

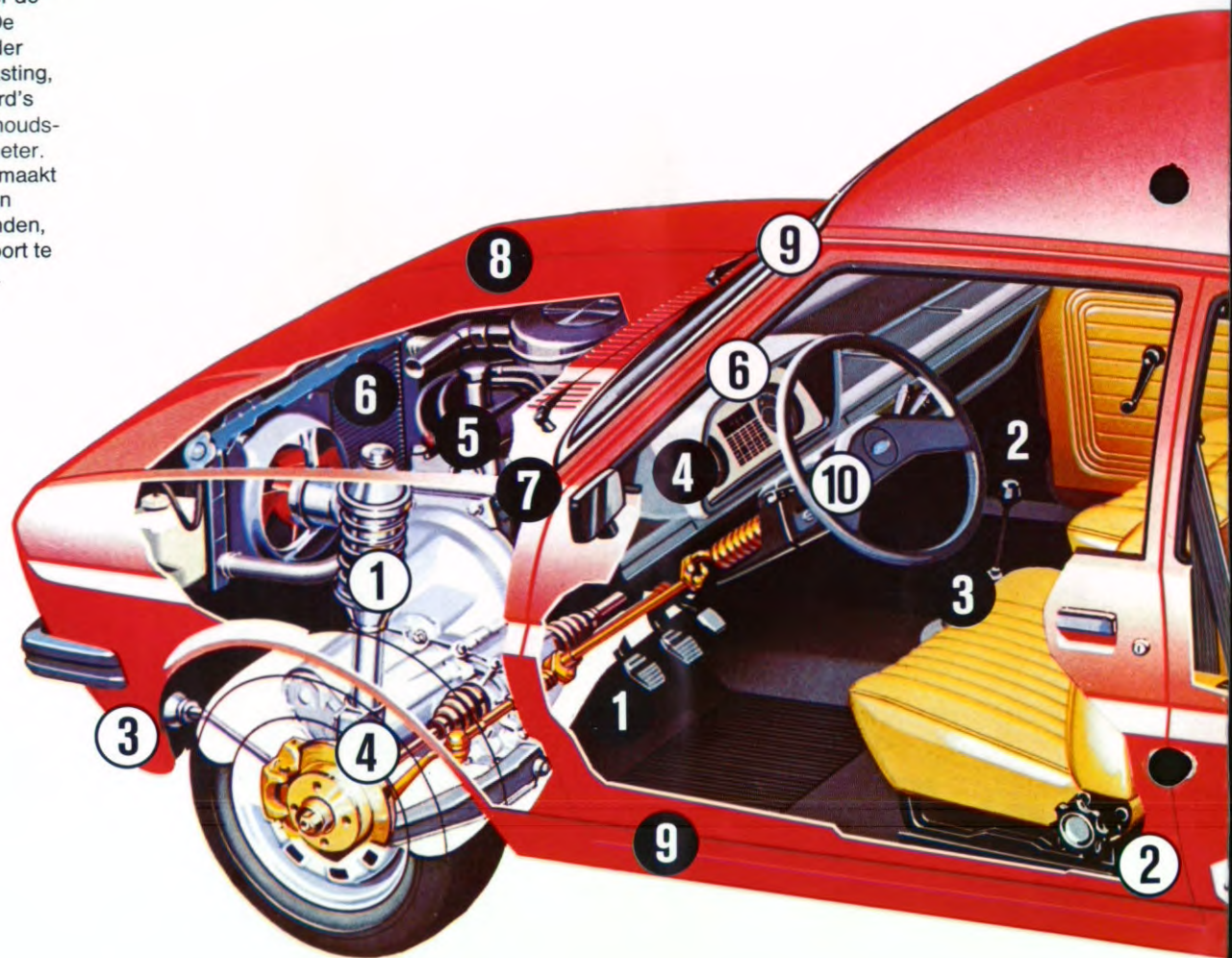


FORD FIESTA

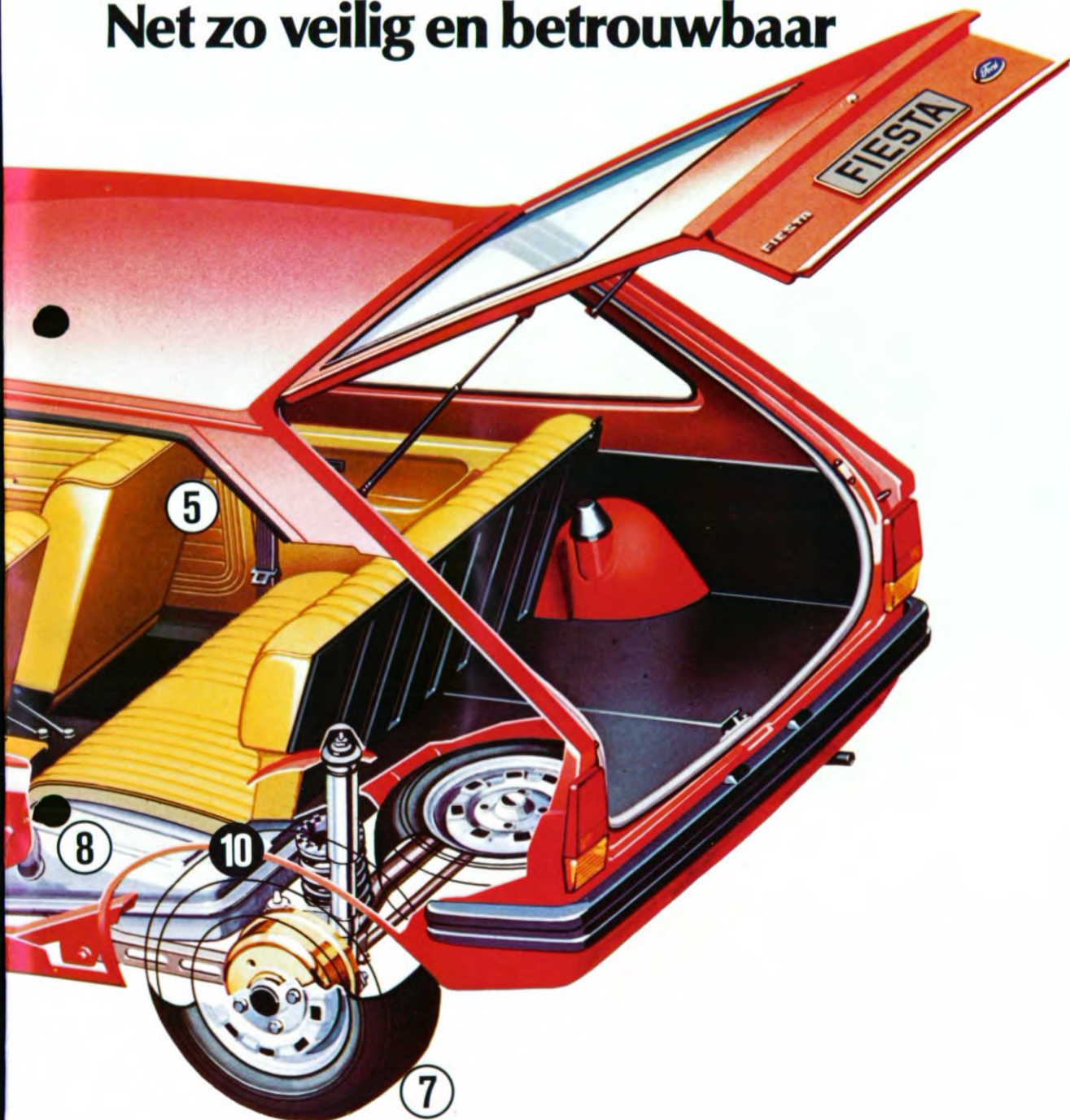
Ford Fiesta, uit 'n goede stal.

Elke Ford Fiesta, van het laagst geprijsde model tot de elegante Ghia toe, is ontworpen om zo groot mogelijke betrouwbaarheid en veiligheid te combineren met buitengewone zuinigheid. De punten veiligheid en betrouwbaarheid, die hieraan zijn beschreven, zijn eigenschappen van elke Fiesta. Welk model U ook overweegt (Fiesta, Fiesta L, S of Ghia) u bent verzekerd van het hoogste niveau van veiligheid en betrouwbaarheid. Bovendien heeft iedere Fiesta vele technische snufjes, die leiden tot buitengewoon zuinig rijden. De voorwielaandrijving en de wigvormige verbrandingskamers van de Fiesta-motor, zijn speciaal ontworpen om in iedere situatie zo zuinig mogelijk met brandstof te zijn. Om ervoor te zorgen, dat U een minimale hoeveelheid brandstof verbruikt in stadsverkeer of tijdens het warmdraaien, is de Fiesta uitgerust met de unieke Sonic-Idle carburateur. Deze carburateur maakt optimaal gebruik van de brandstof onder alle omstandigheden. Dit betekent een aanzienlijke brandstofbesparing, vooral voor wie veel in de stad rijdt. Voor zuinig brandstofverbruik op de grote weg is de Fiesta uitgerust met een uitgekiende, soepel werkende 4-versnellingsbak. De spoilers achter op het dak van de Fiesta en vóór onder de wagen zijn bedoeld om U het maximale profijt te laten trekken van de verminderde luchtweerstand. Minder luchtweerstand betekent minder werk voor uw motor. Het gevolg: nog meer brandstofbesparing op de grote weg en minder motorslijtage. En om het zuinige brandstofverbruik nog eens te verbeteren en om bandslijtage te verminderen, is elke Fiesta standaard uitgerust met staalgordel-radiaalbanden. De Fiesta is eveneens ontworpen om U geld te besparen bij het onderhoud. Zelfstellende koppeling en remmen, een voor het leven gesmeerd chassis en versnellingsbak vormen pas het begin van het gemakkelijke onderhoud van de

Fiesta. Alle overige punten zijn beschreven op bladzijde 15. En tezamen leveren ze aanzienlijke besparingen op over de gehele levensduur van uw Fiesta. De zuinigheid van de Fiesta wordt verder benadrukt door de lage wegenbelasting, één jaar onbeperkt rijden onder Ford's garantiebepalingen en grote onderhoudsbeurten slechts om de 20.000 kilometer. Elk aspect van de Fiesta is erop gemaakt om het rijden voor U zuinig, veilig en betrouwbaar te maken. Want wij vinden, dat de beste kleine auto U méér hoort te bieden dan alleen maar zuinigheid.



Net zo veilig en betrouwbaar



als iedere andere Ford

De betrouwbaarheid van de Fiesta

- ① Zelfstellende koppeling en remmen.
- ② Het chassis en de versnellingsbak zijn levenslang gesmeerd. Onderhoudsvrije voor- en achterwiellagers.
- ③ De robuuste Ford 4-versnellingsbak is speciaal voor de Fiesta gebouwd en onder zware omstandigheden beproefd. De versnellingsbak is voorzien van een grote magneet, die alle metaaldeeltjes aantrekt en zorgt voor altijd soepel schakelen.
- ④ Bedrukte bedrading voor de instrumenten, zodat geen draden kunnen losraken. Alle bedradingen zijn in één dikke kabel samengevoegd. 40% minder stroomaansluitingen dan normaal en de verbindingen zijn voorzien van een plastic coating. Motor ontwikkeld uit de in rallye's beproefde motor van de Kent-serie (957 cc en 1117 cc), beroemd om zijn betrouwbaarheid.
- ⑤ Aantal naden en verbindingen van de radiator zijn sterk verminderd om kans op lekkage te minimaliseren.
- ⑥ Computer-controle in de fabriek om de juiste montage en het korrekt functioneren van alle elektrische onderdelen te garanderen.
- ⑦ Accu-sparende 28 Ampère wisselstroomdynamo en 45 Ampère in combinatie met achterrautverwarming.
- ⑧ Minder puntlassen en soldeerpunten verkleinen de kans op roest.
- ⑨ 100% Elektrostatisch dompelbad en PVC spuitlaag onder de spatborden voorkomen roesten.

De veiligheid van de Fiesta

- ① Voorwielaandrijving met McPherson wielophanging voor en schroefveren achter bevorderen een goede, veilige wegligging.
- ② De grootste spoorbreedte in zijn klasse, een laagliggend zwaartepunt voor optimale stabiliteit ook bij zijwind.
- ③ De voorspoiler draagt eveneens bij tot de betere stabiliteit en wegligging van de Fiesta.
- ④ Dubbele remleidingen, diagonaal gescheiden remcircuits met schijfremmen voor. De remschijven zijn heel nauwkeurig afgesteld, remmen efficiënter en voorkomen schokken bij noodstops. Speciale stuurconstructie voor rechtlijnig en veilig stoppen bij alle wegdek- en weersgesteldheden.
- ⑤ Het grootste glasoppervlak in zijn klasse voor een veiliger zicht rondom.
- ⑥ Sterk plaatmateriaal en een sterke kooiconstructie voor extra veiligheid.
- ⑦ Staalgordel-radiaalbanden geven een betere wegligging.
- ⑧ De brandstoftank is voor de achteras geplaatst, een beveiliging tegen lekkage bij een eventuele aanrijding.
- ⑨ Voorruit van gelaagd glas. Ruitewissers met 2 snelheden en sproei-installatie voor beter zicht onder alle weersgesteldheden.
- ⑩ Veiligheidsstuurkolom, waarvan de onderdelen langs elkaar schuiven als bescherming bij een aanrijding. 3-Punts automatisch oprolbare veiligheidsgordels.

Ford Fiesta

Op de voorgaande bladzijden heeft u kunnen lezen over de belangrijkste kenmerken van de laaggeprijsde Fiesta: zuinigheid, betrouwbaarheid en veiligheid.

Dit zijn punten die u uiteraard van een

auto verwacht en de Fiesta is een voortreffelijk voorbeeld van de combinatie van alle drie. Maar de Fiesta heeft nog veel meer, kijkt u maar:



A

B



C



D



Zuinigheid, betrouwbaarheid, veiligheid... en nog veel meer.

- Dwarsgeplaatste 957 cc motor met voorwielaandrijving. Sonic-Idle carburateur berekend op de grootst mogelijke zuinigheid met brandstof. Ook leverbaar met de 1117 cc. motor.
- De nieuwe 4-versnellingsbak zorgt voor minimaal brandstofverbruik en moeiteloos schakelen.
- 135 SR 12 staalgordel radiaalbanden; extra lange levensduur en verdere brandstofbesparing.

Voor uw comfort en gemak:

- Kuipstoelen vóór, beide verstelbaar met een handig geplaatste vingertip-vergrendeling.
- Regelbare ventilatie-opening midden op het dashboard.
- Verwarmingsaanjager met 2 snelheden houdt het interieur op de juiste temperatuur, de voorruit onbeslagen en vrij van ijs.
- Veel bagageruimte vóór en achterin: rechts voorin handschoenvak; grote pakjesplank.

- De achterbank kan neergeklapt worden waardoor 1200 liter bagageruimte beschikbaar komt, naast de extra ruimte onder de vloer. Toegang wordt verkregen door de handige derde deur.
- Derde deur achterin met gasgevulde dempers, die zorgen voor moeiteloos openen en sluiten.

Het uitgebreide instrumentarium omvat:

- Brandstof- en temperatuurmeter, oliedrukwaarschuwingsschijfje.
- Richtingaanwijzer-verklikkerlicht.
- Grootlicht- en laadstroom-verklikkerlicht.
- Ruitewissers met twee snelheden.
- Eenvoudig, op de stuurkolom gemonteerde handels voor koplampen, grootlicht, grootlicht-sigitaal, ruitewisser en richtingaanwijzers.

A. Ruim interieur met comfortabele kuipstoelen.

B. Brede achterbank voor uitmuntend comfort.

C. Dashboard met gemakkelijk afleesbare instrumenten.

D. Krachtige koplampen voor veiliger rijden bij nacht.

E. De Ford Fiesta. Gemakkelijk te rijden en te parkeren.



Ford Fiesta



De Fiesta L is gebouwd en uitgerust met ieders gemak en comfort in gedachte. Er is meer dan voldoende hoofdruimte en drie handgrepen in de Fiesta L, zodat zelfs lange mensen niet hoeven te worstelen om in- en uit te stappen. Er is meer

dan genoeg been- en knieruimte, zodat iedereen prettig zit. Alle veiligheids- en betrouwbaarheidspunten, zoals beschreven op blad 2 en 3, horen bij de Fiesta L. Niemand hoeft zich zorgen te maken.

Meer comfort, meer gemak.

- Dwarsgeplaatste 957 cc Ford motor met voorwiel-aandrijving.
- Ook leverbaar is de 1117 cc. motor.
- Interieur voorzien van tapijt vloerbedekking, voor geruislozer rijden en groter comfort.
- Kuipstoelen voorin met verstelbare rugleuning; stoffen bekleding.
- Armsteunen op beide portieren.
- Ventilatie-openingen aan weerszijden die met of zonder aanjager werken.

Ruime bagagecapaciteit door de hele auto geeft de Fiesta de grootste laadruimte in zijn klasse:

- bergvakken in beide portieren
- handschoenvak rechts voorin
- pakjesplank vóór- en achter
- neerklapbare achterbank
- extra bergruimte, verborgen onder de bagagevloer biedt veilige opbergruimte voor kostbaarheden
- dag/nacht-achteruitkijkspiegel voorkomt verblinding
- achterrautverwarming
- buitenspiegel links

- A. Ford Fiesta's derde deur. Achterbank kan neergeklapt worden voor zeer grote bagageruimte.
- B. Achteruitrijlamp, voor beter zicht.
- C. Bergvak voor kostbaarheden.
- D. Fiesta L interieur met verstelbare stoelen, brede portieren en armsteunen, 3-punts automatisch oprolbare veiligheidsgordels.



- achteruitrijlampen
- 145 SR 12 staalgordel radiaalbanden voor uitzonderlijke wegligging, lange levensduur en verminderen het brandstofverbruik.
- drie gemakkelijk te bedienen, op stuurkolom aangebrachte handels voor koplampen, ruitewissers en richtingaanwijzers.
- chroom bumpers vóór en achter; een lage taillelijn; sierstrip op zijkant; zwarte dorpel onder de portieren.
- ruime keuze uit fraaie kleuren.

B



C



D

Ford Fiesta *Ghia*

De Ford Fiesta Ghia biedt die luxe afwerking welke u alleen bij duurdere auto's zou verwachten. Er is dan ook inderdaad nog nooit een auto van dit kaliber in deze klasse van luxe automobielen verschenen. Het buitengewone comfort van de Fiesta Ghia wordt bevorderd door de rustige binnensfeer. Dit is bereikt door precisiekonstruktie en strategisch aangebrachte geluidsisolatie.

Voor uitzonderlijke prestaties, vermogen en snelheid is er nu een nieuwe 1300 cc motor op de Ghia leverbaar. Dit zal vooral autorijders aanspreken die graag van hoge rijprestaties genieten.

Bij de 1300 cc Ghia zijn bepaalde punten zoals koppeling, eindaandrijving en vering speciaal versterkt om het beschikbare grotere vermogen aan te kunnen.

A. Ford Fiesta Ghia met uitneembaar transparant dak (tegen meerprijs leverbaar).

A







A

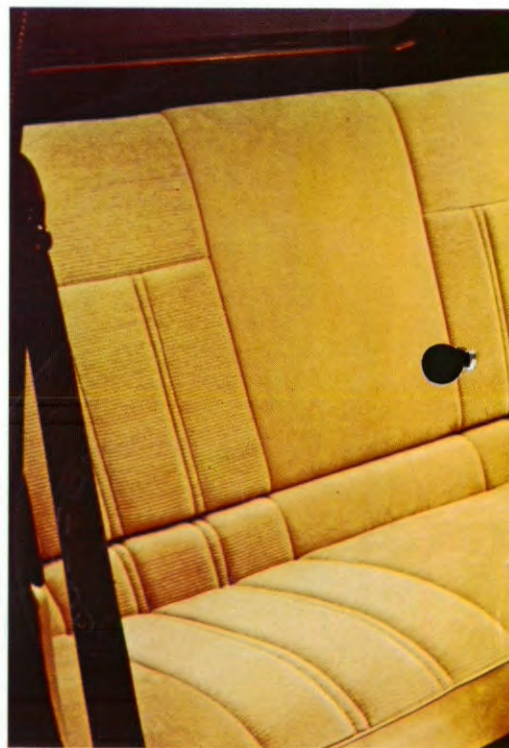
B



A. Buitengewoon comfort door uniek ontworpen en beklede stoelen.

B. Kaartentassen en handgrepen geven achterpassagiers extra comfort.

C. Vierspaaks stuurwiel, uitgebreid instrumentenpaneel, pakjesplank, afsluitbaar handschoenenkastje en ventilatie-openingen in dashboard zorgen voor opvallend comfortabel rijden.



D

C



D. Hoog peil van comfort voor achter-inzittenden. Bekleding van fraaie velour en Verona-stof.

E. Ford Fiesta Ghia. Uitzonderlijke wagen, voortreffelijke afwerking.

Ford Fiesta Ghia. Een unieke auto in de luxe-klasse.

- Dwarsgeplaatste 957 cc. motor met voorwielaandrijving; (tegen meerprijs) leverbaar de 1117 cc. motor, of de 1300 cc. 66 DIN pk. motor.
- 4-versnellingsbak, gebouwd voor soepel, moeiteloos schakelen.
- Stoelen bekleed met fraaie velours- en veronastoffen.
- Voorstoelen van uniek model volledig verstelbaar voor comfortabel rijden. Gemakkelijke kaartentassen achterop de voorstoelen, met handgrepen voor het in- en uitstappen van achter-inzittenden.
- Midden-console met houtafwerking tussen voorstoelen met klok en sportief pookje.
- Overal tapijt vloerbedekking zelfs in de bagageruimte.
- Bagageruimte in handomdraai te vergroten door het neerklappen van achterbank. Extra bergruimte verborgen onder bagagevloer is afsluitbaar.
- Strategisch geplaatst geluidsisolatiemateriaal zorgt voor een uitzonderlijk rustige sfeer.
- Deur-handels, carrosseriestijlen en de zijkanten van de achterbank zijn volledig bekleed.
- Armsteunen met handgreep voorin.

- Vóór een verlicht handschoenenkastje met klep, en een make-up-spiegeltje op de zonneklep.
- Houtnerf-afwerking op instrumentenpaneel.
- Instrumenten uitgebreid met toerenteller, handremverklikkerlicht en dagteller.
- Instrumenten-verlichting is regelbaar. Verwarmingsknoppen zijn duidelijk verlicht.

Belangrijkste bedieningsorganen zitten op stuurkolom.

Dit zijn:

- schakelaars voor koplampen
- lichtsignaal
- ruitewissers met twee snel-

- heden en intervalschakelaar.
- Elektrisch bediende ruitespoeier
- richtingaanwijzers.
- Vierspaaks stuurwiel.
- Speciale sierstrip met rubber inleg beschermt lakwerk tegen ongewilde krassen.
- Bumpers met vinyl inleg voor extra bescherming.
- Krachtige achteruitrijlamp geeft beter zicht bij nacht.
- Voorruit, achter- en zijramen zijn omgeven met fraaie sierlijsten.



E



Ford Fiesta 1300 S (lichtmetalen wielen tegen meerprijs leverbaar).

Ford Fiesta.



De Ford Fiesta S is voor mensen die veel meer verwachten van autorijden dan alleen maar vervoer. Alles is erop gemaakt om een volslagen nieuwe, sportieve sensatie te brengen in uw dagelijks rijden. U merkt het zodra u achter het 4-spaaks stuur gaat zitten. U zult merken dat de Fiesta S ontworpen, gebouwd en uitgerust is voor dagelijks rij-plezier en dat alles gedaan is om meer stijl te geven aan uw rijden.

Alle instrumenten, fraai en apart, in zachtbekleed instrumentenpaneel:

- toerenteller voor snel aflezen van motortoerental
- dagteller voor nauwkeurige rit-berekeningen
- handremverklikkerlicht
- gemakkelijk afleesbare instrumenten

Drie stuurkolomhandels voor vingerbediening van alle belangrijke schakelaars:

- koplampen groot- en dimlicht
- grootlicht signaal
- ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar
- elektrisch bediende ruitesproeier
- Verwarmingsknoppen en sigare-aansteker binnen hand bereik op dashboardpaneel.
- Fraaie midden-console met klok.
- Sportieve versnellingshandel gemaakt voor snel schakelen.
- Handige pakjesplank aan bestuurderskant, hand-

Meer sportiviteit, meer stijl, meer plezier in dagelijks rijden.

schoenenkastje met klep en verlichting aan passagierskant.

- Stoelen bekleed met prachtige Cadiz-stof. Voorstoelen met verstelbare rugleuning
- Achterbank met één hand neer te klappen voor maximale bagageruimte.
- Praktische derde deur achter werkt met subliem gekonstrueerde, gasgevulde steunen voor moeiteloos openen en sluiten.
- De 1117 cc Ford-motor met wigvormige verbrandingsruimten levert vermogen voor sportief rijden, en de voorwielaandrijving is ontworpen voor maximale prestaties. 53 DIN pk. Maximumsnelheid 145 km/uur; 0-100 km/uur in maar 16,0 seconden. (DIN-norm).
- Extra tegen meerprijs: uiterst krachtige 1300 cc motor die
- 66 DIN pk levert, met topsnelheid van 158 km/uur; economisch brandstofverbruik van ruim 7.83 liter/100 km bij 100 km/uur (DIN-norm). Vering, koppeling en andere punten versterkt om groter vermogen te kunnen verwerken.
- Spoiler vóór en achterop het dak zorgen voor extra prestatievermogen, en sportief aanzien.
- Speciaal gekonstrueerde vering geeft nauwkeurige reactie, met grotere veerkracht en dikke stabilisatorstang achter.
- Servo bekrachtigde remmen standaard gemonteerd.
- Wielen met brede 4 1/2 inch velgen verhogen prestaties en sportief aanzien.
- Bumpers, achteruitkijkspiegel en raamomlijstingen sportief-zwart gelakt.



A

A. Sportief instrumentenpaneel.

B. Stoelen met gestreepte Cadiz-stofbekleding zijn standaard... en zeer sportief.



B

De Ford Fiesta extra's voor iedere speciale wens.*



A



B



C



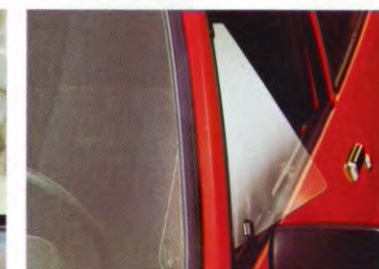
D



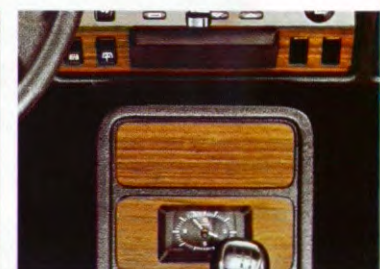
E



F



G



H

	Fiesta	L	S	Ghia
A. Schijfremmen vóór	S	S	S	S
K. Bumperbeschermers	E	E	E	E
L. Staalgordel radiaalbanden	S	S	S	S
Halogeen koplampen	E	E	E	E
Mistlamp achter	E	E	E	E
F. Hoofdsteunen	E	E	S	S
B. Achterruit verwarming	E	S	S	S
J. Gelaagde voorruit	S	S	S	S
E. Wis/was installatie op de achterruit	E	E	E	S
Bekrachtigd remsysteem	E	E	S	E
C. Achteruitrijlamp	E	S	S	S
Banden 155 SRx12 met 4,5" velgen	E	E	S	S
Buitenspiegel links	S	S	-	S
957 cc motor	S	S	-	S
1117 cc motor	E	E	S	E
1300 cc motor	-	-	E	E
Metallic lak	E	E	S	E
Getint glas	E	E	E	E
G. Ventilatieuitjes vóór	E	E	E	E
H. Console/klok	E	E	S	S
Sigare-aansteker	-	E	S	S
M. Uitneem dak transparant of in de wagen kleur	E	E	E	E
Console/klok	E	E	S	S
Sierstrip op zijkant met inleg	E	E	E	S
N. Vinyl bekleed dak zwart of bruin	-	E	-	E
Stoffen bekleding	S	S	S	S
O. Veiligheids gordels 3-punts - oplosbaar	S	S	S	S
D. Pakjesplank achter	E	S	S	S
P. Radio	E	E	E	E
I. Lichtmetalen velgen (4stuks)	E	E	E	S
Touring pakket	E	E	E	-

- = niet leverbaar

E = leverbaar tegen meerprijs

S = standaard

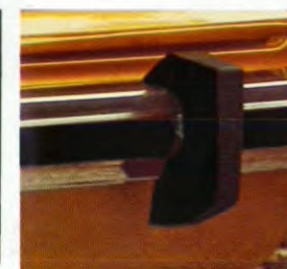
*Tegen meerprijs leverbaar.



I



J



K



L



M



N



O



P

Ford Fiesta. Maximale betrouwbaarheid. Minimaal onderhoud. Grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km.

Ieder aspect van de Ford Fiesta is ontworpen en gebouwd om u maximale betrouwbaarheid en minimaal onderhoud te geven.

Om ervoor te zorgen, dat u deze betrouwbaarheid en eenvoudig onderhoud zou hebben, hebben we het volgende gedaan: wij gingen eens na welke ervaringen we met onze vroegere ontwerpen hadden opgedaan. We vergaarden stapels concrete gegevens uit heel Europa, waarmee de meest voorkomende problemen duidelijk aan het licht kwamen. We gebruikten ontwikkelingsproeven om de levensduur van onderdelen te analyseren. We plaatsten testapparaatjes in auto's van kopers om precies te meten wat een auto in alledaags

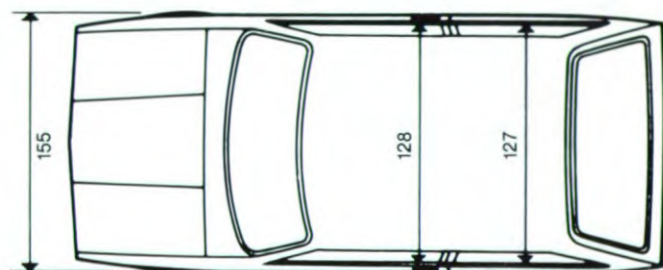
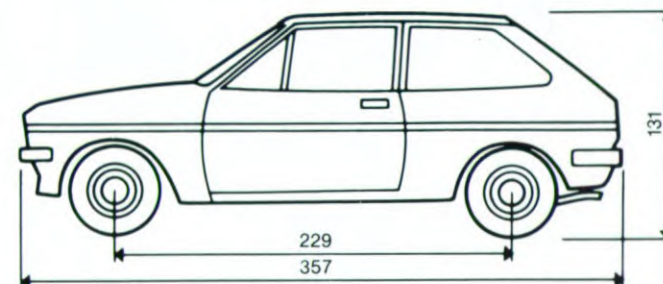
gebruik te doorstaan heeft. En tenslotte ontwierpen, bouwden en testten we elk onderdeel van de Ford Fiesta om u te verzekeren van maximale betrouwbaarheid en minimaal onderhoud. De resultaten: minder onderdelen die onderhoud vergen, goede bereikbaarheid van alle onderdelen, minder tijd in de werkplaats voor uw Fiesta en dus ook minder onkosten voor u.

- Bij de eerste service beurt (2.500 km) zijn geen smeermiddelen of filter nodig. Deze onderhoudsbeurt is gratis. Daarna slechts grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km.
- Zelfstellende koppeling vereist geen onderhoud.

- Automatisch bijstellende voetrem en handrem.
- Levenslang gesmeerde transmissie, chassisdelen, stuurinrichting en kogelgewrichten.
- Onderhoudsvrije wiellagers vóór en achter.
- Alle lampjes kunnen zonder gereedschap worden verwisseld.
- Het aantal elektrische verbindingen is met 40% verminderd vergeleken met de traditionele uitvoering. Het zekeringenkastje en alle elektrische relais zitten centraal onder het dashboard en zijn gemakkelijk toegankelijk.
- Remmen en remblokken kunnen gecontroleerd worden zonder dat de wielen hoeven te worden verwijderd. Voor verwisseling van remschijven hoeft de monteur de wielnaaf niet te verwijderen.
- Dagelijkse routine-controles zijn eenvoudig door de doorzichtige houders voor accu, remvloeistof, ruitesproeiers en koelwateroverloop.
- Instrumentenpaneel met gedrukte bedrading uit één stuk, zonder losrakende draden.
- Uitlaat uit één stuk met vlot demonteerbare bevestigingen.
- Grote openingen in binnenpanelen ter vergemakkelijking van carrosserieparaties. Panelen in gedeelten, zodat grote stukken carrosserie niet ineens hoeven te worden vervangen.
- 75 van de 100 meest voorkomende onderhoudswerkzaamheden nemen minder dan één man-uur in beslag.

Elke Ford Fiesta heeft 245 Service punten door heel Nederland achter zich staan. Elke Ford Dealer heeft zeer vakkundige monteurs, onderdelenspecialisten en een goed gevuld onderdelenmagazijn, zodat het beetje onderhoud dat de Fiesta vraagt, vakkundig wordt verricht en met minimale kosten. Achter elke Fiesta staat bovendien de Ford-garantie van één jaar met onbeperkt aantal kilometers, gegarandeerd door alle Ford Dealers in heel Europa.

Afmetingen in cm.



Ford Fiesta - technische gegevens*)

Motor	957 cc dwarsgeplaatst voorwielaandrijving	1117 cc dwarsgeplaatst voorwielaandrijving	1297 cc dwarsgeplaatst voorwielaandrijving
Boring/slag	74 x 56 mm	74 x 65 mm	81 x 63 mm
Compressieverhouding	9,0 : 1	9,0 : 1	9,2 : 1
Max. vermogen	33 kw (45 DIN/pk)	39 kw (53 DIN/pk)	49 kw (66 DIN/pk)
bij omw./min.	6000	5700	5500
Max. koppel	65 N (6.6 DIN kgm)	80 N (8,2 DIN kgm)	94 N (9,6 DIN kgm)
Bij omw./min.	3000	3000	4600
Topsnelheid	137 km/u	145 km/u	158 km/u
Acceleratie 0 - 100 km/u	17,6 sec.	16,0 sec.	12,3 sec.
Brandstofverbruik (DIN) liter/100 km	7,5	7,9	7,83

Transmissie

4 versnellingen, geheel gesynchroniseerd met indirecte vloerpookbediening. Overbrengingsverhoudingen: 1e - 3.583 : 1, 2e - 2.055 : 1, 3e - 1.346 : 1, 4e - 0.959 : 1, achteruit - 3.769 : 1. Zelfstellende koppeling.

Remmen

Dubbele leidingen, diagonaalsgewijze gescheiden systeem. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. De remmen zijn zelfstellend d.m.v. voetpedaal.

Vering

Voor: McPherson veerpoten.
Achter: schroefveren.
Starre achteras.

Besturing

Tandheugel, verhouding 18,6 : 1
Draaicirkel tussen stoepanden: 9,3 mtr.

Banden

135 SR 12 staalgordel-radiaalbanden op de Fiesta
145 SR 12 staalgordel-radiaalbanden op de L en
155 SR 12 op S en Ghia.

Elektrische uitrusting

Volledig gezekeerd, 12V negatief geaard systeem.
28 Amp./uur wisselstroomdynamo. 35 Amp./uur
accu. 45 Amp./uur wisselstroomdynamo in geval
van Touring-pakket of achterrautverwarming of
halogeen koplampen. Eén centrale draadkabel.
Alle elektrische zekeringen en relais centraal
geplaatst in inzittenden compartiment.

Afmetingen/inhoud

Brandstoftank - 34 liter. Koelsysteem met verwarming en overloopreservoir - 5,68 liter. Motorolie-systeem met oliefilter - 3,25 liter. Bagageruimte, met neergeklapte achterbankleuning - nuttige inhoud 1205 liter.
Lengte - 3,57 m (zonder rubber bumperrozetten)
Breedte - 1,55 m
Hoogte - 1,31 m

*) Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

