



DE NIEUWE

Fiesta



2

WELKOM! HIER IS DE NIEUWE FIESTA

Mooi om naar te kijken. Nog mooier om mee te rijden. Hij neemt u mee met uw hele hebben en houden en heeft dan nog ruimte over. En toch parkeert u hem op de moeilijke plekjes. Hij kost weinig geld. En dat blijft zo, want daar is hij op gemaakt. De hele serie bestaat uit dynamische, schitterend gebouwde auto's en ze hebben allemaal een derde of vijfde deur. De perfecte auto voor nu en voor de jaren negentig.

ZO MOOI, EN TOCH: ZO PRAKTISCH!

Een blik op de nieuwe Fiesta en u weet genoeg: deze auto is o.k.! Wat u ook doet en waarheen u ook gaat, een auto met zoveel stijl past altijd. Er is meer dan genoeg glasoppervlak om rondom alles goed te kunnen zien.

De wielbasis is langer gemaakt. Ondanks zijn geringe buitenafmetingen levert dat binnen in de auto toch nog meer ruimte op voor passagiers en bagage.

Er is een hele serie modellen, waarmee u stuk voor stuk sportief, pittig en veilig mee uit de voeten kunt. Maar u wilt natuurlijk van ons horen, waarom wij de Fiesta de beste in zijn klasse vinden en waarom de Fiesta voor u de beste aanbieding is.

Ten eerste is er een zo uitgebreide serie Fiesta's, dat u er altijd de auto van uw gading bij vindt.

Ten tweede werd bij het ontwerpen van de Fiesta steeds nadrukkelijk de bestuurder centraal gesteld. Gaat u er maar mee rijden en u zult dat met ons eens zijn.

Ten derde is er ongelooflijk veel aandacht besteed aan details. De Fiesta is, om maar iets te noemen, de eerste kleine auto waarop (bij alle handgeschakelde modellen) een Anti-Lock Braking-systeem (ALB) als extra leverbaar is.

Een klein detail: De brandstofmeter is permanent afleesbaar. Bij iedere andere auto moet u eerst het contactsleuteltje omdraaien om te zien

hoeveel brandstof er nog is.

Nog een klein detail. Normaal gesproken komt u in de problemen met de veiligheidsgordels achter, wanneer u de rugleuning van de achterbank neerlaat voor meer laadruimte. Bij de Fiesta zijn er sleuven waarin u de gordels zolang op hun plaats kunt houden. Onder de motorkap zijn alle onderdelen, die regelmatig behoren te worden gecontroleerd (zoals oliepeilstok en ruitewisserreservoir) voor alle duidelijkheid geel gemarkeerd. Zo kunnen we nog wel doorgaan. Maar beter kunt u zelf deze bladzijde omslaan en ontdekken wat voor auto de nieuwe Fiesta is!

Inhoudsopgave:

Welkom! Hier is de nieuwe Fiesta	2	Fiesta rijden kost weinig	36
Interieur	13	Extra's	38
Bagageruimte	16	Alle mogelijkheden betreffende	
Motor technologie	18	lak en binnenbekleding	39
Rij-eigenschappen	20	Specificaties leveringsmogelijk-	
De spreekwoordelijke kwaliteit	21	heden motor/transmissie	40
De nieuwe Fiesta-modellen	24	Technische specificaties van	
De nieuwe Fiesta XR2i	26	de motoren	40
De nieuwe Fiesta CLX	29	Overige technische specificaties	41
De nieuwe Fiesta S	31	Bijzonderheden	42
De nieuwe Fiesta CL	32	Afmetingen	43
De nieuwe Fiesta C	35	Serviceverlening	44





DE NIEUWE FIESTA MODELLEN



De Ford Fiesta XR2i. High performance in optima forma.



De Ford Fiesta CLX. Met de nadruk op comfort en gemak.



De Ford Fiesta S. Om in stijl plezier mee te maken.



De Ford Fiesta CL. Compleet en betaalbaar: een zeldzame combinatie.



De Ford Fiesta C. Een auto naar uw smaak... en die van uw beurs!

In deze brochure zijn alle auto's afgebeeld met een dakantenne. De dakantenne behoort echter niet tot de standaarduitrusting.

7

8



Elektrische voorruitssnelontdooier van de CLX.



Anti-Lock Braking-systeem als extra leverbaar (niet i.c.m. met automaat).



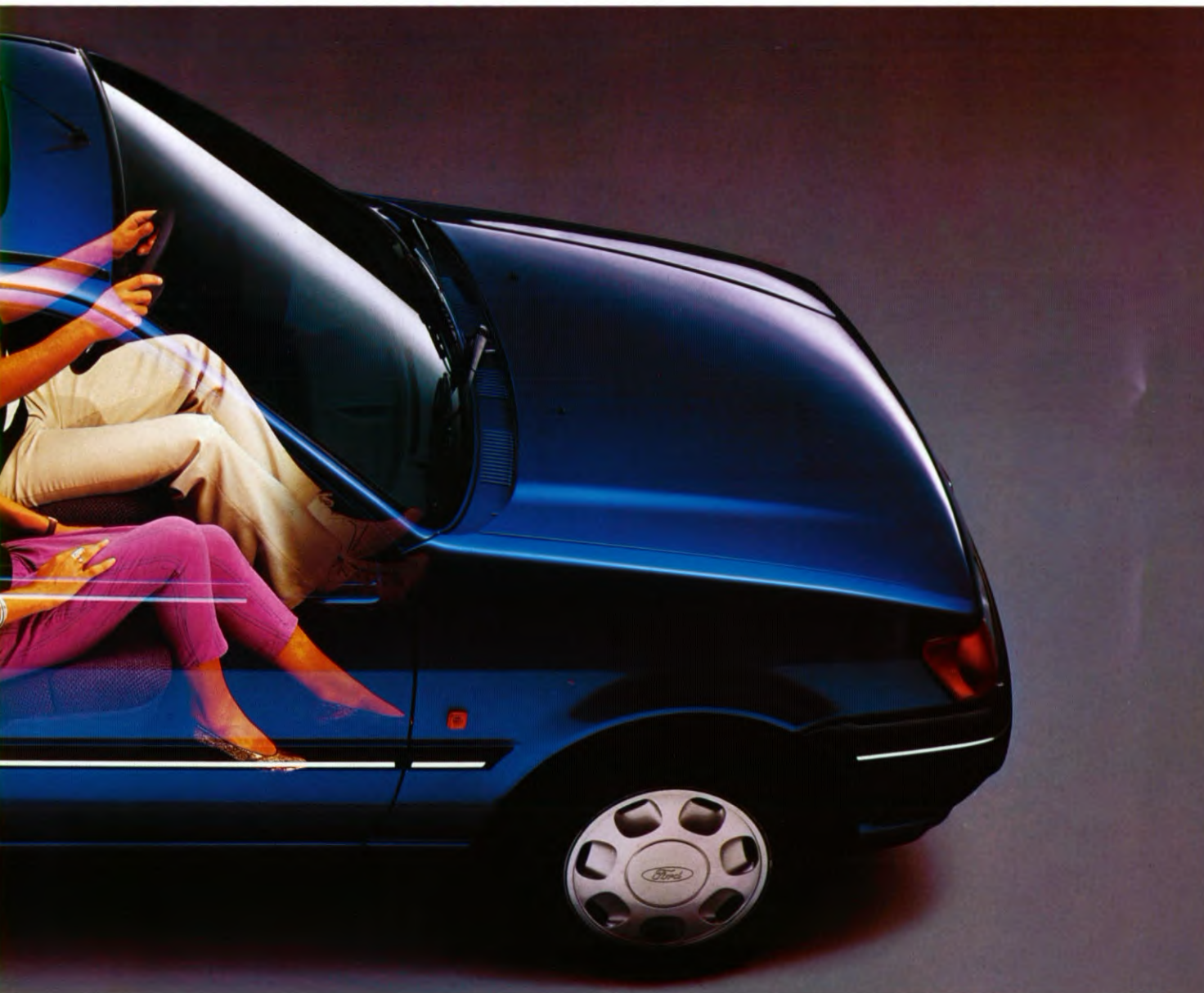
Geïntegreerde parkeerlichten en richtingaanwijzers in de koplampen.



Achterlichtunits, die ook goed van opzij zichtbaar zijn.



Wijd openende portieren voor makkelijk in- en uitstappen.



9

10

Dankzij een langere wielbasis en een grotere spoorbreedte meer ruimte binnenin.



De achterrauitverwarming bestrijkt de gehele breedte.



Beschermende sierstrips (vanaf CL).



Om de hoeken doorlopende achterklep.



Bumpers die een kleine parkeerbotsing onbeschadigd doorstaan.



De sterk hellende voorruit en lage lijn maken de auto overzichtelijk.





Het ruime en comfortabele interieur van de nieuwe Fiesta CLX.



De brandstofmeter is permanent afleesbaar, zelfs bij uitgeschakelde motor. U kunt dus te allen tijde zien hoeveel brandstof nog in de tank aanwezig is.

Opbergmogelijkheden genoeg. Alle modellen hebben overigens een handschoenenkastje met klep om waardevolle zaken uit het zicht op te bergen.



De bediening van de wis-/was-inrichting voor de achterruit is opgenomen in de rechterhendel op de stuurkolom en kan met de vingertoppen bediend worden zonder de hand van het stuur te hoeven nemen.

Zie bladzijde 40-43 van deze brochure voor een volledige specificatie van ieder model.



BAGAGERUIMTE

ER IS MEER RUIMTE DAN U KUNT VOLMAKEN!

Als de achterbank gewoon over-eind staat, biedt de nieuwe Fiesta u 250 liter bagageruimte. Dat is meer dan genoeg voor de normale, dagelijkse beslommingen. Dat u daar soms toch niet genoeg aan heeft, is door Ford voorzien. De rugleuning van de achterbank kan namelijk heel gemakkelijk neergeklapt worden. Bij de CL, CLX, S en XR2i is dat nog in gedeeltes mogelijk ook, zodat u de keuze heeft uit drie mogelijkheden: de achterbank voor 40%, 60% of 100% omlaag! In het laatste geval staat u een vrijwel vlakke laadvloer ter beschikking met een lengte van 140 centimeter en een nuttige laadruimte van niet minder dan 625 liter.

Bijzonderheden betreffende de bagageruimte achterin.

- De om de hoeken heen grijpende achterklep verschaft toegang vanaf bumpniveau. Het in de auto tillen van zware koffers wordt zo niet moeilijker gemaakt dan strikt noodzakelijk is.
- In het paneel aan de binnenkant van de achterklep is een handgreep aangebracht, hetgeen het sluiten een stuk gemakkelijker maakt.
- De rugleuning van de achterbank kan in gedeeltes neergeklapt worden (standaard vanaf de CL). U heeft daarmee dus de volgende drie mogelijkheden: de achterbank kan voor 40%, 60% of 100% omlaag.
- De verwijderbare hoedenplank kan achter in de laadruimte, in de opening van de achterklep, rechtop geplaatst worden. In bepaalde gevallen een geweldige uitkomst!
- De rugleuning van de achterbank neer laten klappen gaat heel snel en gemakkelijk in zijn werk.



De Fiesta is van alle gemakken voorzien. Op deze manier trekt u de achterklep dicht.



Zó lost Ford uw bagageproblemen op!



Het reservewiel zit niet in, maar onder de auto. Met alle voordelen van dien.



Geen geworstel meer met veiligheidsriemen, die tussen zitting en leuning geraakt zijn.

- Wanneer de rugleuning van de achterbank voor meer laadruimte neergeklapt wordt, komt u normaal gesproken in de problemen met de veiligheidsriemen. Bij de Fiesta zijn er sleuven waarin u de riemen zolang op hun plaats kunt houden zodat ze niet tussen leuning en zitting verzeild kunnen raken.
- Het reservewiel vindt u niet binnen in de auto, maar aan de achterkant eronder. Daar is het opgeborgen in een houder, waar u in geval van nood heel gemakkelijk bij kunt komen. Voordelen: meer bagageruimte binnen in de auto en minder slepen met wielen (waardoor het auto-interieur en uzelf flink smerig van zouden kunnen worden!).
- Een EHBO-kist en de gevarendriehoek kunnen op slimme plaatsen weggeborgen worden, zodat u wat dat betreft niet voor verrassingen kunt komen te staan.

INTERIEUR

VAN BUITEN LIJKT HIJ EEN SUPER-MINI, MAAR VAN BINNEN NIET!



De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.



De veiligheidsriemen kunnen op uw maat worden afgesteld.



Hoe beter de auto, des te beter moeten ook de deursloten zijn!

De nieuwe Fiesta is slechts 3,74 meter lang en 1,61 meter breed, dus klein genoeg om hem op de onmogelijkste plaatsen te parkeren. De draaicirkel bedraagt (van stoep tot stoep) slechts 9,80 meter. Dat plus de lichte en exacte besturing, de laag aflopende lijn van motorkap en voorruit en het nagenoeg panoramische uitzicht maken het de bestuurder bepaald gemakkelijk, zelfs in het drukst denkbare stadverkeer. Binnen in de Fiesta wordt echter de extreem lange wielbasis volledig uitgebuit in de vorm van zeer veel beschikbare ruimte per passagier, meer dan in iedere andere vergelijkbare auto.

Belangrijkste bijzonderheden

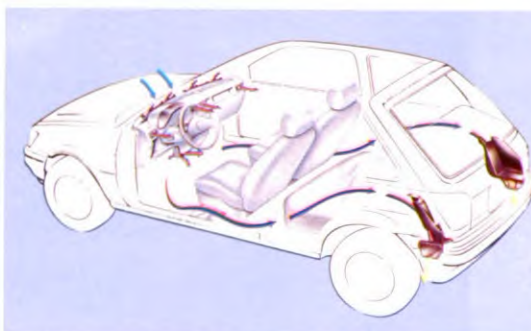
- Beide voorstoelen kunnen over een grote afstand naar voren en naar achteren geschoven worden teneinde het iedere bestuurder, groot of klein, naar de zin te maken.
- De nieuw ontworpen, anatomisch verantwoorde zittingen bieden ook op lange afstand comfort van hoog niveau en zijn geheel vrij van piepjes en kraakjes. De gevormde achterzijde van de voorstoelen verschaft de achterpassagier extra knieruimte. Alle modellen hebben stoelen met een traploos verstelbare rugleuning. De rugleuningen in de drie-deurs-modellen kunnen ver naar voren gekanteld worden om achterpassagiers gelegenheid te geven, gemakkelijk in en uit te stappen.
- De binnenkant van de portieren en de voorste raamstijlen zijn bekleed.
- De buitenspiegels zijn van binnenuit te bedienen (één op de C en CL, twee op de overige modellen).
- Er is bergruimte aangebracht aan de binnenkant van beide voorportieren.
- De deursloten aan de binnenkant van de portieren zijn geïntegreerd

in de deurhendels, als extra maatregel tegen inbraak.

- De vloersteunen van de voorstoelen zijn zodanig geconstrueerd, dat de toevoer van warme lucht naar de achterpassagiers niet belemmerd wordt.



Blijvend zitcomfort ook op de lange afstand.



Onbelemmerde toevoer van warme lucht naar de achterpassagiers.

In iedere Fiesta treft u een stuurwiel aan dat comfortabel zacht aanvoelt, maar daarnaast ook borg staat voor een goede grip.



De meters op het dashboard worden in het donker zodanig verlicht, dat de bestuurder alles ongestoord kan aflezen – als bij daglicht.



Vier luchtuitstroomopeningen op gezichtshoogte houden u naar wens heerlijk warm of koel.

Verschillende mogelijkheden voor het weggleggen van dingen die onder handbereik moeten blijven (landkaarten, bril, etc.). En dan zo, dat ze niet bij iedere bocht door de auto heen vliegen!





Op de bovenste afbeelding ziet u de bagageruimte als de leuning van de achterbank voor 60% is neergeklapt (er kan zo dus nog een derde inzittende mee), daaronder de stand van zaken bij een geheel in functie zijnde en een geheel neergeklapte achterbank (respectievelijk links en rechts).

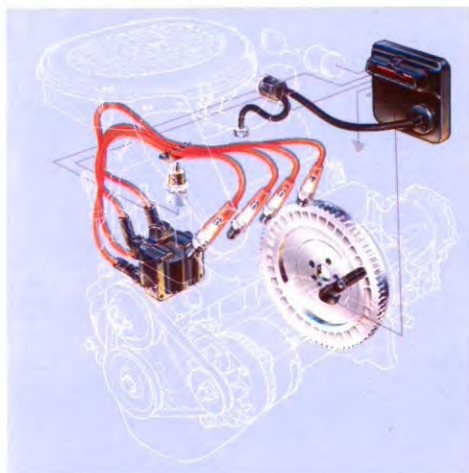


1.1 1.1i 1.4 1.4i 1.6i 1.8D

MOTOR TECHNOLOGIE

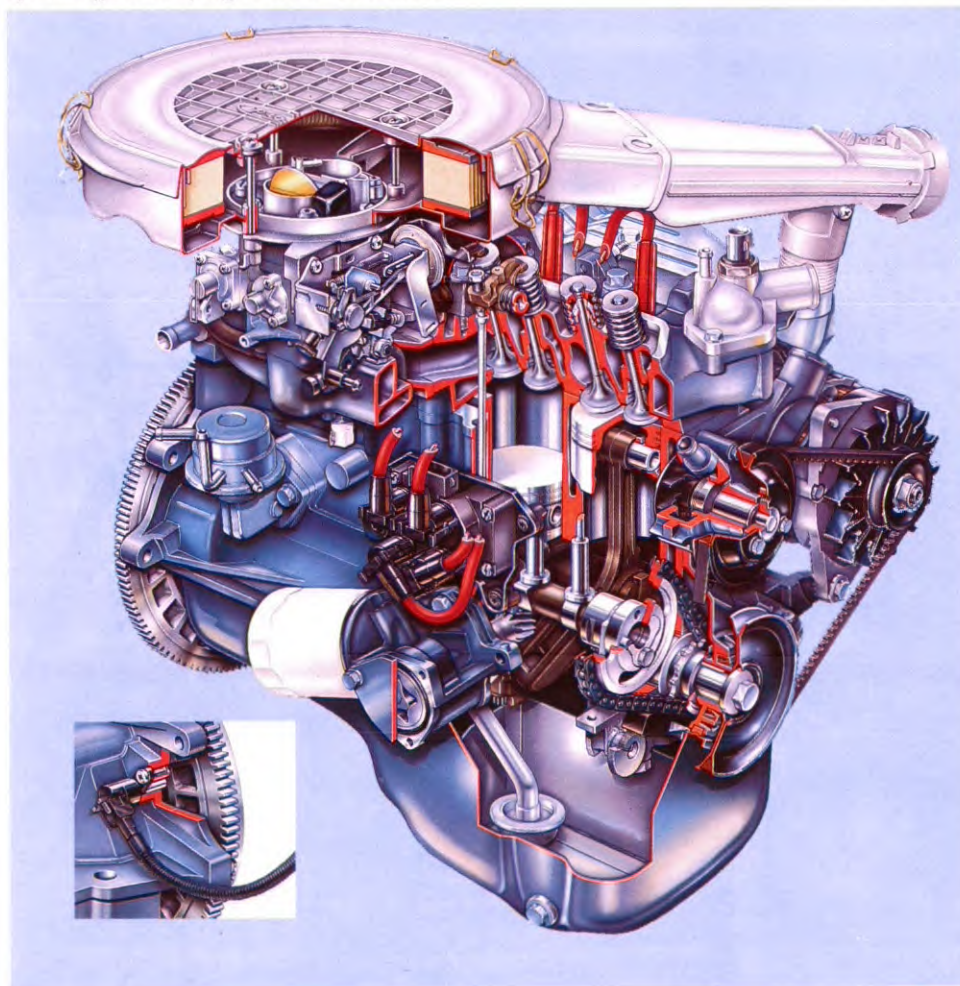
DE NIEUWE SERIE „LEAN BURN“-MOTOREN.

Verdelerloos ontstekingssysteem.

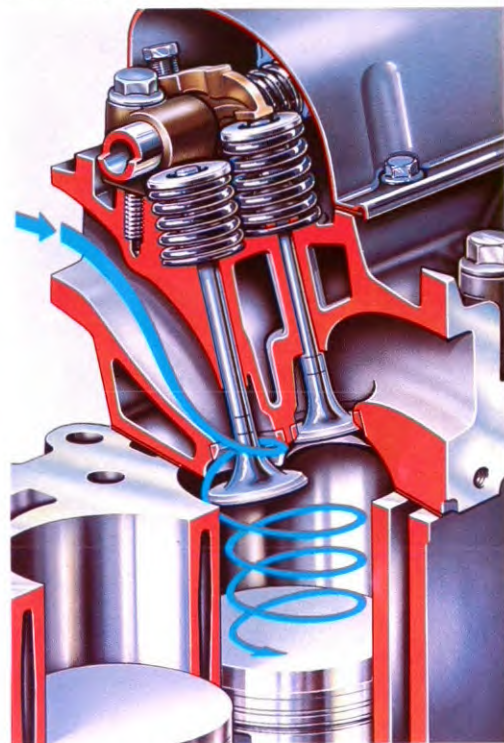


Gedurende meer dan tien jaar is Ford intensief bezig geweest met het ontwikkelen van geavanceerde motoren voor de nieuwe Fiesta. Daarbij werd gebruik gemaakt van verscheidene nieuwe, aan de ruimtevaart ontleende technieken. Het resultaat is een serie nieuwe motoren, die stuk voor stuk in staat zijn om op een veel magerder brandstof-luchtmengsel te draaien dan ooit mogelijk was en die toch een goede combinatie van rijprestatie, brandstofverbruik en uitlaatgasemissie mogelijk maken.

Afbeelding van de opengewerkte 1.1 HCS motor.



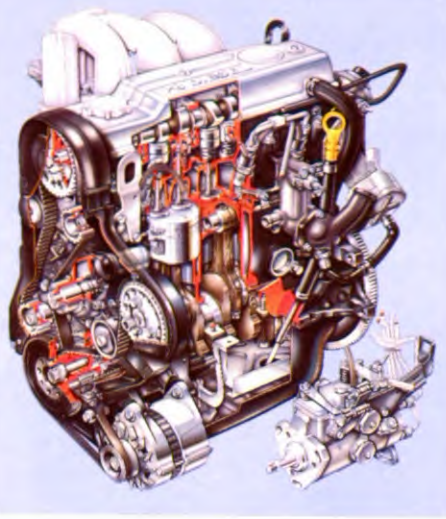
Cilinderkop van de HCS-motor.



De 1,1 liter HCS-motor met 50 pk/37 kW.

De nieuw ontworpen cilinderkop van deze motor valt op door de bijzondere vorm van de inlaatleidingen en door een compactere uitvoering van de verbrandingskamer. Beide kenmerken hebben tot doel, de brandstof en de lucht in het brandstof-luchtmengsel door een extra goede werveling beter met elkaar te vermengen, waardoor dankzij een hogere (compressie) druk een effectievere verbranding mogelijk wordt – vandaar de term „High Compression Swirl“ of HCS.

Om zo schoon mogelijke uitlaatgasen te garanderen is deze 1,1 HCS-motor uitgerust met een centraal injectiesysteem in combinatie met lambdasonde en katalysator. Hij voldoet hiermede aan de zeer strenge 83 US emissie-eisen en kwalificeert voor de categorie „zeer schoon“. De motor is afgesteld op het gebruik van Euro loodvrije benzine.



De 1,4 liter CVH-motor met 71 pk/52 kW

De nieuwe Fiesta is eveneens leverbaar met een verbeterde versie van Ford's geavanceerde en beroemde „lean burn” CVH-motor, waarvan er inmiddels in Europa meer dan drie miljoen gemaakt zijn. Het gaat hier om een motor met een bovenliggende nokkenas, een lichtmetalen cilinderkop, „samengestelde” klephoeken en hydraulische onderhoudsvrije klepstoters.

Hydraulische klepstoters maken het steeds weer terugkerende kleppenstellen onnodig en brengen daarmee de onderhoudskosten aanzienlijk omlaag.

De precieze afstelling van het elektronische ontstekingsstelsel gebeurt al bij de fabricage van de motor en blijft een motorleven lang gehandhaafd.

Ook deze motor voldoet aan de zeer strenge 83 US emissie-eisen doordat hij is uitgerust met een centraal injectiesysteem in combinatie met lambdasonde en katalysator.

De 1,6 liter CVH-motor met elektronische brandstofinjectie en 104 pk/76 kW

Voor de Fiesta XR2i werd een heel speciale „high performance”-motor met elektronische brandstofinjectie ontwikkeld. Net als bij de CVH-motor van de Escort XR3i zijn de verbrandingskamers normaal halfbolvormig en dus zeer geschikt voor een motor die in de eerste plaats werd ontworpen voor veel vermogen en het draaien van hoge toerentallen. De motor van de Fiesta XR2i is voorzien van een gewijzigd uitlaatsysteem, aangepaste inlaatleidingen en een nieuw distributiesysteem. Verder heeft hij een volkomen nieuw, door

Afbeelding van de opengewerkte 1.8 liter dieselmotor.



De nieuwe „slim-tip” gloeibougie.

Ford ontwikkeld, elektronisch brandstofinjectiesysteem, dat gestuurd wordt door een EEC IV-microprocessor. De compressieverhouding bedraagt 9,75:1. Dankzij deze relatief lage waarde neemt de motor, ondanks het motorvermogen van 104 pk/76 kW, toch genoegen met Euro loodvrije benzine (met een octaangetal van minimaal 95).

De 1,8 liter dieselmotor met 60 pk/44 kW.

Voor wie op het gebied van economisch rijden het onderste uit de kan wil hebben, is de nieuwe Fiesta ook leverbaar met een nieuw ontworpen en duidelijk krachtiger versie van Ford's vermaarde dieselmotor met indirecte insputting.

De motor heeft behalve 11% meer vermogen ook een 16% hoger draaimoment (koppel) gekregen. Boring en slag werden vergroot, waardoor de cilinderinhoud op 1753 cc kwam.

Met name de trekkracht in het „middegebied” nam enorm toe, zodanig zelfs dat de nieuwe motor in het gebied tussen de 1200 en 4800 t/min een hoger koppel produceert dan de voorgaande versie als maximumwaarde had.

Veel aandacht werd ook besteed aan het verminderen van de typische „diesel-hebbelijkheden”: motorlawaai, motortrillingen en ruw stationair draaien. En met succes!

Een nieuw type „slim-tip” gloeibougie werd gemonteerd, waardoor de voorverwarmingstijd bij – 15 graden Celsius van negen tot slechts vier seconden wordt teruggebracht. De nieuwe Fiesta Diesel heeft een topsnelheid van maar liefst 152 km/h en een acceleratie van 0 – 100 km/h van slechts 16,0 seconden, een verbetering van 22% ten aanzien van vroeger.



Schakelpook van de automatische versnellingsbak.

Handgeschakelde 5-versnellingsbak.

De schakelpook in het passagierscompartiment is met de schakelvorken in de versnellingsbak verbonden door een stang en is gekoppeld aan een buis, die de reactiekrachten als gevolg van de schakelbeweging opvangt. Op deze wijze kan de chauffeur zeer exact schakelen, zonder dat het hem enige moeite kost.

Opmerkelijk is ook een grote keramische magneet binnen in de bak, die metaaldeeltjes aantrekt en zo voorkomt dat deze door de circulerende oliestroom worden meegenomen en tussen de tandwielen raken. De versnellingsbakolie zit er overigens „life-long” in en hoeft dus nooit ververs te worden. Scheelt weer in de kosten!

Als extra leverbaar: automatische versnellingsbak.

Ford wil de mogelijkheid schep pen, „automatisch” te rijden met behoud van een redelijke hoeveelheid motorvermogen. Daarom zal de nieuwe Fiesta met de 1,1 liter HCS-motor van 55 pk/40 kW en met de 1,4 liter CVH-motor van 75 pk/55 kW leverbaar worden met een volmaakt nieuw systeem van automatisch schakelen: de continu variabele automatische transmissie.

Bij deze automatische transmissie wordt de overbrengingsverhouding op hydraulische wijze continu aan de rij-omstandigheden aangepast. In feite schakelt deze automatische transmissie heel slim en nauwelijks voelbaar stap voor stap omhoog of omlaag, zodat de betreffende auto op ieder willekeurig moment in exact de goede versnelling staat.

RIJ-EIGENSCHAPPEN

U HOEFT NIET GEK OP
AUTORIJDEN TE ZIJN,
MAAR ALS DAT WÉL ZO IS...

20



De nieuwe Fiesta werd ontworpen om het autorijden tot een genoegen te maken. Overal en altijd.

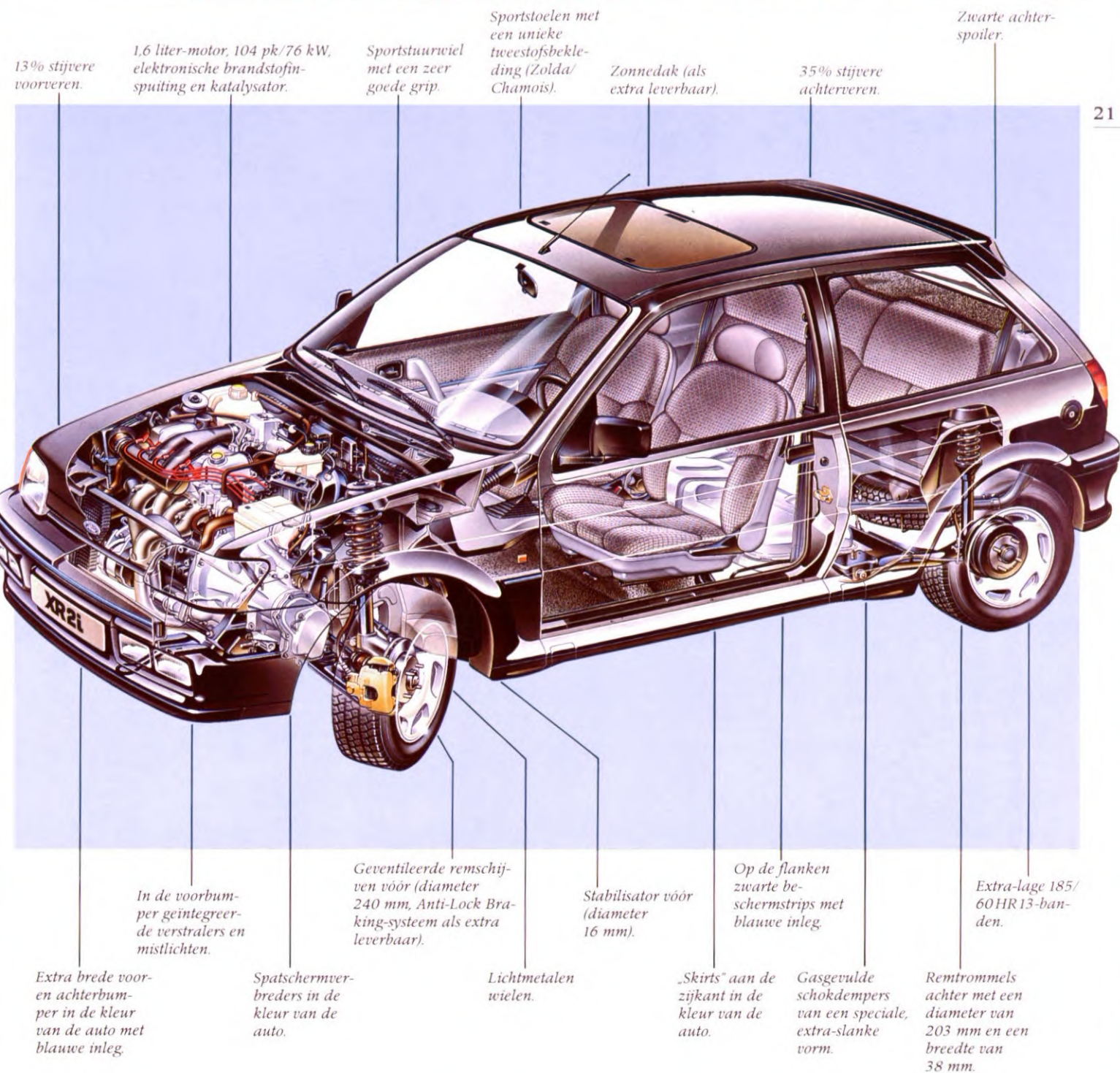
Tijdens korte ritjes, bijvoorbeeld om de kinderen naar school te brengen of om te gaan winkelen, zult u veel plezier hebben van de compacte afmetingen, het zeer goede uitzicht rondom en de korte opwarmtijd van de motor.

Als u lange reizen moet maken, zit u ook goed. Zowel op de snelweg als op bochtige binnenwegen kunt u genie-

ten van de fenomenale wegligging, de exacte besturing en de prima motorprestaties. Als u dan autorijden nog niet leuk gaat vinden...

Mocht u tot de gelukkige mensen behoren die het autorijden als een hobby beschouwen, dan wordt u met de nieuwe Fiesta ongetwijfeld gemakkelijk dikke vrienden. Meer dan welke andere auto in zijn klasse ook is de Fiesta in staat om juist die mensen tot verrukking te brengen. Probeer u het zelf maar!

DE AANGEBOREN KWALITEIT VAN DE FIESTA



21

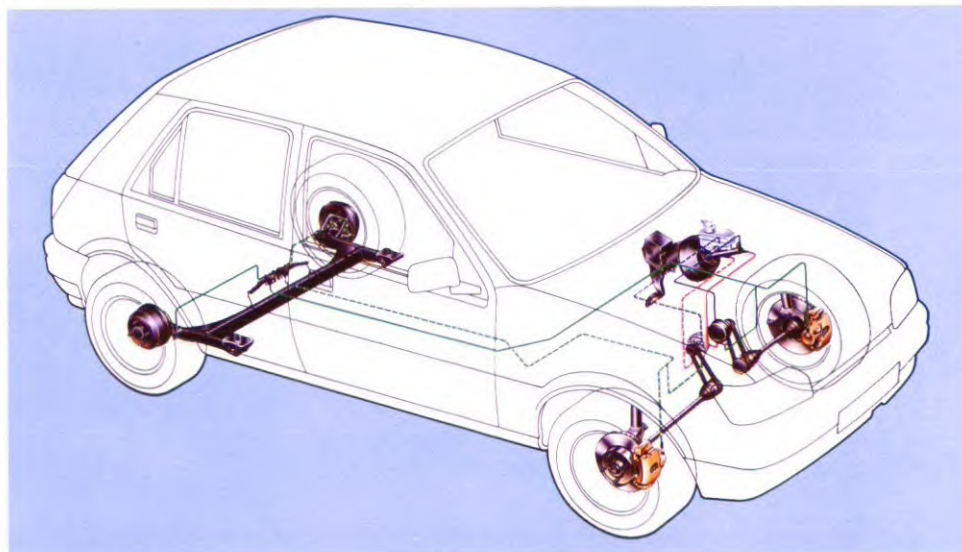
Afbeelding en verwijzingen hebben betrekking op de Fiesta XR2i.

HARD REMMEN ZONDER DAT DE WIELEN KUNNEN BLOKKEREN: EEN VERSTANDIGE ZET, ZEKER ALS U WEET WAT ZOIETS KOST!

De nieuwe Fiesta is de eerste auto van zijn klasse, waarop bij alle modellen (behalve in geval van een automatische transmissie) als extra een Anti-Lock Braking-systeem (ALB) leverbaar is. Dit bekroonde systeem werd speciaal ontworpen voor auto's met voorwielaandrijving. Doel van een dergelijk systeem is, de bestuurder op momenten van grote nood te helpen zijn auto op tijd en veilig tot stilstand te brengen.

De werking is als volgt: ieder voorwiel heeft een verzegelde, door een snaar aangedreven modulator, een op het wiel bevestigde sensor, een hydraulische pomp en een drukregelaar. Zodra de sensor bemerkt dat tijdens het remmen het wiel neiging tot blokkeren vertoont, zorgt hij er voor dat de remdruk heel even onderbroken wordt. Het tegen blokkeren „aanleunende” wiel krijgt dan de kans om weer te gaan rollen in plaats van te blokkeren. Nog voordat er sprake kan zijn van enig uitblijven van remwerking, wordt de originele remdruk weer hersteld. Op deze manier wordt er een zeer snelle opvolging van piekremmingen veroorzaakt. Men zou een en ander kunnen vergelijken met heel nauwkeurig en razendsnel „pompend” remmen. Doordat de voorwielen blijven rollen, blijft de bestuurder ook in staat, zijn auto tijdens het remmen van richting te laten veranderen.

Omdat er bij de Fiesta sprake is van een diagonaal remsysteem, zal op het tijdelijk wegvallen van de remdruk in de ene „diagonaal” het linkerachterwiel net zo reageren als het rechtervoorwiel (en het rechterachterwiel net zo als het linkervoorwiel). Op die manier wordt voorkomen, dat er een situatie ontstaat waarin beide achterwielen tegelijk blokkeren. De auto zal tijdens hard remmen altijd stabiel blijven en de bestuurder zal de auto altijd kunnen blijven besturen – onafhankelijk van eventueel optredende afwijkende omstandigheden ten aanzien van het wegdek onder de linker- en rechterwielen.



Het Anti-Lock Braking-systeem.



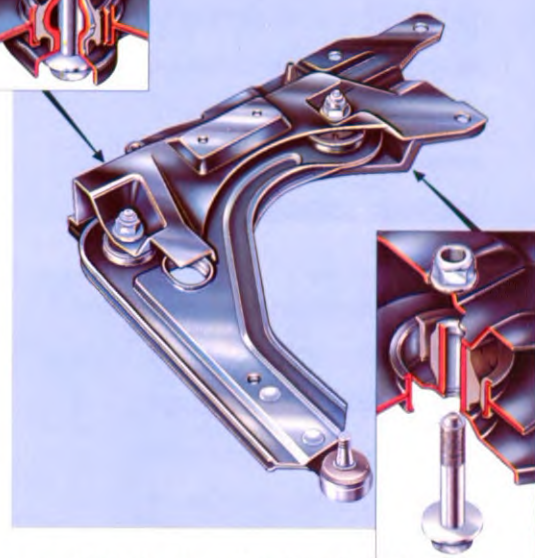
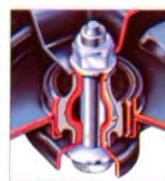
WIELOPHANGING.

Men kan wel stellen, dat de nieuwe Fiesta zijn stempel op de weg drukt met een wielbasis van 2.446 mm en een gemiddelde spoorbreedte van 1.388 mm. Als gevolg daarvan oogt hij niet alleen flink „breed“, maar heeft hij ook uitstekende rij-eigenschappen.

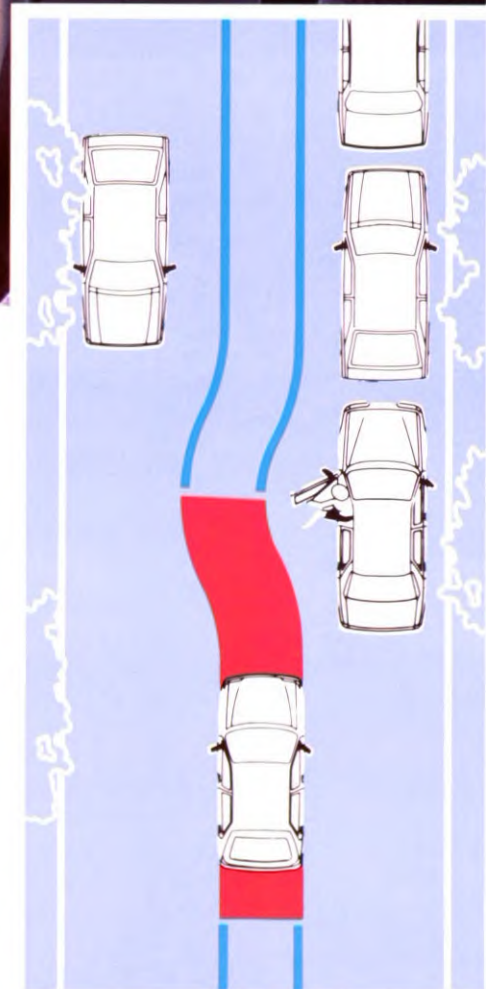
De wielophanging van de nieuwe Fiesta is voor en achter volledig nieuw ontworpen. In dit ontwerp zijn de nieuwste ontwikkelingen aangaande onafhankelijk geveerde McPherson-veerpoten (vóór) en een starre as (achter) verwerkt.

De voorwielophanging is uniek doordat de beide onderste L-vormige draagarmen scharnierend aan het chassis bevestigd zijn door middel van twee verticaal geplaatste kogelgewrichten. Door dit systeem heeft de nieuwe Fiesta een welhaast perfecte wielgeometrie gekregen.

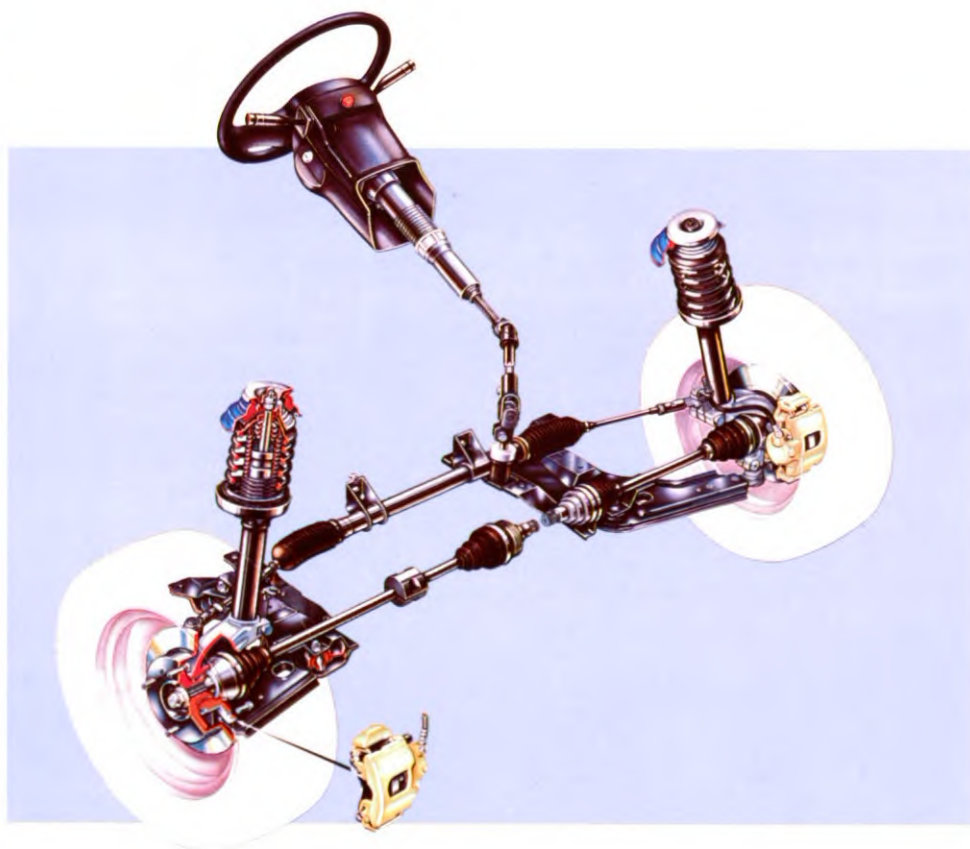
Door steeds verder ontwikkelen werd het systeem van de starre achteras geleidelijkaan geperfectio-



neerd. Mede doordat de schroefveren nu dicht bij het betreffende wiel staan, nam de neiging van de carrosserie tot zijdelings rollen af. Daarmee werden de rij-eigenschappen in bochten een stuk beter, vooral wat de stabiliteit betreft. De concentrische schroefveren en de schokdempers zitten zo ver mogelijk uit elkaar apart aan de carrosserie vast, waardoor ook een brede, vlakke laadvloer is ontstaan.



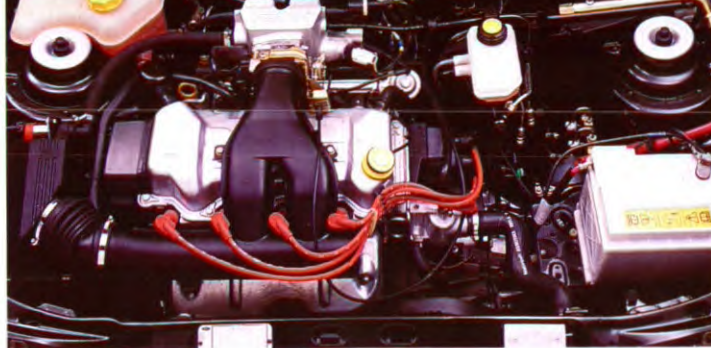
De nieuwe voorwielophanging en stuurinrichting







DE NIEUWE
Fiesta



250.000 keer per minuut wordt langs elektronische weg gecontroleerd, of de motor naar behoren functioneert.

DE NIEUWE FIESTA XR2i

HIGH PERFORMANCE IN OPTIMA FORMA.

De nieuwe Fiesta XR2i is een 104pk sterk bewijs van Ford's kunnen. Een auto met een machtig mooie stijl en machtig mooie prestaties. Een auto ook, die u het gevoel geeft dat hij een stukje van de weg is. Maar tegen die tijd is hij al een stukje van uzelf geworden.

Belangrijkste bijzonderheden:

- Alleen leverbaar als driedeurs-model.
- 1,6 liter-motor met elektronische brandstofinspuiting en katalysator.
- Vijfversnellingsbak.
- Geventileerde remschijven vóór.
- Gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang vóór.
- Extra-lage 185/60 HR 13-banden op 5 inch brede lichtmetalen wielen.
- Extra brede voor- en achterbumpers in de kleur van de carrosserie met blauwe inleg.
- In de voorbumper geïntegreerde verstralers en mistlichten.
- Op de flanken brede beschermende sierstrips met blauwe inleg.
- Uitgebouwde spatschermen en „skirts” onder de zijkanten, alles geheel in de kleur van de auto.
- Achterspoiler.
- Aan beide zijden een van binnen-uit verstelbare buitenspiegel.
- Zacht aanvoelend sportstuurwiel met een zeer goede grip.
- Toerenteller en dagteller, recht voor de bestuurder geplaatst.
- Volledig geïntegreerd console midden onder het dashboard.
- Sportstoelen met een unieke tweestoffenbekleding.
- In verschillende standen in hoogte verstelbare veiligheidsriemen voor- en rolgordels achter.
- Getint glas rondom.
- Wis-/was-installatie op de achterruit.

- Centraal portiervergrendelings-systeem, elektrisch bedienbare voorportierramen, vanaf de bestuurdersplaats bedienbare ontgrendeling van de achterklep.

Leverbare extra's:

- Anti-Lock Braking-systeem.
- Zonnedak.
- Metaallak.

Zie bladzijde 40-43 van deze brochure voor een volledige specificatie van dit model.

Zie bladzijde 39 van deze brochure voor alle mogelijkheden betreffende kleuren en bekleding.



Zacht aanvoelend sportstuurwiel met een zeer goede grip.



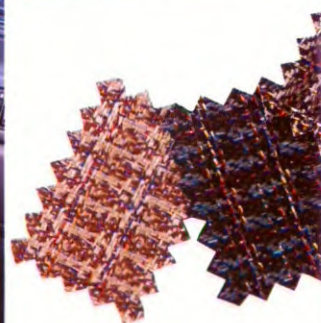
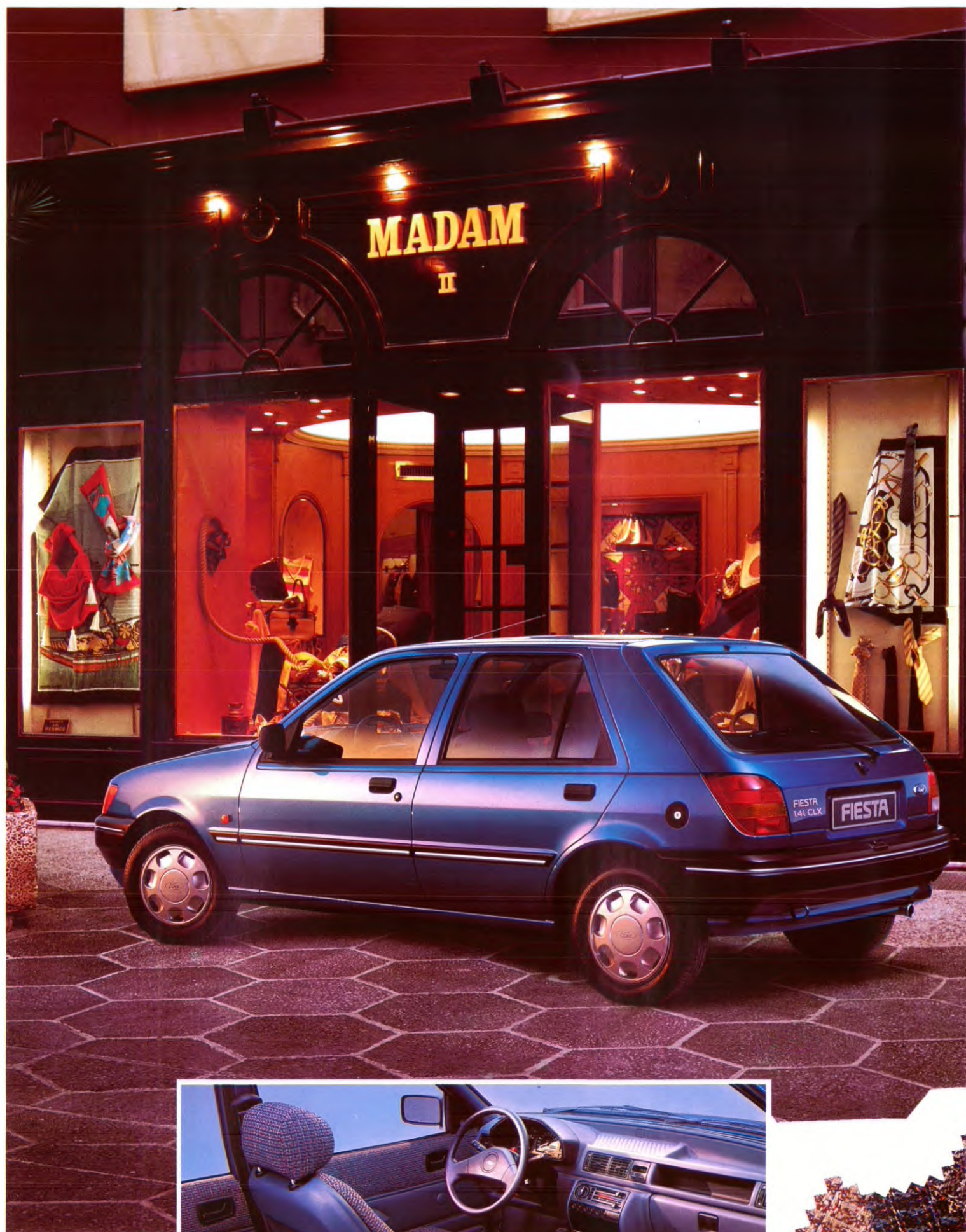
De voor- en achterbumper zijn geheel in de kleur van de auto gespoten.



Om „high” van te worden: fraaie lichtmetalen wielen met laag-profiel banden!



Binnenbekleding in
Zolda/Chamois. Kleur:
Shadow.





DE NIEUWE
Fiesta

DE NIEUWE FIESTA CLX

MET DE NADRUKE OP COMFORT EN GEMAK.



Met meer gemak meer zicht naar achteren.



Getint glas: gaat verblinding door de zon tegen en staat nog mooi ook!

De nieuwe Fiesta CLX heeft luxueus beklede stoelen, daarbij passende bekleding van de portieren, tapijt over de gehele breedte van de auto, een uitermate compleet dashboard en getint glas rondom. Als bestuurder en passagiers het nu nog niet naar hun zin hebben...

Belangrijkste bijzonderheden:

- Alleen leverbaar als vijfdeursmodel.
- Leverbaar met 1,4 liter-benzine-motor met injectie en katalysator.
- Een handgeschakelde vijfversnellingsbak is standaard. Een automaat wordt leverbaar met een 1,4 liter-carburateur-motor.
- Op de flanken brede beschermende sierstrips met chroom inleg.
- Aan beide zijden een van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
- Extra richtingaanwijzers op de flanken.
- Getint glas rondom.
- Toerenteller en dagteller, recht voor de bestuurder geplaatst.
- Oprolbare veiligheidsriemen voor en achter.
- Zonnedak.
- Wis-/was-installatie op de achterruit.
- Snelwerkende elektrische ontdooi-inrichting in de voorruit.
- Centraal portiervergrendelingssysteem, elektrisch openende voorportierramen, vanaf de bestuurdersplaats bedienbare ontgrendeling van de achterklep.

Leverbare extra's:

- Anti-Lock Braking-systeem (niet i.c.m. met Automaat).
- Automatische transmissie.
- Metaallak.

Zie bladzijde 39 van deze brochure voor alle mogelijkheden betreffende kleuren en bekleding.

Zie bladzijde 40-43 van deze brochure voor een volledige specificatie van dit model.



Dit dashboard geeft u alle informatie die u wenst.

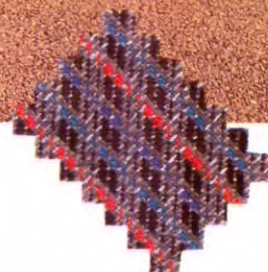
Madrid bekledingsstof in drie verschillende kleuren

Mace
Bluestone
Sihadow





Zonnedak als extra leverbaar.



De stoelen en portieren zijn bekleed met Thirsk stof, in de kleur Shadow.



DE NIEUWE
Fiesta

DE NIEUWE FIESTA S

OM IN STIJL PLEZIER MEE TE MAKEN.



Het staat niet alleen mooi, maar het is ook ergens goed voor.

De nieuwe Fiesta S is een auto met twee gezichten: aan de ene kant een heerlijk sportieve auto met een geweldige wegligging, aan de andere kant een gewoonweg praktisch vervoermiddel voor alledag. Maar stijl hééft de nieuwe Fiesta S, zelfs als hij stil staat!

Belangrijkste bijzonderheden:

- Alleen leverbaar als driedeurs-model.
- De standaardmotor is de 1,4 liter-benzinemotor met injectie en katalysator.
- Vijfversnellingsbak.
- Stabilisatorstang voor.
- Bumperrozetten op de voorbumper, brede beschermende sierstrips met witte inleg.
- Witte, in drie laklagen gespoten wieldoppen. Lage 165/65 SR 13-banden op 5 inch brede wielen.
- Aan beide zijden een van binnen-uit verstelbare buitenspiegel.
- Wis-/was-installatie voor de achterruit.
- Getint glas rondom.
- Toerenteller en dagteller, recht voor de bestuurder geplaatst.
- Zacht aanvoelend sportstuurwiel met een zeer goede grip.
- Met een bijzondere stof beklede sportstoelen
- Achterspoiler.
- Verstralers.

Leverbare extra's:

- Anti-Lock Braking-systeem.
- Zonnedak.
- Metaallak.

Zie bladzijde 39 van deze brochure voor alle mogelijkheden betreffende kleuren en bekleding.

Zie bladzijde 40-43 van deze brochure voor een volledige specificatie van dit model.



Stelt u zich nu eens voor dat u hier zit...





DE NIEUWE FIESTA CL

COMPLEET EN BETAALBAAR: EEN ZELDZAME COMBINATIE.

De Fiesta CL mag dan van buiten een kleine auto lijken, maar van binnen is hij groot in kleine (maar belangrijke) dingen! Neem nu bijvoorbeeld die voor 40 of 60% neerklapbare achterbankleuning: door dat soort zaken ga je toch van zo'n auto houden?



Dankzij de wis-/was-installatie een ongehinderd uitzicht naar achteren.



Het complete CL-dashboard.



Digitale klok.

Belangrijkste bijzonderheden:

- Leverbaar als drie- en vijfdeurs-model.
- Keuze uit de 1,1 en 1,4 liter-benzine-motor, beide met injectie en katalysator en de 1,8 liter-dieselmotor.
- Alle motoren standaard met vijf-versnellingsbak. Een automaat is

leverbaar met een 1,1 liter carbura-teurmotor.

- Zilverkleurige, het wiel gedeeltelijk afdekkende, wieldoppen.
- Zwarte sierstrippen op de flanken.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
- Wis-/was-installatie voor de achterruit.

Leverbare extra's:

- Anti-Lock Braking-systeem.
- Automatische transmissie op 3-deurs.
- Zonnedak.
- Getint glas rondom.
- Metaallak.

Zie bladzijde 40-43 van deze brochure voor een volledige specificatie van dit model.

Zwarte sierstrips op de flanken.



Variabele bagageruimte.



Madrid bekledingsstof in drie verschillende kleuren. Mace, Bluestone, Shadow.



*Rechter buitenspiegel
als extra leverbaar
via de dealer.*



Wis-/was installatie
op de achterraut en
rechter buitenspiegel
als extra leverbaar.



De stoelen zijn
bekleed met
Medley stof.



DE NIEUWE
Fiesta

DE NIEUWE FIESTA C

EEN AUTO NAAR UW SMAAK... EN DIE VAN UW BEURS!

Weg met het compromis! Vanaf nu is er een kleine auto die eruit ziet zoals u wilt en die het plezier geeft dat u ervan verwacht, maar die ook ruim, praktisch en niet duur is. Een onmogelijke combinatie? Ford vindt van niet!

35



Alle bedieningsmogelijkheden liggen voor de hand!



Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen.

Belangrijkste bijzonderheden:

- Leverbaar als drie- en vijfdeurs-model.
- Keuze uit de 1,1 liter-benzinemotor met Injectie en katalysator en de 1,8 liter-dieselmotor.
- Beide motoren met standaard de vijfversnellingsbak.
- Afsluitbare brandstofvuldop.
- Deursloten met extra beveiliging tegen diefstal.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
- Verwarmde achterruit.
- Zacht aanvoelend stuurwiel.
- Handschoenenkastje met klep.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen.
- Veiligheidsriemen voor én achter.
- Bergruimte aan de binnenkant van beide voorportieren.

Voornaamste extra's:

- Anti-Lock Braking-systeem.
- Zonnedak.

- Wis-/was-installatie voor de achterruit.
- Metaallak.

Zie bladzijde 39 van deze brochure voor alle mogelijkheden betreffende kleuren en bekleding.

Zie bladzijde 40-43 van deze brochure voor een volledige specificatie van dit model.





Zó krijgt de roest nog minder kans.

FIESTA RIJDEN KOST WEINIG

GEMAAKT VOOR EEN HEEL LANG EN PRETTIG AUTOLEVEN.

De nieuwe Fiesta is een schitterend gebouwde auto. Hij heeft maar weinig service nodig en is wat onderhoudskosten betreft waarschijnlijk goedkoper dan welke andere auto ook. Maar na alle goede dingen die u in deze brochure over de Fiesta gelezen heeft, zult u vermoedelijk niet anders verwacht hebben!

Harde feiten.

- Veelvoudig gebruik van robots tijdens de fabricage staat borg voor een hoog afwerkingsniveau, speciaal met betrekking tot de carrosserie en het interieur.
- De volgens een nieuw procedé gevormde stoelen zijn op comfort en duurzaamheid getest gedurende meer dan twee miljoen kilometer.
- In aanvulling op Ford's bekende anticorrosie-behandeling ten aanzien van de gehele carrosserie (24 handelingen) krijgt de nieuwe Fiesta op bepaalde plaatsen ten overvloede nog een extra beschermingslaag. U weet toch, dat Ford zes jaar garantie geeft op doorroesten van binnenuit?
- Het plaatstaal van de motorkap en de bovenkant van de spat-schermen werd bijvoorbeeld al aan beide zijden van een zinklaag voorzien voordat het de pers in ging. Er is een extra dikke laklaag aangebracht op de randen van de spat-schermen. De voorste spat-schermen zijn voorzien van een kunststof inzetstuk.
- De laklaag bovenop de motorkap heeft vaak behoorlijk te lijden van steenslag. De nieuwe Fiesta is een van de eerste auto's in Europa, waarbij dit probleem op een heel bijzondere manier opgelost wordt. Onder de laklaag is namelijk een nieuw soort organische, zelfherstellende huid aangebracht. Dat gaat

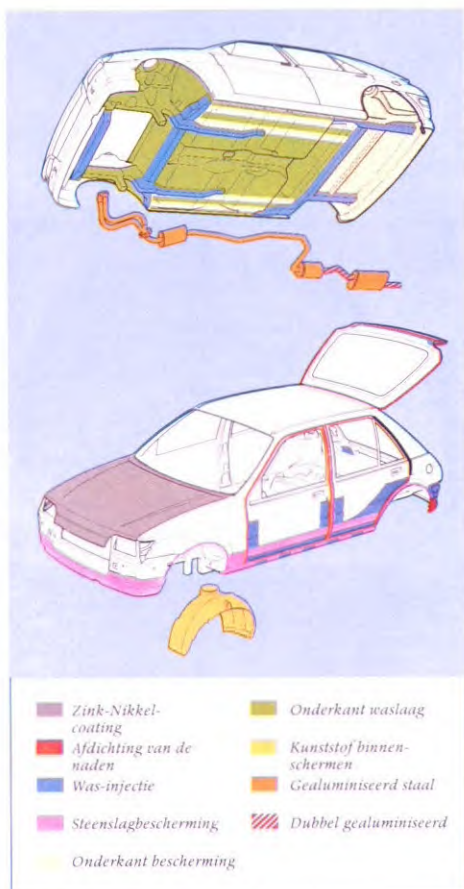
als volgt. De staalplaat wordt eerst voorzien van een zinklaag, dan in vorm geperst en vervolgens in een fosfaatbad gedompeld. De volgende stap is het aanbrengen van een dunne laag van een gepatenteerd enzym op basis van epoxyhars. Dit materiaal heeft de eigenschap, dat het de grondlaag na steenslag-beschadiging herstelt en zo voorkomt dat het onbeschermd metaal aan de invloeden van de buiten-lucht wordt blootgesteld. Onder de gewone laklaag is dit niet te zien. In tegendeel, het helpt zelfs om de auto ook na vele kilometers extra-mooi te houden.

„Klein” onderhoud is gemakkelijk.

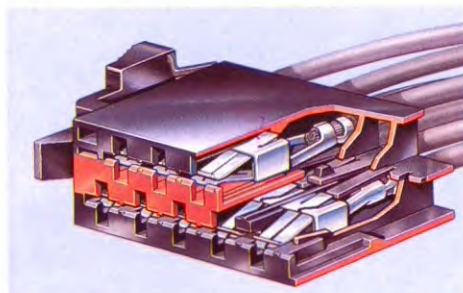
- De bovenkant van het ruitespoeierreservoir, de oliepeilstok en de olie-vuldop zijn geel gekleurd, zodat u alles snel kunt vinden.
- Er is een centraal ruitespoeierreservoir voor vóór- en achterrait. Minder werk voor u dus!
- Een filter in de vulopening van het ruitespoeierreservoir zorgt ervoor, dat er geen verstoppingen in de ruitespoeierleidingen kunnen optreden.

En tenslotte: de kosten vallen echt mee!

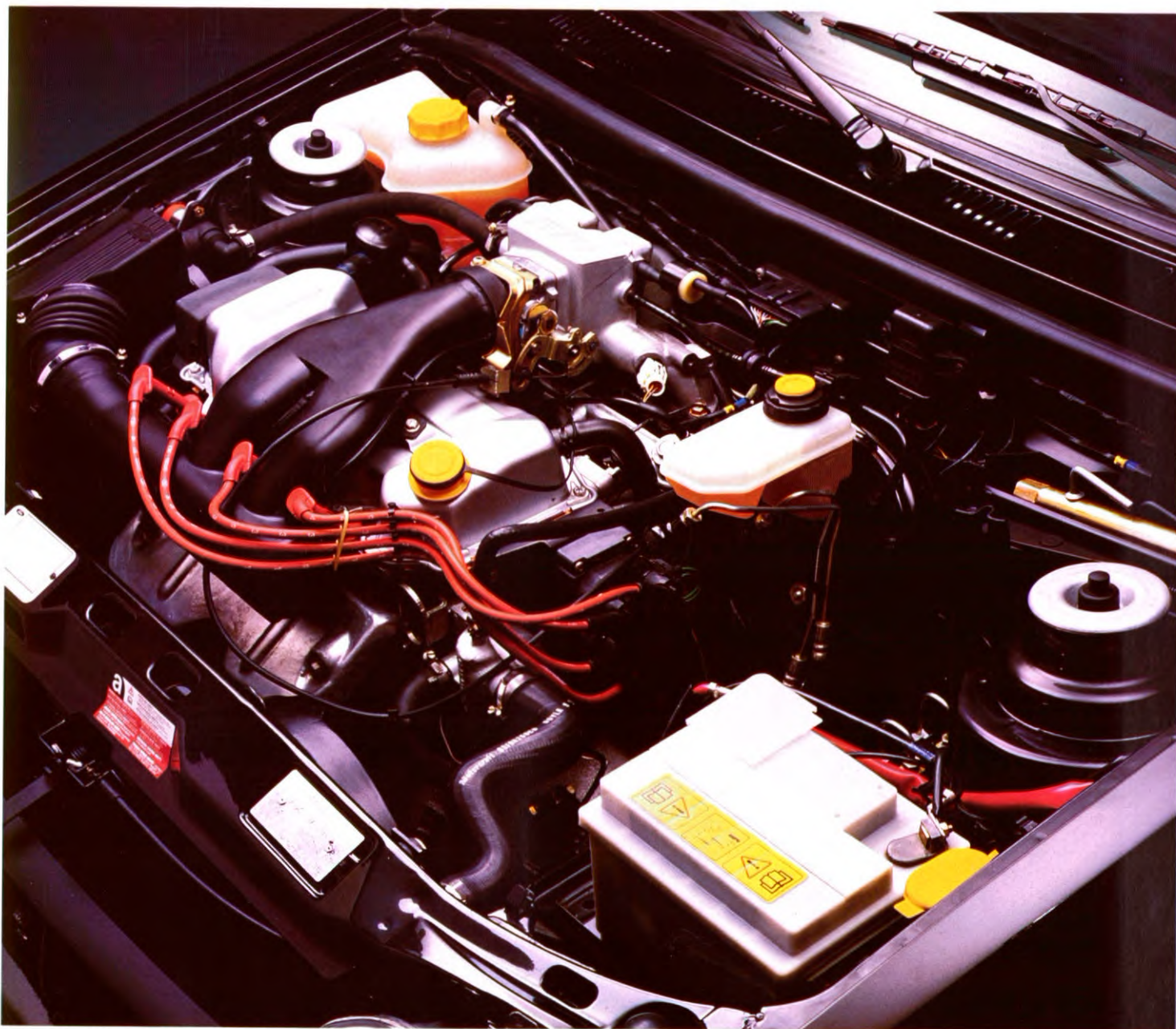
- De nieuwe Fiesta hoeft nu nog maar eens per 20.000 kilometer (of eens per twee jaar, als u in die tijd minder dan 20.000 kilometer rijdt) naar de garage voor een grote servicebeurt. Een kleine beurt om de 10.000 km of eenmaal per jaar.
- Het ontstekings-systeem is bij iedere auto iets dat goed in de gaten gehouden moet worden. Hier niet. Want het elektronische ontstekings-systeem van de nieuwe Fiesta is volledig onderhoudsvrij (op de bougies na).



Zó uitgebreid is de behandeling tegen corrosie.



Nieuwe stekker-verbindingen.



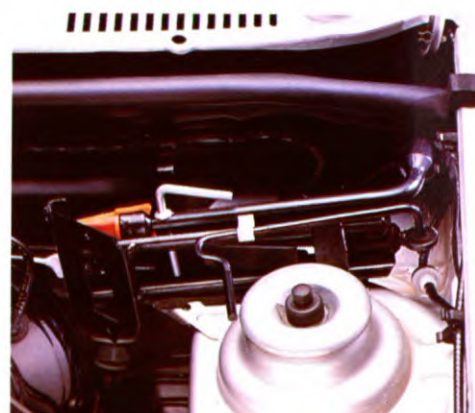
Alle regelmatig te controleren punten zijn geel gekleurd.



Ford heeft oog voor details, zoals hier.



De zekeringen zijn gemakkelijk bereikbaar.



Dáár hoort de krik, en niet ergens onder uw bagage!

LEVERBARE EXTRA'S

	C	CL	CLX	S	XR2i
Rechter buitenspiegel	E ¹⁾	E ¹⁾	S	S	S
Wis-/was installatie op de achterraut	E	S	S	S	S
Zonnedak	E	E	S	E	E
Getint glas	—	E	S	S	S
Anti-lock braking systeem ²⁾	E	E	E	E	E
Metaallak	E	E	E	E	E

¹⁾ Door dealer te monteren

²⁾ Niet leverbaar i.c.m. automatische transmissie



Elektrische voorportierramen en achter klepontgrendeling (standaard op CLX en XR2i).



Anti-Lock Braking-systeem.



Automatische transmissie.



Zonnedak.



Een goede plaats voor de radio.



Elektrische voorruit snelontdooier (standaard op CLX).

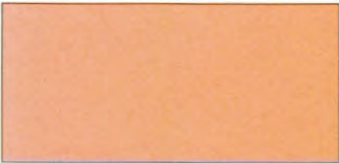
Model	C	CL, CLX			S (a)	XR2i (b)
Bekledingskleur	Shadow	Mace	Bluestone	Shadow	Shadow	Shadow
Metaallakken						
Strato Silver	•			•	•	
Mercury Grey	•			•	•	•
Olympic Gold	•	•				
Tasman Blue	•		•			
Aqua Jade	•			•		
Magenta	•			•		
Antique Bronze	•	•				
Matisse Blue	•		•		•	
Standaardlakken						
Diamond White	•			•	•	•
Black	•			•	•	•
Galaxy Blue	•		•			
Burgundy Red	•			•		
Radiant Red	•			•	•	•
Maritime Blue	•		•			

(a) Witte inleg in bumpers en beschermstrips.
(b) Blauwe inleg in bumpers en beschermstrips.

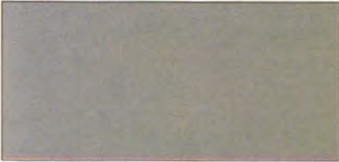
Metaallakken



Strato Silver



Olympic Gold



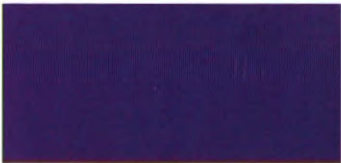
Aqua Jade



Antique Bronze



Mercury Grey



Tasman Blue



Magenta

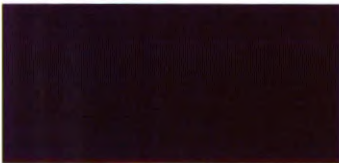


Matisse Blue

Standaardlakken



Diamond White



Galaxy Blue



Radiant Red



Black



Burgundy Red



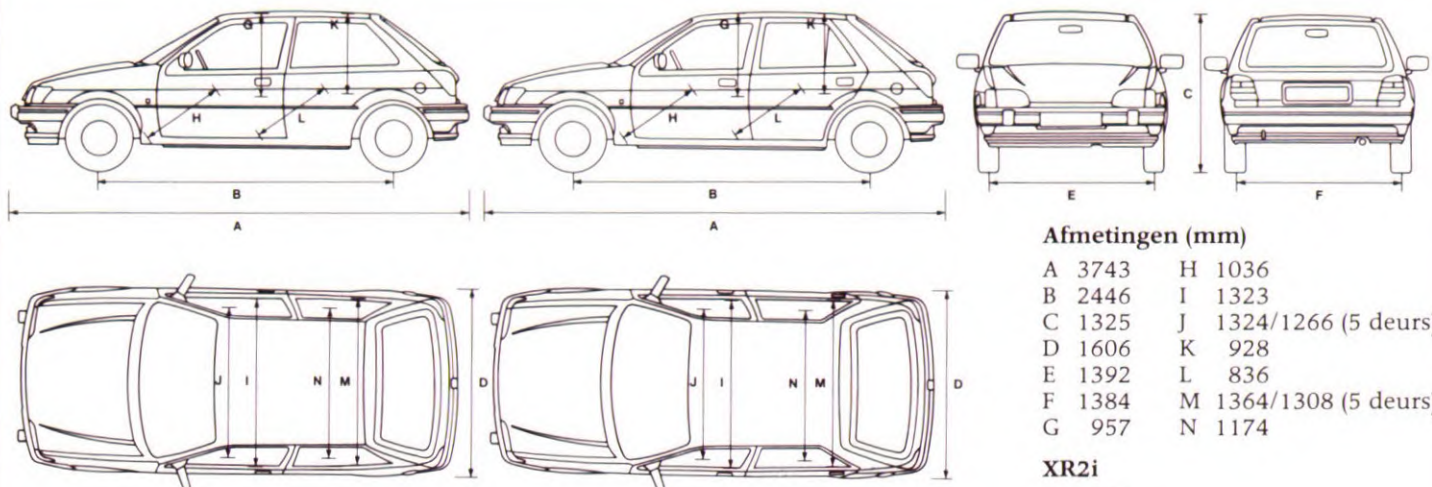
Maritime Blue

SPECIFICATIES LEVERINGSMOGELIJKHEDEN MOTOR/TRANSMISSIE

Motor	Transmissie	Fiesta 3-deurs				Fiesta 5-deurs		
		C	CL	S	XR2i	C	CL	CLX
1.1 CFi (83 US)	5-versnellingsbak	●	●			●	●	
1.4 CFi (83 US)	5-versnellingsbak			●			●	●
1.6 EFi (83 US)	5-versnellingsbak				●			
Diesel 1.8	5-versnellingsbak	●					●	
1.1 2V HCS	Automaat		●					
1.4 2V CVH	Automaat							●

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE MOTOR

Motoren	1.1i HCS (83 US)	1.4i CVH (83 US)	1.6i CVH (83 US)	1.8 Diesel	1.1 HCS	1.4 CVH
Cilinderinhoud	1118	1392	1596	1753	1118	1392
Wijze van brandstoftoevoer	CFi	CFi	EFi	Diesel	Carb.	Carb.
Compressieverhouding	8,8	8,5	9,75	21,5	9,5	9,5
Maximum vermogen DIN 70020 (kW/PS) Toerental (omw/min)	37/50 5200	52/71 5700	76/104 6000	44/60 4800	40/55 5200	55/75 5600
Maximum draaimoment DIN 70 200 (Nm) Toerental (omw/min)	83 3000	103 4000	135 2800	110 2500	86 2700	109 4000
Boring (mm)	68,7	77,2	80,0	82,5	68,7	77,2
Slag (mm)	75,5	74,3	79,5	82,0	75,5	74,3
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	—	95	97
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	—	ja	ja
Geschikt voor Euro Loodvrije benzine	ja	ja	ja	—	ja	ja
Prestaties Acceleratie 0-100 km/h (sec.) Topsnelheid	18,1 143	13,0 162	10,1 187	16,0 152	17,2 142	12,6 160
Gewichten (Rijdklaar) 3-deurs (kg) 5-deurs (kg) Aanhangwagen (kg)	803 826 800	849 864 900	893 — 900	865 891 900	809 — 800	— 874 850
Brandstofverbruik (ECE norm) l/100 km bij 90 km/h constant bij 120 km/h constant in stadsverkeer	4,7 6,5 6,8	5,6 7,3 8,8	6,1 7,8 10,4	4,0 5,6 5,8	4,8 6,7 6,6	4,5 6,9 6,6



XR2i

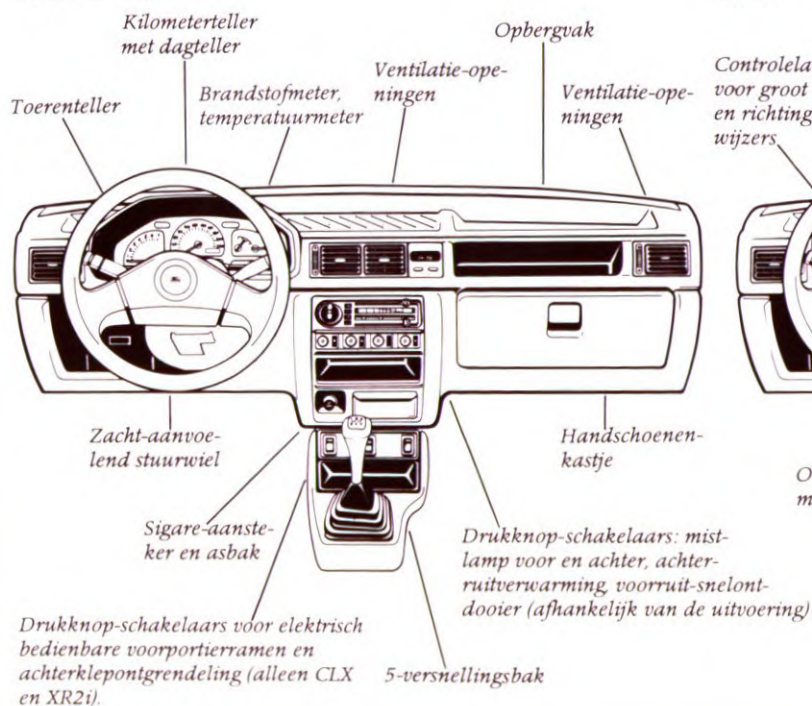
A 3801
E 1406
F 1376



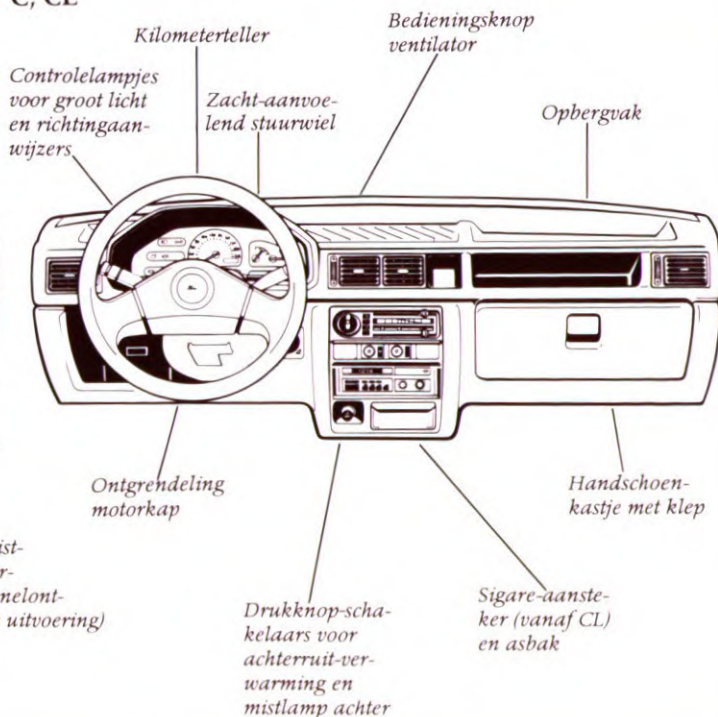
Bagageruimte (VDA)

Normaal 250 liter
Bij neergeklapte achterbankleuning 625 liter
Bij neergeklapte achterbankleuning volgeladen tot aan het dak 930 liter

CLX, XR2i, S



C, CL



Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Fiesta gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende

beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km of 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen.

Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-sets, op maat per model.

Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten opzichte van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken.

Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat, A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Fiesta van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer.

Ford Credit uw financiële partner!

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.