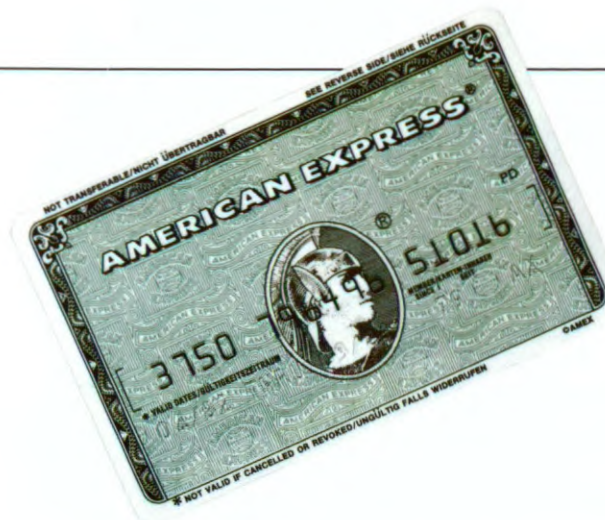


FIESTA



DOORDACHT DYNAMISCH





Alles wat u van een auto kunt verlangen.

In de moderne tijd is een auto meer dan een transportmiddel; hij is een uiting van uw levensstijl. Hij moet bij uw persoon, uw activiteiten en uw leefwijze passen, maar ook in uw garage en in uw budget. Met de Fiesta kan dat.

Hij ziet eruit als een compacte auto, maar in het interieur bieden de ergonomische voorstoelen en achterbank een zee van ruimte.

Ga uw gang, laad hem maar vol.

U zult verrast zijn over wat er allemaal in kan. Voldoende ruimte voor vijf volwassenen plus bagage. En als u de achterbank neerklapt, beschikt u over voldoende ruimte voor alles wat u maar wilt meenemen.

Ford heeft de auto voor u.

De nieuwe Ford Fiesta is nu nog aantrekkelijker. Voor shoppers, surfers en gezinnen, terwijl er voor de sportieve rijder de XR2 leverbaar is. Het ranke aërodynamische ontwerp vermindert het brandstofverbruik, waardoor de Fiesta zeker in uw budget past.

Welke eisen u ook stelt, Ford heeft de auto die bij u past. Met een grote keuze uit zuinige motoren en transmissies. U kunt ook gebruik maken van de voordelige Leasing of financiering, die Ford u biedt. Bovendien is de Fiesta ontworpen voor goedkoop onderhoud en lage reparatiekosten.

Feit . . .

. . . de Ford Fiesta past in het moderne leven. En hij biedt comfort, prestaties en vooral zuinigheid. Wat wilt u nog meer?

Inhoud

Introductie	2 - 5
Interieur	6 - 7
Motoren en transmissies	8 - 9
Kwaliteit	10 - 11
Fiesta C	12 - 13
Fiesta Finesse	14 - 17
Fiesta CL	18 - 19
Fiesta Supersport	20 - 21
Fiesta Ghia	22 - 23
Fiesta XR2	24 - 25
Extra's	26
Specificaties	27 - 28
Ford Service	29



Het interieur.

De Ford Fiesta is het perfecte voorbeeld van hoe u zich in een auto kunt thuis voelen.

Door de grote hoek, waaronder de portieren kunnen worden geopend, biedt de Ford Fiesta u een gemakkelijke instap.

Een verwarmings- en ventilatiesysteem met grote capaciteit, een aanjager met drie snelheden en ventilatiesleuven voor het ontwasemen van de voorruit zorgen ervoor dat iedereen zich prettig voelt. Veel hoofd- en



Fiesta Ghia: veiligheidsgordels achterin als extra leverbaar.

beenruimte en het uitzicht is buitengewoon goed. En er is zoveel ruimte voor de passagiers, dat niemand het een bezwaar zal vinden op de achterbank plaats te moeten nemen. En zij voelen zich op hun gemak. Het interieur is met stof afgewerkt en de stoelen zijn voorzien van stof met een attractief patroon. De kleuren zijn harmonieus op elkaar afgestemd. Vanuit de ergonomisch gevormde bestuurdersstoel liggen alle bedieningsorganen op het

met zorg ontworpen dashboard onder direct handbereik.

Extra bagageruimte.

De Fiesta biedt u alle bagageruimte die u nodig heeft, want hij is flexibel. De achterbankleuning is neerklapbaar. Vanaf de CL is de achterbank asymmetrisch gedeeld. Hij kan voor 1/3, 2/3 of volledig worden neergeklapt. Met zoveel . . . laadruimte kunt u weleens problemen krijgen met het vullen ervan.

Ga uw gang, rij ermee.

Tijdens een proefrit met een Fiesta zal het ergonomische ontwerp van het dashboard opvallen. De meest gebruikte instrumenten en bedieningsorganen zijn zo geplaatst, dat zij optimaal bereikbaar zijn en letterlijk onder uw vingertoppen liggen. Bovendien worden de belangrijkste instrumenten vanaf de achterzijde verlicht om het rijden in de nacht veilig en rustig te laten verlopen.

Laten wij gaan rijden.

Om aan de eisen van vandaag de dag tegemoet te komen heeft Ford de 1.4 liter, 4 cilinder CVH-motor ontwikkeld. Het is een z.g. 'arm-mengsel motor'. Deze motor verbruikt minder benzine en de giftige bestanddelen in de uitlaatgassen zijn drastisch gereduceerd. En omdat Ford rekening houdt met ons milieu, kunnen alle motoren van de Fiesta op loodvrije benzine draaien (na een kleine bijstelling van de ontsteking). Schoon maar pittig.

Met de Fiesta zult u van alles zien, behalve tankstations.

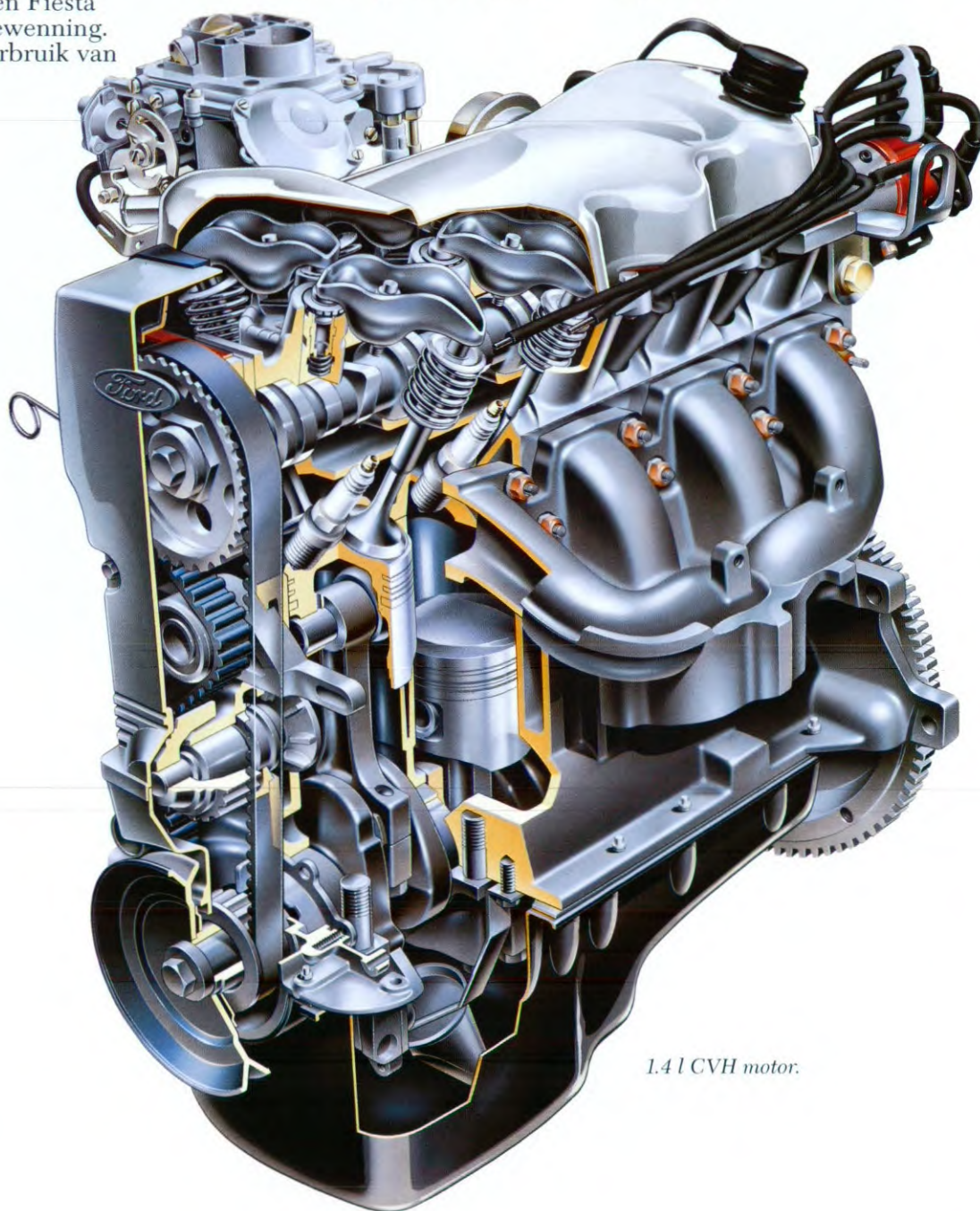
Het rijden met een Fiesta Diesel vergt enige gewenning. Met een brandstofverbruik van

3,8 l, 5,6 l en 5,0 l per 100 km (bij resp. constant 90 km/h, 120 km/h en tijdens het rijden in de stad) zult u minder tankstops maken dan u wellicht gewend was. Deze dieselmotor is fel en reageert onmiddellijk op het gaspedaal; hij verricht bovendien zijn werk soepel en stil.

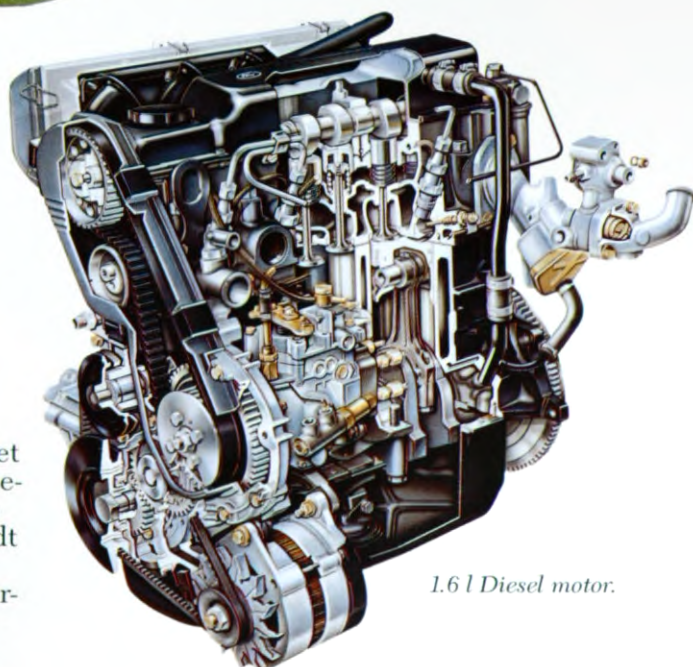
Schakel over naar een nieuwe versnelling.

Nu kunt u zuinig en automatisch rijden met de nieuw ontwikkelde elektronisch bediende CTX automatische transmissie (leverbaar in combinatie met de 1.1 l HC-motor op CL en Ghia).

De CTX schakelt zo soepel, dat u het nauwelijks zult merken. U hoeft de versnellingspook en het koppelingpedaal niet meer te bedienen, waardoor u zich volledig op het verkeer kunt concentreren (leverbaar omstreeks april '87).



1.4 l CVH motor.



1.6 l Diesel motor.



Schakel over naar hoge prestaties.

De 5-versnellingsbak laat het vermogen van de Fiesta benzine- en dieselmotoren duidelijk blijken. Deze versnellingsbak wordt standaard toegepast op verschillende Fiesta typen (zie overzicht hieronder). De vijfde versnelling reduceert het motor-toerental, waardoor de slijtage aan de motor, het brandstofverbruik en de hoeveelheid uitlaatgassen afnemen. Hieruit blijkt opnieuw hoezeer Ford is begaan met het handhaven van de balans tussen prestaties en brandstofverbruik.

Een paar woorden over het rijden.

Fiesta's voorwielaandrijving met onafhankelijke voorwielophanging, McPherson veerelementen en de achtertrein met 'getrokken' wielen zorgen onder alle omstandigheden voor

een uitmuntend weggedrag. Tandheugelbesturing, servo-bekrachtigd gescheiden remsysteem en keuze uit een hele reeks motoren met contactpuntloze ontsteking om uw wagen het door u gewenste vermogen te geven.



		C	CL	Finesse	Super-sport	Ghia	XR2
1.0 l	4-bak	X	-	X	-	-	-
1.1 l	4-bak	-	X	X	-	-	-
	5-bak	-	-	-	X	-	-
	CTX	-	X	-	-	X	-
1.1 l Katalysator	5-bak	-	X	X	-	-	-
1.4 l	5-bak	-	X	-	X	X	-
1.6 l	5-bak	-	-	-	-	-	X
1.6 l Diesel	5-bak	-	X	X	-	-	-

Duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid.

De Fiesta schuwt geen slechte wegen.

Door de toepassing van onafhankelijke wielophanging, McPherson veerelementen en bodemplaatbescherming kan de Fiesta tegen een stootje. Zijn onderstel is geconstrueerd om schokken te absorberen en u op uw gemak te laten zitten. De voorwielaandrijving en de gewichtsverdeling zorgen voor uitstekende rijeigenschappen in elk terrein.

Een draaicirkel van slechts 9,8 m zorgt ervoor dat u uw auto zelfs in de kleinste parkeerplaatsjes kunt manoeuvreren.





Iedere bout en moer op zijn plaats.

Omdat bij Ford de kwaliteitscontrole zo streng is, kunt u er altijd zeker van zijn, dat iedere bout en moer perfect op zijn plaats zit. Tijdens alle productiefasen worden alle afzonderlijke onderdelen en vele processen door een computer gecontroleerd en zorgen kwaliteitscontroles voor de hoogst mogelijke productiestandaard.

Hij zal u niet in de kou laten staan.

Wij bij Ford hebben zoveel vertrouwen in ons produkt, dat op elke Ford zes jaar garantie wordt gegeven tegen doorroesten van binnenuit. En iedere Ford is uitgerust met een uitlaatsysteem dat, door het gebruik van hoogwaardige materialen, zoals roestvrij staal en gealuminiseerd plaatstaal, een zeer lange levensduur heeft. De Ford technici hebben ook de verschillende klimaten en de gevolgen hiervan op auto's bestudeerd. De resultaten zijn terug te vinden in de door ons ontwikkelde lakken en anticorrosiebehandelingen, die onze auto's beschermen.

Laat de sneeuw maar komen.





*Schijfremmen
voor, rembekrachtiging.*



*Onafhankelijke
voorwielophanging.*



Fiesta C

Als u ervan houdt lange ritten te maken . . .

Die lange ritten van toen lijken nu veel korter, omdat de Fiesta zo comfortabel is en het rijden nu zoveel plezier verschaft. En het kost allemaal minder dan u denkt. De 1.0 l motor (33 kW/45 pk) verbruikt bij 120 km/h constant of in stads-

Achterruit-verwarming.



Fiesta C. Veiligheidsgordels achter als extra leverbaar.

verkeer slechts 5,2 l benzine per 100 km. Deze pittige 4-cilinder motor verschaft de Fiesta een topsnelheid van 137 km/h.

Wat een lange lijst standaard voorzieningen.

H4 halogeen koplampen, geïsoleerde voorruit, achterruitverwarming, afsluitbare tankdop, twee achteruitrijlampen, geschei-

den remsysteem, rembekrachtiging, schijfremmen voor en trommelremmen achter.

Veiligheid voor alles.

Een ding is zeker. U kunt vertrouwen op de Ford Fiesta. De remmen, stuurinrichting en wielophanging zijn door-en-door getest. En, u zult zich op uw gemak voelen in de Fiesta C. Het uitge-

kiende, niet-reflecterende instrumentenpaneel huisvest een groot aantal instrumenten en controlelampen.

Ga uw gang, laad hem vol.

U kunt 425 kg vervoeren en de bagageruimte heeft een inhoud van 500 l, als u de achterstoelen neerklapt. U hoeft dus niets achter te laten.



*Ruim bagage-
compartiment*

Fiesta Finesse

Een bijzondere gelegenheid.

De Fiesta Finesse is iets bijzonders. Hij biedt veel waar voor zijn geld, maar de kosten blijven opmerkelijk laag. In een oogwenk bent u overtuigd. Attractieve witte wieldoppen voor dat net een beetje meer. Fraaie strepen op de flanken en een bijzonder embleem op de achterklep. Voor een beter zicht naar achteren zijn twee van binnenuit verstelbare achteruitkijkspiegels gemonteerd. De Finesse is leverbaar in acht verschillende



Een zeer bijzonder interieur.

Speciale bekleding op de comfortabele, stevige zittingen met verstelbare hoofdsteunen. Neem achter het stuur plaats en zie hoe het ergonomisch ontworpen dashboard, het zacht aanvoelende stuurwiel en de nieuwe middenconsole harmoniëren met

de bekleding van de stoelen, portieren en de vloerbedekking. Er zijn make-up spiegeltjes in beide zonnekleppen. Er is voldoende bergruimte, een bergvak in de middenconsole en bergvakken in de voorportieren. Aan de achterzijde van beide voorstoelen bevinden zich kaartentassen.



*Onafhankelijke
voorwielophanging*

Achterruit-verwarming



De Fiesta CL

De perfecte kleine auto.

Autorijden moet leuk **en** economisch zijn. Voor de Fiesta CL heeft u de keus uit drie motoren (alle met contactpuntloze ontsteking). De standaard krachtbron is de 1.1 l (37 kW/50 pk) 4-cilinder motor (ook leverbaar met katalysator). Voor meer vermogen is er de 'arme mengsel' 1,4 l CVH motor. En natuurlijk ook de 1.6 l dieselmotor (40 kW/54 pk). Zowel de 1.4 l benzine- als de 1.6 l dieselmotor, worden stan-

*Gedeeld neerklapbare
rugleuning
van de achterbank*



*Schijfremmen op
de voorwielen, met
rembekrachtiging.*



Fiesta CL. Veiligheidsgordels voor de achterbank tegen meerprijs.

daard met een 5-versnellingsbak geleverd (de 1.1 l is medio april '87 met CTX automatische transmissie leverbaar). Met zoveel keus, beschikt u over hoge prestaties en zuinigheid, zodat autorijden plezierig blijft.

Het interieur van de CL.

Comfortabele, sportieve stoelen, die bekleed zijn met een stof die qua kleur is aangepast aan de vloerbedekking. Een ventilatiesysteem met een aanjager met drie

snellheden en vier afzonderlijke ventilatieroosters, die het interieur koel en comfortabel houden. De klok in het luxe instrumentenpaneel en een sigare-aansteker. Bovendien beschikt de CL over een extra opbergvak onder het dashboard. De portierbekledingspanelen zijn voorzien van stoffen bekleding in dezelfde aantrekkelijke kleurcombinatie als de stoelbekleding, terwijl ook hier extra opbergruimte aanwezig is.

Beleef plezier aan de ruimte.

Met het geld dat u bespaart op de brandstofrekening, kunt u zich extra zaken aanschaffen die het leven veraangenamen. Dus wij hebben gezorgd voor de ruimte om dergelijke zaken mee te nemen. De rugleuning van de achterbank van de CL kan voor 1/3, 2/3 of in zijn geheel naar voren worden geklapt. Met al deze ruimte vormt het vervoer geen obstakel meer.



Toerenteller

*Halogeen
koplampen*

Brede velgen



Fiesta Supersport

Beleef plezier aan de wegligging.

De Fiesta Supersport is perfect voor de sportieve rijder, wiens budget net te krap is voor de flitsende Fiesta XR2, maar wiens hart uitgaat naar een kleine sportieve auto met lage rijkosten. Hij is voorzien van een stabilisatorstang voor de achterwielophanging, voorwielaandrijving en brede 165/60 radiaalbanden op 5 inch velgen, zodat een superieur rijgedrag en goede bestuurbaarheid gewaarborgd zijn.



Sportief stuurwiel

Aangepaste wielophanging



Fiesta Supersport.

Kom op snelheid.

Met zijn standaard 1.1 l 4-cilinder in lijn motor (37 kW/50 pk) met 5-versnellingsbak is de Fiesta Supersport zo dynamisch, dat zelfs lange ritten een koud kunstje zijn. En het brandstofverbruik is verrassend laag – 4,8 liter, 6,8 liter en 6,4 liter per 100 km bij resp. constant 90 km/h, 120 km/h en in stadsverkeer. U kunt ook kiezen voor de 1,4 l CVH motor, waarmee uw Fiesta in 12,1 sec. naar 100 km/h flitst en die hem een topsnelheid van 165 km/h geeft.

De 55 kW/75 pk motor biedt veel prestaties, maar vraagt slechts weinig benzine. Hij verbruikt 5,4 l per 100 km bij

constant 90 km/h, 6,8 l bij 120 km/h en 8,7 l in stadsverkeer. De 5-versnellingsbak draagt ook hier bij tot uitstekende prestaties en een laag brandstofverbruik.

Alles onder controle.

Met de ergonomische grip van het twee-spaaks sportstuurwiel heeft u alles onder controle.

De verstralers zorgen voor extra verlichting bij nachtelijke ritten. Bij de standaard uitvoering behoren de in de hemelbekleding gemonteerde digitale klok, een ruitewisser en -sproeier op de achterruit en in het instrumentenpaneel een toerenteller en een dagteller. Het dashboardkastje is voorzien van een klep, terwijl voor de stoel- en portierbekleding hetzelfde materiaal wordt toegepast. Voor een sportief uiterlijk zijn wieldeksele en beschermstrippen op de flanken aangebracht.

Wieldeksels

Exclusieve bekleding
en vloerbedekking

Digitale klok



De
Fiesta
Ghia

Autorijden in stijl.

Als u iets bijzonders zoekt, is de Fiesta Ghia de ideale auto voor u. Het klasse-uitendlijk – stootstrips op de flanken, grote kunststof bumpers met geïntegreerde rozetten en verchromde sierlijsten, de moderne wieldeksels, 155/70 radiaal banden en de 5 inch stalen velgen, het gedistingeerde Ghia-embleem op de spatschermen.

Het interieur van deze tijd.

Luxueuze Olivia/Cashmere bekleding. Deze bekleding wordt

ook toegepast op de portieren en is qua kleur afgestemd op het tapijt op de vloer. Zelfs de kofferruimte is geheel bekleed, zodat de kans op beschadiging van uw bagage uitgesloten is. Bovendien is de kofferruimte verlicht zodat het in- en uitladen van bagage in het donker geen problemen meer oplevert.

In vrijwel alle extra's is voorzien.

Omdat de Fiesta Ghia zo rijkelijk is aangekleed, blijven er



Toerenteller

*Brede stootstrips
op de carrosserie*

Fiesta Ghia. Radio tegen meerprijs.

vermoedelijk geen wensen meer over. Bij de standaard uitrusting behoren een digitale klok boven de achteruitkijkspiegel en een make-up-spiegel in de rechter zonneklep. De luxueuze stoelen zijn voorzien van een volledig verstelbare rugleuning en verstelbare hoofdsteunen. Het ergonomische dashboard bevat een uitgebreid instrumentarium met o.a. een toerenteller, een dagteller, etc. De met een zachte stof beklede armsteunen zorgen voor extra comfort. In de middenconsole is een muntenbakje aange-

bracht, terwijl de versnellingshendel met een hoes is bekleed.

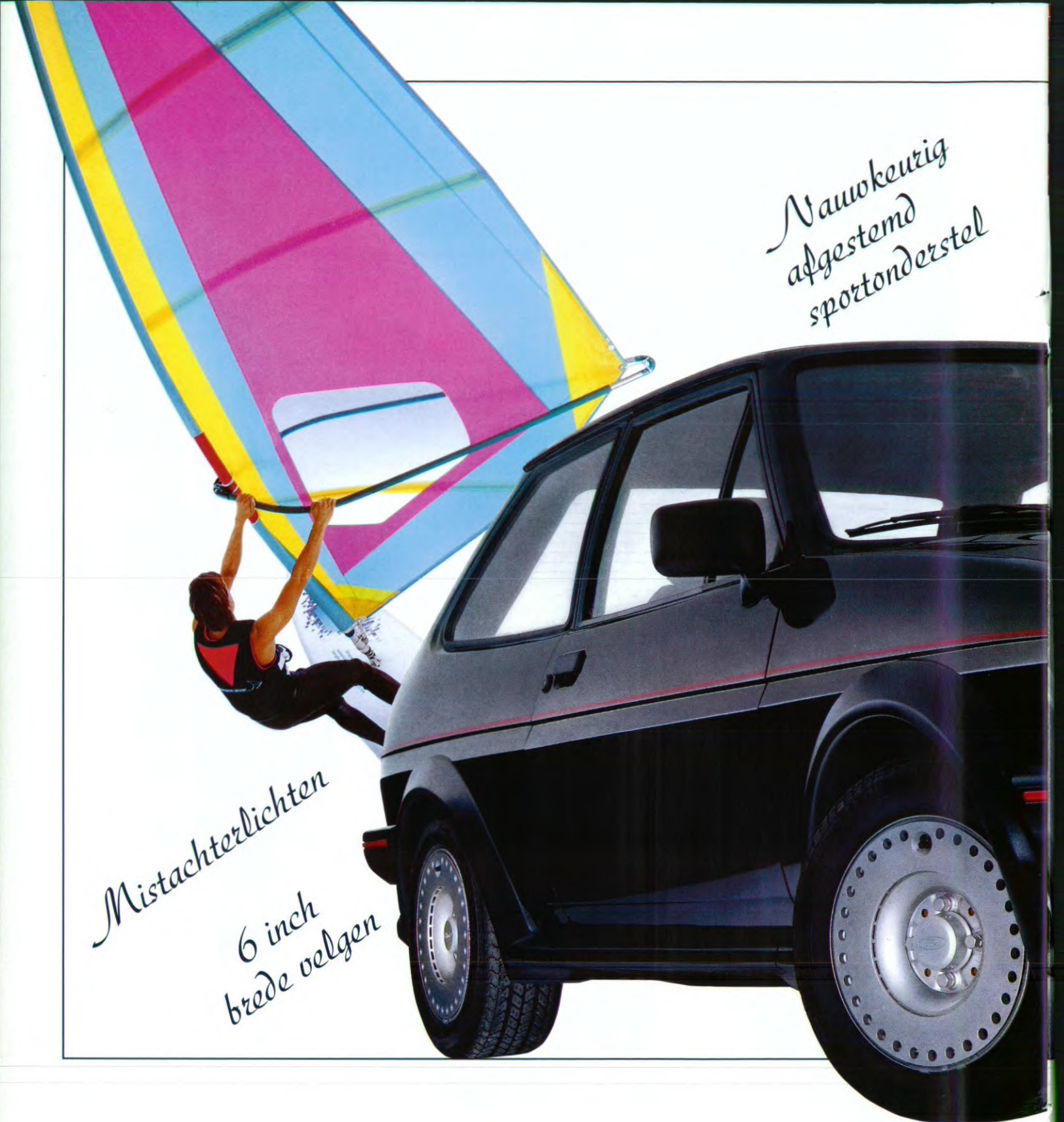
Dames en heren, de keus is aan u.

De standaard krachtbron is de 1,4 l 'armemengsel' CVH motor met een vermogen van 55 kW/75 pk, in combinatie met een 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek, zodat motorslijtage wordt tegengegaan en het brandstofverbruik laag blijft. Maar u kunt ook kiezen voor de geheel nieuw ontworpen, elektronisch gestuurde CTX

automatische transmissie, die leverbaar is met 1,1 l motor (omstreeks april '87). Deze versnellingsbak schakelt zo soepel dat u het nauwelijks zult merken, waardoor het rijplezier nog verder toeneemt.

Hoeveel zitplaatsen wenst u?

Omdat de Ghia zo flexibel is kunt u net zoveel passagiers of bagage meenemen als u wilt. De rugleuning van de achterbank kan voor 1/3, 2/3 of in zijn geheel worden neergeklapt. De keus is aan u.



*Nauwkeurig
afgestemd
sportonderstel*

*Mistachterlichten
6 inch
brede velgen*

Fiesta XR2

Een auto om mee te 'stoeien'.

De Fiesta XR2 voelt zich thuis op elk soort wegdek. Bij de standaard uitrusting behoort een sportief afgestemd onderstel met straffere veren, schokdempers, een stabilisatorstang, voor en achter, en aanslagrubbers. De 6J x13 velgen en de laag-profiel 185/60 HR 13 banden zorgen voor een uitstekende wegligging. De voor- en achterspoiler in

Sportstoelen

*1,6 CVH
motor
(71 kW/96 pk)*



Fiesta XR2. Veiligheidsgordels voor de achterbank tegen meerprijs.

combinatie met de spatschermverbreeders verschaffen de XR2 niet alleen een 'snel' uiterlijk, maar zorgen bovendien voor een verbetering van de aërodynamica.

Wat u niet ziet.

De 1,6 l (2V) CVH motor van 70 kW/95 pk is voorzien van een vernieuwde contactpuntloze ontsteking. De acceleratie van 0 naar 100 km/h verloopt in 10,3

seconden. De topsnelheid bedraagt 175 km/h. Het benzineverbruik is onwaarschijnlijk laag en bedraagt 5,6 l, 7,3 l en 8,5 l per 100 km bij respectievelijk constant 90 km/h, 120 km/h en in stadsverkeer. Ford weet, dat leuk autorijden niet duur hoeft te zijn.

Wat er standaard bij hoort.

5-versnellingsbak, sportstoelen, twee-spaaks sportstuurwiel,

rechter buitenspiegel, twee mistachterlichten en verstralers – deze 'extra's' behoren allemaal tot de standaard uitvoering.

Safety first.

Deze krachtige, kleine auto is voorzien van rembekrachtiging, geventileerde remschijven op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen.

Het leuke autorijden!

Ford Fiesta		C	Finesse	Super-sport	CL	Ghia	XR2
Extra's	Getint glas	—	—	—	E	E	E
	Transparent uitneembaar dak	E	E	E	E	E	E
	Metallic lak	E	E	E	E	E	E
	Veiligheidsgordels achter	E	E	E	E	E	E
	Elektronische radio/cassettespeler	—	E	—	—	E	E
	Lichtmetalen velgen	—	—	—	—	—	E

Voor uw individuele wensen.

Misschien behoort een zonnedak tot één van uw hartewensen. Het Ford-zonnedak van getint glas kan niet alleen worden gekanteld, maar ook in zijn geheel worden verwijderd.

Een nieuwe set velgen?

Voor de Fiesta met het sportieve accent. Vraag uw Ford dealer naar de speciale sportvelgen.

Overweegt u een geluidsinstallatie?

Voor nog meer rijplezier kunt u uw Fiesta van een radio of een radio/cassetterecorder laten voorzien. Wij hebben het geluid, dat bij u past.

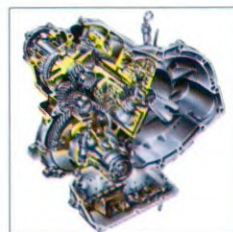
Automatisch rijden.

Nu bestaat de mogelijkheid de prestaties van uw Fiesta automatisch te laten regelen. Met de nieuwe CTX automatische transmissie (leverbaar omstreeks april '87) op de CL en Ghia met 1,1 OHC motor) maakt Ford het automatisch rijden comfortabel en zuinig.

Veiligheid in het donker.

Voor een kristalhelder zicht in het donker, zijn halogeen verstralers in het accessoire-programma opgenomen.

Vraag uw Ford dealer naar deze prachtige accessoires en voorzie uw Fiesta van een persoonlijk accent.





Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



VOOR EXTRA ZEKERHEID

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Door constante kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd

tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke Ford personenwagen heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Ihedinga - Auto -
Official Ford Dealer
apt. Nemostr. 2 - Emmen
Tel. 05910 14040



DOORDACHT DYNAMISCH