



LEVERINGSPROGRAMMA

DE FORD FIESTA.

EEN VAN EUROPA'S MEEST SUKSESVOLLE AUTO'S.

Negen jaar geleden rolde de eerste Fiesta van de lopende band. Sindsdien hebben al meer dan 2.5 miljoen automobilisten van Fiesta's reputatie van zuinigheid, betrouwbaarheid en stijlvol rijplezier geprofitteerd. Door er een te kopen!

Een auto met veel sterke punten. Gekonstrueerd met voorwielaandrijving en grote spoorbreedte die garant staan voor een uiterst plezierig rijgedrag. Met kompakte buitenmaten voor probleemloos parkeren, en een verrassend ruim interieur en het gemak van de derde deur.

En wat het interieur betreft, we komen hier ruimte tekort voor

een complete lijst. Maar om u een idee te geven een paar aardige voorbeelden: een dashboard met verlichte tiptoetsen voor de belangrijkste functies; bedieningshandles aan de stuurkolom; waarschuwinglampjes voor defekten in het remcircuit; anti-verblindingsachteruitkijkspiegel; een frisse lucht/verwarmingssysteem met een ventilator met drie snelheden; opbergvakken in de deuren en (vanaf het L model) een in gedeeltes van 60 en 40 % neerklapbare achterbank waardoor van de kofferruimte/passagiersruimte een flexibel gebruik gemaakt kan worden.



Motoren	1.0 LC OHV	1.1 HC OHV	1.3 HC CVH	1.6 HC CVH	1.6 Diesel
Inhoud cm ³	957	1117	1296	1597	1598
Max. vermogen kW/t/min.	33/5750	37/5000	51/6000	71/6000	40/4800
pk/t/min.	45/5750	50/5000	69/6000	96/6000	54/4800
Max. koppel Nm/t/min.	68/3700	83/2700	100/4000	133/4000	95/3000
kgm/t/min.	6.9/3700	8.5/2700	10.2/4000	13.5/4000	9.7/3000
Topsnelheid km/h.	4-bak 137	4-bak 142	5-bak 163	5-bak 180	5-bak 148
Acceleratie (0-100 km/h.) sec.	19.8	16.9	12.2	9.9	17.3
Brandstofverbruik (ECE-Norm)					
bij 90 km/h. konstant	1:19.2	1:20.4	1:17.2	1:17.5	1:26.3
bij 120 km/h. konstant	1:14.1	1:14.7	1:12.7	1:13.3	1:17.9
in stadsverkeer	1:14.3	1:16.1	1:11.8	1:11.0	1:20.0
Leverbare modellen	Fiesta, Festival, L	Fiesta, Festival, L, Ghia	S, Ghia	XR2	Fiesta, Festival L

DE FORD FIESTA FESTIVAL

De Fiesta Festival.

Centraal staat: de waarde voor uw geld. Dat betekent vele extra's, een perfecte stijl en uitstekende prestaties. Wat de Fiesta Festival u voor zijn prijs allemaal te bieden heeft is bijna ongehoord.

U bent meteen onder de indruk van zijn uitgesproken maar ingehouden modellijn en zijn nieuwe interieur. Toch is hij de Fiesta filosofie trouw gebleven. De Fiesta Festival is snel en wendbaar, rijdt voortreffelijk en denkt ook aan uw portemonnee.

Als u dacht dat een stijlvolle, plezierige en perfect afgewerkte auto voor u niet was weggelegd, kom dan eens kijken naar de Fiesta Festival.

Stijlvol, vanaf zijn gladde ronde neus tot aan zijn ruime derde deur, dat is de Fiesta Festival.

Zijn vormgeving wordt nog eens extra geaccentueerd door een opvallende striping.

Door zijn extra brede 155/70 SR banden op 5" velgen ligt de Fiesta Festival niet alleen nog vaster op de weg, maar oogt hij ook robuuster.

Zijn kenmerkende wieldekseks leggen daar nog eens extra de nadruk op.

En u kunt kiezen uit eigentijdse kleuren.

Het interieur van de Fiesta Festival is ook helemaal nieuw. Technic Sanford stoffering. Beklede binnenwanden en deurpanelen. Bijpassend tapijt. En niet te vergeten de volledig verstelbare hoofdsteunen.

Alles is mogelijk door de in twee delen neerklapbare achterbank. Vier volwassenen of met z'n drieën voor nog meer bagageruimte of helemaal naar beneden en ... laden maar!

De motoren. De standaarduitvoering van de Festival heeft een 1,0 ltr. en een 4 versnellingsbak.

Maar kiest u voor extra zuinigheid, 3,8 liter op 100 km (90 km/h) dan is de 1,6 diesel uitvoering met standaard 5 versnellingsbak misschien iets voor u?

De Fiesta Festival. Puur plezier. Een lust voor het oog.

En oog voor uw portemonnee.

Overtuig uzelf. Voor een proefrit kunt u altijd terecht bij uw dichtsbijzijnde Ford dealer.



De Standaard uitrusting van de Ford Fiesta Festival omvat o.m.:

EXTERIEUR:

Bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen; Sierbies op de zijcanten; Wieldekseks; Afsluitbare tankdop; Buitenspiegel links; Mist-achterlicht; Halogeen koplampen; 2 Achteruitrijlampen; Sleephaken vóór en achter; Voorruit van gelaagd glas.

INTERIEUR:

Verstelbare voorstoelen; Verstelbare hoofdsteunen vóór; Gescheiden neerklapbare achterbank; Tapijtvloerbedekking; Technic Sanford bekleding; Handgreep vóór; Armsteunen vóór en achter; Jashaakjes achter; Pakjesplank voor bestuurder/passagier; Bergruimte aan de portieren; Bergruimte onder de laadvloer; Achterruit verwarming met onderbreking; Veiligheidsgordels vóór; 3 Bedieningshandles aan de stuurkolom; Elektrische ruitensproeiers; Ruitenwissers met 2 snelheden; Bediening verwarming verlicht; 2 Ventilatie-roosters voor koude/warme lucht; Handchoke (niet op diesel); Waarschuwingsschijfjes voor; remdefekt, olie-druk, choke, ontsteking, richtingsaanwijzers, grootlicht en lichten aan.

De achterbank is in twee delen neerklapbaar tot 40, 60 of 100 %. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.

FORD ESCORT.

VEILIGHEID, KOMFORT EN GEMAK.

Bij geen enkele Ford Escort wordt er ooit bezuinigd op veiligheid, comfort of gemak.

Kijk bijvoorbeeld maar eens naar een paar van de Escort veiligheidsaspecten: voorruit van gelaagd glas; halogeen koplampen; oprolbare veiligheidsgordels vóór; 2 mistachterlichten; afsluitbare tankdop; ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar; hoofdsteunen op de voorstoelen. Niets belangrijks is vergeten. Zelfs de vier richtingaanwijzers lopen rond de hoeken zodat ze ook van opzij goed gezien kunnen worden.

En de lichten aan de achterkant zijn zo ontworpen dat ze zelfreinigend zijn of beter gezegd: ze worden niet vuil.

En wat betreft het comfort van een Escort: buitengewoon! Dat merkt u meteen zodra u in een van de anatomisch ontworpen stoelen zit. Stoelen die zelfs op de langste tochten comfortabel blijven. Buitengewoon zijn ook al die handige details zoals: verwijderbare pakjesplank achter; meerdere opbergruimtes; handgrepen zowel voor als achter; handschoenenkastje; jashaakjes en nog veel, veel meer.

Veiligheidsgordels achter
tegen meerprijs leverbaar



Ford Escort GL

ACHTER HET STUUR VAN EEN FORD ESCORT HEBT U ALLES ONDER KONTROLE.

U merkt het al op het moment dat u in de bestuurdersstoel van een Ford Escort gaat zitten; een gevoel van perfecte wisselwerking tussen u en de auto.

De stoel is in te stellen op uw ideale rijpositie. Beide stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen. Alle bedieningsorganen bevinden zich onder handbereik. Onbelemmerd zicht op de grote, ontspiegelde

instrumenten en informatie lichtjes. De pedalen zijn ideaal op de juiste onderlinge afstand geplaatst.

Ook de verwarmings- en ventilatieroosters zijn makkelijk binnen handbereik geplaatst. De belangrijkste bedieningsschakelaars op het instrumentenpaneel zijn verlicht.

Motoren	1.1 OHV	1.3 CVH	1.6 CVH	1.6i CVH	1.6 Diesel
Inhoud cm ³	1117	1296	1597	1597	1608
Max. vermogen kW/t/min.	37/5000	51/6000	58/5800	77/6000	40/4800
pk/t/min.	50/5000	69/6000	79/5800	105/6000	54/4800
Max. koppel Nm/t/min.	83/2700	100/3500	125/3300	138/4800	95/3000
kgm/t/min.	8.5/2700	10.2/3500	12.8/3300	14.1/4800	9.7/3000
Topsnelheid km/h.	144	157	167	186	147
Acceleratie (0-100 km/h.) sec.	17.0	12.8	11.1	9.7	17.8
Brandstofverbruik (ECE-norm)					
bij 90 km/h. konstant	1:20.4	1:17.2	1:18.9	1:16.1	1:25.0
bij 120 km/h. konstant	1:14.5	1:12.8	1:13.9	1:12.7	1:17.2
in stadsverkeer	1:14.7	1:11.8	1:11.8	1:10.2	1:18.2
Leverbare modellen	Laser Bravo	Escort Laser Bravo GL Ghia	Bravo GL Ghia Cabriolet	XR3i Cabriolet	Escort Laser Bravo GL

FORD ESCORT LASER

Een blik op de Escort Laser en u weet ... dit is geen gewone auto.

De zeer speciale wieldeksels; de 5 J x 13 wielen met de 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden; de grille in carrosseriekleur; de beschermende sierstrip met chroom-inleg op de zijpanelen en de speciale Escort aanduiding op de achterzijde onderscheidt hem van de overige Escort-modellen.

Het interieur is exceptioneel goed „gemeubileerd“ en speciaal uitgerust met smaakvolle stoffen bekleding zowel voor de comfortabele stoelen als de zijpanelen; met uitgebreide instrumenten o. a. een analoog klok en kilometer-teller in een in twee kleuren uitgevoerd instrumentenpaneel. Met een 2-spakig, zacht aanvoelend,

stuurwiel. Velours vloerbedekking in de passagiers-ruimte. Een opbergvakje tussen de voorstoelen, en toegevoegd geluiddempend materiaal.

Z'n aerodynamische zuinigheid en de beproefde motoren, welke veel vermogen leveren tegen weinig motor – inspanning, realiseren het zuinige brandstofverbruik van slechts 1:25.0 voor de 1.6 ltr. Dieselmotor bij een konstante snelheid van 90 km/h.

Een breed spoor; de veilige voorwiel-aandrijving; de preciese besturing en de verfijnde onafhankelijke wielophanging rondom zorgen voor een veilig en zeker weggedrag onder alle omstandigheden.

De Ford Escort Laser. Grote onderhoudsbeurt om de 20.000 km., zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

En een zeer ... zeer aantrekkelijk prijskaartje.

Dat is nu precies waar U naar hebt uitgekeken.



Ford Escort Laser

EXTERIEUR:

Bumper met zwarte beschermkappen op de uiteinde Halogeen koplampen; Beschermende sierstrips met chroom-inleg op de zijpanelen van de carrosserie; Afsluitbare tankdop; 5 J x 13 inch wielen met wielsierdeksels; 155/80 SR 13 staalgordel radiaalbanden; Achter-uitrijlampen; 2 Mist achterlichten; Sleepogen vóór en achter; Chroom sierlijsten rond voor – en achterruit; Zwarte sierlijsten rond de zijramen.

INTERIEUR:

Voorruit van gelaagd glas; Zwenkbare zonnekleppen; Niet verblindende achteruitkijkspiegel; Elektrische ruitespoeiers; Intervalschakelaar voor de ruitewissers; Bediening verwarmingspaneel verlicht; Verwarmings-aan-jager met 3 snelheden; 4 Ventilatie-roosters; Zijruit-ontwaseming; 2 Spakig zacht aanvoelend stuurwiel; Verstelbare voorstoelen met open hoofdsteunen; Veiligheidsgordels vóór; Velours vloerbedekking; Vloermat in bagage – ruimte; Pakjesplank aan passagierzijde; Pakjesplank aan bestuurderszijde; Bergruimte aan de portieren vóór; Opbergvakje tussen de voorstoelen; Handschoenenkastje met klep; Analoog klok; Sigare aansteker; Handrem/remdefekt waarschuwingslichtje; Noodknipperlicht installatie; Asbakje vóór; Handgreep vóór aan passagierzijde; Armsteunen aan de portieren; Pakjesplank achter; 2 Handgrepen met jashaakjes achter; Achterruitverwarming; Gasdempers op de achterdeur. 2 Asbakjes achter.



DE ESCORT CABRIOLET.

INNEMEND, PUUR RIJ-PLEZIER.

Uw eerste blik op de Escort Cabriolet vertelt het u direct; deze auto heeft het pure auto rijden in zich.

Een mooiere carrosserie-lijn dan welke andere cabriolet dan ook in z'n klasse.

Simpel gezegd hij ziet er aantrekkelijk uit met de kap neer, voor het plezier van het 'openlucht'rijden, of met kap op in minder aantrekkelijke weersomstandigheden.

De Escort Cabriolet heeft een geïntegreerde 'roll-bar' welke de veiligheid vergroot.

Hij heeft ook meer dan dat wat de Escort tot 's werelds meest verkochte merk heeft gemaakt. Bijvoorbeeld meer bagage-ruimte dan welke andere cabriolet in z'n klasse... haast twee maal zoveel dan z'n naaste concurrent.



Een excellent weggedrag dank zij z'n voorwiel-aandrijving en z'n geraffineerde wielophanging.

De Escort Cabriolet heeft een prachtige carrosserie-lijn en keuze uit 2 motoren: de 1.6 ltr. 58 kW (79 DIN pk.) of de 1.6 ltr. Injectie motor goed voor 77 kW (105 DIN pk.). Beide met de 5-versnellingsbak.



Een 2-spakig stuurwiel; waarschuwingslichtjes voor: benzine-koelwater-ruitesproeier vloeistof – motorolie peil en remblokslijtage, in het instrumentenpaneel. Speciale 5½ inch wielen met wielsierdeksels.

Voor totale vrolijkheid, zal de 1.6i met Bosch-K-Jetronic injectie i.c.m. de 5-versnellingsbak uw keuze zijn. Slecht 9.9 sec. om van 0 naar 100 km/h. te komen, en hetzelfde hoge niveau aan standaard uitrusting als de Escort XR3i.

Hoogpolig tapijtvloerbedekking, sportieve voorstoelen met verstelbare lendesteun, met leer bekleed 3-spakig stuurwiel, toeren-teller, digitaal klok met datum en stop-watch functie.

Spoiler vóór, 185/60 HR 14 laagprofiel banden en XR3i wielsierdeksels.

De Escort Cabriolet. De auto welke het pure rij-plezier in zich heeft.



DE FORD ORION. STAP IN EEN KLEINE AUTO. RIJ WEG IN EEN GROTE WAGEN.

Veiligheidsgordels achter
tegen meerprijs leverbaar



Orion GL

De Orion is de jongste telg in de groeiende en steeds completere Ford Familie.

Hij is een beetje aan de luxueuze kant. In de Orion zijn sportieve prestaties, ruimte en comfort en een hoog uitrustingsniveau op unieke wijze gekombineerd.

Eigenlijk is de Orion groot in alles, behalve in het brandstofverbruik, de buitenmaten en de prijs.

Het is een auto waarin u zich vanaf het eerste moment comfortabel op uw gemak zult voelen. En daarbij maakt het geen verschil of u in de Orion lange ritten maakt of aan het drukke stadsverkeer deelneemt.

'Standaarduitrusting' krijgt een andere betekenis.

Simpel gezegd is de Ford Orion een van de beste, meest compleet uitgeruste auto's in z'n prijsklasse. Kompleet en goed doordacht: van de brede, schokbestendige bumpers die rond de auto gevormd zijn tot de uitzonderlijk ruime, volledig beklede en verlichte kofferruimte. Van de zijraamontwasemers tot de dubbele mistachterlichten en achteruitrijlampen.

In het interieur van b.v. de Orion GL is het een en al comfortabel gemak en harmonieuze geriefelijkheid. Hoogwaardige bekleding en afwerking, qua kleur uniek op elkaar afgestemd. Kompleet instrumentenpaneel inclusief waarschuwinglampjes voor alle belangrijke functies. Een in gedeelte (60%/40%) neerklapbare achterbank om de nuttige laadruimte nog verder te vergroten. En een verbazingwekkende hoeveelheid hoofd-, schouder- en beenruimte. Zowel voor als achter.

Het bestuurders-comfort is extra groot dankzij ergonomisch ontworpen voorstoelen met dik beklede hoofdsteunen een bekleed tweespakig stuurwiel en goed verlichte, makkelijk waarneem-

bare bedieningsorganen en instrumenten, inclusief de zo belangrijke verwarmings- en ventilatieregelaars.

Over de Orion is goed nagedacht. Daarom behoren ook zaken als een verlicht handschoenenkastje, een spiegeltje op de zonneklep aan de passagierskant, de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een parkeergeldbakje, een verlichte deur/kontaktsleutel en de drukknop radio tot de standaarduitrusting van de GL en Injection.

Voorwielaandrijving.

Onafhankelijke achterwielophanging.

De Orion combineert een direct stuurgedrag met een rijcomfort dat op het niveau van een limousine ligt.

De grote spoorbreedte, de voorwielaandrijving en de stabilisatorstang zorgen voor bijzonder wegvast bochtenwerk terwijl de progressief werkende veren en de onafhankelijke achterwielophanging groot comfort garanderen.

In de stad wordt het rijden in druk verkeer en het parkeren in kleine ruimtes makkelijker gemaakt door een zeer goed zicht rondom en door het feit dat duidelijk te zien is waar de carrosserie 'ophoudt'.

De Orion is ook leverbaar met een Injectie - of Diesel-motor. Dus: prestaties én zuinigheid.

De keus is aan u. Een 1.3 of de 1.6 CVH-motor, beide met een variabele venturi carburateur. Een uitzonderlijk zuinige 1.6 Diesel (1:25.6) bij een konstante snelheid van 90 km/h. Of de pittige 1.6 Injectie-motor (0-100 km/h in 9.6 sec. en een top van 186 km/h).

Vijf-versnellingsbak is standaard op 1.3 GL; 1.6 ltr. en Diesel. Automatische transmissie (tegen meerprijs) leverbaar i.c.m. de 1.6 CVH-motor.

ORION

Motoren	1.3 HC (VV) CVH	1.6 HC (VV) CVH	1.6 Injec. CVH	1.6 Diesel
Inhoud cm ³	1296	1597	1597	1598
Max. vermogen kW/t/min.	51/6000	58/5800	77/6000	40/4800
pk/t/min.	69/6000	79/5800	105/6000	54/4800
Max. koppel Nm/t/min.	100/3500	125/3300	138/4800	95/3000
kgm/t/min.	10.2/3500	12.8/3300	14.1/4800	9.7/3000
Topsnelheid km/h.	4-bak 157	5-bak 167	5-bak 186	5-bak 150
Acceleratie (0-100 km/h) sec.	13.6	11.6	9.6	18.8
Brandstofverbruik (ECE-norm)				
bij 90 km/h. konstant	1:16.9	1:19.2	1:16.7	1:25.6
bij 120 km/h. konstant	1:13.0	1:14.3	1:13.0	1:18.5
in stadsverkeer	1:11.8	1:11.8	1: 9.8	1:18.2
Leverbare modellen	L GL	L GL	Injection	L GL

FORD 1600 DIESEL MOTOR



FORD ORION DIESEL

Klassieke stijl in een moderne vorm.
Voorwielaandrijving. Onafhankelijke
wiel-ophanging. In gedeelte
neerklapbare achterbank.
Brandstofverbruik 1: 25,6 bij 90 km/h
constant.



FORD ESCORT DIESEL

De combinatie van zuinigheid, rij-plezier
en gedistingeerde stijl heeft de Ford
Escort tot 's werelds meest ver-
kochte wagen gemaakt. Met
1.6 Dieselmotor goed voor
1: 25.0 bij 90 km/h constant.



FORD FIESTA DIESEL

Al het plezier, de soepelheid en stijl van
een van Europa's favoriete kleine wagen,
nu nog zuiniger. De Ford Fiesta 1.6
Diesel staat, door z'n brandstofverbruik
van slechts 1: 26.3 bij 90 km/h con-
stant, op eenzame hoogte in z'n klasse
waar het zuinigheid betreft.

Leverbare 1.6 Dieselmodellen	Fiesta	Escort	Orion
Topsnelheid	148	147	150
Acceleratie (0-100 km/h) sec.	17.3	17.8	18.8
Brandstofverbruik (ECE-norm)			
bij 90 km/h konstant	1: 26.3	1: 25.0	1: 25.6
bij 120 km/h konstant	1: 17.9	1: 17.2	1: 18.5
in stadsverkeer	1: 20.0	1: 18.2	1: 18.2
Leverbare typen	Fiesta Fiesta Festival Fiesta L	Escort Escort Laser Escort Bravo Escort GL	Orion L Orion GL

SIERRA. HET BEELD VAN VOORTDURENDE VOORUITGANG.

Als u de Sierra voor 't eerst bekijkt, wordt het u in één oogopslag duidelijk. Dit is een andere auto. Een opzienbarende auto. U kunt op die eerste indruk vertrouwen, want dat is exact wat de Sierra van meet af aan wilde zijn. Een auto die een doorbraak betekent en volledig voldoet aan de technische eisen van de jaren tachtig. Een auto die gestalte geeft aan de nieuwste techniek. Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt.

De vormgeving van de Sierra spreekt boekdelen: elegant en toch doelmatig. Een vorm die de lucht moeiteloos doorklieft, dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en egaalpassende „direct glazed“ ruiten. Daarom is de luchtweerstandskoefficient zo'n 22 % lager dan gemiddeld, wat resulteert in een hogere snelheid en fluisterstil rijden, terwijl er minder brandstof verbruikt wordt, omdat er minder van de krachtbron wordt vergevraagd.

Ford Sierra 1985 biedt: verbeterde prestatie en zuinigheid, comfort en controle, veiligheid en handelbaarheid.

- De hoogst efficiënte 1.6 liter OHC motor (55 kW/75 pk) standaard in de Sierra – de L en de GL-uitvoering.
- De nieuwe 1.8 liter OHC motor (66 kW/90 pk) is 20 % zuiniger dan de vorige 90 pk motor. (vanaf de L uitvoering).
- De 2.0 liter OHC motor (77 kW/105 pk) nu met brandstof-toevoer onderbrekingsklep, die in werking treedt zodra het gas wordt losgelaten, reduceert het brandstofverbruik.
- De nieuwe, technisch verfijnde, 4-speed automatische transmissie (A4 LD) met mechanische overbrenging in de 4-versnelling voor nog meer zuinigheid en prestatie.
- De nieuwe variabele overbrengingsverhouding van de stuurbekrachtiging en verbeterde spoiler vóór.
- Een hoogst efficiënt airconditionings systeem met konstante zijruit-ontwaseming.



Sierra GL

Motoren	1.6 ltr. E-max lijnmotor	1.8 ltr. OHC lijnmotor	2.0 ltr. OHC lijnmotor	2.3 ltr. V-6-motor	2.3 ltr. Dieselmotor	2.8 ltr. V-6 injectie
Inhoud cm ³	1593	1796	1993	2294	2304	2792
Max. vermogen kW/t/min.	55/4900	66/5400	77/5200	84/5300	49/4200	110/5700
pk/t/min.	75/4900	90/5400	105/5200	114/5300	67/4200	150/5700
Max. koppel Nm/t/min.	123/2900	140/3500	157/4000	176/3000	139/2000	216/3800
kgm/t/min.	12.5/2900	14.3/3500	16.0/4000	18.0/3000	14.2/2000	22.0/3800
	4-bak	4-bak	4-bak	5-bak	5-bak	5-bak
Topsnelheid km/h.	165	178	187	190	155	210
Acceleratie (0-100 km/h) sec.	14.1	11.8	10.5	10.3	19.1	8.4
Brandstofverbruik (ECE-norm)						
bij 90 km/h konstant	1:16.4	1:15.2	1:15.9	1:14.7	1:19.6	1:13.2
bij 120 km/h konstant	1:13.0	1:12.5	1:12.8	1:11.5	1:14.9	1:10.4
in stadsverkeer	1:11.2	1:11.1	1: 9.7	1: 7.9	1:12.0	1: 6.5
Leverbare modellen	Sierra L Laser GL	L Laser GL Ghia	L Laser GL Ghia	GL Ghia	Sierra L Laser GL	XR4i

DE SIERRA LASER.

EXTRA RAFFINEMENT EN MEER WAARD OP DE WEG.

De vormgeving van de Ford Sierra Laser is elegant en toch doelmatig. Moeiteloos doorklieft hij de lucht mede dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en „directglazed“ ruiten. Een laag brandstofverbruik is het plezierig gevolg van z'n slanke lijn. Maar de essentie van de Sierra Laser ligt in de combinatie van aerodynamische vormgeving, krachtige en verrassend zuinige motoren – met daarbij de keuze uit 4- of 5-versnellingsbak of automatische transmissie – de geraffineerde onafhankelijke wielophanging, het comfortabele en vooral ruime interieur en de ergonomisch ontwikkelde rijpositie.

Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt. Het dashboard is, als het ware, rondom de bestuurder gevormd als gevolg van het feit dat de belangrijke instrumenten, de bedieningsorganen en ook de pedalen in een ergonomisch juiste positie zijn geplaatst. Het instrumentenpaneel is makkelijk afleesbaar en verlicht zonder hinderlijke overstraling.

De Sierra herbergt veel nieuwe ideeën op het gebied van bedieningsgemak, veiligheid en comfort. De Sierra Laser is daarenboven speciaal uitgerust tegen een zeer speciale prijs.

Die uitrusting omvat o.m. centrale deurvergrendeling, van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts (uitgevoerd in de

kleur van de auto), analoge klok, sigare-aansteker, intervalschakelaar voor de ruitewissers, dagteller, volledig verstelbare hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, speciale „Truro“ bekleding met keuze uit diverse aantrekkelijke kleurcombinaties, afsluitbare tankdop, verlichting in de bagageruimte, attractieve wieldek-sels, beschermende sierlijsten met chroom inleg, chroom sierlijsten rond de ramen, zwart achterpaneel op de sedans, speciale „Laser“ badge op de zijkant, e.e.a. naast alle veiligheidsattributen die standaard zijn op iedere Ford, zoals 'n mistachterlicht, halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, enz.

De Sierra Laser is leverbaar als 3- of 5-deurs Sedan en als Station Wagon. Wat u ook kiest, u rijdt zuinig, met als uitspringers de 1.6 ltr. E-max/5-versnellingsbak en de 2.3 ltr. Diesel (resp. 1:18.2 en 1:19.6 bij 90 km/h konstant). En standaard krijgt u ook de zuinigheid van lage onderhouds- en servicekosten: pas na 20.000 km (of 12 mnd.) een onderhoudsbeurt. En 6 Jaar garantie tegen door-roesten van binnen uit.

Vraag uw Ford Dealer naar gedetailleerde informatie en maak de proefrit van uw leven.



De praktische, in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank.

Naast de vele kwaliteiten die de Sierra zo succesvol hebben gemaakt biedt de Laser meer extra's, meer comfort en meer stijl voor minder geld.

De speciale wieldek-sels en een diskreet sierstreepje verlenen een extra stijlvol aksent aan de vloeiende Sierralijnen.

Het interieur ademt meer luxe door de speciale „Truro“ stof, waarmee stoelen en zijpanelen bekleed zijn en door de hoogwaardige velours vloerbedekking, in kleur harmoniërend met de bekleding.

Het comfort van de bestuurder is vervolmaakt door een ook in hoogte verstelbare stoel. De hoofdsteunen zijn kantelbaar en in hoogte verstelbaar.

Extra praktisch is de variabele bagageruimte: de achterbank kan in z'n geheel of in ongelijke delen (60/40) neergeklapt worden, afhankelijk van hoeveel passagiers en bagage u moet meenemen. De beschikbare laadruimte varieert daarmee van 353 liter tot maar liefst 1465 liter met de gehele achterbank neergeklapt.



Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.

STANDAARDUITRUSTING

Technisch: 1.6 ltr. E-max. 4 cil. lijnmotor, 1.8 OHC 4 cil. lijnmotor, 2.0 ltr. OHC 4 cil. lijnmotor en 2.3 ltr. Dieselmotor leverbaar. Kontaktpuntloze elektronische ontsteking (niet op Dieselmotor). Gescheiden, bekrachtigd remsysteem.

Exterieur:

13 x 5 1/2 inch wielen met volledige wielsierdek-sels 165 SR 13 Staalgordel radiaalbanden. Bumpers met inleg. Sierlijst en sierbies op de zijkanten van de karrosserie. Chroom sierlijsten rond de zijramen. Sierlijst rond vóór – en achterruit. Centraal vergrendelingssysteem. Halogeen koplampen. Achterruitrijlamp. Mistachterlicht. Noodknipperlicht installatie. Afsluitbare tankdop. Voorruit van gelaagd glas. Achterruitverwarming. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels in karrosserie-kleur. Sleepogen vóór en achter.

Interieur:

Verstelbare stoelen vóór. Bestuurderstoel in de hoogte verstelbaar. Verstelbare beklede hoofdsteunen vóór. Gescheiden neerklapbare achterbank. 3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór. Armsteunen aan de portieren. Handgreep vóór. 2 Handgrepen met jashaakjes achter. Berg-ruimte aan de portieren vóór. Handschoenenkastje met klep. Bergruimte in het dashboard. Console met opbergbakje. Pakjesplank achter bekleed. Asbakje vóór. 2 Asbakjes achter. Verlichte sigare-aansteker. Drie aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles ook voor de claxon. Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar. Elektrische ruitespoeiers. Verwarmingsaan-jager met 3 snelheden en verlichte schakelaar. 4 Ventilatie-roosters. Zijruitontwaseming. Verlicht instrumentenpaneel. Velours tapijtvloerbedekking. Tapijt in de bagage-ruimte. Waarschuwing-schijfjes voor: oliedruk – grootlicht – kontakt en veiligheidsgordels. Handrem/rem-defekt waarschuwing-schijfje. 2 Spakig stuurwiel. Dag/nacht binnenspiegel. Zwenkbare zonnkleppen. Make-up spiegel op rechter zonnklep. Dag-teller. Klok in instrumentenpaneel.



FORD XR-CONCEPT. COMFORT GECOMBINEERD MET GROTE PRESTATIES.



FIESTA XR2

Zodra u hem ziet weet u het; dit is geen gewone Fiesta. Sportief, compleet uitgerust. Echt iets apart. Spoiler vóór, verstralers, wielkastluchtgeleiders en 13 x 6 inch velgen vertellen u wat u kunt verwachten. Z'n kompakte afmetingen wijzen er op dat de XR2 ideaal is in het hedendaags verkeer. Speciaal in de stad.

Maar laat u niet misleiden door z'n kompaktheid. Open het portier van de Fiesta XR2 en u zult aangenaam verrast zijn door de royale ruimte voor de bestuurder en z'n passagiers, meer dan in de meeste andere wagens in z'n klasse.

Op de snelweg ervaart u de kracht van de XR2 motor 71 kW (96 DIN pk) i.c.m. de soepele, 5-versnellingsbak. Naar 100 km/h in slechts 9.9 sec. en een topsnelheid van 180 km/h.

De Ford Fiesta XR2 klein kaliber – groot vermogen.

ESCORT XR3i

Stap in. Rij weg. En raak onder de indruk van de Ford Escort XR3i. Van het vermogen dat deze snelle Injectie-wagen op de weg brengt. Z'n 1.6 liter motor met het Bosch K-Jetronic injectie-systeem zorgt voor een vermogen van maar liefst 77 kW (105 DIN/pk) en een acceleratie die u diep in de voorgevormde stoelen wegdukt. Van 0-100 km/h in 9.7 seconden. En een topsnelheid die veel andere auto's stil laat staan. Ervaar de Ford Escort XR3i. Krachtige prestaties, overtuigende zuinigheid. 5-speed versnellingsbak standaard „Grote“ vijfde versnelling reduceert brandstofverbruik en motorslijtage bij hoge snelheden.

Een inspuitoronderbrekingsklep zorgt voor minimaal brandstofverbruik zodra u uw voet van het gaspedaal neemt.

De Ford Escort XR3i klasse – kracht – karakter.



SIERRA XR4i

Ervaar de eenheid mens-machine. Draai de contact-sleutel om en voel de krachtige 2.8 liter V-6 110 kW/(150 pk) motor met Bosch-K-Jetronic benzine-inspuiting. Het sportieve stuurwiel reageert uitstekend. De versnellingshandle bedient u moeiteloos en precies, haast vanzelf.

Ervaar de felle acceleratie – 8.4 sec. van 0 naar 100 km/h. De krachtige Sierra XR4i accelereert gemakkelijk naar een topsnelheid van meer dan 200 km/h.

Voel hoe de geavanceerde, onafhankelijke wielophanging rondom, het slechtste wegdek gladstrijkt en in de scherpste bochten een ongeëvenaarde koersvastheid demonstreert. Zelfs een plotseling schuifende lading kan z'n wegligging niet beïnvloeden.

De Ford Sierra XR4i opwindend – sportief rijplezier.

DE FORD STATION WAGONS.



Ford Escort Station Wagon.
Offert geen rijgenot op aan extra ruimte.

De Ford Escort Station Wagon. Een grote laadruimte ... van 780 liter met ruim plaats voor 5 inzittenden. De achterbank neergeklapt en de laadruimte wordt 1631 liter. Net als de Sedanuitvoeringen is de Escort Station Wagon verkrijgbaar met verschillende motoren en uitrustingsniveau's.

Van het basismodel tot de GL, met de 1.3 of de 1.6 ltr. motor. De 5-versnellingsbak is standaard op Diesel en de 1.6 ltr. (tegen meerprijs leverbaar op 1.3 ltr. en een automatische transmissie i.c.m. de 1.6 ltr. motor). De Bravo en de GL Station Wagons zijn standaard uitgerust met een wis/was installatie op de achterruit.

Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar

De Sierra Station Wagon heeft alles wat de Sierra Sedan ook heeft. Het comfort de uitrusting en bovendien nog meer ruimte. De Sierra Station Wagon. De Station Wagon met de aerodynamische eigenschappen van een Sedan.

Een forse, wijd openslaande achterklep geeft toegang tot een laadruimte met een basisinhoud van 1073 liter. Om die inhoud nog te vergroten, hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. De Sierra Station Wagon heeft in de hele serie de handige toepassing van de 40%, 60% of 100% neerklapbare achterbank voor nog grotere veelzijdigheid. Met de hele achterbank naar beneden biedt de Sierra Station Wagon u maar liefst 1962 liter laadruimte, tot 500 kg. Verlichting in de laadruimte is natuurlijk standaard.



De Sierra Station Wagon.
Extra ruimte binnen een opzienarend nieuwe visie.



De Sierra Station Wagon - 1962 liter laadvolume als de achterbank helemaal neergeklapt is. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.)

Omdat ze volledig gebaseerd zijn op het uitrustingsniveau van de Sierra Sedans, bieden de Station Wagons alles waar u behoefte aan heeft: brede 175 TR 13 staalgordel radiaalbanden, een extra buitenspiegel aan de passagierszijde, bagage bevestigingsoogen op de laadvloer en/of de achterkant van de achterbank, en een wis/was installatie op de achterruit. De Sierra Station Wagon is ook verkrijgbaar in L, Laser, GL en Ghia uitvoeringen. Het topmodel, de Sierra Ghia, is standaard uitgerust met een krachtige 2,0 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas die een vermogen van 77 kW (105 pk) levert. Alle Station Wagons hebben standaard een verzwaarde vering zowel vóór als achter. De wielophanging van de Ghia heeft een automatische niveauregeling die zorgt dat de wegligging ongeacht de belading, optimaal blijft.

FORD BESTELWAGEN UITVOERINGEN.

Fiesta Van. Handig, aantrekkelijk en kompakt. Het comfort en de economie van de personenwagen, en, even afgezien van de laadruimte, de voordelen van een bestelwagen voor wat betreft belasting en verzekering.

Leverbaar met de 1.1 ltr. benzinemotor of de zuinige 1.6 ltr. Dieselmotor.



In Nederland met zijruiten



Ook verkrijgbaar als Stationwagon Van

Sierra Van. Met de komst van de Sierra Van is er een eind gekomen aan het tijdperk waarin bedrijfswagens saai stug en oncomfortabel moesten zijn. Leverbaar mét of zonder zijruiten met een 1.6 ltr. of een 1.8 ltr. benzine-motor, of de 2.3 ltr. Dieselmotor die standaard voorzien is van stuurbekrachtiging en 5-versnellingsbak.



"Transit, altijd goed". Het kompromis-loze ontwerp-concept van de Transit en de doorlopende ontwikkeling die de Transit heeft ondergaan, hebben geresulteerd in een voertuig dat een uitzonderlijke all round doelmatigheid biedt.

Een doelmatigheid waar Transiteigenaars over de hele wereld al van hebben geprofiteerd, een doelmatigheid ook die van de Transit een van Europa's best verkopende bedrijfswagens heeft gemaakt. Ook leverbaar als Transit Bus en Kombi met Banken.

EXTRA'S DIE UW FORD EEN PERSOONLIJK TINTJE GEVEN

Elke Ford is een goed uitgeruste auto die alles heeft wat nodig is voor, veilig, comfortabel autorijden. Maar het is prettig om zo af en toe eens een luxueus of gemakkelijk extraatje toe te voegen. Enkele voorbeelden: *



1
open

2
gekanteld

3
zonnenscherm



1, 2, 3 Vista-Vent zonnedak (leverbaar op diverse Escort & Orion uitvoeringen)

4 Diverse typen stereo radio/cassette combinaties.

5 5-versnellingsbak

6 Automatische transmissie (o.a. leverbaar op diverse Escort, Orion, Sierra en Granada uitvoeringen)

7 Air Conditioning (leverbaar op diverse Sierra en Granada uitvoeringen)

8 Trip computer (leverbaar op diverse Sierra en Granada uitvoeringen)



* De complete lijst met accessoires is bij uw Ford Dealer verkrijgbaar. Hij adviseert u graag omtrent de verschillende mogelijkheden die van uw Ford uw hoogstpersoonlijke Ford maken.

EEN LANG LEVEN VOOR UW FORD.

Het heeft heel wat investeringen gekost om er zeker van te zijn dat elke Ford zo probleemloos en goedkoop mogelijk in het gebruik is.

Onderhoudsbeurten zijn teruggebracht tot eenmaal per 20.000 km (of na 12 mnd.). Tussendoor zijn er slechts simpele veiligheidskontroles nodig.

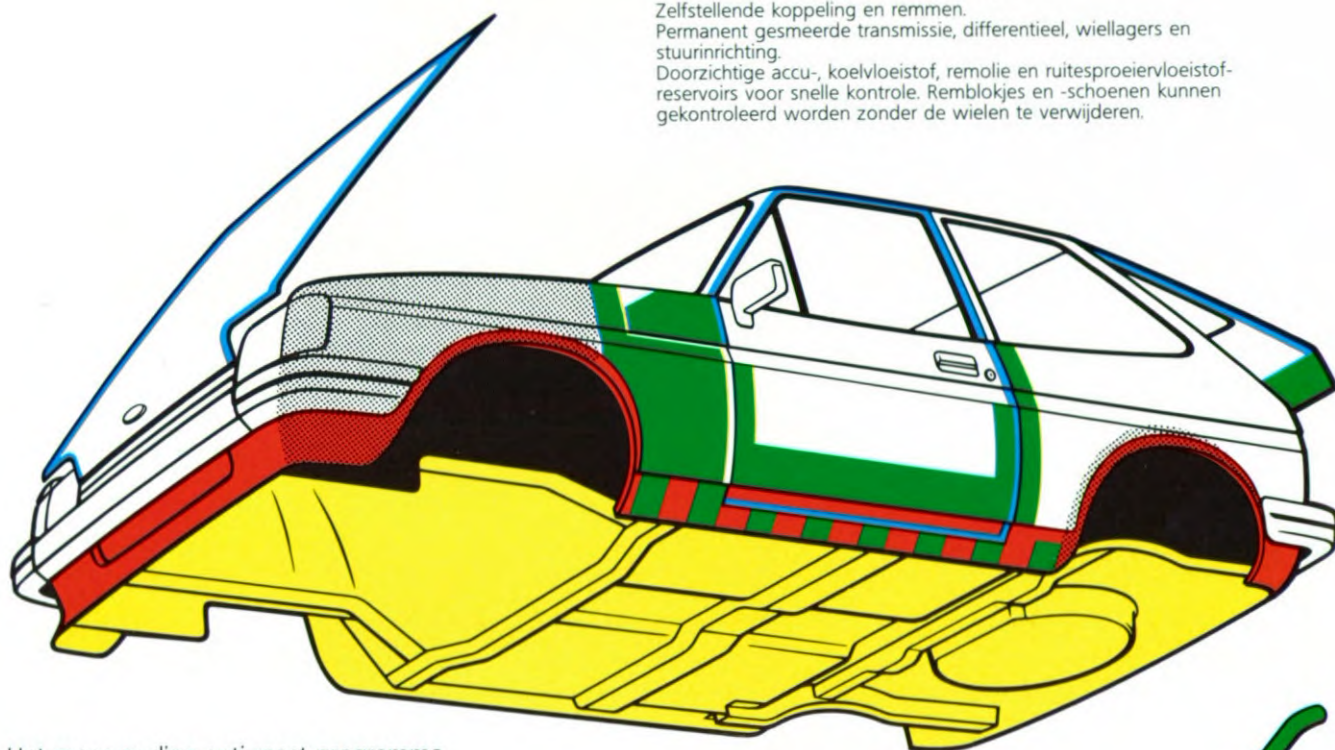
Noodzakelijk onderhoud in minimaal en als onderhoud of reparaties al nodig zijn, garanderen het ontwerp en de

konstruktie van de Ford dat de klus snel en efficiënt kan worden uitgevoerd.

En, omdat elke Ford is vervaardigd van hoogwaardige materialen en wordt beschermd tegen roest van binnenuit door een meervoudig preventief onderhoudsprogramma, kunt u verwachten dat uw Ford ook na lange tijd z'n waarde blijft behouden.

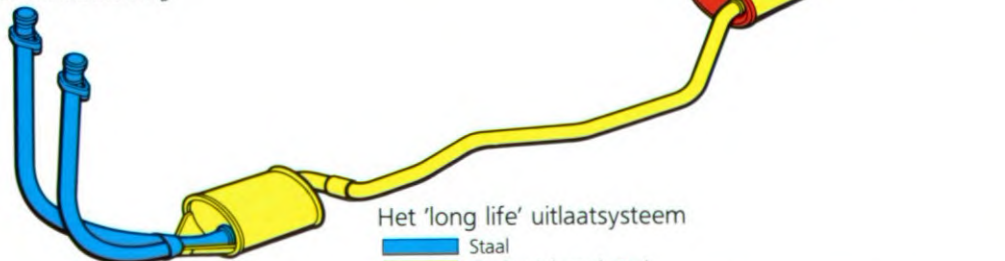
Wat maakt het onderhoud simpel?

Zelfstellende koppeling en remmen.
Permanent gesmeerde transmissie, differentieel, wiellagers en stuurinrichting.
Doorzichtige accu-, koelvloeistof-, remolie en ruitensproeiervloeistof-reservoirs voor snelle controle. Remblokken en -schoenen kunnen gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.



Het meervoudige anti-roest programma

- PVC onderkant bescherming
- Hogedruk-inspuiting van gesmolten was
- Geklonken flensbescherming
- Bescherming tegen steenslag
- Op was gebaseerde onderkant bescherming



Het 'long life' uitlaatsysteem

- Staal
- Gealuminiseerd staal
- Dubbel gealuminiseerde eindplaten en geperforeerde
- demper van roestvrij staal met een gealuminiseerd stalen omhulsel.

Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar produkten en wekmethoden te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

FORD BIEDT VEEL MEER...!

Voor uw veiligheid.

Alle Ford automobielen, zijn gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.

Een „long life” uitlaat systeem.

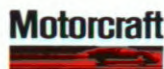
Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoog-waardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



VOOR EXTRA ZEKERHEID.

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard

— Ford's meefasen anti-roest programma — een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD GRANADA

PN 602677/8501/50 m/NED/Printed by Heining + Müller, Mülheim (Ruhr), West-Germany

Thedinga - Auto B.V.
Official Ford Dealer
Kapt. Nemostr. 2 - Emmer
tel. 05910 - 14040

DOORDACHT DYNAMISCH.

