedse Milieuklassificatie 2. Deze ogenschijnlijk tegengestelde doelen worden bereikt dankzij ons eigen Trionic motor management systeem dat de brandstofinjectie, de ontsteking en de laaddruk regelt.

DE NIEUWE, COMPACTE 6-CILINDER MOTOR.

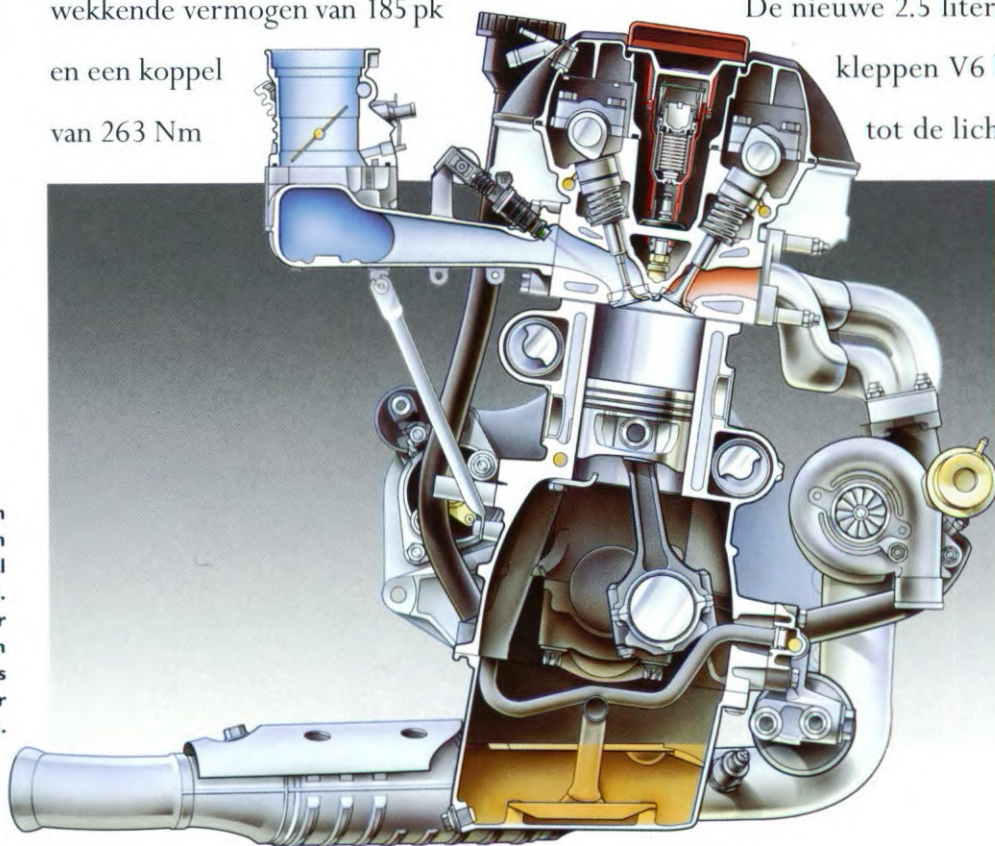
De nieuwe 2.5 liter, 24-kleppen V6 behoort tot de lichtste en

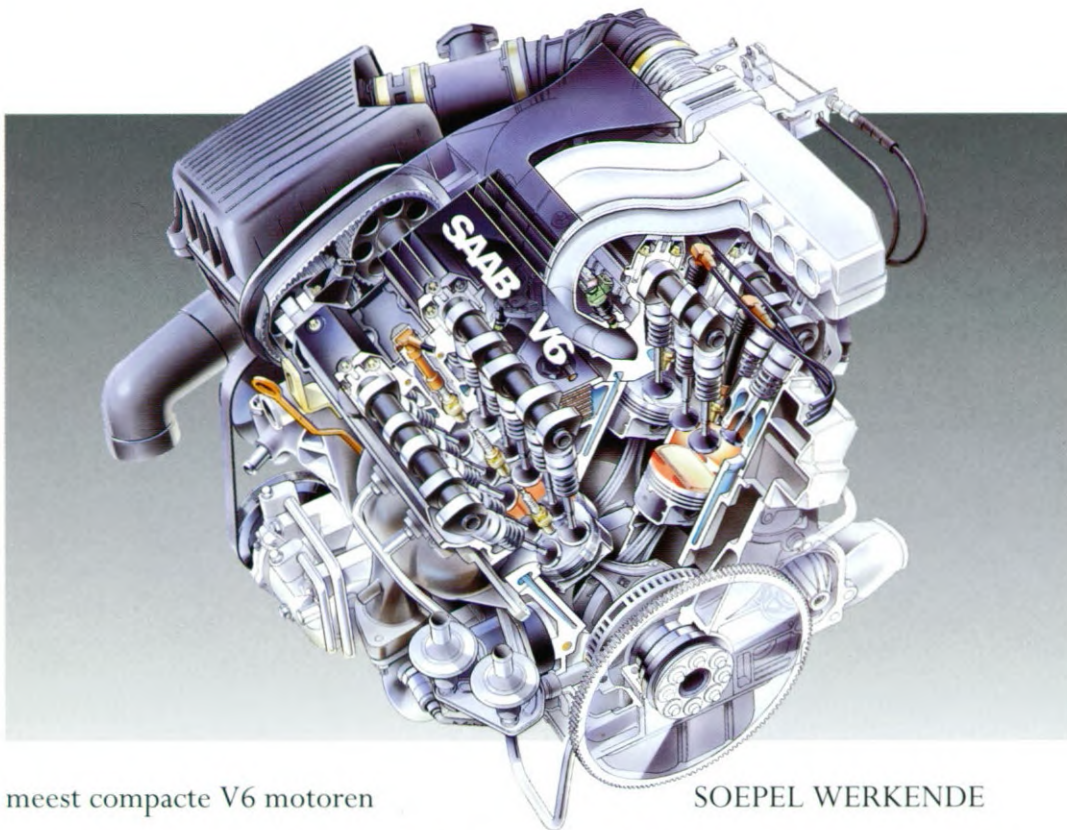


Het Saab Trionic systeem op de 2.0 turbo verzamelt tijdens het rijden belangrijke informatie over de rijomstandigheden. Deze informatie wordt gebruikt om voor optimale efficiency en prestaties te zorgen.

Op de 4-cilinder Saab motoren wordt voor sommige markten de nieuwe, geheel uit metaal bestaande katalysator ingebouwd.

De katalysator wordt sneller warm en begint eerder te werken waardoor de uitlaatgassen tijdens het opwarmen van de motor schoner zijn.





meest compacte V6 motoren ter wereld. De motor, die soepel en rustig werkt, ontwikkelt een vermogen van 170 pk (koppel van 227 Nm). Het gemiddelde brandstofverbruik is 7,0l 1/100 km waarmee hij in deze klasse één van de zuinigste motoren ter wereld is. Dankzij het Motronic motor management systeem behoort de nieuwe 2.5 V6 bovendien tot één van de relatief meest milieuvriendelijke motoren in zijn klasse.

SOEPEL WERKENDE VIER-CILINDER MOTOREN.

Er is een keus uit de krachtige 2.3i of 2.0i 16-kleppenmotor. De 2.3i is uitgerust met balansassen, waardoor de motor extra soepel werkt. Deze motor ontwikkelt het niet onaanzienlijke vermogen van 150 pk (koppel van 210 Nm) terwijl de 2.0i het uitstekende vermogen van 133 pk (koppel van 180 Nm) levert.



De nieuwe 2.5 liter V6 motor is de eerste 6-cilinder motor die voldoet aan de eisen van de Zweedse Milieuklassificatie 2.

Uw reactievermogen wordt geëvenaard door dat van de auto.

Actieve veiligheid is het vermogen van de auto en de bestuurder om ongelukken te voorkomen. Saab heeft op dit gebied altijd een leidende positie ingenomen.

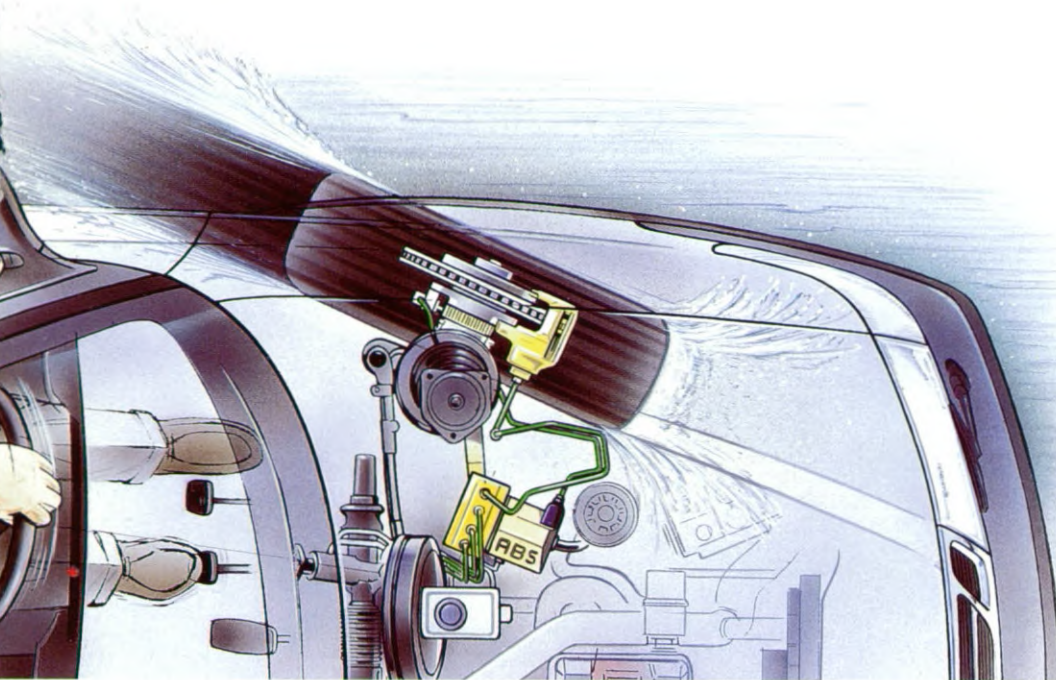
Voorwielaandrijving en een goed reagerend chassis zorgen ervoor dat de auto voorspelbaar reageert en in alle situaties zijn grip op de weg behoudt.

Met het ABS antiblokkeerremstelsel blijft de auto altijd bestuurbaar terwijl u



Alle Saab modellen hebben een ABS antiblokkeerremstelsel en schijfremmen rondom met asbestvrije remvoeringen.





remt. ABS voorkomt eveneens het blokkeren van de wielen wanneer u krachtig remt op gladde wegen. Het systeem werkt met sensoren op alle vier wielen.

BETROUWBARE ACCELERATIE.

Alle nieuwe Saab 900 modellen die met de V6 motor zijn uitgerust, worden voorzien van ons Traction Control Systeem (TCS). Dit systeem zorgt ervoor dat onder alle omstandigheden de grip op de weg en de koersvastheid optimaal zijn.

De gewichtsverdeling speelt een belangrijke rol. Omdat het grootste deel van het gewicht van de 900 zich boven de voorwielen bevindt, is de wegligging op elk wegoppervlak uitstekend.

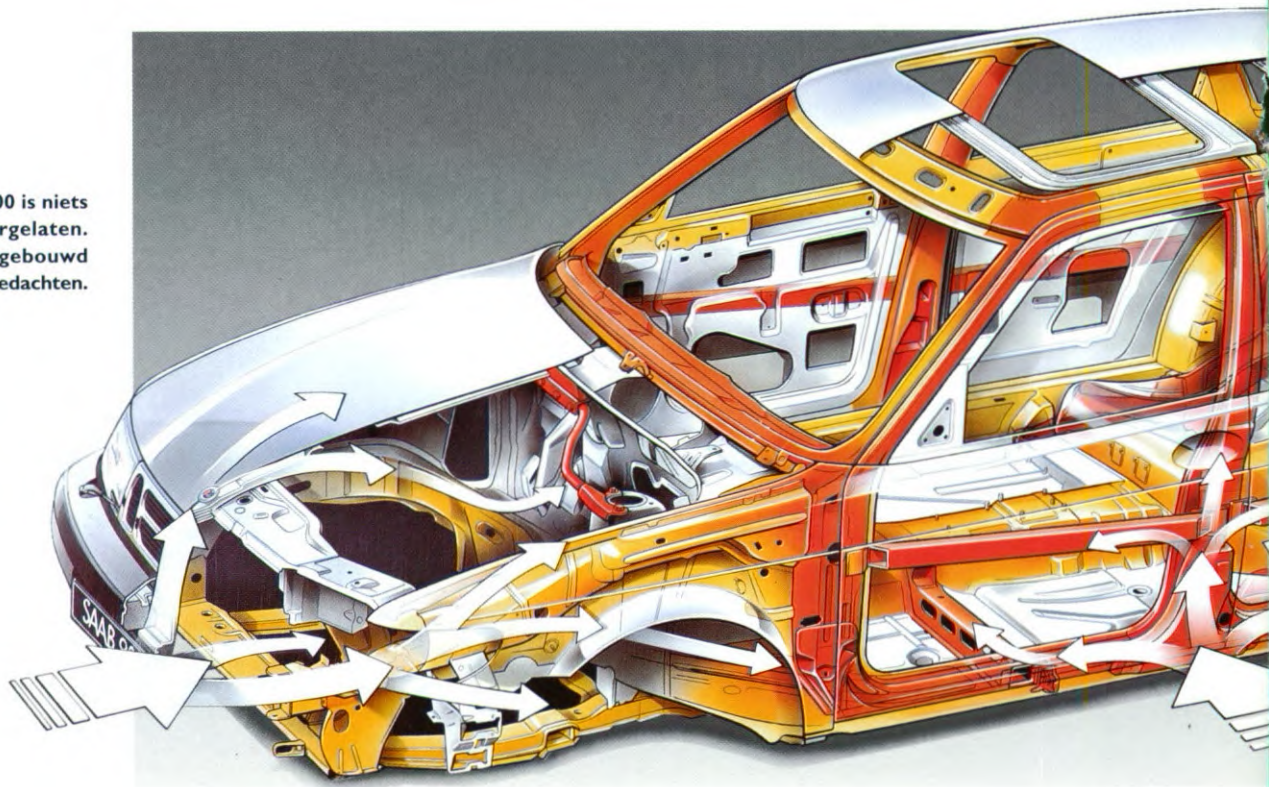
Dankzij de uitstekende balans tussen handelbaarheid, comfort en controle is de nieuwe Saab 900 één van de veiligste auto's op de weg. Een geruststellende gedachte voor de bestuurder.



Zelfs op een slechte weg is het rijden in een Saab nog steeds een genoegen.

Persoonlijk vinden wij veiligheid belangrijk.

In de nieuwe Saab 900 is niets aan het toeval overgelaten. De gehele auto is gebouwd met uw veiligheid in gedachten.

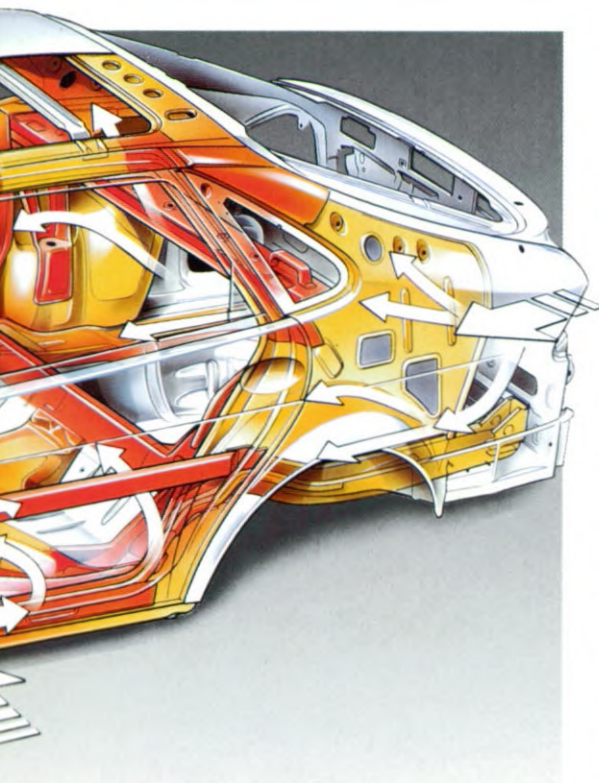


De automatische gordelspanners vóór treden onmiddellijk bij een botsing in werking om uw voorwaartse beweging en zo de kans op letsel te minimaliseren.

Veilig rijden heeft bij Saab altijd voorop gestaan. Het belang hiervan wordt gedeeld door vele bestuurders en hun familie.

De passagiers voorin worden beschermd door de twee full-size airbags (standaard aan de bestuurderszijde) en de automatische gordelspanners vóór. Ook de passagiers achterin zijn nog nooit zo

goed beschermd geweest. Voor de veiligheidsstoelen (safeseats) is gebruik gemaakt van een speciale stang over de gehele lengte van de achterbank en de op drie plaatsen verankerde veiligheidsriemen voor alle passagiers. Dit in combinatie met de in delen (40/100) neerklapbare achterbank. Voor de kleinere passagiers is er een optie bestaande uit



twee in de achterbank geïntegreerde veiligheidskinderzitjes.

SAAB'S LEIDENDE POSITIE OP HET GEBIED VAN VEILIGHEID.

Onze reputatie op het gebied van veiligheid is wereldberoemd. Rondom de passagiersruimte bevindt zich een versterkte stalen veiligheidskooi met stalen veiligheidsprofielen in de portieren. De zitplaatsen zijn ontworpen om te voorkomen dat de inzittenden tijdens een aanrijding onderuit glijden.

Zelfs de deurpanelen zijn gemaakt van schokabsorberende materialen, welk materiaal ook in het kussen van de achterbank is ingebouwd. Wanneer u in een Saab rijdt, is de wereld veiliger.



Ingebouwde dubbele veiligheidskinderzitjes voor kinderen van 3-10 jaar zijn als optie leverbaar.



Wij besteden evenveel aandacht aan de veiligheid die door het interieur van de auto wordt geboden als aan het ontwerp van de veiligheidskooi.

Comfortabel veilig reizen.

Achterin vindt u de opmerkelijke Saab safeseats met speciale vormgeving en driepuntsgordels voor alle drie passagiers.



SAAB SAFESEAT.

De ontwikkeling van de safeseat betekent dat u comfortabeler en veiliger reist.

De stoelen zijn ontworpen om de juiste steun te geven en ter voorkoming van het onderuitglijden bij een aanrijding. De veiligheid van de driepuntsgordels wordt

aangevuld met twee full-size airbags (optie aan passagierszijde).

DE PRAKTISCH KANT VAN EEN SAAB.

In de nieuwe 900 zijn luxe en praktische kenmerken gecombineerd. Via de achterklep, die zich van het dak tot de bumper uitstrekt, kunnen zelfs grote



Dankzij de in delen neerklapbare achterbank heeft u nog meer laadruimte tot uw beschikking.



Zelfs voor grote ladingen is er voldoende bagageruimte.

voorwerpen worden ingeladen. Bovendien bevindt zich in de achterbank een skiluijk voor het vervoer van lange voorwerpen. De achterbank kan in een 40/100 verhouding worden neergeklapt waardoor een enorme laadruimte ontstaat. Met de neergeklapte achterbank kunnen

grote goederen worden vervoerd. Ook is het mogelijk bagage en passagiers te vervoeren met een gedeeltelijk neergeklapte achterbank. Lang, breed of groot, Saab heeft andermaal een perfecte balans gevonden.



Ongeacht de Saab waarvoor u kiest,
het uitrustingsniveau is altijd hoog.

De Saab 900S 2.0i
5-deurs.



De Saab 900SE 2.5 V6,
5-deurs.





De nieuwe Saab 900 is leverbaar in twee uitvoeringen, de S en de SE.

DE SAAB 900S HEEFT EEN ZEER VOLLEDIGE UITRUSTING.

Airbag (full-size) aan de bestuurderszijde (optioneel aan passagierszijde). Centrale deurvergrendeling met crimelock met deadlockfunctie. Automatische gordelspanners voor. Schijfremmen op alle vier wielen met ABS. Drie 3-puntsveiligheidsriemen. Elektrisch bediende ramen. Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.

DE SAAB 900SE VERWENT U MET NOG MEER .

Leren bekleding (naar keuze). Automatische Klimaatbeheersing (ACC). Cruise Control. Black Panel Display met leer bekleed stuurwiel. Saab Car Computer. Saab Audio Systeem. Achterspoiler (standaard op turbomodellen).



De standard functie waarbij de koplampen nog 30 seconden blijven branden nadat u bent uitgestapt, zorgen ervoor dat u 's nachts veilig uw huis kunt bereiken.



Extra uitrusting en accessoires

Het informatiepaneel met Saab Car Computer (SCC) en radio display. De radio kan worden voorgeprogrammeerd en is voorzien van RDS.

Met de Saab Car Computer (SCC) kunt u uw reis beter plannen. Het geeft de afstand tot de plaats van bestemming, het brandstofverbruik en de reisduur aan. De Saab Car Computer omvat eveneens een instelbare snelheidswaarschuwing. Bovendien wordt u geïnformeerd wanneer het vloeistofniveau van de ruitensproeiers te laag is of als de buiten-temperatuur rondom het vriespunt komt.



Het uitrustingsniveau van alle Saabs is buitengewoon hoog. De nieuwe Saab 900 vormt geen uitzondering op deze regel.

Wij hebben ernaar gestreefd een zo volledig mogelijke auto te bouwen en wij zijn van mening dat u alles wat u nodig heeft, zult aantreffen. Maar voor

degenen die hun auto een persoonlijk cachet willen geven, heeft Saab een



Het Saab Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC) handhaaft, ongeacht de weersomstandigheden buiten, de door u ingestelde temperatuur.

De met de hand gemaakte afwerking van gepolijst Californisch notenhout geeft de Saab 900 een luxueus aanzien.



Saab biedt u de mogelijkheid van twee geïntegreerde kinderzitjes achterin.



Op maat gemaakte, slijt-vaste vloermatten die passen bij de kleur van het interieur, beschermen het tapijt tegen slijtage.



De door Saab ontworpen Super Aero aluminium velgen geven uw auto een sportief uiterlijk.

groot assortiment aan extra uitrusting en accessoires. Alle extra uitrusting en accessoires worden grondig getest en dienen te voldoen aan strenge Saab normen. Pas daarna krijgen ze het predikaat "door Saab goedgekeurd".



Technische specificaties Saab 900, 1994.

Motor

Vier cilinder motor: Dwarsgeplaatste lijnmotor. Gietijzeren cilinderblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Onderhoudsvrije, zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Twee balansassen uitgerust met excentrisch gemonteerde contragewichten op de turbo- en de 2,3 liter motoren.

Zes cilinder motor: Dwarsgeplaatste V-motor. Gietijzeren cilinderblok, lichtmetalen cilinderkoppen. Elke cilinderkop is uitgerust met een dubbele bovenliggende nokkenassen. Hydraulische, onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder.

Motor management en emissiebeheersing

Motronic elektronisch geregelde brandstofinspuiting en ontsteking. De turbomotor is uitgerust met het Saab Trionic motor management systeem dat tegelijkertijd brandstofinjectie, ontsteking (Saab Direct Ignition) en turbo laaddruk regelt. Drieweg katalysator met Lambda-sensor.

Turbo lader*

Turbo lader met watergekoeld lagerhuis en geïntegreerde waste gate (laaddruk controle). Intercooler.

*) Alleen turbomotor.

Koelsysteem

Thermostatisch elektrisch geregelde koelventilator. Turbomotoren uitgerust met motoroliekoeler.

Brandstoftank capaciteit

68 liter.

Electrisch systeem

Wisselstroom dynamo: 945 W 70 A (1620 W 120 A op 2,5 V6-motoren). Accu: 12 V 60 Ah (onderhoudsvrij).

Versnellingsbak

Voorwielaandrijving met een volledige gesynchroniseerde handgeschakelde vijfbak. Als optie leverbaar een viertraps automaat met drie programma's en een directe mechanische lock-up in derde/vierde versnelling. Compacte dwars gemonteerde versnellingsbak geïntegreerd met motor en differentieel.

Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging/tandheugelsysteem. Telescopisch beveiligde stuurkolom. Axiaal verstelbaar stuur. Draaicirkel: 10,5 m (stoep tot stoep), 10,9 m voor Turbo- en 2,5 V6 modellen.

	TURBOMOTOR 2,0 LITER	INJECTIEMOTOR 2,5 LITER V6	INJECTIEMOTOR 2,3 LITER
Cilinderinhoud	1,985 dm ³	2,498 dm ³	2,290 dm ³
Boring en slag	90/78 mm	81,6/79,6 mm	90/90 mm
Vermogen EEC	136 kW (185 pk) bij 5500 omw./min.	125 kW (170 pk) bij 5900 omw./min.	110 kW (150 pk) bij 5700 omw./min.
Maximale koppel EEC	263 Nm (26,8 kpm) bij 2100 omw./min.	227 Nm (23,1 kpm) bij 4200 omw./min.	210 Nm (21,4 kpm) bij 4300 omw./min.
Maximale laaddruk	0,79 bar		
Compressieverhouding	9,2:1	10,8:1	10,5:1
Aanbevolen oktaangetal (alleen loodvrije benzine)	95 RON (minimum 91 RON)	95 RON (minimum 91 RON)	95 RON (minimum 91 RON)
Maximale snelheid	**	225 km/uur; aut. 225 km/uur	210 km/uur; aut. 205 km/uur
Acceleratie 0-100 km/uur	**	9,2 s; aut. 9,2 s	10,0 s; aut. 11,0 s
Acceleratie tijdens inhalen	**	60-100 km/uur in de 4de versnell. 9,0 s; 80-120 km/uur in de 5de versnell. 13,0 s	60-100 km/uur in de 4de versnell. 10,0 s; 80-120 km/uur in de 5de versnell. 16,0 s
BRANDSTOFVERBRUIK in liters/100 km volgens EEC 80/1268 (Stad; 90 km/uur; 120 km/uur)			
Handgeschakelde vijfbak	**	12,1; 7,0; 8,3	11,7; 6,6; 7,9
Viertraps automaat	- - -	13,0; 7,1; 8,4	13,0; 6,8; 7,7

Remsysteem

ABS antiblokkeerremstelsel. Bekrachtigde schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilinder-systeem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Ophanging

Vóór: McPherson veerpoten met direct werkende gasgevulde schokdempers en stabilisatorstang. Gescheiden onderste draagarmen in versterkt aluminium. Geïntegreerde wielagers. Achter: H-vormig semi-rigide achteras met naar binnen en buiten gerichte stabilisatorstangen. Schroefveren en gasgevulde schokdempers.

Bagageruimte

In delen neerklapbare achterzitting (40/100) met skiluk. Normale lengte bagageruimte 973 mm. Volume 494

dm³ VDA (451 dm³ SAE). Maximale lengte bagageruimte 1690 mm. Volume 1314 dm³ VDA (1410 dm³ SAE).

Gewichten

Gewichtsverdeling:

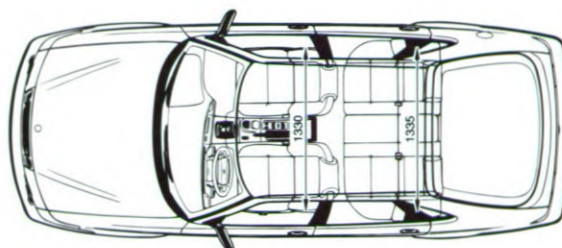
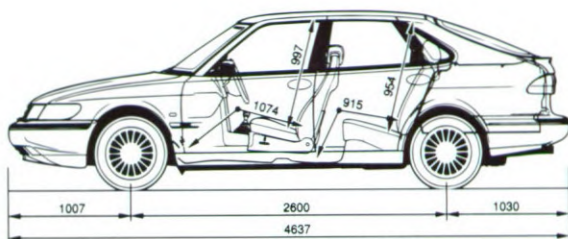
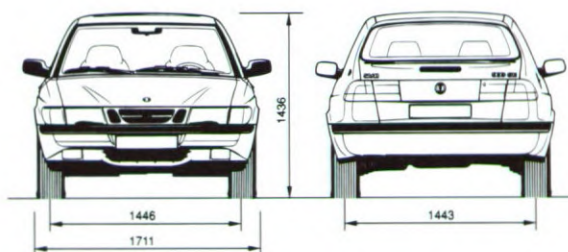
60% voor, 40% achter.

Toelaatbaar aanhangergewicht geremd: 1600 kg.

Toelaatbare dakbelasting: 100 kg.

Rijklaar gewicht: Ca. 1290–1425 kg.

Maximum totaal gewicht: 1875 kg.



INJECTIEMOTOR 2,0 LITER

1,985 dm³

90/78 mm

98 kW (133 pk) bij 6100 omw./min.

180 Nm (18,4 kpm) bij 4300 omw./min.

10,1:1

95 RON (minimum 91 RON)

200 km/uur; aut. 195 km/uur

11,5 s; aut. 12,5 s

60–100 km/uur in de 4de versnell.
13,5 s; 80–120 km/uur in de 5de
versnell. 21,0 s

11,3; 6,6; 7,7

13,0; 6,6; 7,7

**) Officiële gegevens nog niet beschikbaar bij publicatie.

Uitrusting Saab 900, 1994.

		900 SE	900 S
MOTOREN	2,0 turbo, 136 kW	◆	
	2,5 V6 injectie, 125 kW	◆	◆
	2,3 injectie, 110 kW		◆
	2,0 injectie, 98 kW		◆
FUNCTIE EN VEILIGHEID	Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●
	Automatische vierversnellingsbak met 3 programma's (niet Turbo)	○	○
	Saab Traction Control Systeem (alleen 2,5 V6)	●	●
	ABS/Antiblokkeerremstelsysteem	●	●
	Stuurbekrachtiging/Tandheugelsysteem	●	●
	Verlaagd sportchassis (alleen op Turbo)	○	
	Stalen wielen met wielop, 6x15"		●
	Licht metalen velgen, 6x15"	●	○
	Licht metalen velgen, 6,5x16"		
	(alleen op Turbo met verlaagd sportchassis)	○	
	Stalen veiligheidsprofielen in de portieren	●	●
	Schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur)	●	●
	Airbag (full-size) aan bestuurderszijde	●	●
	Airbag (full-size) aan passagierszijde	○	○
	Automatische gordelspanners vóór	●	●
	Saab Safeseat	●	●
	Vijf 3-puntsveiligheidsriemen	●	●
	Geïntegreerde kinderzitjes achter	○	○
	Verankeringspunten voor kinderzitje, vóór en achter (vóór niet in auto's met airbag aan passagierszijde)	●	●
EXTERIEUR EN VERLICHTING	Geïntegreerde mistlampen vóór	●	
	Mistlamp achter	●	●
	Koplampsproeiers en -wissers	●	●
	Ruitewisser op achterraut	○	○
	Bumpers, zwart		●
	Bumpers in carrosseriekleur	●	
	Achterspoiler (alleen op Turbo)	●	
	Vorbereiding trekhaak	●	●
INTERIEUR EN COMFORT	Leren bekleding	○	○
	Luxe velours bekleding (2-kleurig)	●	
	Velours bekleding		●
	Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen bestuurderszijde	○	○
	Verwarmde voorstoelen	○	○
	Vier hoofdsteunen, voorziening voor vijfde	●	●

		900 SE	900 S
INTERIEUR EN COMFORT	Interieurluchtfilter	●	●
	Ontwaseming achter zijruiten	●	●
	Elektrisch glazen schuif-/kanteldak	○	○
	Elektrisch bediende zijramen	●	●
	Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●
	Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling; crimelock-functie	●	●
	Getint glas	●	●
	In hoogte verstelbare gordels, voor	●	●
	Twee verlichte make up-spiegels	●	●
	Interieurverlichting met vertragende werking	●	●
	Verlicht en afsluitbaar handschoenvak	●	●
	Opbergvak in alle portieren	●	●
	Opbergruimte achterkant voorstoelen	●	●
	Van binnenuit te openen kofferdeksel	●	●
	In delen neerklapbare achterbank (40/100)	●	●
	Skiluk in achterbank	●	●
	Verlichte bagageruimte	●	●
INSTRUMENTEN EN DASHBOARD	Black Panel functie (niet op 2,0i)	●	●
	Toerenteller (niet op 2,0i)	●	●
	Informatie-paneel met analoge klok en buitentemperatuurmeter (alleen op 2,0i)		●
	Informatie-paneel met additionele informatie (niet op 2,0i)	●	●
	Waarschuwing geopend portier	●	●
	Waarschuwing defecte lamp	●	●
	Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●
	Axiaal verstelbaar stuur	●	●
AUDIO-SYSTEEM	Met leer bekleed stuurwiel	●	
	Audio Systeem, 4x20W, 4 luidsprekers	●	○
	CD-wisselaar (alleen in combinatie met Audio Systeem)	○	○
UITRUSTINGSPAKKETEN	Audio Systeem, 4x40W, 6 luidsprekers	○	○
	Saab Car Computer (niet op 2,0i)	○	○
	Airconditioning (AC) zonder CFK	●	○
	Getint warmte-absorberend glas		
	Automatisch klimaatbeheersingssysteem (ACC) zonder CFK	○	○
	Getint warmte-absorberend glas		
	Cruise control	●	○
	Alarm systeem		

◆ Alternatieve motor uitrustingen

● Standaard uitrusting

○ Extra uitrusting

Bekleding.

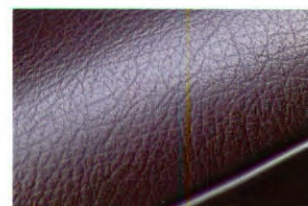
Leer



Pamir (J32)



Dover (H32)



Zwart (K32)

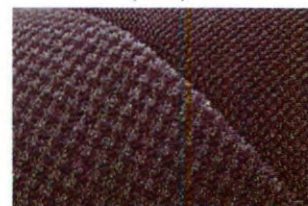
Luxe velours (2 kleuren):



Alpaca (J22)

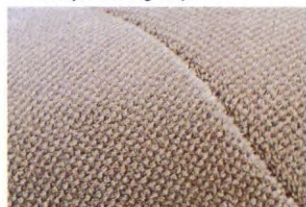


Angora (H22)



Zwart (K22)

Velours



Alpaca (J42)



Angora (H42)



Zwart (K42)



De leren bekleding van onze stoelen worden met de hand op kwaliteit en soepelheid geselecteerd.

De leren bekleding heeft betrekking op de zittingen en de rugleuningen van de zittingen conform het gebruik in de auto-industrie.

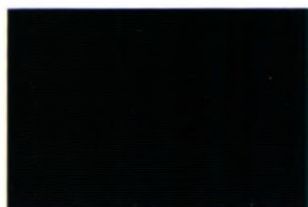
SAAB 900 – LEVERBARE KLEURENCOMBINATIES LAKWERK/BEKLEDING.

	Angora Dover	Alpaca Pamir	Zwart
Zwart	O	X	O
Cirrus-wit	X	O	O
Imola-rood	O	O	X
Le Mans-blauw	X	O	O
Platana-grijs	X	O	X
Robijn-rood	O	X	X
Scarabee-rood	O	X	O
Citrin-beige	O	X	O
Aubergine	O	X	O
Eucalyptus-groen	O	O	X

X = door ons aanbevolen combinaties
O = andere leverbare combinaties

Eventuele wijzigingen voorbehouden. Nadere informatie is verkrijgbaar bij uw Saab dealer.

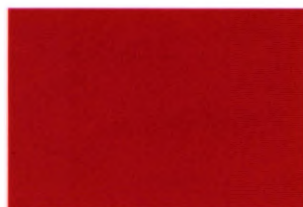
Kleuren.



Zwart (170)



Cirrus-wit (153)

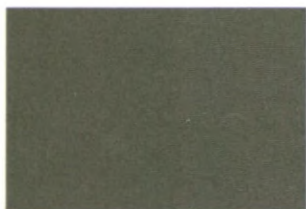


Imola-rood (240)

Standaard kleuren



Citrin-beige (227)

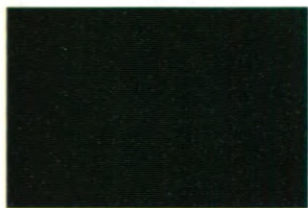


Platana-grijs (228)

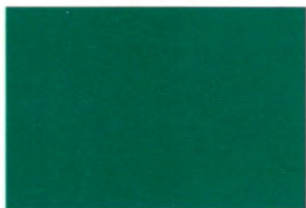


Robijn-rood (242)

Metallic kleuren



Scarabee-groen (230)



Eucalyptus-groen (235)



Aubergine (241)



Le Mans-blauw (229)

De hier afgebeelde kleuren dienen uitsluitend om een indruk te geven. Ze kunnen als gevolg van het drukprocedé enigszins van de echte kleuren afwijken.



Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1993). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die voorzien zijn van extra uitrusting.

B.V. Auto Import
Maatschappij, A.I.M.
Mijlweg 9
Postbus 50
4130 EB Vianen



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

NL Art. No. 260521 Printed in Sweden on chlorine-free paper. © Copyright, Saab Automobile AB, 1993.

