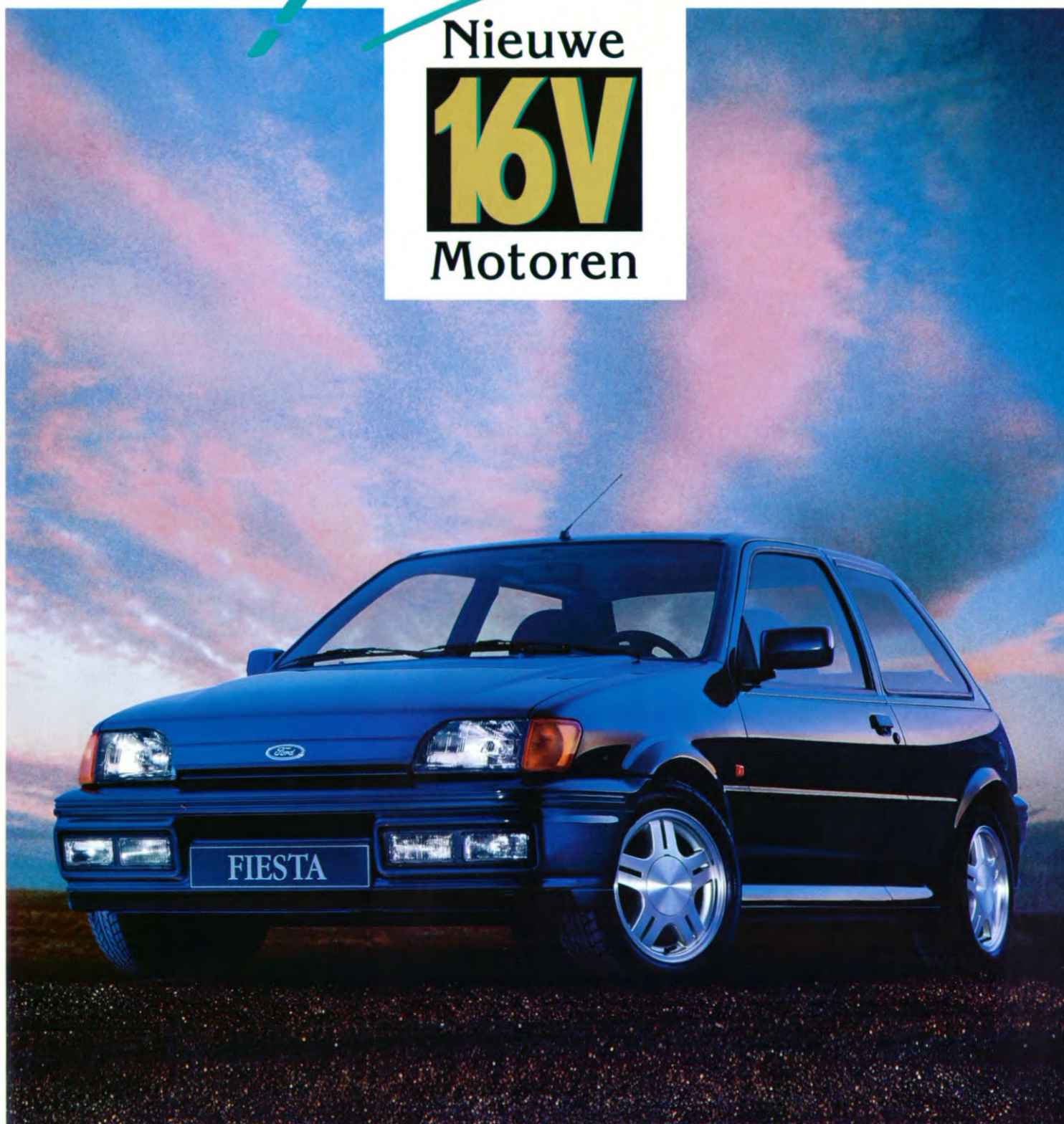


Fiesta

Nieuwe
16V
Motoren



INHOUD

5

Introductie

6-7

Feel the difference

8-9

Rij eigenschappen

10-11

Het Interieur

12-15

Fiesta XR2i

16-17

Fiesta S

18-19

Fiesta Ghia

20-21

Fiesta CLX

22-23

Fiesta SX

24-25

Fiesta Cheers

26-27

Leverbare Extra's

28-29

Kwaliteit en Service

30

Kleuren en Bekleding

31

Standaarduitrusting

32-33

Specificaties

Fiesta Cheers 1.1i 83US versus Opel Corsa Swing Plus 1.2i 83US

Technische specificaties

	<u>Fiesta Cheers</u>	<u>Opel Corsa Swing Plus</u>
Cilinderinhoud (cc)	1118	1196
Aantal versnellingen	5	5
Emissienorm	U9(83US)	U9(83US)
Wijze van brandstoftoevoer	Monopoint injectie	Monopoint injectie
Compressieverhouding	8.8:1	9.0:1
Maximum vermogen (kW/pk)	37/50	33/45
Toerental (omwent/min)	5200	5000
Maximum draaimoment	83	88
Toerental (omwent/min)	3000	2400
Draaicirkel van muur tot muur (meters)	9.8	10.0
Prestaties		
Acceleratie 0-100 km/uur (sec)	18.1	18.0
Topsnelheid (km/uur)	143	143
Brandstofverbruik		
ECE-norm (liters/100km)		
* Bij 90 km/uur constant	4.7	5.4
* Bij 120 km/uur constant	6.5	7.0
* In stadsverkeer	6.8	7.9

Uitrustingsverschillen

Fiesta Cheers meeruitrusting dan Opel Corsa Swing Plus:

- * Digitaal i.p.v. analoog klokje
- * Rugleuning achterbank in ongelijke delen neerklapbaar

Fiesta Cheers minderuitrusting dan Opel Corsa Swing Plus:

- * Getint glas
- * Radiovoorbereidingspakket met 4 i.p.v. 2 speakers
- * Intervalschakelaar op wis/was-installatie op achterraut
- * Waarschuwingenzoemer voor nog brandende verlichting
- * Tunnelconsole en opbergvak
- * Dagteller
- * Verlichting in dashboardkastje
- * Zitvlak achterbank omklapbaar

Consumentenadviesprijzen inclusief B.T.W.:

Fiesta Cheers	Hfls. 22.560
Opel Corsa Swing Plus	Hfls. 22.300

Geadviseerde kosten rijklaar maken:

Fiesta Cheers	Hfls. 545
Opel Corsa swing Plus	Hfls. 675

Fiesta Cheers 1.1i 83US versus Peugeot 205 XE Accent 1.1i 83US

Technische specificaties

	<u>Fiesta Cheers</u>	<u>Peugeot 205 XE Accent</u>
Cilinderinhoud (cc)	1118	1124
Aantal versnellingen	5	5
Emissienorm	U9(83US)	U9(83US)
Wijze van brandstoftoevoer	Monopoint injectie	Monopoint injectie
Compressieverhouding	8.8:1	9.4:1
Maximum vermogen (kW/pk)	37/50	44/60
Toerental (omwent/min)	5200	6200
Maximum draaimoment	83	89
Toerental (omwent/min)	3000	3800
Draaicirkel van muur tot muur (meters)	9.8	10.5
Prestaties		
Acceleratie 0-100 km/uur (sec)	18.1	13.9
Topsnelheid (km/uur)	143	164
Brandstofverbruik		
ECE-norm (liters/100km)		
* Bij 90 km/uur constant	4.7	4.8
* Bij 120 km/uur constant	6.5	6.3
* In stadsverkeer	6.8	7.1

Uitrustingsverschillen

Fiesta Cheers meeruitrusting dan Peugeot 205 XE Accent:

- * Beide buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
- * Digitaal klokje i.p.v. analoog
- * Watertemperatuurmeter
- * Kaartvak in voorportieren
- * Verstelbare gordelhoogte voor
- * Rugleuning achterbank in ongelijke delen omklapbaar
- * Verlichting in kofferruimte
- * Schuif-/kanteldak optioneel (niet bij Peugeot 205 XE Accent)

Fiesta Cheers minderuitrusting dan Peugeot 205 XE Accent:

- * Dakspoiler
- * Dagteller
- * Zitvlak achterbank omklapbaar

Consumentenadviesprijzen inclusief B.T.W.:

Fiesta Cheers	Hfls. 22.560
Peugeot 205 XE Accent	Hfls. 21.940

Geadviseerde kosten rijklaar maken:

Fiesta Cheers	Hfls. 545
Peugeot 205 XE Accent	Hfls. 525

De Introductie

Fiesta

van de FIESTA met Ford's Nieuwe Generatie Multi-Kleppen Motoren

In november 1990 werd de Fiesta Europa's jongste miljonair, met meer dan 1 miljoen verkochte modellen in slechts 20 maanden sinds de introductie.

De aantrekkelijke vormgeving en het uitzonderlijk ruime interieur zijn slechts twee redenen waarom deze kleine kanjer records breekt en één van de best verkopende auto's is geworden.

Nu is er weer een belangrijke mijlpaal in de korte, maar uiterst succesvolle historie van de Fiesta: de introductie van Ford's nieuwe generatie multi-kleppen motoren voor de Fiesta S en de Fiesta XR2i.

Een nieuwe ervaring.

U kunt nu genieten van de vele voordelen die de zeer geavanceerde 16-kleps motoren bieden: de snelle start en korte opwarmperiode; de snelle respons; de grote trekkracht, ook bij lage

toerentallen; de schone en efficiënte verbranding; en de kwaliteit om vele duizenden kilometers stil en betrouwbaar werk te verrichten.



Op de bladzijden 6 en 7 vindt u een meer gedetailleerde beschrijving van deze nieuwe motoren. Wilt u nog meer informatie, dan zal uw Ford Dealer u graag de speciale Multi-Kleppen Motoren brochure overhandigen.

Meer stijl, meer comfort, meer plezier.

Tegelijk met de introductie van de nieuwe multi-kleppen motoren hebben de Fiesta S en XR2i nog een aantal verfijningen onder-

gaan. Deze verbeteringen, tezamen met de verbeteringen die recentelijk voor de gehele Fiesta modellijn zijn ingevoerd, zorgen er voor dat de hedendaagse Fiesta er nog beter uitziet, comfortabeler is en, boven alles, dat de Fiesta nog meer rijplezier biedt.

Fiesta

16V

Feel the difference

De nieuwe generatie multi-kleppen motoren van Ford is ontworpen en ontwikkeld om nieuwe standaards te zetten op het gebied van kwaliteit, prestaties en brandstofzuinigheid, lage uitlaatgasemissies, en operationele duurzaamheid.

Kwaliteit en duurzaamheid.

De nieuwe 16V motoren worden gebouwd met inachtnahme van de strengste kwaliteitseisen; dit om betrouwbaarheid en duurzaamheid te garanderen.

- Aan het einde van het 16V ontwikkelingsprogramma hadden 320 motoren, geplaatst in auto's, meer dan 10 miljoen kilometer afgelegd.
- Uitgebreide toepassing van Computer Aided Design (CAD) en Computer Aided Manufacturing (CAM) verhogen de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de motoren.

All-Round Prestaties.

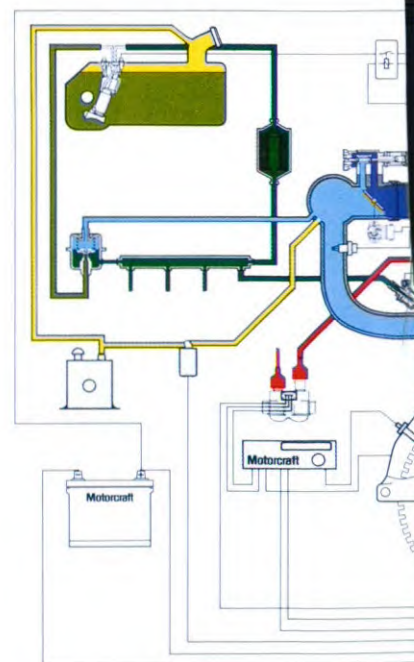
De optimale combinatie van een efficiënt ademende motor met ook bij lage toerentallen veel trekkracht en lage uitlaatgasemissies wordt bereikt door:

- de 'high-velocity tumble' methode van lucht/brandstof-menging die er voor zorgt dat de motor soepel loopt en dat de uitlaatgasemissie laag is.
- het toepassen van 4 kleppen per cilinder, waardoor een indrukwekkend vermogen en een verbluffende trekkracht worden gecombineerd met een schone verbranding (de 96 kW/130 pk motor levert meer dan 90 % van zijn maximale koppel in het gebied van 2.300 tot 6.300 toeren per minuut).



- Een met behulp van de computer ontworpen inlaatspruitstuk en vier elektronisch gestuurde 'side feed' brandstof-injectoren zorgen er voor dat de motor direct start, zelfs onder extreme omstandigheden. Het 'multi-point'-injectiesysteem heeft een directe respons waardoor een accurate beheersing van het lucht/brandstof-mengsel wordt bereikt.

- De plaats van de geregelde drie-weg katalysator en de elektronisch inschakelbare secundaire luchtaanzuiging reduceren de opwarmtijd van de katalysator en verbeteren de uitlaatgaskwaliteit tijdens een koude start.



- Een krachtig, elektronisch EEC IV motormanagementsysteem controleert en berekent, met een maximum van 1,25 miljoen instructies per seconde, alle bedrijfsparameters van de motor. De EEC IV computer regelt ook de Sequentiële Elektronische Brandstof-Injectie (SEFI), waarmee per cilinder het optimale injectiemoment wordt vastgesteld, en het Elektronisch Verdelerloos Ontstekings-Systeem (EDIS), waarmee het ontstekingsmoment tot op een fractie van een seconde nauwkeuring wordt bepaald.

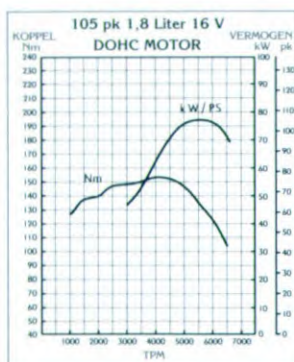
Lage exploitatiekosten.

De nieuwe 16V motoren van Ford vormen een belangrijke doorbraak op het gebied van brandstof-zuinigheid, onderhoudsvriendelijkheid en duurzaamheid.

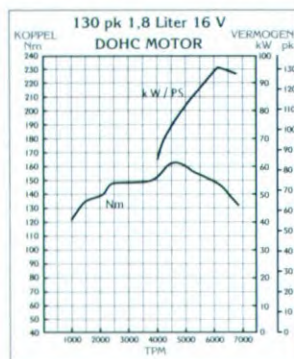
- De betrouwbaarheid en duurzaamheid van de 16V motoren worden nog vergroot door toepassing van een tandriem van slijtvast 'Highly Saturated Nitrite' materiaal en een gesloten carterventilatiesysteem dat de vorming van 'black sludge' en olieveroudering tegengaat.

- De gebruikervriendelijke toegang tot alle service-onderdelen en de verlenging van de service interval perioden, 15.000 km of 12 maanden voor een kleine beurt en 45.000 km of 12 maanden na de vorige beurt voor een grote beurt,

De 96 kW/130 pk motor levert meer dan 90 % van zijn maximale koppel van 162 Nm in het gebied tussen 2.300 en 6.300 toeren per minuut.

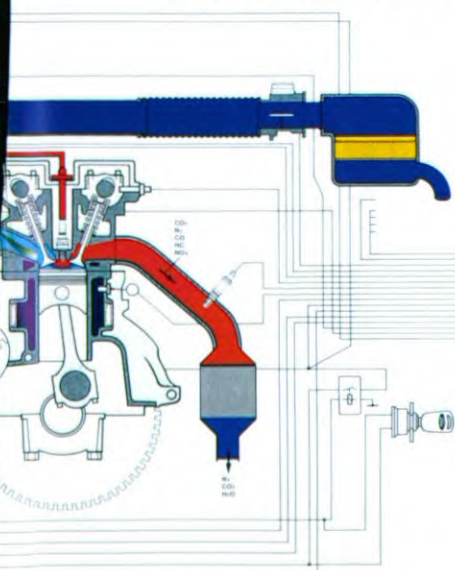


De 16V motoren zijn voorzien van een nieuwe, krachtigere versie van Ford's EEC IV motormanagementsysteem.



zorgen ervoor dat de nieuwe 16V motoren makkelijk en tegen lage kosten kunnen worden onderhouden.

ELEKTRONISCH MOTOR-MANAGEMENTSYSTEEM (EEC IV)



Ford's nieuwe 16V motoren leveren een hoog koppel over een breed toereengebied.

Om in de behoefte van alle automobilisten te kunnen voorzien, biedt Ford naast de nieuwe 16V motoren ook nog een uitgebreide reeks andere motoren.

1.1i HCS (37 kW/50 pk)

De cilinderkop van deze motor valt op door de bijzondere vorm van de inlaatleidingen en door een compactere uitvoering van de verbrandingskamer. De 1.1i HCS motor is uitgerust met een elektronisch geregeld injectiesysteem en voorzien van een 3-weg katalysator.

1.3i HCS (44 kW/60 pk)

Deze 'High Compression Swirl' (HCS) motor maakt ten volle gebruik van de door Ford ontwikkelde 'lean burn'-technologie. De motor combineert een grote brandstofzuinigheid met een pittig vermogen. De 1.3i heeft een elektronisch geregelde brandstof-injectie en een 3-weg katalysator die aan de zeer strenge 83US emissie-eisen voldoet.

1.4i CVH (52 kW/71 pk)

In de 1,4 liter 'Compound Valve cylinder Head' (CVH) motor met centrale benzine-inspuiting zijn de resultaten verwerkt van het pionierswerk dat Ford heeft verricht bij de ontwikkeling van nieuwe verbrandingstechnieken. Hieraan dankt de krachtbron zijn goede prestaties en zuinigheid. De 1.4 motor is voorzien van een 3-weg katalysator, zodat u op een milieuvriendelijke manier kunt genieten van de prestaties van deze zuinige motor.

1.8 dieselmotor (44 kW/60 pk)

Ford's aandacht voor detail en streven naar voortdurende verbetering komen treffend tot uiting in dit toonbeeld van moderne dieseltechniek. De motor is ongelooflijk zuinig, maar levert toch verrassend vlotte prestaties. De dieselmotor kan ook worden geleverd met een katalysator, waardoor hij aan de strenge 87US emissie-eisen voldoet.

Fiesta

RIJEIGENSCHAPPEN



Transmissies

Alle motoren worden geleverd in combinatie met een soepele, handgeschakelde vijfversnellingsbak. Voor de Fiesta XR2i is dit de geavanceerde MTX75 vijfversnellingsbak, die ook een zeer hoog vermogen soepel kan verwerken. Alle andere modellen worden geleverd met de vertrouwde en exact schakelende B5 versnellingsbak.

De 1.3i motor kan ook worden geleverd in combinatie met een continu variabele transmissie (CTX). Bij deze automatische transmissie wordt de overbrengingsverhouding op hydraulische wijze continu aan de rij-omstandigheden aangepast. In feite schakelt deze automatische transmissie heel slim en nauwelijks voelbaar traploos omhoog of omlaag, zodat de auto op ieder willekeurig moment in exact de goede versnelling staat.

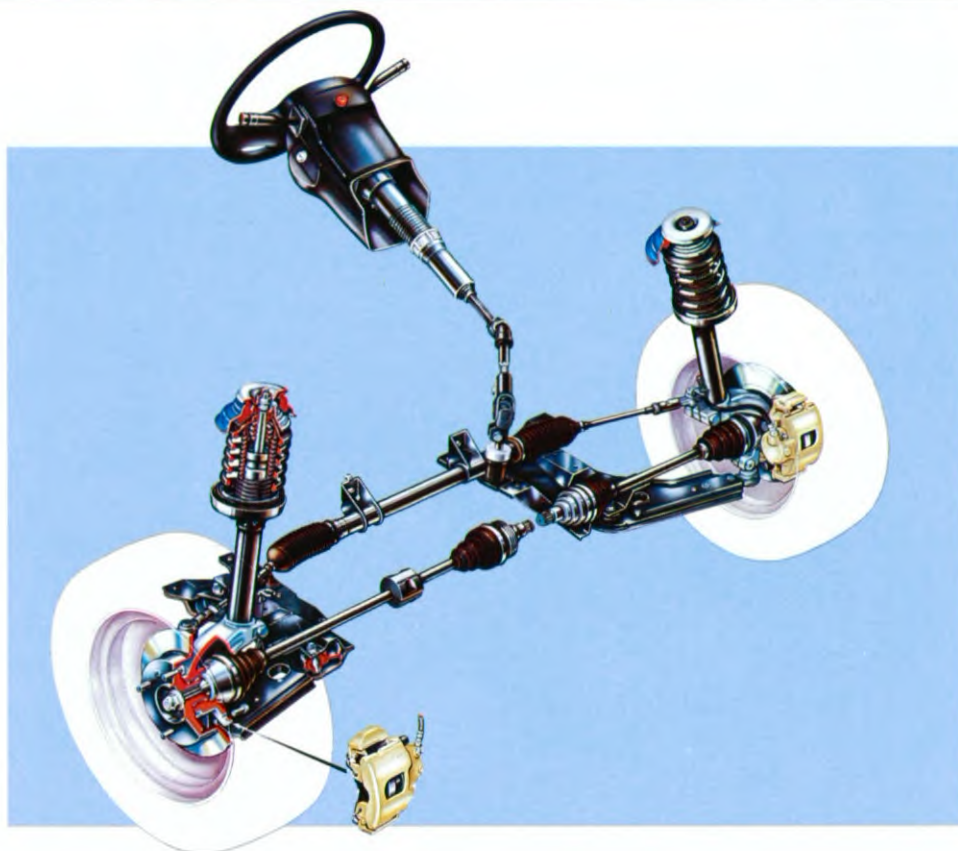
De Fiesta is ontworpen om rijden tot een plezierige ervaring te maken. Wanneer en waar u ook maar rijdt. In de stad is het een makkelijke, betrouwbare auto met goed zicht rondom, een lichte en exacte besturing, compacte buitenmaten en een kleine draaicirkel. Hierdoor wordt zelfs inparkeren een plezierige bezigheid.

Op langere ritten vallen de uitstekende handelbaarheid, de flexibiliteit van de motor, de enorme binnenruimte en de comfortabele stoelen op. De Fiesta biedt alles om uitgerust op uw bestemming aan te komen.

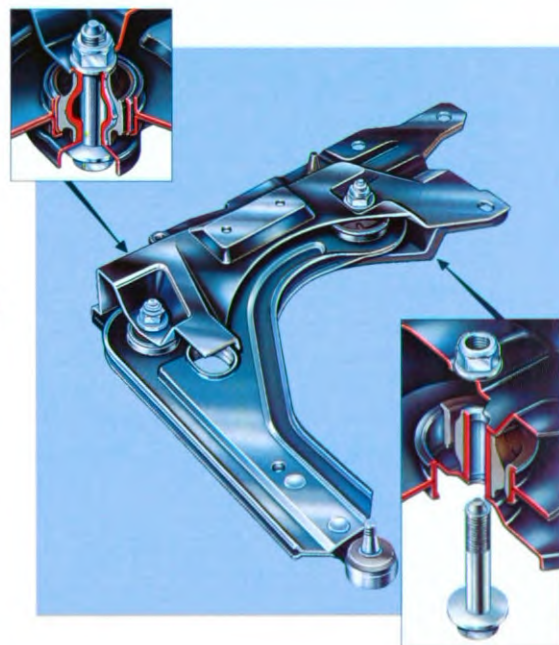
Wielophanging

De 'voetafdruk' van de Fiesta, met een wielbasis van 2.446 mm en een spoorbreedte van 1.388 mm, zorgt er voor dat de Fiesta niet alleen breed oogt, maar ook over uitstekende rij-eigenschappen en een stabiele wegligging beschikt. Bij het ontwerp van de wielophanging is gekozen voor onafhankelijk geveerde McPherson veerpoten voor en een torsie-as achter.

De voorwielophanging is uniek doordat beide onderste L-vormige draagarmen scharnierend aan het chassis bevestigd zijn door middel van twee verticaal geplaatste kogelgewrichten. Door toepassing van dit systeem heeft de Fiesta een welhaast perfecte wielgeometrie gekregen en wordt het gevaar van een piepende wielophanging voorkomen. De krachten die bij sterk remmen optreden, worden goed opgevangen, terwijl ook hobbels in de weg comfortabel worden opgevangen.



Het doorontwikkelen en perfectioneren van het systeem van de starre achteras heeft geleid tot het toepassen van een semi-onafhankelijke torsiebalk. Mede doordat de schroefveren nu dichter bij het betreffende wiel staan, nam de neiging van de carrosserie tot zijdelings rollen af. Daarmee werden de rij-eigenschappen in bochten een stuk beter, vooral wat de stabiliteit betreft. De concentrische schroefveren en de schokdempers zitten zo ver mogelijk uit elkaar apart aan de carrosserie vast, waardoor ook een brede, vlakke laadvloer is ontstaan.



Fiesta

HET INTERIEUR

De Fiesta is slechts 3,74 meter lang en 1,61 meter breed, dus klein genoeg om op de meest onmogelijke plaatsen te parkeren. De draaicirkel van stoep tot stoep bedraagt slechts 9,80 meter. Tezamen met de lichte besturing, de laag aflopende lijn van de motorkap en de voorruit en het nagenoeg panoramische uitzicht maken het de

- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Opbergvakken op beide voorportieren.
- De deursloten aan de binnenkant van de portieren zijn geïntegreerd in de deurehendels, als extra maatregel tegen inbraak.

Als de rugleuning van de achterbank



bestuurder gemakkelijk, zelfs in het drukst denkbare stadsverkeer. Binnen in de Fiesta wordt echter de extreem lange wielbasis volledig uitgebuit in de vorm van zeer veel beschikbare ruimte voor bestuurder en passagiers, meer dan in iedere andere vergelijkbare auto.

Belangrijkste kenmerken:

- De anatomisch verantwoorde stoelen bieden ook op lange afstand comfort van hoog niveau. De voorgevormde achterzijde van de voorstoelen verschaft de achterpassagiers extra knieruimte.

gewoon overeind staat, biedt de Fiesta u 250 liter bagageruimte. Dat is meer dan genoeg voor de normale dagelijkse beslommingen. Heeft u meer ruimte nodig, dan is de achterbankleuning gemakkelijk in 60:40 delen neerklapbaar.

Kenmerken bagageruimte:

- De grote achterklep opent tot bumpniveau, waardoor laden en lossen zo eenvoudig mogelijk wordt gemaakt.
- Een geïntegreerde handgreep in de binnenkant van de achterklep vergemakkelijkt het sluiten.





- De verwijderbare hoedenplank kan achter in de laadruimte, in de opening van de achterklep, rechtop worden geplaatst.

- Bij het neerklappen van de achterbankleuning kunt u de veiligheidsgordels achter opbergen in speciale sleuven om te voorkomen dat ze tussen leuning en zitting verzeild raken.

- Het reservewiel vindt u niet in, maar onder de auto. Deze oplossing levert extra bagageruimte op en zorgt er voor dat het reservewiel makkelijk toegankelijk is (u hoeft niet eerst de hele laadruimte leeg te halen om er bij te kunnen).





Fiesta

FIESTA XR2i



Fiesta

FIESTA XR2i

16V



Sportstuur met lederen rand.



In de voorbumper geïntegreerde mistlampen en verstralers.

De nieuwe generatie 16-kleppen motor levert een adembenemende 130 pk. De aangepaste styling geeft de auto een nog sportiever aanzien. En het nieuwe interieur, met de nieuwe stoelen, zorgt voor nog meer comfort. De nieuwe Fiesta XR2i biedt u alles wat u nodig heeft. En meer.

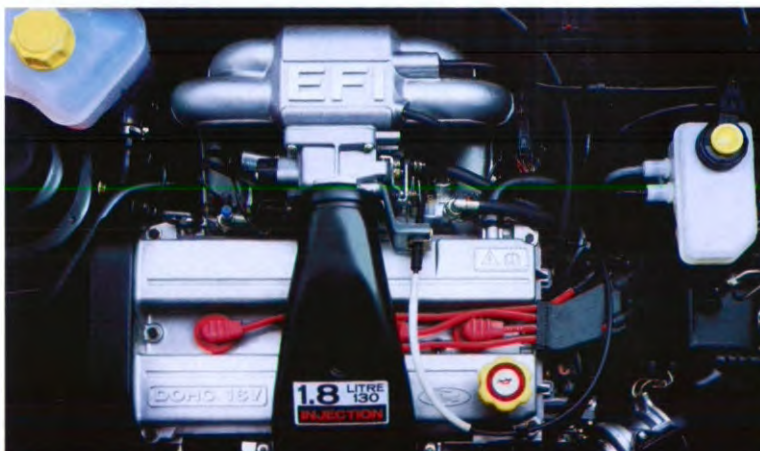
Belangrijkste kenmerken:

- 1,8 liter 96 kW/130 pk sterke 16-kleppen motor met drie-weg katalysator.
- Geavanceerde MTX75 vijfversnellingsbak.
- Geventileerde schijfremmen voor en vergrote trommelremmen achter.
- Aangepaste wielophanging met stabilisatorstang voor en achter, verlaagd en gasgevulde 'twin tube' schokdempers.
- Achterspoiler, spatschermverbreeders en zijskirts in de kleur van de carrosserie.
- Ver naar beneden doorgetrokken bumpers in de kleur van de carrosserie.
- In de voorbumper geïntegreerde mistlampen en verstralers.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.
- Getint glas.
- Wis/was-installatie op de achterraut.



Gepolijste 14 inch lichtmetalen velgen.

- Sportstuur met lederen rand.
- Met leer beklede knop versnellingspook.
- „Recaro designed“ sportstoelen voor met volledig verstelbare hoofdsteunen.
- Luxe Ascot bekleding.
- Bagagenetten op achterzijde voorstoelen.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.
- In 60:40 delen neerklapbare achterbank.
- Vloermatten met 16V logo voor.
- Lichtmetalen velgen.
- Radiovoorbereidingspakket.
- Toerenteller en dagteller.
- Centrale deurvergrendeling.
- Elektrisch bedienbare voorportieramen.
- Sleutel met lampje.

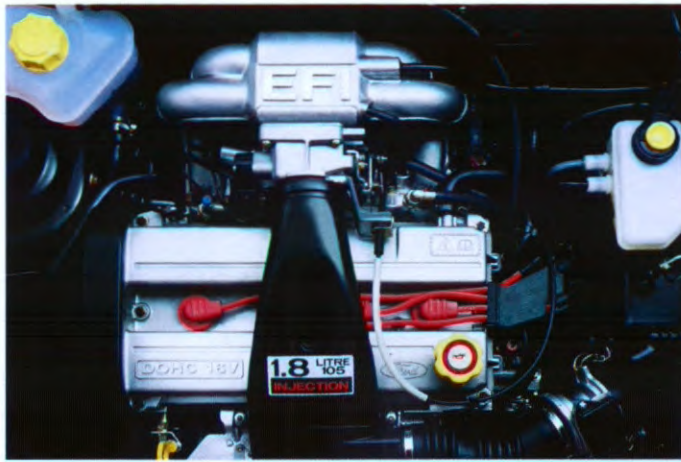


Leverbare extra's:

- Uitklapbaar/ uitneembaar transparant zonnedak.
- Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de specificaties achterin deze folder.





Fiesta

FIESTA S

16V



Met zijn nieuwe 105 pk sterke 16-kleppen motor met drie-weg katalysator, zijn verbeterde styling en zijn nieuwe, nog completer uitgevoerde interieur, biedt de Fiesta S een unieke combinatie van rijplezier, sportieve uitstraling en praktische bruikbaarheid.

Belangrijkste kenmerken:

- 1,8 liter 76 kW/105 pk sterke 16-kleppen motor met drie-weg katalysator.
- Driedeurs model.
- Geventileerde schijfremmen voor en grote trommelremmen achter.
- Bumpers in de kleur van de carrosserie met zilverkleurige inleg.
- Smalle zilverkleurige flankstootstrippen.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.
- Zwarte middelste dakstijl.
- Zwarte dakspoiler.
- Radiovoorbereidingspakket.
- Sportstoelen voor.
- Sportieve Zolda bekleding in de kleur Raven.
- In 60:40 delen neerklapbare achterbank.
- Toerenteller en dagteller.
- Zacht aanvoelend sportstuur.
- Getint glas.
- Sportieve wielophanging (als XR2i).
- Verstralers onder de voorbumper.
- Lichtmetalen velgen.

Leverbare extra's:

- Optiepakket bestaande uit:
 - Uitklapbaar/uitneembaar transparant zonnedak, centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierruit, sleutel met lampje en van binnenuit te ontgrendelen achterklep.
- Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaard-uitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de specificaties achterin deze folder.



Fiesta

FIESTA GHIA



De Fiesta Ghia kenmerkt zich door een unieke mengeling van comfort, luxe, zuinigheid en lage exploitatiekosten. De auto heeft compacte buitenafmetingen, maar biedt verder een comfort en een uitrustingsniveau dat u normaal gesproken alleen in grotere, duurdere auto's aantreft.

Belangrijkste kenmerken:

- Vijfdeurs carrosserie.
- 1,4 liter benzinemotor met injectie en drie-weg katalysator.
- Bumpers en brede flankstootstrippen met glanzende inleg.
- Donkergrijze panelen onder de bumpers en onder de flankstootstrippen.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Luxe dashboard met toerenteller en dagteller.
- Bagagenetten op achterzijde voorstoelen.
- In 60:40 delen neerklapbare achterbank.
- Getint glas.
- Uitklapbaar/uitneembaar transparant zonnedak.



- Radiovoorbereidingspakket.
- Elektrische voorruitsnelontdooier.
- Centrale deurvergrendeling.
- Elektrisch bedienbare voorportierruit.
- Van binnenuit te openen achterklep.
- Sleutel met verlichting.

Leverbare extra's:

- Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaard-uitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de specificaties achterin deze folder.







Fiesta

FIESTA CLX



De Fiesta CLX heeft luxueus beklede stoelen, daarbij passende bekleding van de portieren, tapijt over de gehele breedte van het ruime interieur, een uitermate compleet dashboard en getint glas rondom. Als bestuurder en passagiers het nu nog niet naar hun zin hebben...

Belangrijkste kenmerken:

- De 3- en 5-deurs uitvoeringen zijn leverbaar met een 1,3 liter of een 1,4 liter benzinemotor met injectie en drie-weg katalysator. De 5-deurs uitvoering is tevens leverbaar met de 1,8 liter dieselmotor.
- Bumpers en brede flankstootstrippen met chroomkleurige inleg.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Extra richtingaanwijzers op de flanken.
- In 60:40 delen neerklapbare achterbank.
- Radiovoorbereidingspakket.
- Getint glas.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Toerenteller en dagteller (alleen bij benzinemotoren).
- Wis/was-installatie op de achterruit.



Leverbare extra's:

- Comfort pakket.
- Uitklapbaar/uitneembaar transparant zonnedak.
- Elektrische vooruitsnelontdooier (alleen op 1.4i).
- Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaard-uitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de specificaties achterin deze folder.



Fiesta

FIESTA SX



De Fiesta SX is een auto met twee gezichten: aan de ene kant heerlijk sportief met een geweldige wegligging, aan de andere kant een gewoonweg praktisch vervoermiddel voor alledag. Maar stijl heeft de SX, ook als hij stilstaat!

Belangrijkste kenmerken:

- Driedeurs model.
- 1,3 liter benzinemotor met injectie en drie-weg katalysator.
- Bumpers en brede flankstootstrippen met rode bies.
- Bumperrozetten voor.
- Unieke zilverkleurige wielsierdeksels.
- Brede 165/65 SR 13 banden om 5 inch brede velgen.
- Carrosserie onder de bumpers afgewerkt met grijze lak.
- Toerenteller en dagteller.
- Sportstuur.
- In 60:40 delen neerklapbare achterbank.
- Zwarte dakspoiler.
- Getint glas rondom.
- Radiovoorbereidingspakket.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Wis/was-installatie op de achterraut.



Zonnedak optie

- Stabilisatorstang voor.
- Sportieve wielophanging en sportschokdempers.

Leverbare extra's:

- Optiepakket bestaande uit: Centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierrauiten, sleutel met lampje en van binnenuit te ontgrendelen achterklep.
- Uitklapbaar/uitneembaar transparant zonnedak.
- Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaard-uitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de specificaties achterin deze folder.





Fiesta
CHEERS
cheers



FIESTA CHEERS

De Fiesta Cheers mag dan van buiten een kleine auto lijken, van binnen is deze vlotte kanjer groot in kleine, maar belangrijke dingen! Neem nu bijvoorbeeld de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, de in 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning en de wis/was-installatie op de achterrait: allemaal typische voorbeelden van praktisch comfort!



Belangrijkste kenmerken:

- Leverbaar met 1,1 of 1,3 liter benzinemotor met injectie en drieweg katalysator. De drie-deurs uitvoering is ook leverbaar met de 1,8 liter dieselmotor, waarop als extra een katalysator leverbaar is.
- Vijfversnellingsbak. De 1,3 liter Cheers kan ook met automatische transmissie worden geleverd.
- Brede flankstootstrippen.

- Zilverkleurige wielsierdeksels.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- In 60:40 delen neerklapbare achterbank.
- Wis/was-installatie op de achterrait.
- Digitaal klokje.
- Ruitewisser met interval stand.
- Make-up spiegelkje.
- Verlichting in de bagageruimte.

Leverbare extra's:

- Uitklapbaar/uitneembaar transparant zonnedak.
- Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaard-uitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de specificaties achterin deze folder.





Fiesta

LEVERBARE EXTRA'S



De elektrische voorruitsnelontdooier zorgt er onafhankelijk van het verwarmingssysteem voor dat de voorruit snel ijsvrij wordt gemaakt en niet kan beslaan.

RS sportvelgen verfraaien het uiterlijk van uw Fiesta, of het nu een klassieke styling of een sportief 5-spaaks ontwerp betreft.



mistlampen, verstralers, kinderzitjes, trekhaken, etc., op elk moment door uw Ford dealer worden gemonteerd. Hij zal u graag nadere informatie verschaffen over de Ford opties en accessoires.



Recaro sportstoelen geven u een perfecte zijdelingse steun en zorgen voor een actieve rijpositie. Leverbaar in alle bekledingstoffen en -kleuren die overeenkomen met het Fiesta-interieur.



Het zowel uitklapbare als uitneembare transparante zonnedak kan af fabriek worden besteld of door de dealer worden gemonteerd.





Een 4-spaaks met leer bekleed sportstuur geeft extra comfort en veiligheid. Gemaakt van luxueus handgestikt kalfsleer met een zorgvuldig ontworpen en getest aluminium frame.

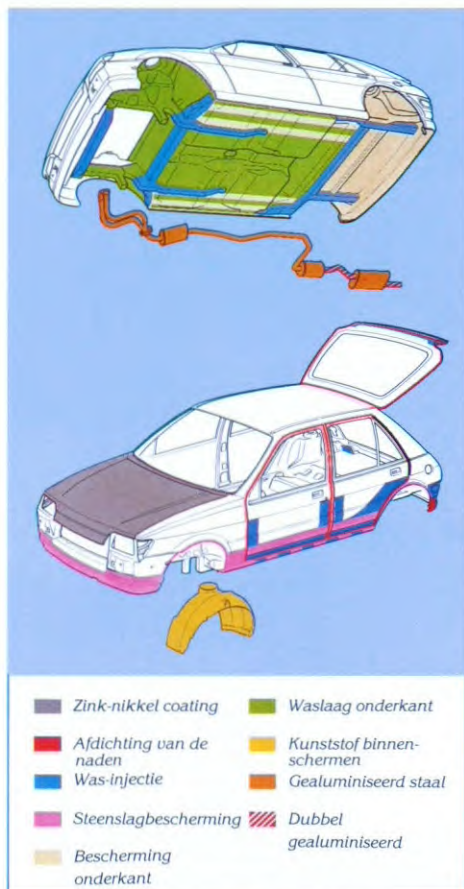
Dit 4-spaaks sportstuur met houten rand is zowel elegant als praktisch, en draagt bij aan het luxe interieur van de Fiesta.



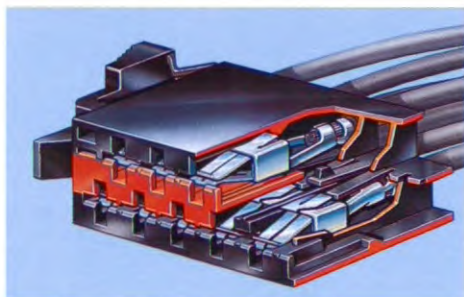
Fiesta

KWALITEIT EN SERVICE

ZO KRIJGT ROEST MINDER KANS.



Een uitgebreide anti-corrosie behandeling.



Solide en veilige stekkerverbindingen.

De Fiesta is een schitterend gebouwde auto. Hij heeft maar weinig service nodig en is wat onderhoudskosten betreft waarschijnlijk één van de goedkoopste auto's ooit gebouwd. Maar na alle dingen die u in deze brochure heeft gelezen, zult u vermoedelijk niets anders hebben verwacht!

Harde feiten.

- Veelvoudig gebruik van robots tijdens de fabricage staat borg voor een hoog afwerkingsniveau, speciaal met betrekking tot carrosserie en het interieur.
- De volgens een nieuw procédé gevormde stoelen zijn op comfort en duurzaamheid getest gedurende meer dan 2 miljoen kilometer.
- In aanvulling op Ford's bekende uit 24 bewerkingen bestaande anti-corrosie behandeling ten aanzien van de gehele carrosserie krijgt de Fiesta op bepaalde plaatsen ten overvloede nog een extra beschermingslaag. U weet toch, dat Ford zes jaar garantie geeft op door-roesten van binnenuit?
- Het plaatstaal van de motorkap en de bovenkant van de spatschermen werd bijvoorbeeld al aan beide zijden van een zinklaag voorzien voordat het de pers in ging. Er is een extra dikke laklaag aangebracht op de randen van de spatschermen. De voorste spatschermen zijn voorzien van een kunststof binnen-scherm.
- De laklaag bovenop de motorkap heeft vaak behoorlijk te lijden van steenslag. De Fiesta is één van de eerste auto's in Europa, waarbij dit probleem op een heel bijzondere manier wordt opgelost.

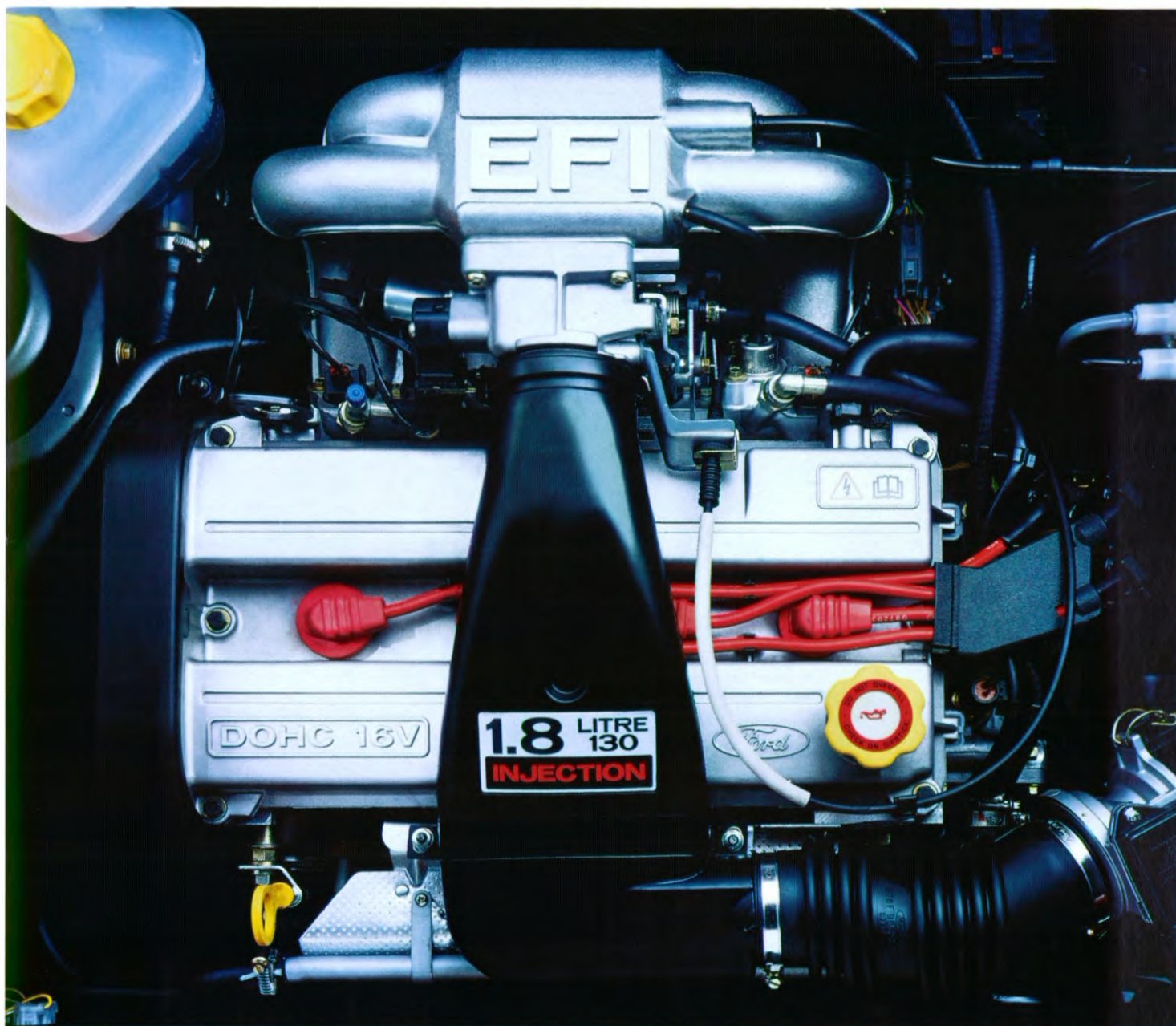
Onder de laklaag is namelijk een nieuw soort organische, zelfherstellende huid aangebracht. Dat gaat als volgt. De staalplaat wordt eerst voorzien van een zinklaag, dan in vorm geperst en vervolgens in een fosfaatbad gedompeld. De volgende stap is het aanbrengen van een dunne laag van een gepatenteerd enzym op basis van epoxy-hars. Dit materiaal heeft de eigenschap dat het de grondlaag na steenslagbeschadigingen herstelt en zo voorkomt dat het onbeschermde metaal aan de invloeden van de buitenlucht wordt blootgesteld. Onder de gewone laklaag is dit niet te zien. Integendeel, het helpt zelfs om de auto ook na vele kilometers extra mooi te houden.

Klein onderhoud is gemakkelijk.

- De bovenkant van het ruitesproeierreservoir, de oliepeilstok en de olievuldop zijn geel gekleurd, zodat u alles snel kunt vinden.
- Er is een centraal ruitesproeierreservoir voor de voor- en achterraut. Minder werk voor u dus!
- Een filter in de vulopening van het ruitesproeierreservoir zorgt er voor dat er geen verstoppingen in de ruitesproeierleiding kunnen optreden.

En tenslotte: de kosten vallen echt mee.

- De Fiesta heeft slechts eens per 12 maanden/15.000 km een kleine beurt nodig, en slechts eens per 45.000 km of 12 maanden na de vorige beurt is een grote onderhoudsbeurt nodig.
- Het elektronische ontstekings-systeem van de Fiesta is volledig onderhoudsvrij, natuurlijk met uitzondering van de bougies.



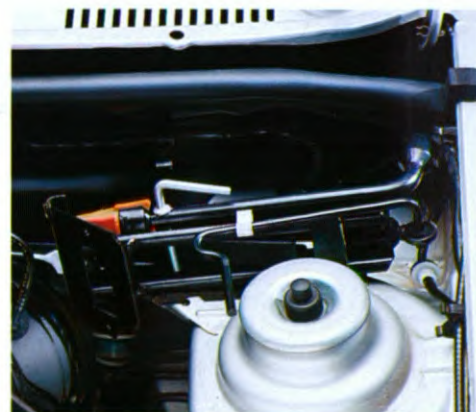
Alle regelmatig te controleren punten zijn geel gekleurd.



Ford heeft oog voor details, zoals hier.



De zekeringen zijn gemakkelijk bereikbaar.



Daar hoort de krik, en niet ergens onder uw bagage!

KLEUREN EN BEKLEDING

Model	Cheers, CLX, Ghia			SX	S		XR2i
Bekledingskleur	Bluestone	Shadow	Mace	Shadow	Shadow	Medici Blue	Raven
Metaallakken							
Moondust Silver		●		●	●	●	●
Polaris Grey		●		●			
Tasman Blue	●			●			
Nouveau Red		●		●			
Pacifica Blue					●	●	●
Nordic Green			●	●			
Standaardlakken							
Diamond White		●	●	●	●	●	●
Black		●	●	●	●	●	●
Balliol Blue	●			●			
Aporto Red		●		●			
Radiant Red		●		●	●		●
Wedgwood Blue	●			●			

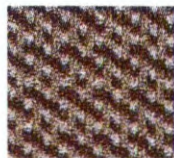
Ghia/Mirage



Shadow

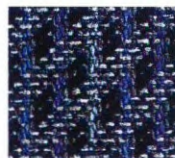


Bluestone



Mace

Cheers/Goodwood



Shadow



Bluestone

XR2i/Ascot



Raven

CLX/Astral



Shadow

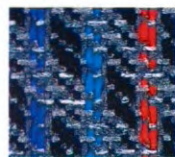


Bluestone



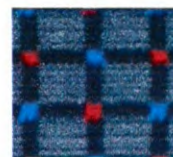
Mace

SX/Thirsk



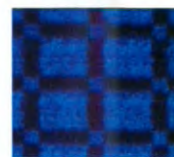
Shadow

S/Zolda



Shadow

S/Zolda



Medici Blue

Metaallakken



Moondust Silver



Polaris Grey



Diamond White



Black



Tasman Blue



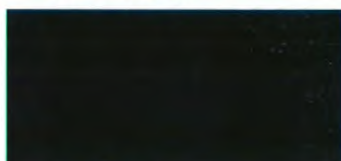
Nouveau Red



Balliol Blue



Aporto Red



Nordic Green



Pacifica Blue



Radiant Red



Wedgwood Blue

Standaardlakken

STANDAARDUITRUSTING

	Cheers	SX	CLX	Ghia	S	XR2i
Exterieur						
Voor- en achterbumper uit één stuk gemaakt van polycarbonaat:						
- donkergrijs	S	S	S	S	-	-
- in kleur carrosserie	-	-	-	-	S	-
- met zilverkleurige inleg	S	-	S	S	S	-
- met rode inleg	-	S	-	-	-	-
Brede, ver naar beneden doorgetrokken bumpers in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	-	S
Zwarte flankstootstrippen:						
- breed	S	-	-	-	-	-
- breed met rode inleg	-	S	-	-	-	-
- breed met zilverkleurige inleg	-	-	S	S	-	-
Smalle, zilverkleurige flankstootstrippen	-	-	-	-	S	-
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels:						
- in de kleur zwart	S	S	S	S	-	-
- in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	S	S
Extra richtingaanwijzers op de flanken	-	-	S	S	-	S
Zilverkleurige, de velg geheel afdekkende wielsierdeksels	S	S	S	S	-	-
Lichtmetalen velgen	-	-	-	-	S	S
Carrosserie onder voor- en achterbumper afgewerkt met grijze lak	-	S	-	S	-	-
Bumperozetten	-	S	-	-	-	-
Dakspoiler: - zwart	-	S	-	-	S	-
- in kleur carrosserie	-	-	-	-	-	S
Zwarte spoiler onder de voorbumper	-	-	-	-	-	S
Zwarte middelste dakstijl	-	S	-	S	S	S
Spatschermverbreeders en zijskirts in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	-	S
Metaallak	O	O	O	O	O	O
Interieur						
Verlicht bedieningspaneel verwarming	S	S	S	S	S	S
Handschoenenkastje met klep	S	S	S	S	S	S
Opbergvakken op de voorportieren met inbouwmogelijkheid voor luidsprekers	S	S	S	S	S	S
Stoffen hemelbekleding	S	S	S	S	S	S
Velours vloerbedekking	S	S	S	S	S	S
Vloermatten voor	-	-	-	-	-	S
Zijwandbekleding bagageruimte/						
- exclusief binnenspatschermen	S	S	S	-	S	-
- inclusief binnenspatschermen	-	-	-	-	-	S
Vloerbedekking bagageruimte	S	S	S	S	S	S
Digitale klok	S	S	S	S	S	S
Toerenteller en dagteller (niet op diesels)	-	S	S	S	S	S
Vinyl bekleding op onderzijde deuren en:						
- bovenzijde van stof	S	S	S	S	-	S
- bovenzijde van geperforeerd vinyl	-	-	-	-	S	-
Sportstoelen voor	-	-	-	-	S	-
„Recaro designed“ sportstoelen voor	-	-	-	-	-	S
Console midden onder het dashboard	S ¹⁾	-	-	S	S	S
Bekleding binnenzijde achterklep	S	S	S	S	S	S
Zacht aanvoelend stuur	S	-	S	S	-	-
Sportstuur	-	S	-	-	S	-
Sportstuur met lederen rand	-	-	-	-	-	S
Kunstlederen hoef om versnellingspook	-	-	-	-	S	S
Met leer beklede knop versnellingspook	-	-	-	-	-	S
Driepunts armsteunen						
- voor	-	-	-	S	-	S
- achter	-	-	-	S	-	-
Bekleding op middelste en achterste dakstijl	-	-	-	S	S	S
Comfort en gemak						
Binnenverlichting werkend						
- op de voorportieren	S	S	S	S	S	S
- op de achterportieren (bij 5-deurs)	-	-	S	S	-	-
Zwenkbare zonnepalen	S	S	S	S	S	S
Traploos verstelbare rugleuningen voorstoelen	S	S	S	S	S	S
Beklede, in hoogte verstelbare hoofdstoelen op de voorstoelen	S	S	S	S	S	S

S = standaard O = optie - = niet leverbaar 1) = alleen bij CTX

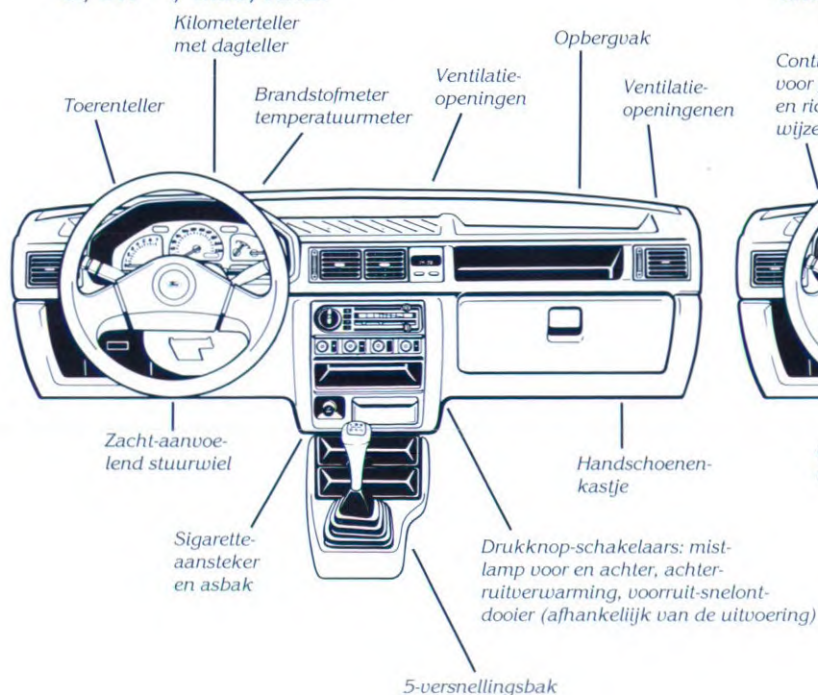
	Cheers	SX	CLX	Ghia	S	XR2i
Exterieur						
Ventilator verwarmingssysteem met drie snelheden	S	S	S	S	S	S
Handgrepen voor de passagiers met geïntegreerde kledinghaken	S	S	S	S	S	S
Handgreep voor het openen van de achterklep	S	S	S	S	S	S
Litklapbaar/uitneembaar transparant zonnedak	O	O	O	S	-	O
Getint glas	-	S	S	S	S	S
In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning	S	S	S	S	S	S
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingstand	S	S	S	S	S	S
Sigarette-aansteker	S	S	S	S	S	S
Make-up spiegel in zonnepalen voorpassagier	S	S	S	S	S	S
Ruitwissers met intervalstand	S	S	S	S	S	S
Verlichting in bagageruimte	S	S	S	S	S	S
Centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierarmen, sleutel met verlichting, van binnenuit te ontgrendelen achterklep.	-	O	O	S	-	S
Litklapbaar/uitneembaar transparant zonnedak, centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierarmen, sleutel met verlichting, van binnenuit te ontgrendelen achterklep.	-	-	-	-	O	-
Bagagenetten op de achterzijde van de voorstoelen	-	-	-	S	-	S
Elektrische ruitensproeiers	S	S	S	S	S	S
Functionele en mechanische voorzieningen						
Voorruit van gelaagd glas	S	S	S	S	S	S
Elektrische voorruitwasmotor	-	-	O ²⁾	S	-	-
Afsluitbare tankdop	S	S	S	S	S	S
Rolgordels voor						
- in twee standen in hoogte verstelbaar	S	S	S	-	S	-
- in meerdere standen in hoogte verstelbaar	-	-	-	S	-	S
Rolgordels achter, inclusief centrale heupgordels	S	S	S	S	S	S
Sleepoog, voor en achter	S	S	S	S	S	S
Gecombineerd waarschuwingslicht voor te laag remvloeistofniveau en aangetrokken handrem	S	S	S	S	S	S
Rembekrachtiging	S	S	S	S	S	S
Op een lang leven berekend uitlaatsysteem	S	S	S	S	S	S
Aan de buitenkant onder de bagageruimte aangebracht reservewiel	S	S	S	S	S	S
Kunststof binnenschermen in de voorspatschermen	S	S	S	S	S	S
Achterruitverwarming	S	S	S	S	S	S
Wis/was-installatie op de achterruit	S	S	S	S	S	S
Stabilisatorstang: - voor	-	S	-	-	S	S
- achter	-	-	-	-	S	S
Verlaagd en sportieve wielophanging	-	-	-	-	S	S
„Twin tube“ gasdempers	-	-	-	-	-	S
Onder de voorbumper gemonteerde verstralers	-	-	-	-	S	-
In de voorbumper geïntegreerde verstralers en mistlampen	-	-	-	-	-	S
Radiovoorbereidingspakket	-	S	S	S	S	S
Enkeltonige claxon	S	S	S	S	S	-
Tweetonige claxon	-	-	-	-	-	S
Halogenen koplampen	S	S	S	S	S	S
Achteruitrijlamp	S	S	S	S	S	S
Mistachterlicht	S	S	S	S	S	S
Trommelremmen:						
- voor	S	S	S	S	-	-
- achter	S	S	S	S	-	-
- achter met extra grote diameter	-	-	-	-	S	S
Geventileerde schijfremmen voor	-	-	-	-	S	S
155/70 R 13 S banden	S	-	S	S	-	-
165/65 R 13 S banden	-	S	-	-	S	-
185/55 R 14 H banden	-	-	-	-	-	S

2) = alleen op 1.4i CVH

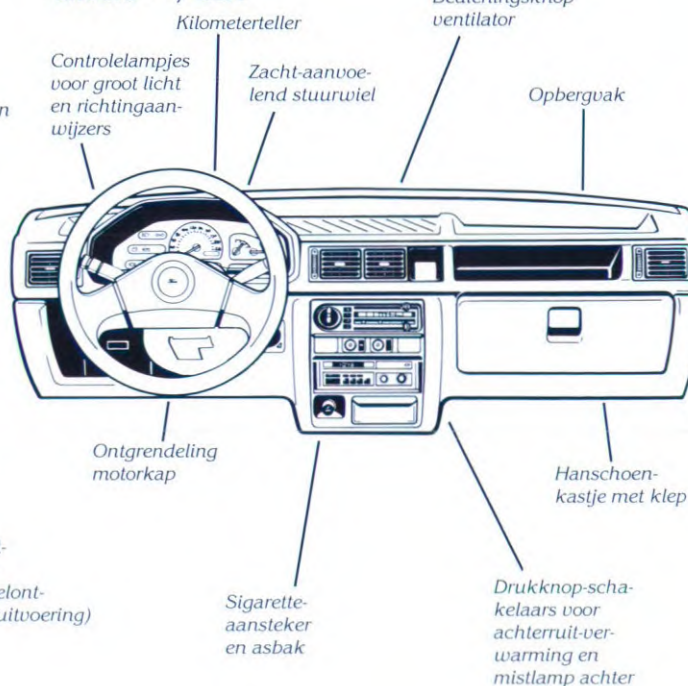
SPECIFICATIES

MOTOREN	1.1 HCS	1.3 HCS	1.3 HCS	1.4 CVH	1.8 16V	1.8 16V	1.8 Diesel	1.8 Diesel
Milieunorm	83 US	83 US	83 US	83 US	83 US	83 US	EEC5	83 US
Cilinderinhoud (cm ³)	1.118	1.264	1.264	1.392	1.796	1.796	1.753	1.753
Compressieverhouding	8,8:1	8,8:1	8,8:1	8,5:1	10,0:1	10,0:1	21,5:1	21,5:1
Boring (mm)	68,7	74,0	74,0	77,2	80,6	80,6	82,5	82,5
Slag (mm)	75,5	75,5	75,5	74,3	88	88	82	82
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	95	95	95	-	-
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	nee	nee	nee	-	-
Maximum vermogen								
kW/pk	37/50	44/60	44/60	52/71	76/105	96/130	44/60	44/60
Toerental (omw/min)	5.200	5.000	5.000	5.700	5.500	6.250	4.800	4.800
Maximum draaimoment								
Nm	83	101	101	103	153	162	110	110
Toerental (omw/min)	3.000	2.500	2.500	4.000	4.000	4.500	2.500	2.500
Versnellingsbak	5-bak	5-bak	CTX	5-bak				
Prestaties								
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	18,1	16,1	16,7	13,0	9,6	8,5	16,0	16,0
Topsnelheid (km/u)	143	153	149	152	182	200	152	152
Gewichten (rijklaar)								
3-deurs (kg)	803	819	nnb	849	nnb	nnb	865	865
5-deurs (kg)	826	842	nnb	864	-	-	891	891
aanhangwagen (kg)	800	900	900	900	nnb	nnb	900	900
Brandstofverbruik ECE-norm, l/100 km								
bij 90 km/u constant	4,7	4,9	4,9	5,6	6,4	6,3	4,0	4,1
bij 120 km/u constant	6,5	6,5	6,8	7,3	7,9	8,2	5,6	5,8
in stadsverkeer	6,8	7,8	8,1	8,8	9,7	9,7	5,8	6,1

S, SX ⁽¹⁾, Ghia, XR2i



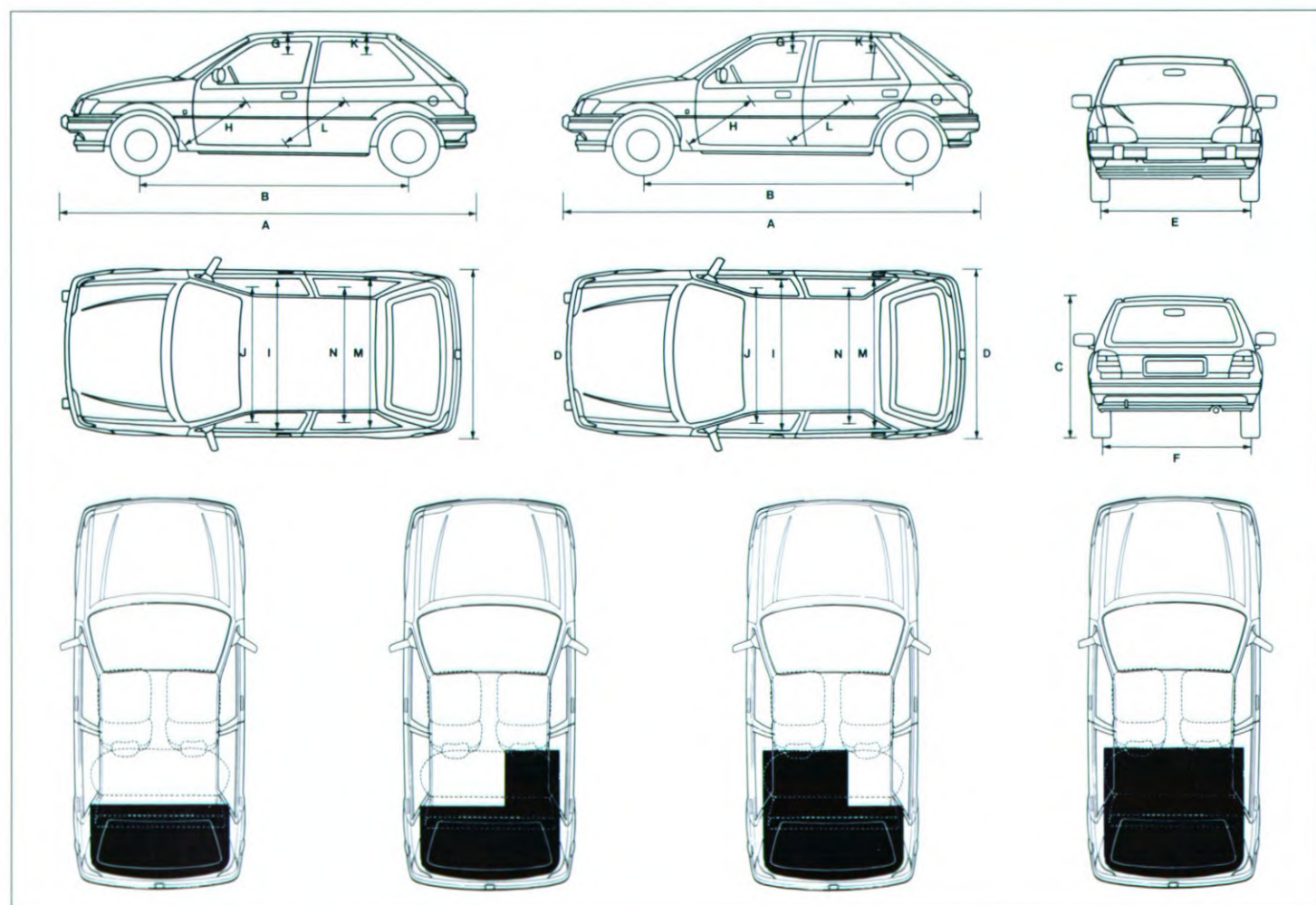
Cheers ⁽²⁾, CLX



⁽¹⁾ SX zonder middenconsole. ⁽²⁾ CTX met middenconsole.

AFMETINGEN

AFMETINGEN	3-deurs	5-deurs	
EXTERIEUR (mm)			
A. Totale lengte	3743	3743	XR2i: 3801
B. Wielbasis	2446	2446	
C. Totale breedte	1606	1606	
D. Spoorbreedte voor	1392	1392	XR2i: 1406
E. Spoorbreedte achter	1384	1384	XR2i: 1376
F. Totale hoogte	1325	1325	
INTERIEUR (mm)			
Voor			
G. Hoofdruimte	957	957	
H. Beenruimte	1036	1036	
I. Schouderruimte	1323	1323	
J. Heupruimte	1324	1266	
Achter			
K. Hoofdruimte	928	928	
L. Beenruimte	836	836	
M. Schouderruimte	1364	1308	
N. Heupruimte	1174	1174	
LAADRUIMTE (liters)			
Bij 5 zitplaatsen	250	250	
Bij 2 zitplaatsen (tot raam)	625	625	
Bij 2 zitplaatsen (tot dak)	930	930	
INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)	42	42	



Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen is ook de Fiesta gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meefasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford-Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km of 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-sets, op maat per model.

Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten opzichte van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford-Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Fiesta van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer. Ford Credit uw financiële partner!

