

Fiesta

De Nieuwe Generatie



Het *Fiesta* Gevoel



De nieuwe generatie Fiesta is ontworpen om een nieuw gevoel te geven over het bezit en rijplezier van een compacte auto. De verfrissende styling, het stijlvolle en comfortabele interieur en de sublieme rijkwaliteiten: na een proefrit word je vanzelf verliefd op zijn rijkarakter.



Fiesta RS 3-deurs in Melina Blue met optioneel lichtmetalen velgen.

Inhoud

Het Fiesta Gevoel	2- 3
Fiesta – De Nieuwe Generatie	4- 5
Een Deel van Jezelf, en Eén met de Weg	6- 9
Hij Geeft Je een Goed Gevoel Van Binnen	10- 13
Veiligheid Door Technologie	14- 17
Bescherming Van Je Fiesta	18- 19
Fiesta	20- 21
Fiesta RS	22- 23
Fiesta Ghia	24- 27
Meer Plezierige Kilometers in de Fiesta	28- 29
Audiosystemen Voor Muziek Waarvan Je Houdt	30- 31
Fiesta Opties en Accessoires	32- 37
Kleuren en Bekleding	38- 39
Technische Specificaties, Uitrusting en Opties	40- 43

Zodra je instapt, zie je een harmonieus interieur met nieuwe stoelen, bekledingsstoffen, dashboardstyling en prachtige afwerking. Je ontdekt ook vele high-tech snufjes die het gebruik van deze compacte auto tot een unieke belevenis maken. Het Fiesta gevoel - je gaat ervan houden!





Fiesta

De Nieuwe Generatie

De nieuwe Fiesta is veel meer dan zomaar een compacte auto. Hij voelt zich flitsend door het stadsverkeer net zo goed thuis als op de buitenweg. Deze dynamische kleine auto is heerlijk om naar te kijken en een genot om in te rijden. Wie eenmaal is ingestapt, wil er niet meer uit!

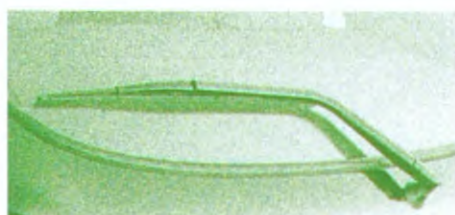
De Fiesta is binnen en buiten splinter-nieuw. Hij biedt meer stijl, meer comfort en meer rijplezier dan ooit tevoren. Met de nieuwe bumpers, koplampen, grille, wieldeksels en ronde achterkant is hij een auto om in gezien te worden.

Binnen zijn er nieuwe 'Vision' stoelen met schitterende bekledingsstoffen en -dessins. Een nieuw instrumentarium en ventilatie verbeteren het efficiënte en comfortabele interieur nog verder.

De Fiesta biedt ruime keus uit nieuwe, hoogstmoderne ZETEC SE 16V-motoren plus een verfijnde Endura E benzinemotor en een Endura DE dieselmotor. De handgeschakelde en automatische versnellingsbakken werken nog soepeler en directer. En het soepele en veilige weggedrag dankt hij aan de moderne stuurinrichting, wielophanging en remmen.

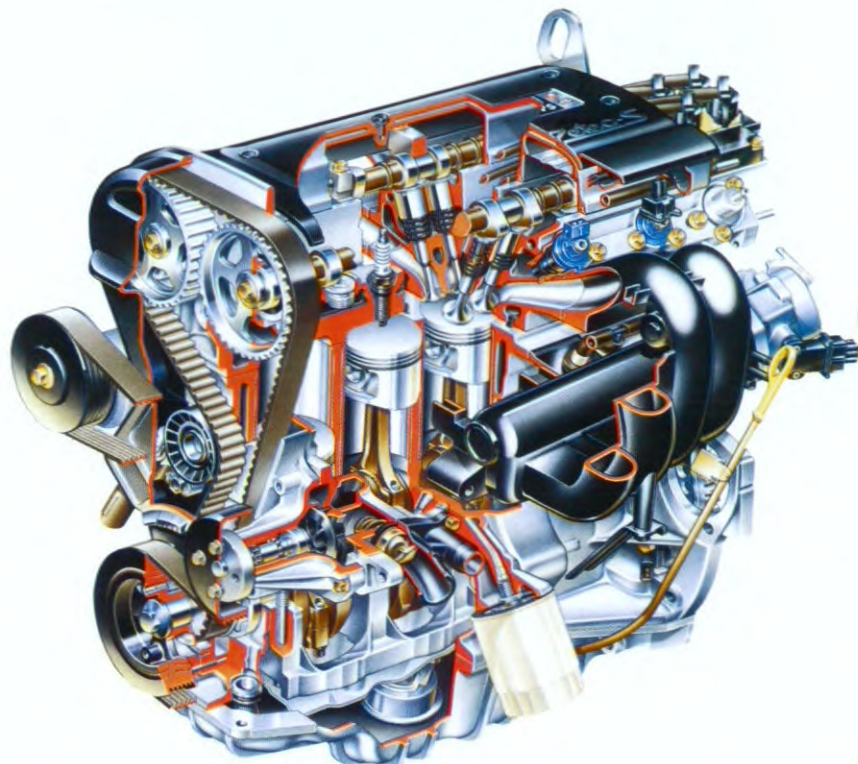
De nieuwe generatie Fiesta – Europa's favoriete compacte auto is in top-vorm.

Fiesta Ghia.



Fiesta

Een Deel van Jezelf,
en Eén met de Weg



1.3 ZETEC SE.

De Fiesta rijdt net zo lekker als hij er uit ziet. Het valt meteen op hoe doordacht de bedieningselementen zijn ontworpen en geplaatst, en hoe prettig de rijpositie is. Er is een ruime motorenkeuze, inclusief twee nieuw ontwikkelde, krachtige ZETEC SE 16V-motoren. Deze bieden de unieke combinatie van geavanceerde verbrandingstechniek, minimaal gewicht en zo weinig mogelijk inwendige wrijving. Naast het leveren van een uitstekende duurzaamheid en betrouwbaarheid ontzien de ZETEC SE 16V-motoren het milieu zo veel mogelijk. Ze zijn gekoppeld aan een soepel schakelende vijfversnellingsbak of een vlot reagerende automaat. Beide zijn speciaal afgestemd op de verfijnde karakteristieken van de Fiesta motoren.

Nieuwe ZETEC SE 16V-motorteknik

De nieuwe ZETEC SE 16V-motoren in de Fiesta zijn ontwikkeld in samenwerking met een aantal vooraanstaande experts op het gebied van compacte motoren. De 1,3- en 1,4-liter motoren behoren tot de kleinste, lichtste en meest efficiënte motoren in Europa. Dat komt onder meer doordat het blok en de kop van aluminium zijn gemaakt.

1.3 16V 55 kW (75 pk) ZETEC SE

1.4 16V 65 kW (90 pk) ZETEC SE

- Nieuwe, elektronisch geregelde viergats injectoren voor een optimaal brandstofmengsel.
- Vier kleppen per cilinder voor een betere werveling in de inlaatkanalen voor een hoger koppel bij lage toerentallen.
- Een nauwkeurige regeling van de lucht/brandstofverhouding, het ontstekingstijdstip en de gasstroming voor een krachtige verbranding, constant vermogen en lage emissiewaarden.
- Duurzame klepbediening en bougies.

Endura E benzinemotor en Endura DE dieselmotor

Naast de nieuwe ZETEC SE 16V-motoren kunt u kiezen uit een verfijnde benzine- en een geavanceerde dieselmotor. Deze combineren een soepel rij karakter met lage emissiewaarden en een bijzonder gunstige brandstofeconomische.

1.3 44 kW (60 pk) Endura E

- De High Compression Swirl (HCS)-techniek is verder verfijnd, waardoor de Endura E-motor ruimschoots voldoet aan de strenge EEC '96 (fase 2) emissie eisen en bovendien zuiniger is geworden.

EEC V Motormanagement van de Nieuwste Generatie

De benzinemotoren van de Fiesta hebben een motormanagement van de nieuwste generatie EEC V. Dit gebruiken we ook in de Ford ZETEC-R motor waarmee we het wereldkampioenschap Formule 1 in 1994 hebben gewonnen.

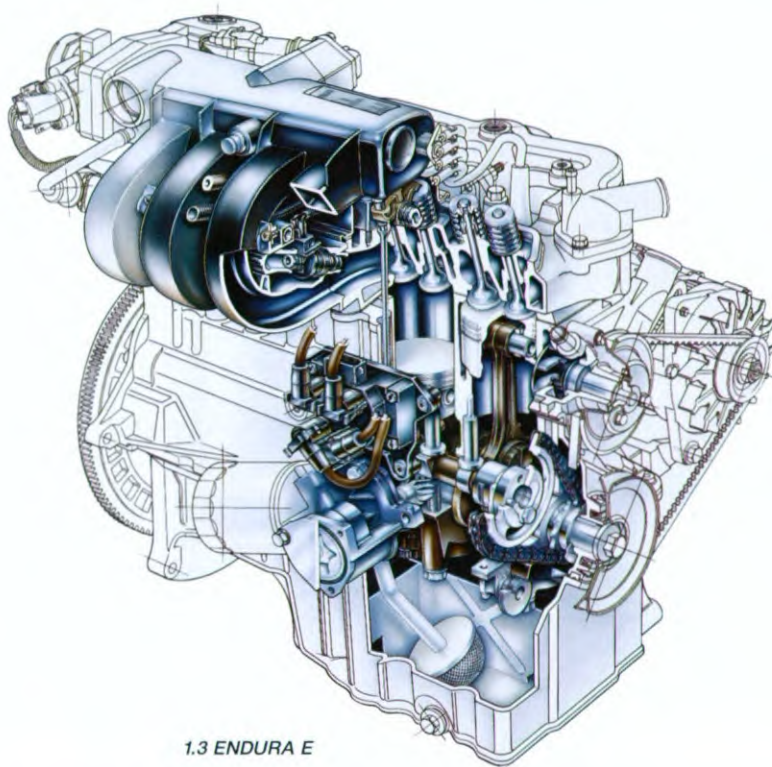
- EEC V heeft een geheugencapaciteit die bijna driemaal groter is dan van de EEC IV module die het vervangt.
- Dit grotere geheugen en een snellere gegevensverwerking maken het mogelijk de primaire motorfuncties nog nauwkeuriger te regelen.
- Het EEC V bevat meer dan duizend geïntegreerde circuits en kan ruim een miljoen instructies per seconde verwerken.



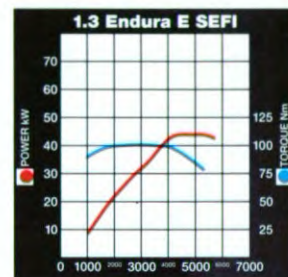
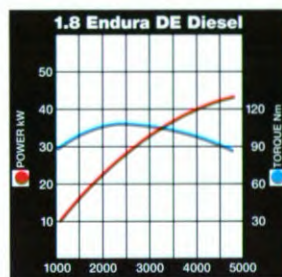
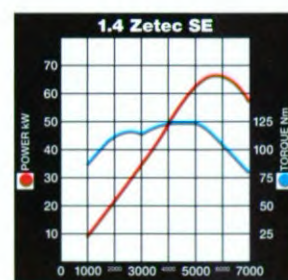
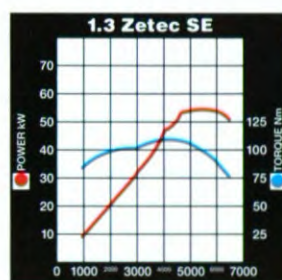
Het motormanagementsysteem Ford EEC V van de nieuwste generatie.

- Het motormanagement regelt het brandstofmengsel, de insputting, ontstekingstijdstip door middel van diverse sensoren plus afstellingen die zorgen voor optimale prestaties en een minimaal verbruik.

- Het bestuurt ook het passieve anti-diefstalsysteem (PATS) in de Fiesta, dat functioneert als een elektronische startblokkering (optie).
- Het verlaagt de emissiewaarden bij de koude start.
- Het houdt bij stationair toerental rekening met het vermogen dat de stuurbekrachtiging en airconditioning nodig hebben.
- Het registreert het gebruik van de koppeling en de vrijstand van de versnellingsbak voor meer rijcomfort en minder emissies.
- Het is zeer gemakkelijk te onderhouden door de Ford Dealer.



1.3 ENDURA E



- Minder inwendige motorwrijving voor een nog betere souplesse.

1.8 44 kW (60 pk) Endura DE diesel

- Nieuwe versie van Fords OHC dieselmotor.
- De gietijzeren cilinderkop zorgt voor een laag geluidsniveau.
- Biedt een efficiënte combinatie van veel vermogen bij hogere toerentallen en veel trekkracht bij lage toerentallen.
- Laag niveau van geluid, trillingen en stugheid.

Verfijnde 5-versnellingsbak

De soepel schakelende 5-versnellings bak in de Fiesta werkt zeer precies, heeft een laag geluidsniveau en is uiterst betrouwbaar en duurzaam.

- Door de nieuwe zwevende ophanging van de schakelpook worden zo weinig mogelijk reacties van de motor doorgegeven.

- De nieuwe hydraulisch bediende koppeling vergt minder inspanning, heeft een kortere pedaalslag, werkt soepeler en gaat langer mee.
- De verbeterde achteruit kan worden ingeschakeld met een minimale kans op knarsen.

CTX Automatische Transmissie

De Continu Variabele Transaxle (CTX) automaat van Ford biedt een uitstekende combinatie van prestaties, economie, duurzaamheid en een verfijnde werking.

- Varieert de overbrengingsverhouding voortdurend en traploos voor optimale efficiency.
- Door de nieuwe selectiehendel is de CTX automaat uiterst gemakkelijk te bedienen.
- CTX-automaat wordt standaard met stuurbekrachtiging uitgevoerd.



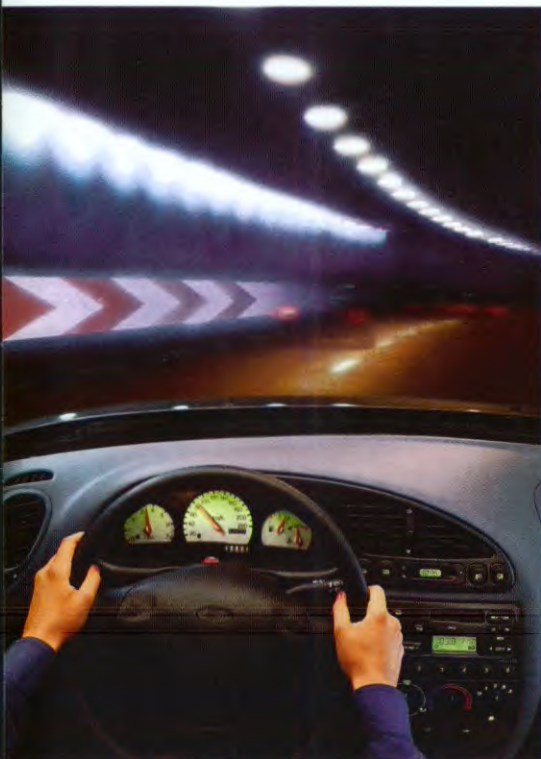
Een Deel van Jezelf, en Eén met de Weg

De Fiesta biedt puur rijplezier. Dat komt onder meer door de geavanceerde systemen voor besturing, wielophanging en remmen. Eindelijk is het ook in deze klasse plezierig en soepel reizen voor zowel bestuurder als passagiers!

Geavanceerde Voor- en Achterwielophanging

De voorwielophanging werkt met de beproefde McPherson veerpoten. De achterwielophanging heeft een speciale torsie-as voor een perfecte wegligging.

- De geometrie van de voorwielophanging is afgestemd op een optimale stabiliteit, vooral tijdens het remmen.
- De stabilisator vóór vergroot het rijcomfort van de Fiesta nog verder.
- De veerpoten van de voorwielophanging vangen de wielreacties soepel op voor een betere demping en zorgen zo voor een zeer comfortabel rijgedrag.
- Het subframe vóór isoleert op verfijnde wijze alle stugheid die ontstaat door het wiel/wegcontact, voor een laag geluids- en trillingsniveau.
- Een speciale isolatie voorkomt het doorgeven van onbalans in de voorwielen of wegoneffenheden in het stuurwiel.
- De torsie-achteras beperkt overhellen tot een minimum en staat een soepele afstelling van de achterveren toe. Het resultaat is een bijzonder hoogrijcomfort zonder compromissen aan de uitstekende wegligging.
- De bovenste bevestiging van de schroefveren en schokdempers bestaat uit een dubbel uitgevoerd systeem dat weggeluiden isoleert en het rijcomfort verfijnt.



Nauwkeurige Besturing met Gevoel en Respons

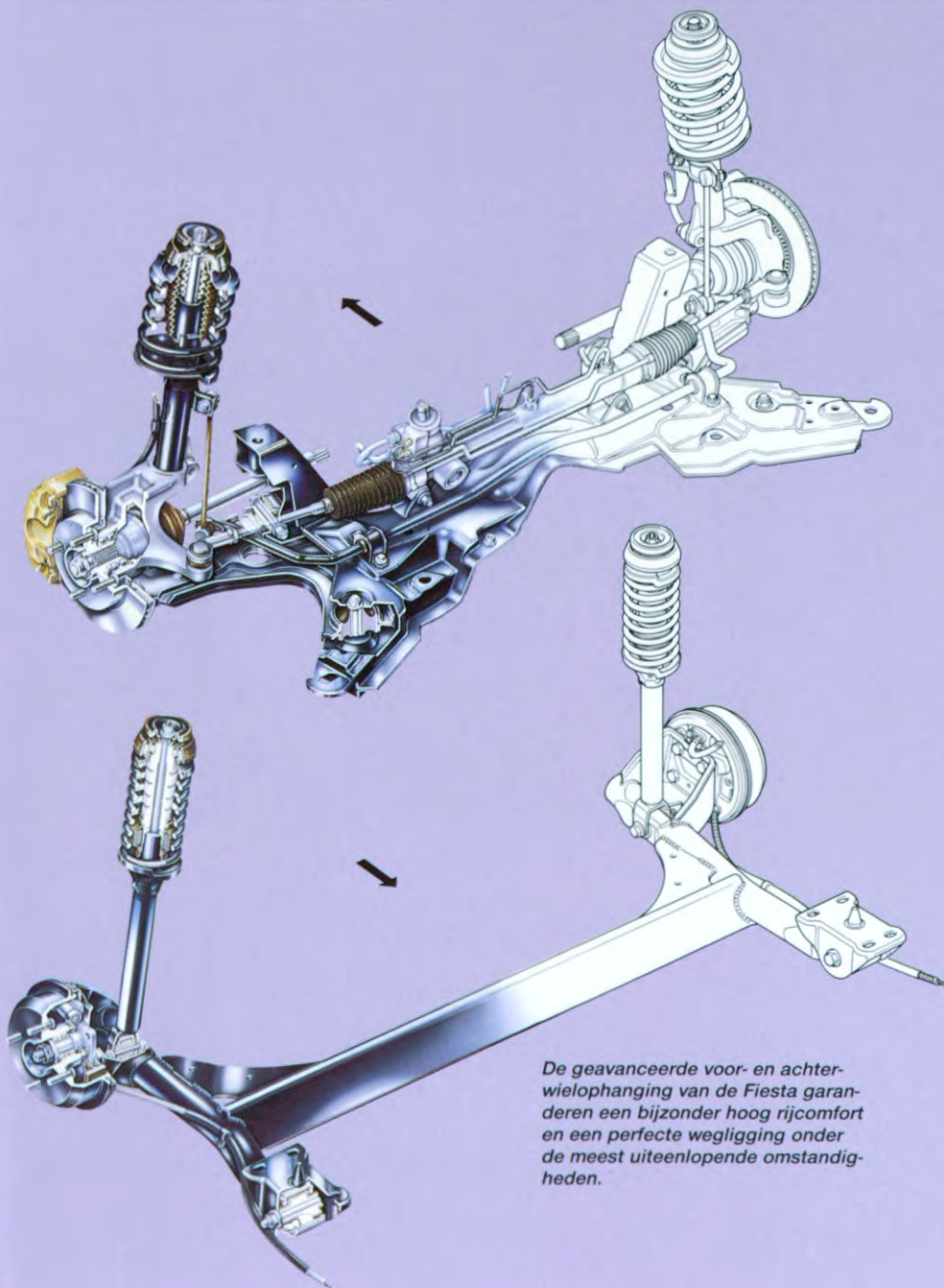
De stuurinrichting van de Fiesta zorgt voor een uitstekende beheersing van de auto met veel stuurprecisie, -gevoel en -respons.

- De geometrie van de besturing zorgt voor een rustgevende stabiliteit in rechte lijn en bij het remmen, vooral op wegoppervlakken met verschillende grip links en rechts. Bijvoorbeeld wanneer links op asfalt wordt gereden, en rechts op losse ondergrond.
- De stuurinrichting en het onderstel hebben minder inwendige wrijving voor lichter sturen.
- De dynamische stabiliteit is verder vergroot. Fords stuurbekrachtiging zorgt voor licht stuurgemak en optimale wendbaarheid. Het systeem is standaard of als optie verkrijgbaar in alle versies van de Fiesta. De lastsensoren in het systeem zijn zeer fijngevoelig zodat ze snel reageren en optimaal gevoel in de besturing laten.

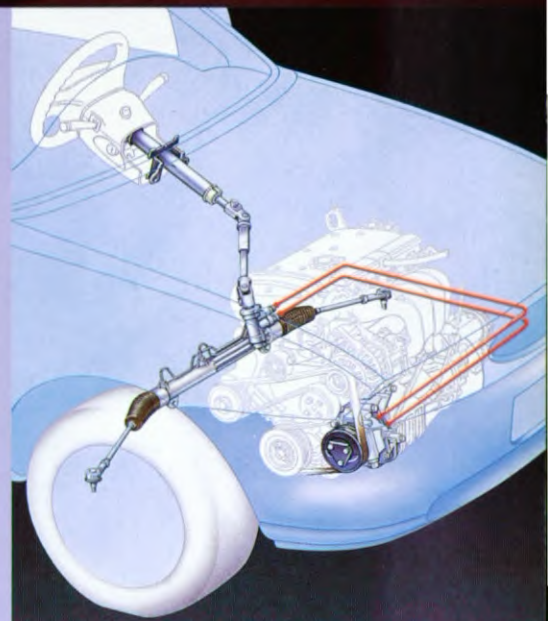
Speciaal Ontwikkeld Remsysteem

De nieuwe voorremmen zijn speciaal ontwikkeld voor de Fiesta. Ze zijn extra duurzaam, geven een geruststellend gevoel en werken nog geruislozer.

- Asbestvrije remblokken van de nieuwste generatie zorgen ervoor dat de remschijven langer meegaan en verminderen de remgeluiden.
- De rembekrachtiger met een diameter van 228 mm en de ruim bemeten hoofdremcilinder zorgen voor een positief remgevoel en een kortere pedaalslag.
- Door het nieuwe ontwerp van de handremhendel vraagt deze minder kracht en werkt de handrem beter. Bovendien zorgt de fijnere borgveranding voor een soepelere en stillere werking.
- De Fiesta is leverbaar met Fords nieuwe vierkanaals antiblokkeer remsysteem (ABS) van de jongste generatie. Dit ABS is voorzien van Traction Control en de nieuwe elektronische remkrachtverdelers (EBD). Zie pagina 14/15 voor alle details.



De geavanceerde voor- en achterwielophanging van de Fiesta garanderen een bijzonder hoog rijcomfort en een perfecte wegligging onder de meest uiteenlopende omstandigheden.



De nieuwe generatie Fiesta is beschikbaar met stuurbekrachtiging, voor een optimale besturing en minimale inspanning.



Fiesta

Hij Geeft Je een Goed Gevoel Van Binnen

Reizen in de Fiesta is een unieke ervaring door het ontspannende en verfrissende karakter. Dit is te danken aan de vele hoogwaardige technieken die zijn toegepast. Zoals bijvoorbeeld het nieuwe systeem voor ventilatie en verwarming. Ook door het uiterst lage niveau van geluid, trillingen en stugheid verloopt elke rit in de Fiesta soepel, comfortabel en geruisloos. Kortom: bijzonder plezierig.

Ongeacht de weersomstandigheden buiten zul je je in de Fiesta zeer prettig voelen. Het nieuwe systeem voor verwarming en ventilatie kun je snel en gemakkelijk instellen, geheel volgens je wensen. Zo geniet je optimaal van het rijden en hebben ook je passagiers het volkomen naar hun zin.

- De aanjager heeft vier snelheden voor een veelzijdige instelling. Het geluid van de aanjager is tot een minimum teruggebracht en is bovendien aangenaam van klank.
- Er zijn vier afzonderlijk instelbare uitstroomopeningen in het dashboard – twee in het midden en twee aan weerszijden.

- Voor de ontwaseming van de zijruiten zijn aan de uiteinden van het dashboard twee ventilatieroosters geplaatst. Als het systeem staat ingesteld op ontwaseming wordt warme lucht naar de voorruit en zijruiten geblazen.
- De speciale ontwasemingsfunctie leidt alle lucht direct naar de ruiten. De uitstroomopeningen in het dashboard zijn dan automatisch uitgeschakeld.



Centrale vergrendeling met afstandsbediening (optie). Dankzij de optionele centrale vergrendeling is de Fiesta gemakkelijk en veilig af te sluiten. Het systeem werkt met de sleutel of, voor het eerst in de Fiesta, infrarood op afstand bediend. Alle details staan op pagina 18.

Het dashboard van de Fiesta Ghia, inclusief het als optie leverbare Ford Easy Sound System 5000, airco en airbag aan passagierszijde.



Het sportieve instrumentenpaneel van de Fiesta RS.

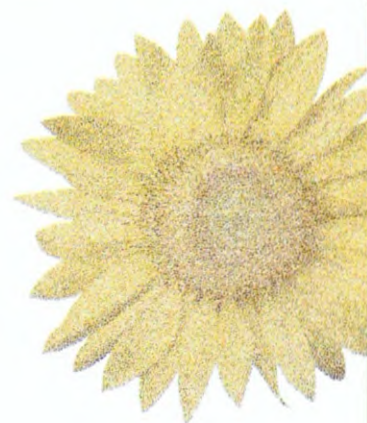
Koele, Schone en Droge Lucht – Ongeacht het Weer

Of het nu zomer of winter is, je hebt altijd voordeel van de airconditioning die je als optie in de Fiesta kunt bestellen. Het nieuwe systeem is een aanvulling op de verwarming en ventilatie, en zorgt ervoor dat de interieurtemperatuur snel en efficiënt het gewenste niveau bereikt.

- In alle modellen is een MicronAir filter in het systeem opgenomen. Het filtert vrijwel alle stuifmeel, stof en andere kleine deeltjes uit de binnenstromende lucht. Zo komt alleen schone lucht in het interieur. Bovendien blijven de ruiten langer schoon aan de binnenzijde, waardoor ze minder snel beslaan.
- Inschakelen van de airconditioning in de Fiesta gaat met een simpele druk op de knop.
- Airconditioning is prettig zowel in warm als in koud weer, want het zorgt voor een koel, schoon en droog klimaat in de Fiesta ongeacht de omstandigheden buiten.
- De airconditioning onttrekt ook vocht aan de lucht, zelfs met de verwarming aan. Hierdoor beslaan de ruiten niet, zodat je een beter zicht hebt voor meer veiligheid.



Een kaartleeslampje is leverbaar als onderdeel van het beveiligingspakket 1 op Fiesta en Fiesta RS en is standaard op de Ghia.



De als optie leverbare airconditioning (inclusief lucht-recirculatie) wordt bediend met drukknoppen.



Elektrische voorruitverwarming is leverbaar op alle modellen.

Fiesta

Hij Geeft Je een Goed Gevoel Van Binnen

De nieuwe Vision stoelen hebben een uitstekende pasvorm en geven prima steun aan het lichaam.

Afhankelijk van de uitvoering biedt de koepel-, kelk- of zandlopervorm zelfs tijdens de langste reis veel ontspannend comfort.

De sportstoelen in zandlopervorm in de Fiesta RS zijn ontworpen om de inzittenden optimale steun te geven, ook zijdelings. Alle Vision stoelen zijn bekleed met stof in twee contrasterende kleuren. Ook op de portierpanelen vind je deze stof terug, waardoor de Fiesta de hoogwaardige stijl biedt die hem onderscheidt van andere auto's in zijn klasse.

- De voorstoelen zijn voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteunen.
- In het drie-deurs model hebben de voorstoelen een mechanisme waardoor ze naar voren schuiven wanneer de rugleuning voorover wordt geklapt. Hierdoor is de instap naar achterin zeer ruim. De stoel komt door een geheugenfunctie automatisch weer in zijn oorspronkelijke stand terug.

Fiesta Ghia met optionele airco, CTX-automaat en Easy Sound System 5000.

Je voelt je meteen op je gemak in de nieuwe Fiesta. Tot de sprankelende details behoren aantrekkelijke en gemakkelijke stoelen, modieuze bekledingsstoffen en veel praktische uitrusting met verrassende extra's. Stap in en ontdek het Fiesta gevoel.



Elektrische voorportierramen zijn standaard in de Ghia en als optie leverbaar op de andere modellen.



Een spiegeltje in de zonneklep voor de voorpassagier is standaard in alle uitvoeringen.



Opbergvakken aan de rugleuning van de voorstoelen zijn standaard in de Fiesta en de Fiesta Ghia.



De Fiesta is ontworpen voor maximaal comfort voor zijn inzittenden. Dat is doorgevoerd tot in de kleinste details, zoals het handschoenenkastje. Het heeft niet

alleen een royaal volume van 8 liter, maar het omlaagklappende deksel is ook voorzien van twee bekerhouders, een penhouder en een clip waaronder je bonnetjes geordend

kunt bewaren. Heb je airconditioning besteld (optie) dan zorgt een kleine leiding voor gekoelde lucht in het kastje, zodat je er etenswaar gekoeld in kunt meenemen.



De kantelbare zitting van de bestuurdersstoel is standaard in alle Fiesta's. Elektrische hoogteverstelling van de bestuurdersstoel en hoofdsteunen achterin zijn leverbaar als optie in alle modellen.

De voorstoelen in het 3-deurs model schuiven naar voren bij het overklappen voor een ruime toegang tot de achterbank. Beide voorstoelen hebben een geheugen, zodat ze bij het terugklappen weer in de eerder ingestelde positie terugkomen.



De voorportierpanelen hebben handige ingebouwde opbergvakken.



Een in ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning is standaard in alle uitvoeringen.





Veiligheid Door Technologie

De Fiesta is gebouwd om te voldoen aan de zwaarste eisen die het hedendaagse verkeer stelt. Daarom is hij uitgerust met de modernste veiligheidstechniek, zodat hij helpt in de eerste plaats ongevallen te voorkomen. Daarnaast biedt hij natuurlijk uitstekende bescherming aan alle inzittenden in het geval er toch een ongeval mocht plaatsvinden.

De Fiesta is de eerste auto ter wereld die een elektronisch vierkanaals antiblokkeer remsysteem (ABS) van de jongste generatie biedt met ingebouwde Traction Control en Fords nieuwe elektronische remkrachtverdelers (EBD).

Antiblokkeer remsysteem (ABS) van de Jongste Generatie

Het ABS verkleint de kans dat de wielen blokkeren en gaan slippen tijdens een noodstop, vooral op natte of gladde wegen. Daardoor helpt het de bestuurder de auto altijd onder controle en bestuurbaar te houden. ABS werkt samen met Traction Control voor een betere grip van de banden en meer stabiliteit van de auto.

- Het ABS van de jongste generatie in de Fiesta heeft vier sensoren die de draaisnelheid van de wielen meten. De ingebouwde hydraulische en elektronische regelenheden doseren de druk op de wielcilinders afzonderlijk om de stabiliteit, controle en tractie te vergroten.
- Het systeem wordt ondersteund door een geavanceerde zelfdiagnose. Zodra het contact wordt ingeschakeld voert de elektronische regelenheid een zelfcontrole uit. Verder checkt deze tijdens het rijden voortdurend alle elektrische verbindingen zodat het systeem optimaal blijft werken.
- De Ford diagnose-apparatuur kan eventuele fouten eenvoudig opsporen tijdens het reguliere onderhoud.

Elektronische remkrachtverdelers (EBD)

Voordat een situatie ontstaat waarin het ABS wordt ingeschakeld, is Fords nieuwe EBD actief om de kans zo klein mogelijk te maken dat een wiel blokkeert bij het remmen. Door voortdurend de remdruk te relateren aan de neerwaartse druk op de voor- en achterwielen wordt de remkracht optimaal verdeeld en heeft de bestuurder maximale controle over de auto. Hierdoor is tijdens normaal remmen de stabiliteit aanmerkelijk groter en is ingrijpen door het ABS veel minder noodzakelijk.

Traction Control

Traction Control is ingebouwd in het ABS van de Fiesta om de tractie, wendbaarheid en stabiliteit van de auto te verbeteren. Dat kan door optimaal gebruik te maken van de grip van de banden. Het spinnen van een wiel wordt voorkomen door het even kort af te remmen wanneer hij dreigt door te slippen.

- Traction Control werkt tot snelheden van 50 km/h. Het biedt aanzienlijke voordelen bij het wegrijden op steile hellingen en op oppervlakken met verschillende grip (bijv. met een aangedreven wiel op normaal oppervlak en het andere op sneeuw of ijs). Auto's zonder dit systeem komen slechts met moeite of helemaal niet van hun plaats onder dergelijke omstandigheden.
 - Door voorwielspin te voorkomen biedt Traction Control een betere bestuurbaarheid bij snel accelereren, zelfs in bochten.



Fiesta met ABS/Traction Control en EBD.

— / — Diagonaal gescheiden rem-systeem.
— Elektronica.

Fiesta

Veiligheid Door Technologie

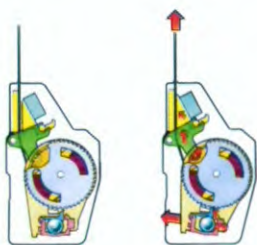
De Fiesta is voorzien van uitgebreide veiligheidssystemen die tot de meest geavanceerde in Europa behoren. Ze zijn ontworpen om de inzittenden optimaal te beschermen indien zich een ongeval voordoet (passieve veiligheid). Eén ervan is het Supplementary Restraint Airbag System (SRS) dat elke uitvoering standaard heeft.

Elke uitvoering van de nieuwe Fiesta heeft een speciaal zacht bekleed stuurwiel met een airbag, en verder gordelklampen en -spanners voorin. Een airbag voor de voorpassagier is als optie verkrijgbaar.

Airbags voor de Bestuurder en de Voorpassagier

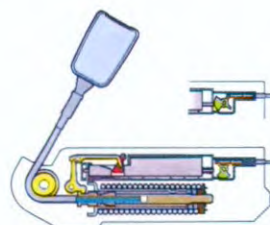
Het airbagsysteem is speciaal ontworpen voor Europese auto's en vult de beschermende werking van de gordels aan. Bij een flinke frontale aanrijding voorkomt het dat het hoofd van de bestuurder of de voorpassagier in aanraking komt met het stuurwiel of het dashboard. Zo verkleint het de kans op letsel.

- De airbags zijn zo ontworpen dat ze alleen in actie komen bij een flinke aanrijding van voren of schuin van voren (onder een hoek van max. 30°).
- De zeer verfijnde elektronische sensor van het systeem houdt voortdurend de vertraging van de auto in de gaten zodat het airbagsysteem alleen in actie komt bij een flinke aanrijding. Bij lichtere botsingen blijft het buiten werking.
- Bij een ongeval functioneren de airbags ongelooflijk snel. Ze ontvangen een signaal van een elektronische sensor, worden helemaal opgeblazen, vangen de inzittende op en lopen weer leeg om de klap te absorberen. En dat doen ze allemaal in ongeveer 0,1 seconde – net zo snel als je met je ogen knippert.
- Wigvormige stoelzittingen.
De voorstoelen hebben wigvormige zittingen die het effect van het dragen van de veiligheidsgordels vergroten door te voorkomen dat de inzittenden onder de gordels door glijden.



Gordelklampen

Bij een noodstop of bij een aanrijding activeren sensoren vrijwel onmiddellijk de gordelklampen die het afrolmechanisme blokkeren en de gordels strak houden, zodat de inzittenden zoveel mogelijk op hun plaats blijven.



Gordelspanners

De gordelspanners werken samen met de gordelklampen om het effect van de gordels verder te vergroten. Bij een aanrijding worden de gordelsloten automatisch omlaag getrokken om eventuele speling van de gordel om de inzittende te verminderen.

Geïntegreerde Veiligheid

De veiligheidssystemen in de Fiesta worden aangevuld door de uitstekende geïntegreerde veiligheid van de carrosserie. Daartoe behoren de perfecte bescherming van de inzittenden bij botsingen door de voor-, zij- en achterkant. De Fiesta is één van de eerste auto's in zijn klasse die voldoet aan de nieuwe strenge Europese normen voor bescherming bij aanrijdingen van opzij.



- De structuur van het schutbord en de verbindingen van de A-stijlen met het dak en de voorspatborden zijn versterkt.
- De A-, B- en C-stijlen en de verbindingen in het dak zijn verstevigd.
- De verbindingen tussen de voorspatborden en de bodemplaat, en tussen de bodemplaat en de middentunnel zijn extra stevig uitgevoerd.
- De nieuwe dwarsbalk achter het dashboard is gekoppeld aan de middentunnel om botsenergie in aanrijdingen van opzij te absorberen en om de stuurkolombevestiging goede steun te bieden.
- Zogeheten 'getrokken' stalen buisvormige balken (dubbele 'buis-in-buis' balken in het drie-deurs model waar het portier breder is) lopen van de A-stijl naar de B-stijl.
- Verstevigde portierscharnieren zorgen voor nog meer weerstand tegen de botskrachten bij een aanrijding van opzij.
- In de portieren vullen schuimblokken met een speciale structuur de absorberende werking van de bescherm-balken aan bij een aanrijding van opzij.
- De constructie van de achterzijde en de brandstoftank is nieuw. De laatste blijft nu volledig intact bij aanrijdingen van achteren tot een snelheid van 80 km/h.





Bescherming Van Je Fiesta



Het fantastische uiterlijk van de Fiesta zal zeker veel aandacht trekken. Helaas kunnen daar ook mensen met minder goede bedoelingen bij zijn. Gelukkig heeft Ford een aantal zeer moderne beveiligingsmaatregelen getroffen om inbraak en diefstal te voorkomen. Voorzieningen zoals de PATS elektronische startblokkering en de verwijderbare frontjes van de audiosystemen zijn ontworpen om zelfs de meest vastberaden dief af te schrikken.



Centrale Vergrendeling

De eerste stap in diefstalbeveiliging vormen de zeer veilige systemen voor centrale vergrendeling.

- De centrale vergrendeling sluit alle portieren af wanneer de sleutel in één van beide voorportieren wordt omgedraaid. (standaard Ghia, optie Fiesta en RS).
- Alle slotmechanismen zijn afgeschermd en werken met beklede kabels in plaats van stangen, waardoor het nog moeilijker is ze te forceren.

Afstandsbediening Centrale Vergrendeling

De Fiesta is nu ook leverbaar met de extra comfortabele afstandsbediening voor de veren ontgrendeling. De centrale vergrendeling is infrarood in en uit te schakelen. Dat werkt tot op een afstand van vijf meter, met een druk op de knop in de sleutelgreep.

Passief Antidiefstal Systeem (PATS)

PATS is een ultramodern wapen in de strijd tegen autodiefstal. Het is leverbaar in alle uitvoeringen, zowel in combinatie met benzine- als dieselmotor. PATS is een elektronische startblokkering die voorkomt dat de auto kan worden gestart zonder de juiste sleutel.

- Dankzij PATS kan de Fiesta alleen worden gestart met de elektronische code-contactsleutel met het enig juiste signaal uit een totaal van miljarden mogelijke codes.
- De sleutel bevat een transponder (kleine zender/ontvanger) die het signaal verzendt. Dit signaal wordt gecheckt en als het correct is, krijgt de motor 'groen licht' om te starten.
- De motor kan uitsluitend starten wanneer je de juiste sleutel in het contactslot steekt. Dus doorverbinden van draden of het contactslot forceren heeft geen zin, zodat de kans op 'joy riding' en diefstal zeer klein is.
- Als de sleutel is zoekgeraakt kan de Ford Dealer de module herprogrammeren, zodat deze een andere codesleutel accepteert. Met de zoekgeraakte sleutel kan de auto niet meer worden gestart.
- Mocht een fout optreden in het systeem, dan schakelt het over op de noodstand: de motor wordt dan niet meer geblokkeerd en kan dus gewoon starten.

Zichtbaar VIN-plaatje

Behalve onder de motorkap is het Voertuig Identificatie Nummer (VIN of chassisnummer) ook aangebracht bovenop het dashboard bij de onderste hoek van de voorruit, waar het van buiten-af duidelijk is te zien. Een zichtbaar VIN vergemakkelijkt de identificatie van een gestolen auto en is daardoor een afschrikkend middel tegen auto-dieven.

Audio System Security

Om de nieuwe audiosystemen in de Fiesta te beschermen tegen diefstal heeft Ford een uitgebreide reeks beveiligingsmaatregelen toegepast.

- Alle audiosystemen hebben een unieke, viercijferige Keycode. Ze werken niet meer zonder intoetsen van de code nadat ze van elektriciteit afgesloten zijn geweest.
- De vier middelste zendervoorkeuze-knoppen kunnen worden afgenomen als een strip. Deze past in een tas of broekzak. Achter de strip verschijnt een reflecterend paneel met een knipperende LED, zodat iedereen kan zien dat het systeem niet bruikbaar is.
- In het audiosysteem 5000 kan het kenteken van de auto worden opgeslagen in het geheugen en wordt het zichtbaar op de display, zodat het duidelijk is bij welke auto het systeem hoort.
- De nieuwe audiosystemen zijn van een breder ontwerp dan conventionele systemen. Hierdoor zijn ze voor dieven minder waard, want ze passen niet in standaard inbouwruimten.



Centrale vergrendeling.



Dankzij de PATS elektronische startblokkering (optie) kan de motor van de Fiesta alleen starten met de bijbehorende contactsleutel met ingebouwde elektronische code.



Sleutel met afstandsbediening centrale vergrendeling.



Het zichtbaar achter de voorruit gemonteerde chassissnummer (VIN) werkt preventief tegen autodiefstal.



Om diefstal van het audiosysteem te voorkomen kunt u het front meenemen wanneer u de auto verlaat.

Fiesta

Ga zitten en geniet
van het rijden

De volledige specificaties van de Fiesta staan op de pagina's 40-43. Hier geven we de belangrijkste punten van de standaarduitvoering en opties.

Motoren- en transmissiekeuze:

- 1.3 16V 55 kW (75 pk) ZETEC SE met 5-versnellingsbak of GTX automaat.
- 1.3 44 kW (60 pk) Endura E met 5-versnellingsbak.
- 1.8 44 kW (60 pk) Endura DE diesel met 5-versnellingsbak.



Fiesta 5-deurs in Cuirass.



Een spiegel in de zonneklep van de voorpassagier is standaard.



Opbergvakken aan de rugleuning van de voorstoelen bieden handige extra bergruimte.



Ook voor de versnelling is een opbergvak.



De Fiesta beschikt over een fraai, overzichtelijk dashboard met uitgebreid instrumentarium.

Standaarduitvoering Fiesta:

- Keuze uit 3- of 5-deurs (5-deurs tegen meerprijs).
- Airbag voor de passagier.
- Gordelspanners en Gordelklampen.
- Wigvormige voorstoelen.
- Veiligheidsbalken in de portieren.
- Getint glas.
- Micron Airfilter.
- In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning.
- Kantelbare bestuurderstoel.
- Bumpers in carrosseriekleur.

Belangrijkste opties:

- Airbag passagierszijde.
- ABS/Traction Control.
- Stuurbekrachtiging (*).
- Elektronische startonderbreker PATS.
- Airconditioning (**).
- Elektrisch bedienbare buitenspiegels.
- Elektrische voorruitverwarming.
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Beveiligingspakket 1 en 2.
- Easy Sound System 1000, 3000 T en 5000.

(*) standaard bij versies met CTX en 1.8 Diesel.

(**) alleen i.c.m. stuurbekrachtiging.



De volledige specificaties van de sportieve Fiesta RS staan op de pagina's 40-43. Hier geven we de belangrijkste punten van de standaarduitvoering en opties.

Motoren- en transmissiekeuze:

- 1.3 55 kW (75 pk) 16V ZETEC SE met 5-versnellingsbak.
- 1.4 65 kW (90 pk) 16V ZETEC SE met 5-versnellingsbak.

Extra standaarduitrusting Fiesta RS boven Fiesta:

- Achterspoiler in carrosseriekleur.
- Mistlampen voor.
- Sportstoelen voor.
- Sportief instrumentenpaneel met rode wijzers op witte platen.
- Sportieve afstelling onderstel.
- Toerenteller.
- Stuurbekrachtiging op 1.4 ZETEC SE.
- Brede 185/55 R14 banden (*).

Extra opties Fiesta RS boven Fiesta:

- Lichtmetalen velgen.
- Groot Calypso vouwdak (alleen op 3-deurs).
- Easy Sound System 1000, 3000T, 5000 en 6000 (met CD speler).

(*) alleen indien stuurbekrachtiging is gespecificeerd.

Fiesta
RS

**Je wordt meteen verliefd
op zijn pittige karakter**





Fiesta RS 3-deurs in Melina Blue.



Stijlvolle standaard wieldeksels.



Optionele 14 inch licht metalen velgen met 185/55 R 14 banden.



Sportief instrumentenpaneel.



Elektrisch bedienbare voorportierramen zijn onderdeel van het beveiligingspakket 2.



De van binnenuit te ontgrendelen achterklep is een onderdeel van beveiligingspakket 1 en 2.



Het Fiesta RS interieur met Flight/Echo bekleding in de kleur Warm Blue.

Fiesta

GHIA

Een klasse apart

Hij heeft het allemaal – de stijl, het comfort en de dynamiek die horen bij het exclusieve Ghia-label. De Fiesta Ghia, het vlaggeschip van de reeks, brengt luxe in de compacte klasse op een hoger niveau. Zijn smaakvolle uiterlijk spreekt voor zichzelf. Daarbij zorgen de motoren voor souplesse. En het weldadige interieur zorgt voor extra cachet. De Fiesta Ghia – voor het ultieme Fiesta gevoel.

De volledige specificaties van de Fiesta Ghia staan op de pagina's 40-43. De motoren- en transmissie-keuze staat op de volgende bladzijde, net zoals de belangrijkste punten van de standaarduitvoering en opties.



Standaard wieldeksels op de Fiesta Ghia.

Belangrijkste extra's in de carrosserie-uitvoering van de Fiesta Ghia ten opzichte van de Techno (*):

- Stootstrips op de flanken in carrosseriekleur.
- Achterklepgreep in carrosseriekleur.
- Speciale zilverkleurige Ghia wieldeksels.
- Exclusieve Ghia-badges

(*) Ghia heeft geen achterspoiler in carrosseriekleur





Fiesta Ghia 5-deurs met optioneel 14-inch lichtmetalen velgen en mistlampen vóór.

fiesta

GHIA

Een klasse apart

De volledige specificaties van de Fiesta Ghia staan op de pagina's 40-43.

Motoren- en transmissiekeuze:

- 1.3 44 kW (60 pk) Endura E met 5-versnellingsbak.
- 1.3 16V 55 kW (75 pk) ZETEC SE met 5-versnellingsbak.
- 1.3 16V 55 kW (75 pk) ZETEC SE met CTX automaat.
- 1.4 16V 65 kW (90 pk) ZETEC SE met 5-versnellingsbak.

Tot de extra's in de standaard-uitvoering ten opzichte van de Techno behoren onder meer (*):

- Stuurbevestiging
- Stoffen Alpine/Avon bekleding op koepelvormige stoelen en zijpanelen. Interieurkleur Warm Blue of Truffle.
- Afwerking met houteffect rond instrumentenpaneel, verwarmingsbediening en radiopaneel.
- Centrale vergrendeling met sleutelverlichting.
- Met leer beklede versnellingspookknop.
- Elektrisch bedienbare voorportierruit.
- Kaartleeslampjes.
- Verlicht dashboardkastje.
- Digitaal uurwerk omschakelbaar op buitentemperatuurweergave.
- Uitschakelvertraging binnenverlichting.
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep.

(*) Ghia heeft geen sportstoelen en sportinstrumentenpaneel



Elektrische spiegelverstelling en -verwarming is leverbaar als optie.



Elektrische voorruitverwarming is leverbaar als onderdeel van een optiepakket.



Het als optie leverbare Ford Easy Sound System 5000 in het met houtfineer afgewerkte dashboard van de Fiesta Ghia.



De handgreep in carrosseriekleur op de achterklep van de Fiesta Ghia.



De belangrijkste opties voor de Ghia uitvoering:

- Airconditioning.
- ABS/Traction Control.
- Afstandsbediening.
- Voorruitverwarming.
- Elektrische bedienbare buitenspiegels.
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Easy Sound System 5000 en 6000 (met CD speler).

De Fiesta Ghia met Alpine/Avon stoffen bekleding van de koepelvormige voorstoelen en portierpanelen met Alpine bekleding in de kleur Warm Blue; het Ford Easy Sound System 5000 en airbag aan passagierszijde zijn leverbaar als optie.



Het ruime handschoenenkastje van de Fiesta is voorzien van ingebouwde bekerhouders.



Digitale klok.





Meer Plezierige Kilometers in je Fiesta

De Fiesta voldoet aan de zwaarste eisen op het gebied van duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid. Dat kan hij dankzij de modernste technieken die zorgen voor optimale tevredenheid bij de gebruiker, jaar na jaar. Bovendien gaat de Fiesta zorgvuldig om met het milieu: hij heeft niet alleen zeer gunstige emissiewaarden, maar is ook vrijwel compleet recyclebaar wanneer hij uit gebruik wordt genomen.

Verbeterde Duurzaamheid, Kwaliteit en Betrouwbaarheid

- Bij de ontwikkeling van de Fiesta hebben we het Ford personenauto testprogramma PASCAR gebruikt. Dit betekent dat de auto uitgebreid wordt beproefd gedurende 160.000 km over Europese wegen en ook onder nagebootste rij-omstandigheden.
- Een nieuwe kwaliteitscontrole zorgt ervoor dat de geproduceerde auto's voldoen aan nog strengere normen. Dit proces, dat in totaal bijna twee uur duurt per auto, wordt in het hele produktietraject gebruikt.

Geavanceerde Ontwikkelmethodes

Fords splinternieuwe, zeer geavanceerde akoestische centrum in Keulen heeft een grote rol gespeeld in de ontwikkeling van de Fiesta. Het werkt onder meer met een windtunnel en onderzoekt alle aspecten van geluid, trillingen en stugheid. Deze worden in auto's veroorzaakt door de motor, de luchtstromen in en om de auto, de banden en het wegoppervlak. Het resultaat is een uiterst laag niveau van wegenwindgeluiden, een verfijnd rijcomfort en uitstekende prestaties van de audiosystemen.

Voordelig in het gebruik

Naast de geringe onderhoudsbehoefte van de Fiesta zorgen de verbeteringen in de motoren en transmissies voor een verdere reductie van de onderhoudskosten.

- De bougies hoeven slechts om de 45.000 km te worden vervangen.
- De ZETEC SE 16V-motoren hebben een vrijwel onderhoudsvrije kleppenstelling.
- Dankzij de extra aandacht voor de onderhoudseisen bij de ontwikkeling van de Fiesta hoeft hij slechts elke 15.000 km naar de werkplaats.

Aandacht voor het milieu

- De Fiesta motoren voldoen aan de nieuwe, strenge EEC 96 emissie-

eisen. Deze maken aanzienlijke vermindering van de uitlaatgasemissies nodig bij zowel benzine- als dieselmotoren.

- De benzinemotoren hebben een drieweg katalysator die dichter bij de motor is geplaatst. Daardoor werkt hij sneller en effectiever na een koude start. De dieselmotoren zijn voorzien van een oxydatie-katalysator in het uitlaatsysteem.
- De airconditioning in de Fiesta vermindert de kans op vervuiling van het milieu aanmerkelijk doordat het systeem werkt met een vloeistof die geen schadelijke CFK's bevat.

- Ook de schuimvullingen voor de stoelen en bekledingspanelen worden geproduceerd zonder CFK's.
- De Fiesta voldoet aan de strenge Europese norm voor 1996 dat de auto buiten niet meer dan 74 dB(A) geluid mag produceren.

Recycling

De Fiesta is gebouwd met speciaal gekozen materialen om weer te kunnen worden gerecycled wanneer hij uit gebruik wordt genomen. Dan leveren deze materialen waardevolle grondstoffen op, wat andere grondstoffen spaart.

- De stalen en ijzeren componenten zijn vrijwel volledig geschikt voor hergebruik.
- Alle lichte metalen zijn geschikt voor recycling. Meer dan 50 % van het aluminium in gietstukken is al afkomstig van hergebruikt materiaal.
- Alle niet gelaagde kunststoffen zijn geschikt voor recycling in andere kunststof componenten. De energie in gelaagde kunststoffen kan worden teruggewonnen door ze te gebruiken als brandstof in verbrandingsovens.
- Het glas van de zijruiten kan worden gerecycled voor de productie van flessen.
- Het rubber in de banden, slangen en koppelstukken is geschikt voor energiewinning door verbranding.





Fiesta

Ford Easy Sound Systems



Het Ford Easy Sound System 5000 is leverbaar als optie in alle modellen.

De Fiesta is leverbaar met een reeks nieuwe audiosystemen voor optimaal luisterplezier. De systemen 1000, 3000 T, 5000 en 6000 zijn speciaal op maat ontworpen voor de vergrote inbouwruimte in het dashboard van de Fiesta.

Naast de uitstekende geluidswaergave en de nieuwste audiosnufjes kenmerken deze systemen zich door een vergroot bedieningsgemak met grotere knoppen en beter afleesbare displays. De details van de uitgebreide beveiligingsmaatregelen voor de audiosystemen van de Fiesta staan op pagina 18.



Het afneembare frontje met de middelste vier zenderkeuze-knoppen kan worden verwijderd om diefstal van de radio tegen te gaan.

Easy Sound System 1000

- Vermogen van 5 watt per kanaal.
- Voorkeuzenders met elektronische zoekmogelijkheden.
- Afneembaar frontje.



Easy Sound System 1000 is leverbaar op Fiesta en Fiesta RS.

Easy Sound System 3000 T

- Vermogen van 15 watt per kanaal.
- Voorkeuzenders met elektronische zoek- en opslagmogelijkheden.
- RDS; zoekt automatisch de sterkste zendfrequentie op van de gekozen zender en geeft RDS verkeersinformatie door.



Easy Sound System 3000 T is leverbaar op Fiesta en Fiesta RS.

Easy Sound System 5000

Het nieuwe audiosysteem 5000 is een geavanceerd vierkanaals systeem met een hoog vermogen. Het is voorzien van RDS en Enhanced Other Networks (EON) voor de radio met verkeersinformatie (TA) en weergave van het programmatype in de display - info, pop, klassiek, etc. EON is een uitbreiding van RDS en geeft lokale verkeersinformatie (TA) automatisch door ongeacht het programma waar op dat moment naar wordt geluisterd. Het geeft ook de identiteit van de zender en het programmatype weer.

De cassettespeler heeft Dolby geruisreductie, autoreverse en een zoekfunctie. In de 5000 zijn ook de bedieningselementen aanwezig voor een Ford CD-wisselaar, die als optie in de bagageruimte kan worden gemonteerd.



Easy Sound System 5000 is leverbaar op alle modellen.

Easy Sound System 6000 (CD)

- Deze uitvoering heeft dezelfde mogelijkheden als de 5000, maar in plaats van een cassettespeler is hij voorzien van een CD-speler.



Easy Sound System 6000 (CD) is leverbaar op de Fiesta RS en Fiesta Ghia.

Fiesta

Ford Accessoires Veiligheid door design

Nog meer plezier van de nieuwe Fiesta hebben? Dat kan door hem aan te kleden volgens je persoonlijke smaak en wensen.

Alle onderdelen van het uitgebreide Ford accessoiresprogramma zijn speciaal ontwikkeld voor de verschillende Ford-modellen. Bovendien zijn ze ontworpen volgens Fords strenge WCR-specificaties (Worldwide Customer Requirements). Deze normen definiëren de criteria die gelden bij de productie en het testen van alle Ford automodellen en alle accessoires. Zo is vastgelegd dat materiaal-specificaties, veiligheid, uiterlijk, levensduur en betrouwbaarheid van alle accessoires minstens zo goed moeten zijn als de auto waarin of waarop ze worden gemonteerd.

Alle Ford accessoires worden gegarandeerd door Fords uitgebreide Customer Assurance: een garantie dat ze aan dezelfde eisen voldoen als de auto.



Vaast de afgebeelde licht metalen velgen zijn er diverse andere typen beschikbaar. Vraag uw dealer voor meer informatie.



Het resultaat van een zwaar testprogramma voor lichtmetalen velgen: veiligheid, stabiliteit, duurzaamheid en een schitterend uiterlijk.



Styling-accessoires

Styling-accessoires zijn vervaardigd van polyurethaan (PUR), een robuust en flexibel materiaal dat bij lichte aanrijdingen niet meteen beschadigt. Voor een optimale stroomlijn is elk onderdeel tevens ontwikkeld in de Ford windtunnel.

Lichtmetalen velgen. De voordelen van technologie-uitwisseling

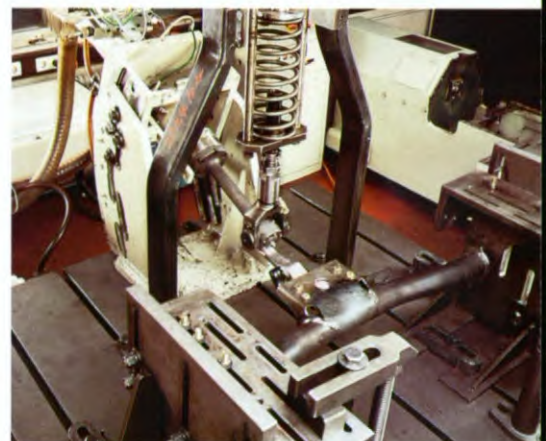
Voor de ontwikkeling van lichtmetalen wielen is technologie overgenomen van Fords autosportafdeling. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de nieuwste computergestuurde technieken. Deze combinatie van geavanceerd design met zorgvuldige productie zorgt voor een toonaangevende kwaliteit. De voordelen van een geavanceerd ontwerp en een zwaar testprogramma zijn onder meer hogere stabiliteit, langere levensduur en een lager gewicht. Het resultaat is een serie schitterende velgen waarop je kunt vertrouwen.

- Lichtmetalen velgen worden afgestemd op de rijkarakteristiek van de auto, zodat volledig wordt voldaan aan Fords normen op het gebied van de actieve veiligheid.
- In een speciale botsproef wordt het gewicht van vele tonnen op de velgen nagebootst.
- Met een pekelstrooi-test beproeven we de driefoudige vernislaag op de velgen.
- De velgen zijn ontworpen om de koeling van de remmen te versterken door een verbeterde ventilatie.
- Elke velg wordt afzonderlijk met röntgen-stralen doorgelicht om eventuele imperfecties te ontdekken.

Trekhaken waarop je kunt Vertrouwen

Ford trekhaken worden geproduceerd volgens de strengste Europese kwaliteits- en veiligheidsnormen. Zelfs onder de meest extreme omstandigheden kan men er volledig op vertrouwen.

- Ford trekhaken worden bij de productie steekproefsgewijs getest.
- De gecontroleerde trekhaak ondergaat ongeveer twee miljoen keer een druk- en trekkracht om hem te testen op zwakke punten en haarscheurtjes.
- Tegelijkertijd worden voortdurend tests uitgevoerd om het materiaal te controleren. Alle testgegevens worden opgeslagen.



Steekproefsgewijs worden trekhaken van de productielijn twee miljoen keer onderworpen aan trek- en duwkrachten om ze testen op zwakke plekken en haarscheurtjes.

Veilig en duurzaam daktransport

De dakdraagsystemen van Ford zijn gemakkelijk, eenvoudig te monteren en uitzonderlijk duurzaam.

- De duurzaamheid en stabiliteit worden in laboratoria getest.
- Er zijn aanvullende tests op verschillende soorten wegen en onder variërende weersomstandigheden.
- Ook worden de pasvorm en roestbestendigheid getest voordat de Ford dakdraagsystemen in productie worden genomen.

Al deze tests zijn ontworpen om te garanderen dat de Ford dakdraagsystemen onder alle omstandigheden optimaal functioneren. Dus ook op lange reizen, bij hoge snelheden of bij een noodstop.



Uitgebreide tests garanderen dat de Ford dakdraagsystemen optimaal functioneren onder alle omstandigheden.

Fiesta

Styling-accessoires

Er is een reeks van drie unieke styling-accessoires om de nieuwe Fiesta aan de persoonlijke smaak aan te passen: een voorspoiler, zijskirts en een spoiler onder de achterbumper.



Elektrisch schuif-/kanteldak. Dit luxe elektrische bediende schuif-/kanteldak is speciaal ontworpen voor de Fiesta. De bediening is comfortabel, met één schakelaar, waarmee het dak zowel kan worden geopend als gesloten. Hierdoor kan men de aandacht volledig bij het verkeer houden. Naast de comfortabele bediening beschikt het dak ook over een speciale afsluit-functie. Dit sluit het dak automatisch wanneer het contact wordt uitgezet. Een aerodynamische windgeleider komt vanzelf omhoog wanneer het dak wordt geopend. Hierdoor ontstaat een prettige, tochtvrije luchtcirculatie in de auto.

Styling-accessoires

De accessoire-kits zijn afzonderlijk verkrijgbaar en worden door de Ford Dealer gemonteerd.

De accessoires passen precies bij de styling van de Fiesta en onderstrepen zijn sportieve uiterlijk. Zijn uitstekende rijkenmerk en lage verbruik blijven natuurlijk gewaarborgd. De styling-accessoires kunnen gewoon in de wasstraat worden meegewassen terwijl ook de inbouw van andere accessoires zoals mistlampen mogelijk blijft.



Maak het uiterlijk van de nieuwe generatie Fiesta nog stijlvoller met een houten stuurwiel.



Stuurwielrand bekleed met soepel, geperforeerd leer.



Design-spatlappen voor de voor- en achterwielen.



Versnellingspookknop bekleed met soepel, geperforeerd leer.

Fiesta

Transport met een Individueel Accent

Of je nu een klein kind in veiligheid en comfort wilt vervoeren, of je mountain-bike naar een verre bestemming: we hebben altijd het passende Ford accessoire dat bovendien is ontworpen volgens je eigen specifieke eisen.



Fietsdrager



Babyzitje
Voor baby's tot 10 kg (circa 8 maanden).
Kan ook dienst doen als reiswieg.

Baby- en kinderzitjes

Baby's en kinderen van circa acht maanden tot tien jaar kunnen veilig en comfortabel meereizen in een Ford baby- of kinderzitje. Alle zitjes hebben botsproeven ondergaan in Fords veiligheidslaboratoria.

N.B.: In auto's met een airbag voor de voorpassagier mogen voorin geen kinderzitjes worden gezet, die tegen de rijrichting in moeten worden geplaatst.

Tot de gemakkelijk te plaatsen Ford dakdraagsystemen behoren beveiligde dwarsdragers. Tevens zijn er aanvullingen om fietsen, ski's en een surfplank te vervoeren, en er is een handige combi-box.



Surfplank-draagsysteem

Ski-draagsysteem



Een uitgebreide reeks dakdraagsystemen is beschikbaar.



Kinderzitje

Voor kinderen van 9-18 kg (circa 8 maanden tot 4 jaar). Voorzien van een speciaal veiligheidschuim-tafeltje en thermo bekleding. Kan ook worden gebruikt met een tweepuntsgordel.



Kinderzitje

Voor kinderen van 9-25 kg (circa 8 maanden tot 6 of 7 jaar). De hoofdsteun is in hoogte verstelbaar. De schoudergordel ligt altijd optimaal aan.



Kinderzitkussen

Voor kinderen van 15-36 kg (circa 4 tot 10 jaar). Door een extra gordel aan het kussen zit de schoudergordel prettiger.



Tot de pakketten met afneembare en vaste trekhaak behoort ook een bumperafdekking voor wanneer de trekhaak niet wordt gebruikt.



De eersteklas Ford velours vloermatten zijn op maat gemaakt voor de Fiesta.



Stalen honde-/bagagerek.



Carrosserie Kleuren — METAAL LAKKEN —



Pepper Red



Melina Blue



Cuirass



State Blue



Tourmallard Green



Moondust Silver



Jewel Green



Panther Black



Arizona Orange

— STANDAARD LAKKEN —



Diamond White



Bright Blue



Radiant Red



Fiesta



RS



Ghia



Optioneel
Lichtmetalen-velgen



RS-velgen



Bekledingen interieur



Fiesta
Burr/Echo
in Warm Blue



Fiesta RS
Flight/Echo
in Warm Blue



Fiesta Ghia
Alpine/Avon
in Truffle



Fiesta Ghia
Alpine/Avon
in Warm Blue

	Fiesta		RS		Ghia	
Bekledingssoort	Burr/Echo		Flight/Echo		Alpine/Avon	
Dashboardkleur	Warm Blue	Truffle	Warm Blue	Truffle	Warm Blue	Truffle
Bekledingskleur	Warm Blue	Truffle	Warm Blue	Truffle	Warm Blue	Truffle
Metallic:						
Jewel Green	–	–	–	X	–	–
Pepper Red	X	X	X	X	X	X
State Blue	X	X	X	X	X	X
Tourmallard Green	–	X	–	X	–	X
Moondust Silver	X	–	X	–	X	–
Panther Black	X	X	X	X	X	X
Arizona Orange	–	–	X	X	–	–
Melina Blue *	–	–	X	X	–	–
Cuirass	X	X	–	–	–	–
Standaard:						
Diamond White	X	X	X	X	X	X
Bright Blue	X	–	–	–	–	–
Radiant Red	X	–	–	–	–	–

X = beschikbare combinatie

– = niet leverbaar

Specificaties

Motor en transmissie			
Programma	Fiesta	RS	Ghia
1.3 Endura E SEFI, 5-versnellingsbak	•	–	•
1.3 ZETEC 16V, 5-versnellingsbak	•	•	•
1.3 ZETEC 16V, CTX automaat	•	–	•
1.4 ZETEC 16V, 5-versnellingsbak	–	•	•
1.8 Endura DE diesel, 5-versnellingsbak	•	–	–

Motorgegevens				
	1.3 Endura E	1.3 ZETEC 16V	1.4 ZETEC 16V	1.8 Endura DE diesel
Motor type	viencilinder lijnmotor	viencilinder lijnmotor	viencilinder lijnmotor	viencilinder lijnmotor
Cilinderinhoud (cm ³)	1299	1242	1388	1753
Emissieniveau	EEC 96	EEC 96	EEC 96	EEC 96
Vermogen (kW/pk)	44/60	55/75	65/90	44/60
bij t/min	5000	5200	5500	4800
Max. koppel (Nm)	103	110	122	110
bij t/min	2500	4000	4000	2500
Boring (mm)	73,9	71,9	76,0	82,5
Slag (mm)	75,4	76,5	76,5	82,0
Compressieverhouding (: 1)	9,5	10,0	10,3	21,5
Brandstofvoorziening	SEFI EEC V	SEFI EEC V	SEFI EEC V	multipoint mech. inspuiting
Ontsteking	elektronisch, verdelerloos	elektronisch, verdelerloos	elektronisch, verdelerloos	zelfontbranding
Cilinderkop	gietijzer	aluminium legering	aluminium legering	gietijzer
Motorblok	gietijzer	aluminium legering	aluminium legering	gietijzer
Distributie	8V, OHV	16V, DOHC	16V, DOHC	8V, SOHC

Prestaties en brandstofverbruik					
	1.3 Endura E 5-versnellingsbak	1.3 ZETEC 16V 5-versnellingsbak	1.3 ZETEC 16V CTX automaat	1.4 ZETEC 16V 5-versnellingsbak	1.8 Endura DE diesel 5-versnellingsbak
Topsnelheid (km/h)	155	172	168	182	158
Acceleratie (s) 0 - 100 km/h	15,9	12,2	13,1	10,8	17,6
50 - 100 km/h (in 4)	16,7	14,1	nvt	12,6	17,9
Brandstofverbruik (l/100 km)					
bij 90 km/h constant	4,9	4,8	5,0	5,0	4,5
bij 120 km/h constant	6,8	6,8	6,8	6,5	6,2
in stadscyclus	7,6	7,5	8,3	7,8	6,4
gemiddeld (ECE-mix)	6,7	6,7	7,1	6,8	5,9

nvt = niet van toepassing

CTX automaat = continu variabele automatische transmissie

Leverbare carrosserievormen	
Type	3-deurs 5-deurs

Remsysteem	
Type – standaard	vacuumbekrachtigde schijfremmen voor, trommelremmen achter
– CTX-uitvoeringen	vacuumbekrachtigde zelfventilerende schijfremmen voor, trommelremmen achter
– optie	elektronisch antiblokkeer-remsysteem ABS met geïntegreerde Traction Control en elektronische remkrachtverdelers

Besturing	
Type – standaard	tandheugelbesturing met variabele overbrenging
– 1.4 ZETEC – 1.8 Diesel – CTX – Ghia	} tandheugelbesturing met variabele overbrenging en stuurbeheersing
Draaicirkel (m)	
– tussen stoepen	9,9
– tussen muren	10,3

Wielophanging	
Voor	McPherson veerpoten met onderste L-armen en stabilisator
Achter	Semi-onafhankelijke torsie-as met samengebouwde schroefveer/demper units

Standaarduitrusting

Exterieur	Fiesta	RS	Ghia
Bumpers doorlopend tot wielkasten – in carrosseriekleur gespoten	•	•	•
Zwarte radiatorgrille	•	•	–
– met sierstrip in carrosseriekleur	•	•	•
– met verchromde sierstrip	–	–	•
Laag gebouwde halogeen koplampen met geïntegreerde witte knipperlichten	•	•	•
Verzonken knipperlichten op de flanken	•	•	•
Zwarte afgeronde portiergrepen	•	•	•
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	•	–	–
– in zwart	•	–	–
– in carrosseriekleur	–	•	•
Volledige wieldeksels, zilverkleurig	•	–	–
– Fiesta-design	•	–	–
– RS-design	–	•	–
– Ghia-design	–	–	•
Stootstrips op de flanken	•	•	–
– elliptisch, in op carrosserie afgestemde kleur	•	•	–
– elliptisch, in carrosseriekleur gespoten	–	–	•
Twee zwarte daklijsten in lengterichting	•	•	•
Dakantenne, centraal geplaatst	•	•	•
Asymmetrische achterlichten: mislamp links, achteruitrijlicht rechts	•	•	•
Handgreep op achterklep	•	•	–
– zwart	•	•	–
– in carrosseriekleur	–	–	•
Achterklepspoiler in carrosseriekleur, hoog geplaatst	–	•	–
Achterraut wisser met sproeier	•	•	•
Getint glas	•	•	•

Interieur – stoelen	Fiesta	RS	Ghia
'Vision' voorstoelen	•	•	•
– tot slaapstand verstelbaar	•	•	•
– sportstoelen	–	•	–
– achterinstapfunctie met geheugen voor ingestelde stand (3-deurs)	•	•	•
Bestuurdersstoel	•	•	•
– zitting in hellingshoek verstelbaar	•	•	•
– elektrische hoogteverstelling	○	○	○
Hoofdsteunen	•	•	•
– voorin, in hoogte verstelbaar	•	•	•
– achterin (optie)	○	○	○
Achterbank rugleuning	•	•	•
– in ongelijke delen (60/40) neerklapbaar	•	•	•

Interieur – veiligheid	Fiesta	RS	Ghia
Zacht bekleed stuurwiel met lage HIC-waarden (Head Injury Criteria)	•	•	•
Airbag in het stuurwiel	•	•	•
Airbag voor de voorpassagier	○	○	○
Wigvormige stoelzittingen	•	•	•
Gordelspanners voorin	•	•	•
Gordelklampen voorin	•	•	•
Rol gordels voorin in hoogte verstelbaar	•	•	•
Rol gordels links en rechts, heupgordel voor middelste zitplaats achterin	•	•	•
Gordelsloten bevestigd aan voorstoelen	•	•	•
Stalen balken in de portieren, voor en achter	•	•	•
Absorberende schuimvulling in de portieren, voor en achter	•	•	•
Automatische brandstoftoevoer beveiliging	•	•	•
Indrukbaar telescopische stuurkolom	•	•	•
Claxonbediening op stuurwielspaken en -naaf	•	•	•
Alarmknipperlichten	•	•	•

Interieur – bediening	Fiesta	RS	Ghia
Instrumentenpaneel met verlichting en	•	•	•
– meters voor brandstofniveau en koelvloeistof-temperatuur, snelheidsmeter en dagteller	• (a)	•	•
– toerenteller	–	•	–
– sportieve witte wijzerplaten met zwarte cijfers	–	–	•
– houtfineer afwerking	–	–	•
Waarschuwinglampjes voor	•	•	•
– grootlicht, contact, te lage oliedruk, richting-aanwijzers, remvloeistofniveau/handrem, voorgloeien (diesel) en werking katalysator	•	•	•
– niveau brandstof en ruitesproeiervloeistof	–	–	•
– airbag in orde	•	•	•
– antiblokkeer-remsysteem ABS	○	○	○
Digitale klok met LED-display	•	•	•
Viertraps aanjager, bediening via verlichte draaiknoppen	•	•	•
MicronAir filter	•	•	•
Vier trommelvormige uitstroomopeningen in het dashboard, volledig verstelbaar, en ontwasemingsopeningen voor voorste zijruiten	•	•	•
Interieurverlichting voorin	•	•	•
– bediend via voorportieren	•	•	•
– bediend via voor- en achterportieren	•	–	•
Bagageruimteverlichting, bediend via achterklep	•	•	•
Kaartleeslampjes	○ (b)	○ (b)	•
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	•	•	•
Twee bedieningshendels aan de stuurkolom	•	•	•
– links: bediening verlichting, inclusief tiptfunctie grootlicht, en richtingaanwijzers	•	•	•
– rechts: bediening ruitewissers en -sproeiers voor en achter	•	•	•
Ruitewissers met twee snelheden, interval en tipwis-functie	•	•	•
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•
Buitenspiegels	•	•	•
– van binnenuit verstelbaar	•	•	•
– elektrisch verstelbaar en verwarmbaar	○	○	○
Elektrisch bedienbare voorportierruit	○ (c)	○ (c)	•
Elektrische voorruitverwarming	○	○	○
Achterrautverwarming	•	•	•
Brandstofvoorverwarming (diesel)	•	–	–

Interieur – opbergruimte	Fiesta	RS	Ghia
Opbergruimte in het dashboard	•	•	•
– aflegvak aan bestuurderszijde	•	•	•
– dashboardkastje rechtsvoor, inhoud 8 l, met pen- en documentenclip en bekerhouders	•	•	•
– dashboardkastje met airconditioning (indien airco is gespecificeerd)	•	•	•
Verlengde middenconsole	•	•	•
Kaartentassen aan achterzijde voorstoelen	•	–	•
Opberglade onder rechtersvoorstoel	–	–	•
Kaartenvakken in de voorportieren	•	•	•
Beklede hoedenplank	•	•	•

Opties

Interieur – comfort	Fiesta	RS	Ghia
Opzij zwenkbare zonnekleppen	•	•	•
Spiegeltje in zonneklep voor voorpassagier	•	•	•
Stoffen bekleding zonnekleppen, in op interieur afgestemde kleur	–	–	•
Asbak met ingebouwde verlichte aansteker	•	•	•
Radiovoorbereidingspakket inclusief bedrading, ontstoring dakantenne en luidsprekerroosters	•	•	•

Interieur – bekleding	Fiesta	RS	Ghia
Voorgevormde portierpanelen met kaartenvakken, luidsprekerroosters en stoffen bekleding	•	•	•
Voorgevormde zijpanelen achterin met ingebouwde armsteunen en wielkastbekleding (3-deurs)	•	•	•
Bekleding A-, B- en C-stijlen in op interieur afgestemde kleur	•	•	•
Voorgevormd plafondpaneel met stoffen bekleding en schuimisolatie	•	•	•
Velours vloerbedekking	•	•	•
Zwarte bekleding van zijpanelen bagageruimte	•	•	•
Dakhandgreep rechts voorin, twee kledinghaken achterin	•	–	–
Dakhandgrepen voor voorpassagier en achterpassagiers	–	•	•
Versnellingspookknop met leren bekleding	–	–	•
Sportstuurwiel met leren bekleding	–	–	•
Kunstleren versnellingspookmanchet	•	•	•

Interieur – beveiliging	Fiesta	RS	Ghia
Centrale vergrendeling	○ (b)	○ (b)	•
Dubbele vergrendeling	–	–	○
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	○ (b/c)	○ (b/c)	○
Portiersleutel met ingebouwd lampje	○ (c)	○ (c)	○
Achterklepvergrendeling vanaf de bestuurdersplaats	○ (b/c)	○ (b/c)	•
Stuurslot	•	•	•
Afgeschermd, bijzonder degelijke sloten met zwarte lijst en verchromde cilinder	•	•	•
Tankdop met slot en afdekklep	•	•	•
Reservewiel opgehangen onder bagageruimte	•	•	•
Chassisnummer (VIN) van buitenaf zichtbaar gemonteerd achter de voorruit	•	•	•

Functioneel/Mechanisch	Fiesta	RS	Ghia
Stuurbekrachtiging	○ (d)	○ (e)	•
Stuursysteem met variabele overbrenging	•	•	•
McPherson voorwielophanging met onderste L-arm	•	•	•
Stabilisatorstang voor	•	•	•
Versterkte torsie-as achterwielophanging met progressief werkende dempingsstoppen	•	•	•
Schijfremmen voor/trommelremmen achter	•	•	•
Rembekrachtiging (9-inch)	•	•	•
Remdrukregeling	•	•	•
5" x 13" stalen velgen	•	•	•
5,5" x 14" stalen velgen	–	• (e)	• (e)
155/70 R 13 T banden (benzine-uitvoeringen)	•	–	–
165/70 R 13 T banden	•	–	–
185/55 R 14 H banden	–	• (e)	• (e)
Wielkastbekleding voor en achter	•	•	•
Brandstoftank inhoud 42 liter	•	•	•
Afneembare sleepogen voor en achter	•	•	•

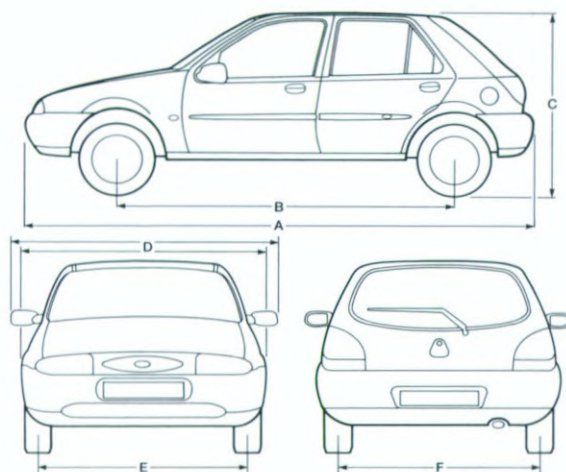
Opties	Fiesta	RS	Ghia
Stuurbekrachtiging	○ (d)	○ (e)	•
Airbag passagierszijde	○	○	○
Elektronische startonderbreker (PATS)	○	○	○
ABS/Traction Control	○	○	○
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	○	○	○
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	○	○	○
Voorruitverwarming	○	○	○
Airconditioning (alleen i.c.m. stuurbekrachtiging)	○	○	○
Zonnedak	○	○	○
Licht metalen velgen	–	○	○
Mistlampen voor	–	•	○
Calypso dak	–	○	–
Afstandsbediening met dubbele vergrendeling	–	–	○
Easy Sound System 1000	○	○	–
Easy Sound System 3000 T	○	○	–
Easy Sound System 5000	○	○	○
Easy Sound System 6000	–	○	○
Beveiligingspakket 1	○	○	–
– centrale portiervergrendeling			
– van binnenuit te ontgrendelen achterklep			
– afstandsbediening			
– kaartleeslampjes			
Beveiligingspakket 2	○	○	–
– centrale portiervergrendeling			
– van binnenuit te ontgrendelen achterklep			
– lampje in sleutel			
– elektrisch bedienbare voorportierarmen			

- standaard
- optie
- niet leverbaar

- a = alleen bij ZETEC SE 16V-versies
- b = onderdeel Beveiligingspakket 1
- c = onderdeel Beveiligingspakket 2
- d = standaard i.c.m. dieselmotor, CTX automatische transmissie; verplicht i.c.m. airco tegen meerprijs
- e = standaard i.c.m. 1.4 16V ZETEC SE motor

Afmetingen

Exterieur (mm)		Interieur (mm)	
A Lengte	3828	Vorin	
B Wielbasis	2446	Afstand zitting - dak	967
C Hoogte	1320	Beenruimte	1036
D Breedte		Breedte	
– incl. spiegels	1793	op schouderhoogte	1281
– excl. spiegels	1634		
E Spoorbreedte voor	1429	Achterin	
F Spoorbreedte achter	1384	Afstand zitting - dak	928
		Beenruimte	836
		Breedte	
		op schouderhoogte	1348



Bagageruimte

	Volume (l)
– achterbank rechtop	250
– achterbank neergeklapt (gemeten tot raamhoogte)	625
– achterbank neergeklapt (gemeten tot dak)	930

Tankinhoud (l)

42

Options

ELKE TWEE JAAR
EEN NIEUWE FORD

Wat is dat, Options?

Options is een nieuw concept van Ford waardoor u elke twee jaar in een nieuwe Ford kunt rijden tegen aantrekkelijke condities.

Hoe werkt het?

U zoekt een nieuwe Ford uit in de showroom. U krijgt van Ford een gegarandeerde minimumwaarde voor de auto voor over twee jaar. Dit bedrag wordt van de verkoopprijs afgetrokken en u betaalt alleen het verschil plus rente. Da's alles!

Wat gebeurt er na twee jaar?

Na twee jaar maakt u een keuze uit drie fantastische opties:

1. U ruilt uw auto in voor een nieuwe Ford
2. U geeft de auto terug aan Ford
3. U houdt de auto

Wat zijn de voordelen?

- ✓ Elke twee jaar een nieuwe Ford
- ✓ Een aantrekkelijk laag maandtarief
- ✓ Lage reparatie- en onderhoudskosten
- ✓ Een gegarandeerde minimumwaarde
- ✓ Keuze uit drie Opties



Vraag naar de
Optionsbrochure

