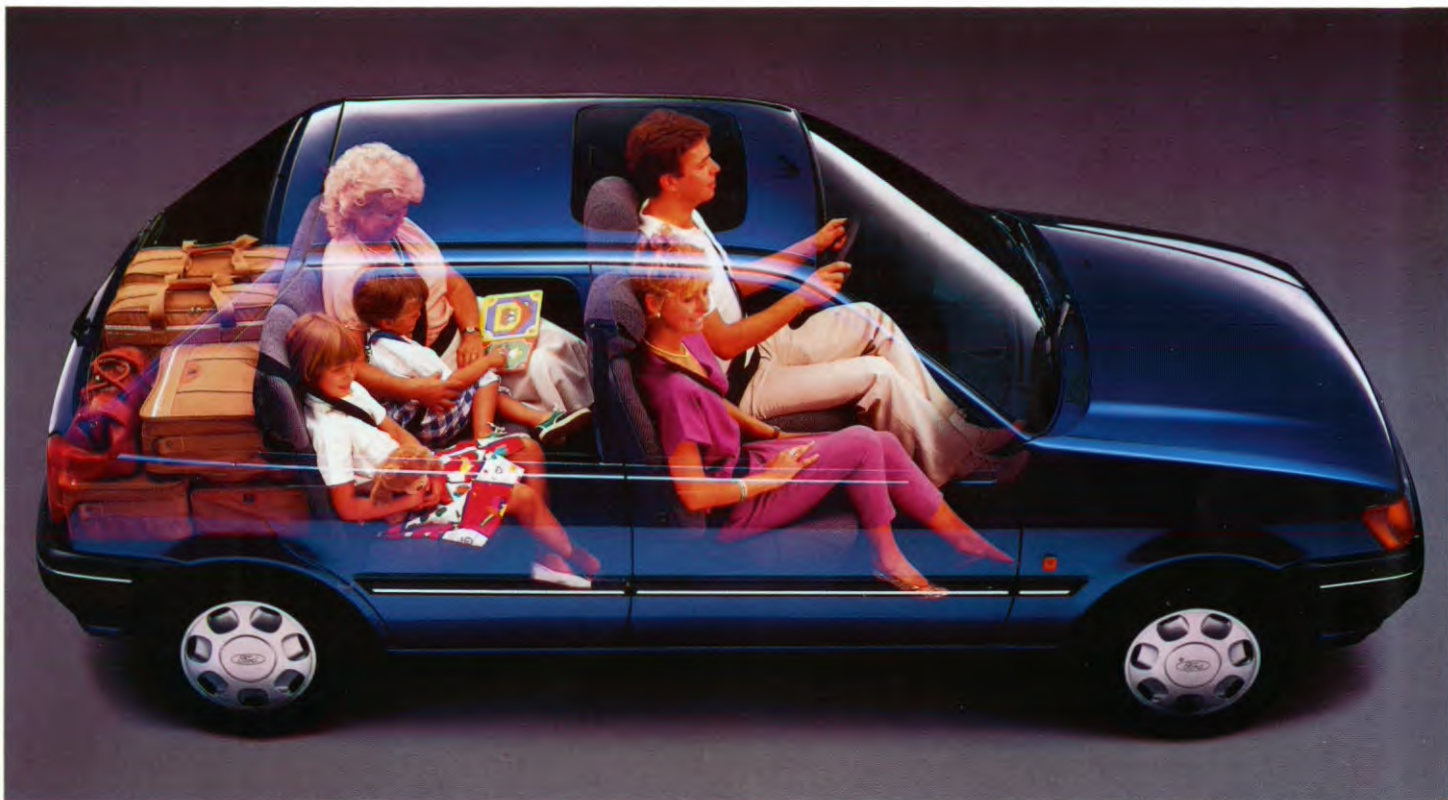


DE NIEUWE



Fiesta!





INTERIEUR

Van buiten lijkt hij een supermini, maar van binnen niet!

De nieuwe Fiesta is slechts 3,74 meter lang en 1,60 meter breed, dus klein genoeg om hem op de onmogelijkste plaatsen te parkeren.

De draaicirkel (van stoep tot stoep) bedraagt slechts 9,80 meter. Dat plus de lichte en exacte besturing, de laag aflopende lijn van motorkap en voorruit en het nagenoeg panoramische uitzicht maken het de bestuurder bepaald gemakkelijk, zelfs in het drukst denkbare stadsverkeer.

Binnen in de Fiesta wordt de extreem lange wielbasis volledig uitgebuit in de vorm van zeer veel beschikbare ruimte per passagier, meer dan in iedere andere vergelijkbare auto.

De Fiesta heeft een grote, eenvoudig te vergroten bagageruimte van maar

lieft 250 liter: 41% groter dan het vorige model.

De belangrijkste interieurspecificaties omhelzen o.a.

- Beide voorstoelen kunnen over een grote afstand naar voren en naar achteren geschoven worden teneinde het iedere bestuurder, groot of klein, naar de zin te maken.
- De binnenkant van de portieren en de voorste raamstijlen zijn bekleed.
- De binnenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.
- In twee standen aanpasbare veiligheidsriemen voor en uiteraard gordels achter.
- Opbergvakken aan de voorportieren.
- De deursloten aan de binnenkant van de portieren zijn geïntegreerd in de deurhendels, als extra maatregel tegen inbraak.

Bijzonderheden betreffende de bagageruimte achterin

- De rugleuning van de achterbank kan in gedeeltes neergeklapt worden (standaard vanaf de CL).
- Bij de Fiesta zijn er sleuven waarin u de riemen zolang op hun plaats kunt houden zodat ze niet tussen leuning en zitting verzeild kunnen raken bij het neerklappen van de achterbank.
- Het reservewiel vindt u aan de achterkant onder de auto. Voor-





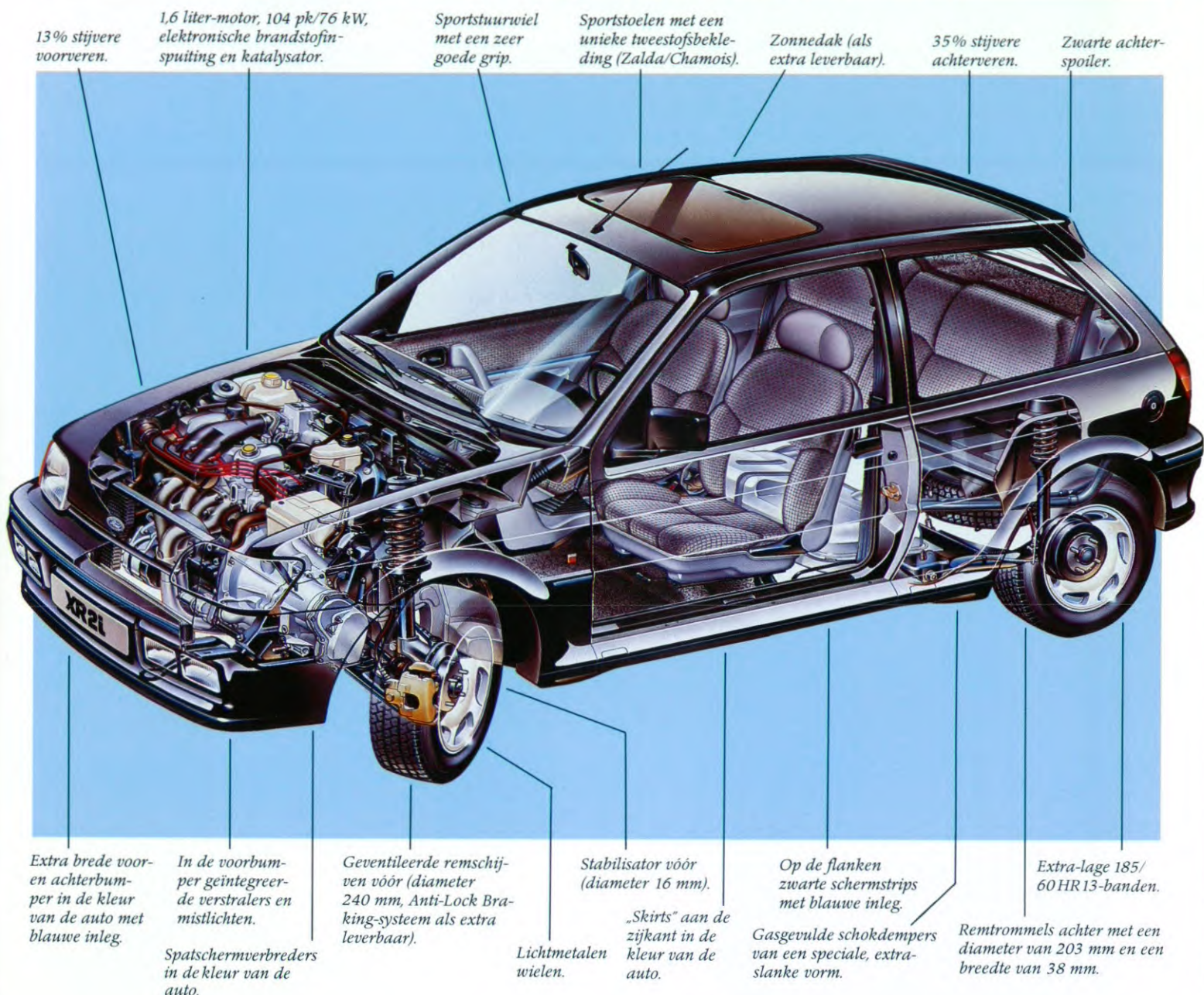
delen: meer bagageruimte binnen in de auto en makkelijke toegang tot het reservewiel zodat de bagage er niet uit hoeft.

Het dashboard van de nieuwe Fiesta is een perfect toonbeeld van overzichtelijkheid en een lust voor het oog. De belangrijkste specificaties luiden:

- Het zacht aanvoelende stuurwiel geeft een comfortabele grip voor een verbeterde beheersing van de auto.
- De hendels aan de stuurkolom kunnen met de vingertoppen bediend worden.
- De meters op het dashboard worden in het donker zodanig verlicht, dat de bestuurder alles ongestoord kan aflezen, als bij daglicht.
- De brandstofmeter is permanent afleesbaar, zelfs wanneer het contact is afgezet. U weet dus altijd hoeveel benzine u nog heeft.
- Vier luchtuitstroomopeningen op gezichtshoogte houden u naar wens heerlijk warm of koel.
- Opbergmogelijkheden genoeg. Alle modellen hebben overigens een handschoenenkastje met klep om waardevolle zaken uit het zicht op te bergen.
- Verschillende mogelijkheden voor het weglekken van dingen die onder handbereik moeten blijven (landkaarten, bril etc.). En dan zo, dat ze niet bij iedere bocht door de auto heen vliegen!



DE AANGEBOREN KWALITEIT VAN DE FIESTA



Afbeelding en verwijzingen hebben betrekking op de Fiesta XR2i.

De kwaliteiten van de Fiesta.

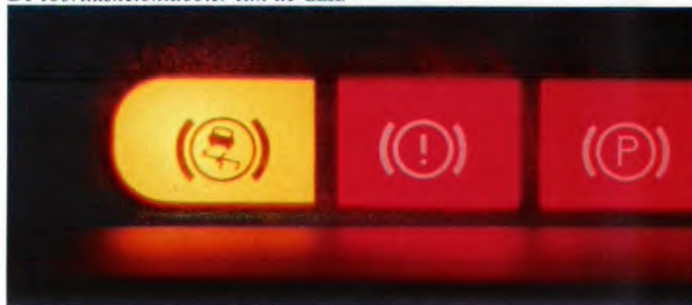
Zoals U kunt zien op pagina 7, is zelfs de Fiesta C al verrassend compleet uitgerust voor een auto in deze klasse. Ter verrijking van de standaarduitrusting zijn er vanaf de fabriek en dealer een aantal extra's leverbaar.

De meest opvallende extra is het Anti-lock Braking-systeem, leverbaar op elke auto met handgeschakelde transmissie. Dit systeem is speciaal ontwikkeld voor voorwielaangedreven auto's om de bestuurder op momenten van grote nood te helpen zijn auto op tijd en veilig met behoud van stuurmogelijkheid tot stilstand te brengen.

Andere leverbare extra's zijn metallic lak, een zonnedak, getint glas en natuurlijk de revolutionaire continu variabele automatische transmissie.



De vooruitsnelontdooier van de CLX.



BIJZONDERHEDEN

	C	CL	CLX	S	XR2i
Carrosserie					
Voor- en achterbumper uit een stuk gemaakt van polycarbonaat	●	●	●	●	—
Grille in kleur van de bumpers	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de bestuurderszijde, kleur zwart	●	●	●	●	●
Zwarte wielnaafdoppen en wielmoerkappen	●	—	—	—	—
Type-aanduiding op de voorspatborden	●	●	—	●	—
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de passagierskant, kleur zwart	—	—	●	●	●
Extra richtingaanwijzers op de flanken	—	—	●	—	●
Zwarte beschermende sierstrips op de flanken	—	●	—	—	—
Zilverkleurige, het wiel gedeeltelijk afdekkende wioldoppen	—	●	—	—	—
Zwarte beschermende sierstrips met chroominleg op de flanken	—	—	●	—	—
Chroominleg in de bumpers	—	—	●	—	—
Zilverkleurige, het wiel geheel afdekkende wioldoppen	—	—	●	—	—
Carrosserie onder voor- en achterbumper afgewerkt met grijze lak	—	—	—	●	●
Witte biezen in bumpers	—	—	—	●	—
Bumperrozetten	—	—	—	●	—
Brede beschermende sierstrips op de flanken met witte inleg	—	—	—	●	—
Achterspoiler	—	—	—	●	●
Witte wioldoppen die het wiel geheel afdekken	—	—	—	●	—
Brede voor- en achterbumper, in de kleur van de carrosserie met blauwe inleg	—	—	—	—	●
Zwarte spoiler onder de voorbumper	—	—	—	—	●
Zwarte beschermende sierstrips op de flanken met een blauwe inleg	—	—	—	—	●
Spatschermverbreeding en skirts in de kleur van de carrosserie	—	—	—	—	●
Metallic lak	○	○	○	○	○
Interieur					
Verlicht bedieningspaneel verwarming	●	●	●	●	●
Handschonenkastje met klep	●	●	●	●	●
Volledig afdekkende vinyl portierbekleding	●	—	—	—	—
Opbergvakken aan de binnenkant van beide voorportieren met inbouw-mogelijkheid voor luidsprekers	●	●	●	●	●
Stoffen dakbekleding	●	●	●	●	●
Tapijt vloerbedekking	●	●	—	—	—
Dilour-tapijt vloerbedekking	—	—	—	—	—
Dilour-tapijt vloerbedekking met blauwe inleg (XR2i)	—	—	—	—	●
Zijwandbekleding bagageruimte (exclusief binnenspatshielden)	●	●	●	●	—
Vloerbedekking bagageruimte	●	●	●	●	●
Digitale klok	—	●	●	●	●
Toerenteller en dagteller	—	—	●	●	●
Vinyl deurbekleding met bovenzijde van stof	—	●	●	●	●
Sportstoelen	—	—	—	—	●
Console midden onder het dashboard	—	—	—	—	●
Zijwandbekleding bagageruimte (inclusief binnenspatshielden)	—	—	—	—	●
Bekleding achterklep over de gehele breedte	—	—	—	—	●
Zacht aanvoelend stuurwiel	●	●	—	—	—
Zacht aanvoelend sportstuurwiel	—	—	—	●	●
In blauw uitgevoerde weergave van het schakelschema op knop schakelpook	—	—	—	—	●
Comfort en gemak					
Binnenverlichting met bedienings-schakelaars op de voorportieren	●	●	●	●	●
Zwenkbare zonnepalen	●	●	●	●	●
Traploos verstelbare rugleuningen van beide voorstoelen	●	●	●	●	●

	C	CL	CLX	S	XR2i
Beklede, in hoogte verstelbare hoofdsteunen op beide voorstoelen	●	●	●	●	●
Ventilator verwarmingssysteem in drie standen verstelbaar door middel van een ronddraaiende, verlichte knop	●	●	●	●	●
Eén handgreep voor de voorpassagier (met kledinghaak) en twee kledinghaken achterin	●	—	—	—	—
Handgrepen voor de achterpassagiers met geïntegreerde kledinghaken	—	●	●	●	●
Handgreep voor het openen van de achterklep	●	●	●	●	●
Zonnedak	○	○	●	○	○
Getint glas rondom	—	○	●	●	●
In zijn geheel neerklapbare rugleuning van de achterbank	●	—	—	—	—
Rugleuning achterbank in gedeelten van 40% en 60% neerklapbaar	—	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	—	●	●	●	●
Sigare-aansteker	—	●	●	●	●
Make-up-spiegel in zonneklep voorpassagier	—	●	●	●	●
Ruitewissers met intervallschakeling	—	●	●	●	●
Ruitewissers met mogelijkheid, deze één keer te laten wissen	●	—	—	—	—
Verlichting bagageruimte met bedieningsschakelaar	—	●	●	●	●
Binnenverlichting met bedieningsschakelaar, ook op achterportieren	—	—	●	—	—
Centraal portiervergrendelings-systeem, elektrisch bedienbare voorportierramen, sleutel met verlichting, vanaf de bestuurdersplaats bedienbare achterklep-ontgrendeling	—	—	●	—	●
Bagagenetten op de achterzijde van de voorstoelen	—	—	—	—	●
Elektrische ruitespoeiers	●	●	●	●	●
Functionele en mechanische voorzieningen					
Voorruit van gelaagd glas	●	●	●	●	●
Elektrische voorruit snelontdooier	—	—	—	—	—
Handbediende choke met waarschuwingslicht	●	●	●	●	●
Afsluitbare tankdop	●	●	●	●	●
Oprolgordels vóór	●	●	●	●	●
In twee standen in hoogte aanpasbare veiligheidsriemen vóór	●	●	●	●	—
In meerdere standen in hoogte verstelbare veiligheidsriemen voorin	—	—	—	—	●
Oprolgordels achter, inclusief centrale heupgordel	●	●	●	●	●
Sleepoog, voor en achter	●	●	●	●	●
Gecombineerd waarschuwingslicht voor te laag remvloeistofniveau en aangetrokken handrem	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●
Remdrukregelaar	●	●	●	●	●
Speciaal op een lang leven berekend uitlaatsysteem	●	●	●	●	●
Aan de buitenkant onder de bagageruimte aangebracht reservewiel	●	●	●	●	●
Kunstof binnenschermen in de voorspatshielden	●	●	●	●	●
Achterruitverwarming	●	●	●	●	●
Wis-/was-inrichting voor de achterruit	○	●	●	●	●
Anti-Lock Braking-systeem (niet bij modellen met automatische transmissie)	○	○	○	○	○
Stabilisatorstang voor	—	—	—	—	●
Opgebouwde verstralers	—	—	—	—	—
Enkeltonige claxon	●	●	●	●	—
Dubbeltonige claxon	—	—	—	—	—
Halogenen koplampen	●	●	●	●	●
Achteruitrijlamp en mistachterlicht	●	●	●	●	●
Mistlampen en verstralers in de voorbumper	—	—	—	—	●
Lichtmetalen wielen	—	—	—	—	●

● — standaard ○ — extra — — niet verkrijgbaar

LEVERINGSMOGELIJKHEDEN

			Fiesta 3-deurs				Fiesta 5-deurs		
Motor		Transmissie	C	CL	S	XR2i	C	CL	CLX
1.1 CFi (83 US)	37 kW/50 pk	5-bak	●	●			●	●	
1.4 CFi (83 US)	52 kW/71 pk	5-bak			●			●	●
1.6 EFi (83 US)	76 kW/104 pk	5-bak				●			
1.8 Diesel	44 kW/60 pk	5-bak	●					●	
1.1 2V HCS	40 kW/55 pk	Automaat		●					
1.4 2V CVH	55 kW/75 pk	Automaat							●

OVERIGE SPECIFICATIES

	1.1i HCS (83 US)	1.4i CVH (83 US)	1.6i CVH [*] (83 US)	1.8 Diesel	1.1 HCS	1.4 CVH
Prestaties						
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	18,1	13,0	10,1	16,0	17,2	12,6
Topsnelheid	143	162	187	152	142	160
Brandstofverbruik (ECE-norm) l/100 km						
bij 90 km/h constant	4,7	5,6	6,1	4,0	4,5	5,1
bij 120 km/h constant	6,5	7,3	7,8	5,6	6,9	7,1
in stadsverkeer	6,8	8,8	10,4	5,8	6,6	8,7
Brandstof	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Euro loodvrij en Super	Super en Euro loodvrij*
Gewichten (Rijklaar)						
3 deurs (kg)	803	849	n.n.b.	865	809	—
5 deurs (kg)	826	864	—	n.n.b.	—	n.n.b.
Aanhangwagen (kg)	800	900	n.n.b.	900	800	n.n.b.

* Na bijstelling ontsteking

Transmissie	Standaard is de nieuwe Fiesta uitgerust met een 5-versnellingsbak. Een continu variabele automatische transmissie is binnenkort als extra leverbaar op een 1,1 en 1,4 liter motor.
Ophanging	De Fiesta beschikt over een geheel nieuwe wielophanging. Voor: Verbeterde MacPherson veerpoten met verticale ophangrubbers. Achter: Semi-onafhankelijke wielophanging. 12 mm stabilisatorstang op de Fiesta S; 16 mm op de XR2i.
Stuurinrichting	Tandheugelbestuuring. Draaicirkel (van stoep tot stoep): 9,8 meter.
Remmen	Voor: Gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Geventileerde schijven op de XR2i. Achter: Trommelremmen; grotere diameter voor de XR2i. Anti-lock Braking-systeem als extra leverbaar (niet i.c.m. automaat).
Tankinhoud	42 liter
Bagageruimte (VDA)	Normaal: 250 liter, bij neergeklapte achterbankleuning: 625 liter tot onderkant van de ramen en 930 liter tot aan het dak.
Afmetingen	Lengte: 3743 mm; Breedte: 1606 mm; Hoogte 1325 mm; Wielbasis: 2446 mm.

Veiligheidsvoorzieningen

Zoals alle Ford's, is ook de Fiesta voorzien van vele veiligheidsvoorzieningen voor u en uw passagiers. Zo zijn alle Fiesta's standaard uitgerust met een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, halogeen koplampen, noodknipperlichtinstallatie, diagonaal gescheiden remsysteem met bekrachtiging en veiligheidsriemen voor en achter en een afsluitbare tankdop.

Ford Service

Betrouwbare en snelle service tegen uiterst concurrerende prijzen van een uitgebreid Ford Dealer netwerk door de gehele wereld.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

