



TECHNISCHE
GEGEVENS



ZIJN SCHOONHEID GAAT VERDER DAN DE OPPERVLAKTE



Het Rijplezier

De Ka is een echte 'rijdersauto' dankzij de geavanceerde besturings- en wielophangings-techniek en remsysteem. Door de lange wielbasis met uiterst korte overhang heeft de Ka een goede stabiliteit.

Perfekte besturing

Bij de ontwikkeling is uitgebreid aandacht besteed aan montagetoleranties, geringe inwendige wrijving en de hoek van de kruiskoppelingen. Hierdoor stuurt de Ka extra precies en geeft hij uitstekende feedback, terwijl de bestuurder zich minder hoeft in te spannen.

Remsysteem

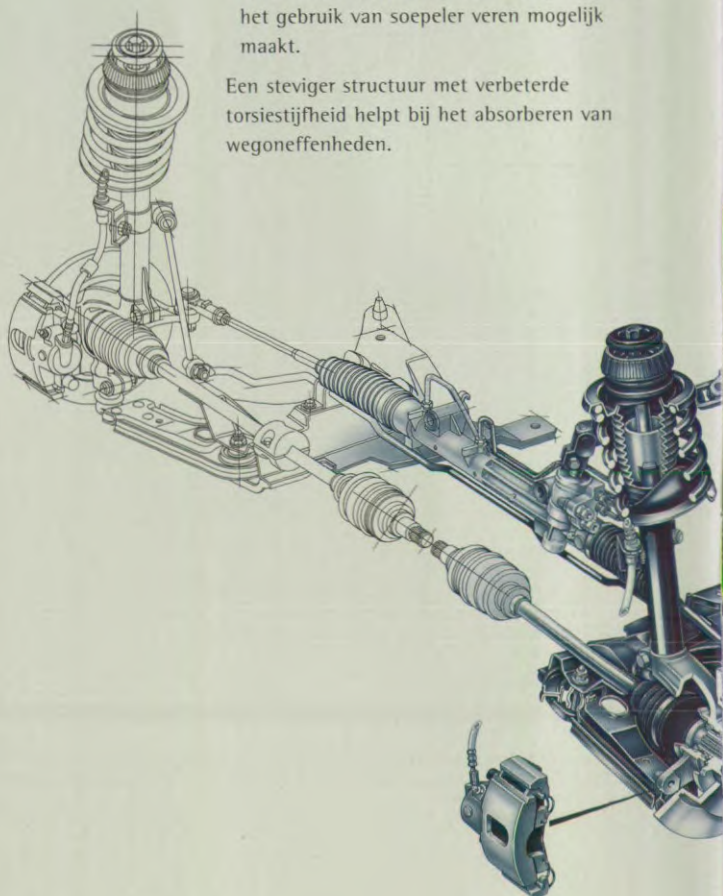
De precieze besturing van de Ka helpt bij het remmen in rechte lijn. Het remsysteem is vacuüm bekrachtigd, met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. De trommelremmen hebben unieke geluidsarme voeringen. De handrem is licht te bedienen. De eenvoudige afstelling in de auto draagt bij aan de lage onderhoudskosten.

Wielophanging

Innovaties aan de vooropwielophanging zorgen voor een betere stuurrespons en maken een nieuwe motorophanging mogelijk. Enkele vernieuwingen zijn:

- * Een verbeterd ontwerp van de McPherson wielophanging.
- * Verbeterde geometrie van de stuurinrichting en steunen van een grotere diameter.
- * Een 15 mm dikke stabilisatorstang vóór die het gebruik van soepeler veren mogelijk maakt.

Een steviger structuur met verbeterde torsiestijfheid helpt bij het absorberen van wegoneffenheden.



Stilte is goud waard

Het geluidsniveau in het interieur van de Ka is indrukwekkend laag gehouden en de carrosserie-structuur is geoptimaliseerd om lawaai en trillingen zo veel mogelijk tegen te gaan. De aërodynamische buitenspiegels, de gelijmde voorruit en nieuwe portierafdichtingen helpen allen om het windgeruis te reduceren.

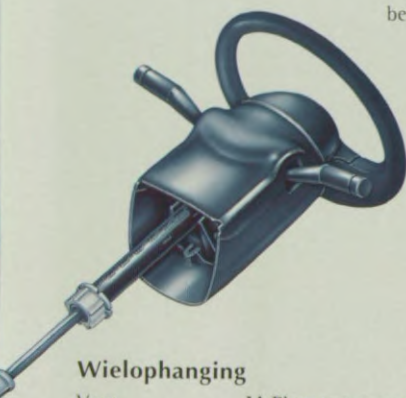
Aandrijfgeluiden zijn opmerkelijk afwezig dankzij een nieuw motorophangingssysteem. De verbeterde geluidsabsorptie van de motor zelf is verder aangevuld met een aantal verfijningen aan het uitlaatsysteem, de transmissie en de ophanging.

Remsysteem

Type	Twee diagonaal gescheiden circuits, hydraulisch bediende schijven vóór en trommels achter. Vacuüm bekrachtigd.
Voor	Remschijven met een diameter van 240 mm
Achter	Remtrommels met een diameter van 180 mm

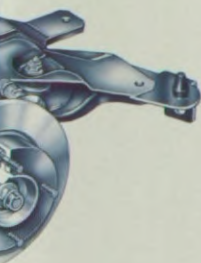
Stuurinrichting

Type	Tandheugel stuurinrichting met variabele overbrenging en bekrachtiging als optie	
Draaicirkel (m)	tussen stoepen	9.8
	tussen muren	10.9
	Aantal omwentelingen stuurwiel van links naar rechts	4.2 (2,9 met stuurbekrachtiging)



Wielophanging

Voor	McPherson veerpoten met onderste A-armen en stabilisator
Achter	Semi-onafhankelijke torsie-as met samengebouwde schroefveer/demper units tweeledige bevestiging met meesturende ophangpunten.





Dynamic Safety Engineering

De veiligheidssystemen in de Ka zijn een onderdeel van Fords Dynamic Safety Engineering (DSE) programma. Het DSE-concept is ontwikkeld om aan alle aspecten van passieve en actieve veiligheid de hoogste prioriteit te geven.

Actieve veiligheid omvat onder meer optimale, dynamische wielophanging en besturing, perfecte stabiliteit, een geavanceerd remsysteem en krachtige koplampen die de bestuurder kunnen helpen een ongeluk te voorkomen en noodgevallen met maximaal vertrouwen en controle te hanteren.

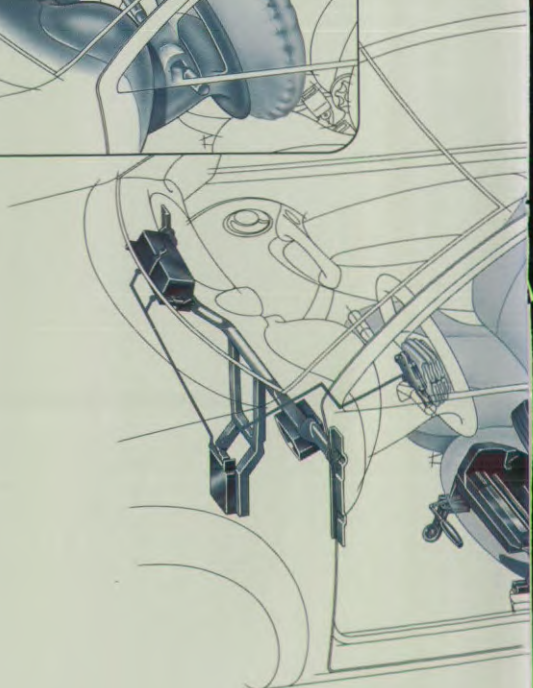
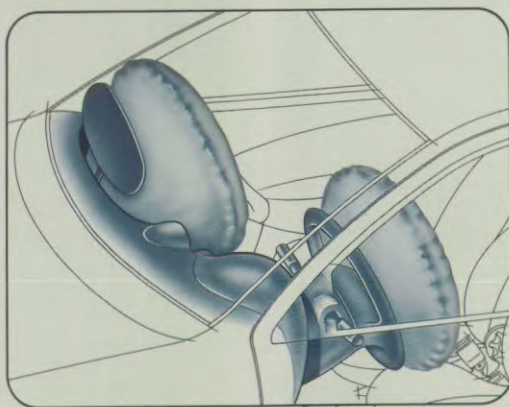
Passieve veiligheid wordt verzekerd door de passagiers op hun plaats te houden en ze te beschermen door een vormvaste carrosserie.

Supplementary Restraint System

Het Supplementary Restraint System bestaat uit een airbag voor de bestuurder, veiligheidsgordels en gordelklampen voorin en wigvormige voorstoelzittingen. Een airbag voor de voorpassagier is als optie verkrijgbaar.

Het airbagsysteem

Het airbagsysteem van de Ka is ontwikkeld om het hoofd en gezicht van de voorinzettenden in samenwerking met de veiligheidsgordels te beschermen. De airbags worden onafhankelijk van de veiligheidsgordels geactiveerd en zijn zo ontwikkeld dat ze alleen werken bij flinke aanrijdingen; bij frontale botsingen of schuin van voren (tot een hoek van ongeveer dertig graden).



De computer ontvangt bij een crash een signaal van de sensor, de airbag zal dan volledig worden gevuld en om de klap op te vangen weer leeglopen, allemaal in ongeveer 0,1 seconden - net zo snel als knippen met je ogen.

Veiligheidsgordels

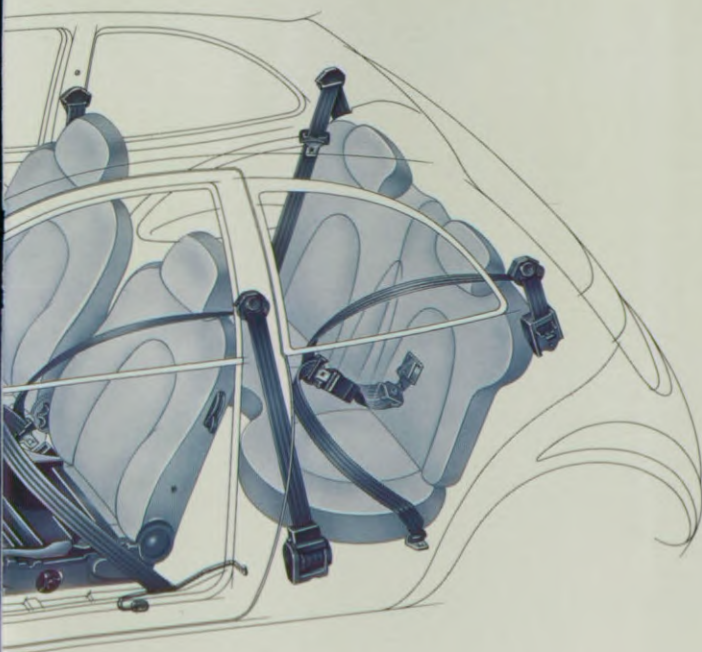
Alle zitplaatsen zijn voorzien van veiligheidsrolgordels als belangrijkste onderdeel van het veiligheidssysteem. Zij blijven de belangrijkste bescherming voor de inzittenden en helpen de kans op letsel tijdens botsingen aan de voor-, zij- en achterkant en bij koprollen.

Gordelklampen

Tijdens een noodstop of tijdens een ongeval zorgen de sensoren in de veiligheidsgordels aan de voorstoelen in een fractie van een seconde dat de gordelklampen worden geactiveerd. Deze blokkeren de gordel en voorkomen zo dat de gordel op de spoel kan afrollen, wat de beschermende werking kan verminderen.

Wigvormige stoelzittingen

De voorstoelen hebben wigvormige zittingen die het effect van het dragen van veiligheidsgordels vergroten door te voorkomen dat de inzittenden onder de gordels door glijden tijdens een ongeval. De stoelrails heeft een dubbele beveiliging om de stoel te allen tijde stabiel op zijn positie te houden.





Dynamic Safety Engineering

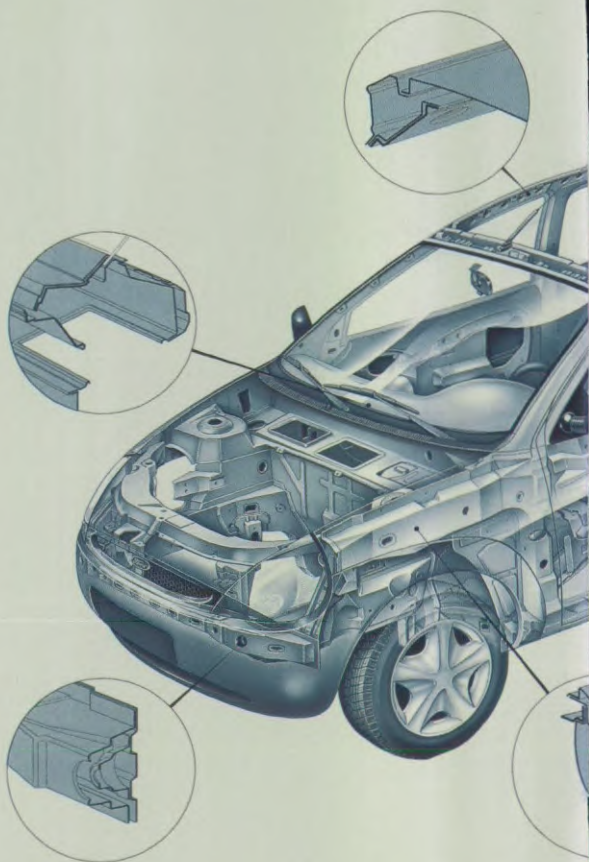
De nieuwe constructie van de Ka is doorontwikkeld tot een totaal geïntegreerd carrosserie-ontwerp met een uiterst hoog niveau van bescherming voor de inzittenden. In feite voldoet de versterkte carrosseriestructuur al aan de voorgestelde strenge Europese normen voor bescherming bij aanrijdingen van voren en opzij. Deze zullen waarschijnlijk in oktober 1998 van kracht worden.

Vormvaste carrosserie

De carrosserie van de Ka is ontwikkeld als stabiele basis voor de wielophanging en beschermt bovendien de inzittenden door de kracht van een mogelijke aanrijding gelijk te verdelen.

Kreukelzones

De kreukelzones voor en achter zijn zo ontwikkeld en getest dat ze energie absorberen en dat ze progressief worden samengedrukt bij een aanrijding.

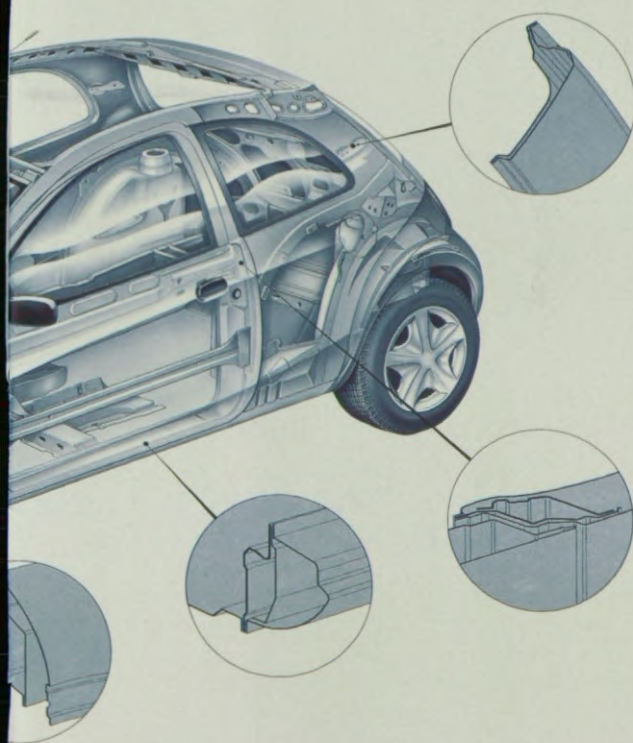


Aanrijdingen van opzij

De bescherming bij aanrijdingen van opzij is enorm verbeterd door een speciaal ontworpen, geperste rand op taillehoogte van gehard staal, balken in de portieren, verstevigde portierstijlen en -scharnieren. In de portieren vullen schuimblokken met een speciale structuur de absorberende werking van de beschermbalken aan bij een aanrijding van opzij.

Brandstofafsluiting

Het brandstofsysteem is zo ontworpen dat het risico van lekkage en het mogelijke brandgevaar is verminderd door een automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij een aanrijding.



Dwarsbalk

Een dwarse balk achter het dashboard (verankerd op de middentunnel) absorbeert en verdeelt de botsenergie van een aanrijding van opzij. Bovendien houdt hij de stuurkolom beter op zijn plaats.

A-, B-, en C-stijlen

De Ka heeft een verstevigde kooiconstructie die versterkt wordt door de A-, B-, en C-stijlen en de dakrand. De B-stijl vergroot duidelijk de bescherming door het dak bij een koprol.



Voor uw comfort en gemak

Het interieur van de Ka voldoet zeker aan de verwachtingen die u hebt wanneer u zijn uiterlijk hebt gezien.

Het opvallende en moderne dashboard, de prettig gevormde stoelen en de zachte kleuren combineren perfect zodat u zich meteen thuisvoelt wanneer u instapt. Verstelbare hoofdsteunen achterin en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel zijn als optie leverbaar.

De rugleuning van de in twee gelijke delen neerklapbare achterbank is in twee posities verstelbaar. Hiermee kan de bagageruimte worden vergroot van 186 naar 205 dm³, terwijl toch vier zitplaatsen beschikbaar blijven. Met de leuningen van de achterzitplaatsen naar beneden geklapt wordt de bagageruimte vergroot tot 451 dm³ (gemeten tot raamhoogte) of zelfs tot 724 dm³ (tot dakhoogte).

Maar bovenal is het interieur van de Ka slim en functioneel ingericht om een rij omgeving te creëren waar kwaliteit en gemak voorop staan.

Achterklep

De achterklep is automatisch vergrendeld.



Draaibare opbergvak

Dit veelzijdige, draaibare opbergvak wordt gemonteerd wanneer een airbag voor de passagier is besteld. Bovenop is een vlak gedeelte dat als een kleine tafel kan worden gebruikt, met daaronder een kleine verlichte opbergruimte en een plek voor cassettebandjes.



Bekerhouders

Een ronde uitsparing voor bekers of blikjes in het tapijt is te vinden aan beide zijden van de achterzittingen.



Afmetingen

Exterieur (mm)

A	Lengte	3620
B	Wielbasis	2446
C	Hoogte	1368
D	Breedte	1631/1827
E	Spoorbreedte voor	1392
F	Spoorbreedte achter	1411

Interieur (mm)

Voor

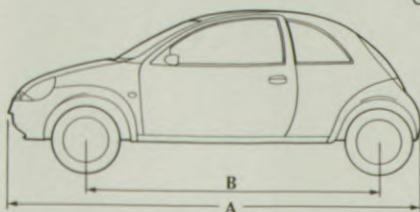
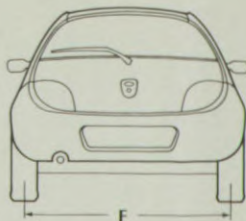
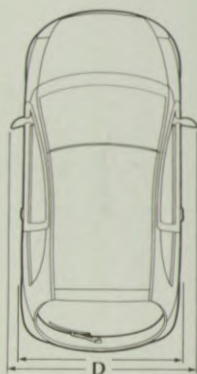
Hoofdruimte	991
Beenruimte	1036
Breedte op schouderhoogte	1307

Achter

Hoofdruimte	923
Breedte op schouderhoogte	1279

Bagageruimte (dm³, VDA-meting)

Met vier zitplaatsen	186/205
Met twee zitplaatsen	
(tot raamhoogte)	451
(tot dakhoogte)	724
Brandstoftank (liter)	40





Beveiliging

Het moderne uiterlijk van de Ka zal zeker aandacht trekken, alhoewel niet alle aandacht welkom zal zijn...

Daarom heeft Ford beveiligingsmaatregelen ontwikkeld om de mogelijke dieven op een afstand te houden.

Passief antidiefstal systeem (PATS) (optie)

PATS is een elektronische startblokkering die voorkomt dat de auto kan worden gestart zonder de juiste sleutel. Omdat het systeem alleen werkt met de elektronische code-contactsleutel en de bestuurder geen aparte handeling hoeft te verrichten, is het systeem effectiever dan conventionele startonderbrekers.

Dankzij PATS kan de Ka alleen worden gestart met de elektronische code-contact-sleutel met het enig juiste signaal uit een totaal van miljarden mogelijke codes. Als de sleutel is zoekgeraakt kan de Ford dealer de module herprogrammeren, zodat deze een andere codesleutel accepteert. Met de zoekgeraakte sleutel kan de auto dan niet meer worden gestart.

Afgeschermd sloten

Alle slotmechanismen zijn afgeschermd en werken met beklede kabels in plaats van stangen, waardoor het nog moeilijker is om ze te forceren.

Zichtbaar VIN-plaatje

Doordat het chassisnummer (of VIN, Voertuig Identificatie Nummer) van buitenaf zichtbaar is schrikt het mogelijk dieven af.



Afsluitbare benzinedop

De afsluitbare benzinedop is netjes achter een klepje geplaatst.



Audio beveiliging met LED

Als het centrale controlepaneel (audiosysteem 1000) of het paneel met de zendervoorkeuze-knoppen (audiosysteem 5000/6000) wordt verwijderd, verschijnt een knipperende LED, zodat iedereen kan zien dat het systeem niet bruikbaar is.



Ka en het milieu

De verantwoordelijkheid die Ford zelf genomen heeft ten aanzien van het milieu, heeft bij de Ka geleid tot de lage emissiewaarden, het lage geluidsniveau en de vergaande recyclebaarheid wanneer hij uit gebruik wordt genomen.

- * Alle auto's zijn uitgerust met dicht bij de motor geplaatste katalysator.
- * Een koolstofabsorptiefilter draagt bij aan minder schadelijke emissies.
- * De airconditioning en schuimmaterialen bevatten geen schadelijke CFK's.

Recycling

De Ka is ontwikkeld om te voldoen aan de toekomstige Europese normen die zijn voorgesteld voor het jaar 2002, wanneer alle auto's voor op zijn minst 85 % recyclebaar moeten zijn.

Lage onderhoudskosten

Fords zorg om de kosten van onderhoud te verlagen is bij de Ka herkenbaar:

- * Onderhoudsbeurten om de 15.000 km.
- * Onderhoudsvrije elektronische ontsteking en brandstofinspuiting.
- * Vervangingsinterval van de bougies: 45.000 km.



Audiosystemen

De Ka is leverbaar met een reeks nieuwe audiosystemen die speciaal zijn ontworpen in de stijl van het interieur. Elk van de audiosystemen kenmerkt zich door extra bedieningsgemak met grote knoppen, een eenvoudig afleesbaar display en de nieuwste audiotechnologie compleet met luidsprekers van topkwaliteit.



Audiosysteem 1000 (standaard)

Bestaat uit een stereo radio/cassettespeler met een uitgangsvermogen van 2 x 5 Watt. Er kunnen 3 voorkeuzezenders voor AM en FM stations worden opgeslagen met elektronische zoek- en opslagfuncties.



Audiosysteem 5000 RDS-EON

Dit is een geavanceerde stereo radio/cassettespeler voorzien van Radio Data System (RDS) en Enhanced Other Networks (EON) voor de ontvangst van verkeersinformatie (TA) en weergave van het programmatype (PTY) - info, pop, klassiek etcetera.

De cassettespeler heeft Dolby ruisonderdrukking, autoreverse en een zoekfunctie. Verder is het systeem uitgerust met 24 voorkeuzezenders, weergave zendernaam en een speciale 'clip detect' functie die het volume aanpast indien nodig om de geluidskwaliteit hoog te houden. Het uitgangsvermogen is 2 x 15 Watt.

Het systeem is ook voorbereid voor bediening van de Ford CD-wisselaar (te plaatsen in de bagageruimte) die als optie verkrijgbaar is bij uw dealer.



Audiosysteem 6000 RDS-EON

Het audiosysteem 6000 is hetzelfde uitgevoerd als het systeem 5000, maar dan met een CD-speler in plaats van een cassette-speler. Het CD-systeem is uitgerust met de functies snelzoeken, shuffle en introscan.

Het uitgangsvermogen is 2 x 15 Watt.

High Performance luidspreker-systeem

Om het beste te halen uit deze gloednieuwe reeks audiosystemen, is de Ka uitgerust met de modernste high performance luidsprekers.

De systemen 5000 en 6000 hebben een maximum vermogen van 2 x 42 Watt (systeem 1000: 2 x 14 Watt). De luidsprekers bevinden zich op een optimale plek in de portieren en zorgen voor een ongeëvenaarde geluidsweergave.

Audio Beveiliging

- * Door de grotere afmetingen zijn de Ford audiosystemen waardeloos voor auto-krakers, omdat het niet in de standaard inbouwruimte voor audiosystemen past.
- * Alle systemen hebben een afneembaar front (bestaande uit de centrale bedienknop of de vier zendervoorkeuzeknoppen) met daarachter een reflecterend paneeltje dat aangeeft dat het systeem onbruikbaar is. De systemen 5000 en 6000 hebben tevens een knipperend LED-je achter het front.
- * De systemen 5000 en 6000 hebben extra beveiligingen, waaronder een keycode en de mogelijkheid om het kenteken elektronisch in het audiosysteem op te slaan.





Speciale Accessoires

Met de unieke accessoires van Ford kunt u uw Ka precies uitrusten volgens uw persoonlijke wensen. Ze zijn ontworpen volgens Fords strenge WCR-normen (Worldwide Customer Requirements) ten aanzien van materiaalspecificaties, veiligheid, uiterlijk, levensduur en betrouwbaarheid. Daardoor zijn alle accessoires gegarandeerd even goed als de auto waarop ze worden gemonteerd. Een aantal accessoires voor interieur en exterieur worden hieronder nader beschreven.

Styling Accessoires



Achterspoiler

Ontworpen om de vloeiende lijnen van de Ka te benadrukken en zijn sportieve karakter te versterken. Wordt gespoten in de carrosseriekleur.

Stootstrips op de flanken

Deze drie uniek vormgegeven strips geven uw Ka een extra persoonlijke 'touch' en beschermen de carrosserie tegen krassen en deukjes. Leverbaar in diverse - goed met de carrosserie te combineren - kleuren.



Lichtmetalen velgen gebaseerd op Fords autosport-ervaring

Deze unieke en dynamisch ogende lichtmetalen velgen zijn net zo lang getest totdat ze werkelijk een verrijking waren voor de rijkenarakteristieken van de Ka. De ontwikkeling van de lichtmetalen velgen is te danken aan Fords ervaring in de racerij en aan toepassing van de modernste computertechnieken. Fords geavanceerde ontwerp- en testmethoden komen ook tot uiting in de toegenomen stabiliteit en duurzaamheid.

De speciaal voor de Ka ontworpen lichtmetalen velgen zijn met behulp van röntgenstraling doorgelicht op mogelijke onvolkomenheden. En doordat de ventilatie optimaal is, hebben ze een bijzonder koelend effect op de remmen.

Het eindresultaat is een set schitterende velgen die het sportieve uiterlijk en karakter van de Ka kracht bijzetten.

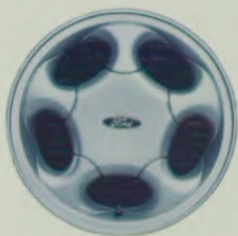
5-spaaks: 5 x 13" met bandenmaat

155/70 R13 of 165/65 R13

6-spaaks: 5 x 14" met bandenmaat

165/60 R14

(voor een kleurenafbeelding van de lichtmetalen velgen verwijzen wij u naar pagina 22 van de productbrochure)



Stoelhoezen van velours

Deze in kleur op het interieur afgestemde hoezen van velours voor stoelen en hoofdsteunen beschermen de originele bekleding en bieden de mogelijkheid om te kiezen tussen twee verschillende interieurstijlen: 'Chicago' (zie afbeelding hiernaast) en 'Trend'.



Lederen stoelhoezen

De lederen hoezen van topkwaliteit voor stoelen en hoofdsteunen geven de Ka een exclusieve, elegante uitstraling. (Niet leverbaar voor uitvoeringen met hoofdsteunen achterin).



Lederen stuurwiel

Een verfijnd, geperforeerd lederen stuurwiel waarin de standaard airbag verwerkt zit en dat het interieur van de Ka extra klasse geeft. Voorgevormd met duimuitsparingen en vingerringen voor maximaal comfort en optimale grip.



Lederen versnellingspookknop

Van eerste klas, geperforeerd leer ter vervolmaking van de styling en perfect passend bij de lederen stoelhoezen en het leren stuurwiel.





Functionele accessoires



Gevarendriehoek

De nieuwe gevaarendriehoek voldoet volledig aan de veiligheidseisen voor industriële ontwerpen en is gemaakt van een duurzame reflecterende kunststof met een buigzaam lichtmetalen frame. Door z'n compacte vorm neemt hij een bescheiden plekje in de bagageruimte in.

Berg box

Makkelijk en snel in en uit te nemen, compact en handig in het gebruik: deze berg box biedt plaats aan de gevaarendriehoek, een verbanddoos, het instructieboek, etcetera. Het vak leent zich ook goed om kleine of losse voorwerpen in op te bergen die door de bagage zouden kunnen worden beschadigd.



CD-harmonica

Een handzame, draagbare en krasvrije opbergmogelijkheid voor 12 CD's die je er makkelijk in kan stoppen en uit kan halen.



Vloermatten (voor en achter)

Vier vloermatten van hoge kwaliteit velours om het interieur te vrijwaren van vuil en vocht. Passend bij de kleur van de interieurbekleding. De hier getoonde matten zijn van eersteklas velours en volledig recyclebaar. Daarnaast zijn ook standaard anthraciet matten en rubber matten verkrijgbaar.



Veiligheidskinderzitjes

Ford heeft een uitgebreid programma kinderzitjes die stuk voor stuk voldoen aan de ECE44-03 norm zodat u kinderen en baby's met een gerust hart kunt meenemen. Voor optimale bescherming dienen veiligheidskinderzitjes aangepast te zijn aan de leeftijd en lengte van het kind. Minstens zo belangrijk echter is de bevestiging ervan in de auto. Om de optimale bevestiging te ontwikkelen zijn diverse botsproeven uitgevoerd met Ford-modellen waarin kinderzitjes waren geplaatst.

Het programma kinderzitjes omvat:

- * Babyzitje, achterwaarts gericht:
0 - 9 maanden.
- * Kinderzitje met veiligheidstafeltje:
8 maanden - 4 jaar.
- * Kinderzitkussen: 4 - 12 jaar.

Uw Ford-dealer is u graag van dienst bij het bepalen van het juiste kinderzitje voor uw Ka. Waarom neemt u uw kind niet mee voor een proefrit?

N.B.:

In auto's met een airbag voor de voorpassagier mag een kinderzitje nooit achterstevoren op de rechters voorstoel worden geplaatst.



Daktransportsysteem

Met behulp van Fords daktransportsysteem kunt u ski's, fietsen of andere bagage meenemen op een veilige en praktische manier. Dwarsdragers vormen de basiselementen van het systeem dat kan worden aangevuld met diverse dragers voor specifieke toepassingen.

Basis-dragers

Dit systeem is exclusief voor de Ka ontworpen en bestaat uit vier bevestigingspunten met afsluitbare kappen en twee geanodiseerde matzilveren dwarsdragers. Dankzij de sleuven in de dwarsdragers kunnen uitbreidingsmodules makkelijk en snel worden bevestigd. Het systeem blijft onwrikbaar op z'n plaats onder alle condities. Maximum laadvermogen: 75 kg.



Bagagedrager

Ontworpen voor het transport van grote voorwerpen en koffers.



Premium fietsdrager

- * Een nieuwe, elegante aluminium fietsdrager
- * Afsluitbaar
- * Geschikt voor mountainbikes, race- en overige fietsen
- * In totaal kunnen 3 fietsdrager-modules worden geplaatst
- * Kleur komt overeen met de nieuwe dwarsdragers

Ook als standaard fietsdrager verkrijgbaar (niet afgebeeld).



Skidrager

- * Voor maximaal 3 paar ski's
- * Afsluitbaar
- * Plaats voor 2 skidrager-modules



Spatlappen

Een nuttig accessoire tijdens natte en modderige omstandigheden en om het lakwerk te beschermen tegen stenen en vuil. De set bestaat uit vier spatlappen.



Dorpelbeschermers

Krasvrije, zwarte folie die dankzij een zelfklevende achterzijde makkelijk is te plaatsen. Beschermt de dorpels tegen krassen en kaal worden.





Uitvoering en opties

Exterieur

3-deurs model
9 lakkleuren (zie productbrochure)
Bumpers door en door gekleurd in Infinite Blue
Grille in Infinite Blue
Halogeen koplampen dubbel uitgevoerd met projectorteknik en ingebouwde richtingaanwijzers
Zijknipperlichten
Zwarte portierhandgrepen
Volledige wieldeksels, zilverkleurig
Dakantenne, middenvoor gemonteerd
Asymmetrische achterlichten met mistachterlicht links en achteruitrijlamp rechts
Handgreep op de achterklep
Wis-/wasinstallatie op de achterraut

Interieur - Stoelen

Voorstoelen
* verstelbaar in lengterichting, tot slaapstand
verstelbare rugleuning
* in hoogte verstelbare hoofddeunen
Achterbank
* voorgevormde zitplaatsen
* in twee gelijke delen neerklapbare rugleuning

Interieur - veiligheid

Zachte stuurwielrand
Airbag voor de bestuurder
Wigvormige voorstoelzittingen
Gordelklampen voorin
Rolgordels voorin met hoogteverstelling (2 posities)
Gordelsloten voorin gemonteerd aan stoelframe
Twee rolgordels achterin
Dwarsbalk onder dashboard ter versteviging
Bescherm balken in de portieren
Beschermende schuimblokken in de portieren
Versterkte lasnaden op taillehoogte, rond middentunnel, portieropeningen en bij portierscharnieren
Gelijmde voorruit van gelaagd glas
Brandstof toevoer beveiliging
Telescopische, samendrukbare stuurkolom
Claxonbediening in het stuurwielhart
Alarmknipperlichten

Interieur - Bediening

Instrumentarium bestaande uit:
snelheidsmeter*, brandstofmeter, dagteller en acht waarschuwinglampjes voor:
- groot licht
- remvloeistofniveau/handrem aan
- laadstroom
- te hoge koelvloeistof temperatuur
- te lage oliedruk
- richtingaanwijzers
- airbagsysteemtest
- werking katalysator
* in sport-stijl met zwarte cijfers op witte achtergrond
Analoog klokje
Verwarming- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager en verlichte draaiknop-bediening
Recirculatiemogelijkheid
Vier ventilatieroosters in het dashboard en twee ontwasemingsroosters voor de zijruiten
Interieurverlichting met schakeling door de portieren
Akoestisch waarschuwingssignaal voor brandende verlichting
Twee stuurkolomhendels:
* verlichting en richtingaanwijzers (links)
* ruitenwissers voor en achter (rechts)

Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Achterruitverwarming

Interieur - Opbergmogelijkheden

Opbergvak in dashboard
Portiervakken
Bekerhouders aan weerszijden van de achterbank
Opbergvak in zijpanelen achterin

Interieur - Comfort

Opzij zwenkbare zonnekleppen
Afdekbaar spiegeltje in zonneklep voor voorpassagier

Interieur - Afwerking

Uit één stuk gevormde panelen op portieren en opzij achter
Voorgevormde plafondbekleding
Stoel volledig bekleed in stof, uitgevoerd in één kleur
Tapijtvloerbedekking
Vilttapijt in bagageruimte
Voorruitstijlen bekleed, midden- en achterstijlen in carrosseriekleur

Interieur - Beveiliging

Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
Stuurslot
Afsluitbare tankdop achter klepje
Reservewiel in van binnenuit vergrendelbare houder
Van buitenaf zichtbaar chassisnummer achter de voorruit (VIN)

Audiosysteem

Ford audiosysteem 1000

Mechanisch en functioneel

Stalen velgen 5 x 13" met banden in de maat 165/65 - 13
Kunststof bescherming in de voorwielkasten
Volume brandstoftank: 42 liter
Afneembaar sleepoog voor en achter

Opties (af-fabriek leverbaar)

Airbag voor de voorpassagier
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Hoofdsteunen achter
Opbergvakken aan de achterzijden van de voorstoelen
Uitklapbare zijruiten achter
Ford audiosysteem 5000 RDS-EON
Ford audiosysteem 6000 RDS-EON
Stuurbekrachtiging in combinatie met 5 x 13" velgen en 165/65 banden
RS verlagingsset (c)
Antidiefstal-alarm (c)
Antiglijmat (c)
Elektrische zijruitbediening
Centrale portiervergrendeling
Decoratiestickers voor middenstijlen (c)
Sierstuk uitlaat (c)
Wielbouten met slot (c)
Airconditioning (a)
PATS startblokkering (b)
Metallic lak
MicronAir filter
Sigarettenaansteker (c)

- a) In combinatie met stuurbekrachtiging
- b) Alarmsystemen worden door de dealer gemonteerd
- c) Accessoire, wordt door de dealer gemonteerd

(Zie pagina 16-21 voor speciale accessoires)

Ford Nederland B. V. die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of engine andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen.

Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op 50 % hergebruikt papier – geen chloor toegevoegd.

PN 673502/9609/40m/NL · Printed by Mairs Graphische Betriebe · D-73760 Ostfildern



Ford, die doen wat