

Ford Kopers Gids

Ford



1977



De nieuwe Ford Fiesta



UIT 'N GOEDE STAL

De nieuwe Ford Fiesta is qua afmeting niets anders dan andere wagens van dit formaat, maar daar houdt dan ook iedere vergelijking mee op en toont de Fiesta zijn Ford afkomst. De nieuwe Fiesta is betrouwbaar, veilig en vraagt slechts om lage onderhoudskosten.

Dit zijn maar enkele van de vele belangrijke redenen om te overwegen of de nieuwe Ford Fiesta de wagen voor u zou kunnen zijn.

VOLWASSEN IN VEILIGHEID.

Op de weg is de Fiesta een stabiele, robuuste en soepele wagen, waarin je met vol vertrouwen rijdt.

De sterke 957 cc motor heeft genoeg vermogen om snel in te halen — en pittige acceleratie om u uit vervelende situaties te helpen, wanneer het maar nodig is. Diagonaal gescheiden remcircuits met schijfremmen vóór zorgen voor rustig remmen in rechte lijn. De vóórwielaandrijving en McPherson wielophanging en schroefveren achter bevorderen een goede wegligging.

Het zicht is het beste van alle wagens in zijn klasse. En hij is óók ruimer. Een sterke, stalen kooikonstruktie beschermt bestuurder en passagiers. En veiligheid is overal ingebouwd, van de veiligheidsportiersloten en de inschuifbare stuurkolom tot de plaats van de brandstoftank, ver van de plek die de eventuele klap moet opvangen.

VOLWASSEN IN BETROUWBAARHEID.

De nieuwste Ford-technieken maken de Fiesta tot een auto waar u echt van op aan kunt. Met al die zelfsmerende, zelfstellende onderdelen, zorgt hij bijna helemaal voor zichzelf!

De elektrische installatie bijvoorbeeld is erop gemaakt om het onderhoud gemakkelijker te maken! En de kans op storing is zo goed als nihil. De motor met voorwielaandrijving heeft de stoere, betrouwbare kracht, die per traditie bij Ford hoort.

De Fiesta-betrouwbaarheid betekent ook kwaliteit. Eigenlijk is de kwaliteit van de afwerking, van binnen en van buiten, iets dat u alleen zou verwachten bij een grotere, duurdere wagen.

En u kunt ook rekenen op de zuinigheid van de Fiesta. Hij is gemaakt op gemakkelijk, niet duur onderhoud en de meeste reparaties kunnen in een paar minuten worden verricht.

Bovendien, om die betrouwbaarheid van de Fiesta te ondersteunen, is er tevens de rustgevende zekerheid van de Ford-Service. Ford heeft ervoor gezorgd, dat de Ford monteurs over het hele land een speciale opleiding hebben gekregen om snelle service te kunnen bieden. En als extra premie is de eerste 2.500 km beurt geheel gratis!



VOLWASSEN IN ZUINIGHEID.

Natuurlijk is hij ook zuinig op de weg. De motor met wigvormige verbrandingskamers en voorwielaandrijving levert u maximale zuinigheid met brandstof. (U kunt kiezen uit twee motoren: de 957 cc en de sterkere 1117 cc.) En dan is er de unieke Sonic-idle carburateur, die de hoeveelheid brandstof tot een minimum reduceert bij het warmdraaien of in het stadsverkeer.

Tot de andere zuinigheidspunten horen de spoiler, staalgordel radiaalbanden en de lage wegenbelasting.

Allemaal slimme dingen, die samen zorgen voor zeer goedkoop rijden. 1 Liter op 13,3 km. (DIN-norm). Dat is pas zuinigheid waar u van op aan kunt.

VOLWASSEN IN KOMFORT.

Een ander belangrijk veiligheidsaspect is, heel simpel: het comfort! Als de bestuurder en inzittenden prettig zitten, concentreert men zich gemakkelijker, rijdt men meer ontspannen en veiliger. Daarom biedt de Fiesta, meer dan genoeg ruimte voor vier volwassenen, meer been- en knieruimte dan welke andere auto in deze klasse ook. En ook meer hoofdruimte vóór. De kuipstoelen vóór zijn verstelbaar. Er is een verwarming met aanjager — 2 snelheden — voor een aangename temperatuur en frisse lucht. Knoppen, handles en instrumenten zijn volledig en binnen handbereik. Achterin gaat de derde deur veilig en gemakkelijk open met twee gasgevulde dempers. U opent hem met één hand, klapt de achterbankleuning neer — en opent u de grootste koffer ruimte, die er in deze klasse bestaat. En zeer gemakkelijk bereikbaar.



DE BETROUWBAARHEID VAN DE FIESTA

De Fiesta werd pas ontworpen toen wij ieder aspect van de concurrenten hadden bestudeerd, waarbij de meest voorkomende problemen bij het defect gaan van onderdelen werden geanalyseerd. Vervolgens hebben we de Fiesta zó ontworpen, dat hij deze problemen niet zou kennen.

1. Zelfstellende koppeling en remmen.
2. Het chassis en de versnellingsbak zijn levenslang gesmeerd. Onderhoudsvrije vóór- en achterwiellagers.
3. De robuuste Ford 4-versnellingsbak is speciaal voor de Fiesta gebouwd en onder zware omstandigheden beproefd.
4. Bedrukte bedrading voor de instrumenten, zodat geen draden kunnen losraken. Alle bedradingen zijn in één dikke kabel samengevoegd. 40% Minder stroomaansluitingen dan normaal.
5. Motor ontwikkeld uit de in rallies beproefde motor van de Kent-serie (957 cc en 1117 cc), beroemd om zijn betrouwbaarheid.
6. Aantal naden en verbindingen van de radiator zijn sterk vermindert om kans op lekkage te miniseren.
7. Computer-controle in de fabriek om de juiste montage en het korrekt functioneren van alle elektrische onderdelen te garanderen.
8. Accu-sparende 28 Ampère wisselstroomdynamo en 45 Ampère in combinatie met achterrautverwarming, of Touringpakket.
9. Minder puntlassen en soldeerpunten verkleinen de kans op roest.
10. 100% Elektronisch dompelbad en PVC spuitlaag onder de spatborden voorkomen roesten.





FIESTA MODELLENSERIE.

Buiten de schitterende, goedkoopste Fiesta zijn er nog drie andere modellen waaruit u kunt kiezen. De Fiesta L — met een comfortabeler interieur. De Fiesta S is de sportievere versie van de Fiesta-serie (maximum-snelheid 145 km/uur.) En dan de unieke Fiesta Ghia, met een luxe, die in deze klasse auto's nog nooit vertoond is!

De nieuwe Fiesta. De kleine klasse is nu volwassen — met de extra veiligheid en betrouwbaarheid van iedere Ford. Ford-konstruktie, Ford-ervaring, Ford-techniek en vakkundigheid — het zit allemaal in de fraaie nieuwe Fiesta. Praat eens met uw Dealer over een proefrit en ontdek de nieuwe Fiesta zelf!



DE VEILIGHEID VAN DE FIESTA

1. Vóórwielaandrijving met McPherson wielophanging vóór en schroefveren achter bevorderen een goede, veilige wegligging.
2. De grootste spoorbreedte in zijn klasse, een laagliggend zwaartepunt voor optimale stabiliteit, ook bij zijwind.
3. De vóórspoiler draagt eveneens bij tot de betere stabiliteit en wegligging van de Fiesta.
4. Diagonaal gescheiden remcircuits met schijfremmen vóór. De schijfremmen zijn heel nauwkeurig afgesteld, remmen efficiënter en voorkomen schokken bij noodstops. Speciale stuurkonstruktie voor rechtlijnig en veilig stoppen bij alle wegdek- en weersgesteldheden.
5. Het grootste glasoppervlak in zijn klasse voor een veiliger zicht rondom.
6. Sterk plaatmateriaal en een sterke kooikonstruktie voor extra veiligheid.
7. Staalgordel-radiaalbanden geven een betere wegligging.
8. De brandstoftank is vóór de achteras geplaatst, een beveiliging tegen brandstoflekage bij een eventuele aanrijding.
9. Voorruit van gelaagd glas. Ruitewissers met 2 snelheden en sproei-installatie voor beter zicht onder alle weersgesteldheden.
10. Veiligheidsstuurkolom, waarvan de onderdelen langs elkaar schuiven als bescherming bij een aanrijding. 3-Punts oprolbare veiligheidsgordels.

Ford Escort

KOMFORT EN ECONOMIE IN IEDERE METER

Uiterste zuinigheid, alle comfort, de ruimte van een echte gezinswagen en een volwaardige kofferruimte dit alles, in de compacte 4 meter. De kofferruimte is één van de grootste in zijn klasse. Meer dan 292 liter volledig bruikbare bagageruimte.

De Ford Escort is gebouwd op het vervoer van 5 personen met al hun bagage.

De zuinigheid van de Escort begint op het punt van benzineverbruik. De standaard 1100 cc motor verbruikt maar 8 liter op 100 km (DIN-norm) en dat houdt uw dagelijkse onkosten lekker laag. Nog meer eigenschappen, die een wagen economisch in het gebruik maken.

De Ford Escort vraagt b. v. lage onderhoudskosten. Servicebeurten slechts om de 10.000 km — terwijl het onderhoud vereenvoudigd is.

Er is veelvuldig gebruik gemaakt van „grote wagen“ — componenten om de betrouwbaarheid te verbeteren.

De sterkte en duurzaamheid van de wielophanging zijn bij races en rallyes overal ter wereld bewezen.

De Ford Escort. levert het overtuigende bewijs. dat een auto niet groot of duur hoeft te zijn om volledig comfort te bieden. Maar het comfort zit niet alleen in de ruimte. De volledig verstelbare stoelen met hun nieuwe vormgeving zijn werkelijk comfortabel. Alle instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar.

De koplampen, de richtingaanwijzers, de claxon en de elektrische ruitensproeier/wisser worden alle bediend met behulp van handles aan de stuurkolom, binnen vingerbereik — tot verhoging van uw veiligheid.

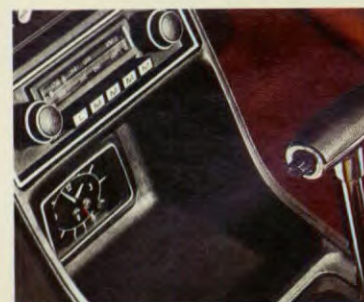
De beroemde, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, wordt bediend door het op de vloer gemonteerde versnellingspookje. Het ventilatiesysteem biedt nieuwe voordelen. Via twee verstelbare roosters, gemonteerd in het dashboard, kunt u de frisse lucht in alle richtingen sturen.

Het verwarmingspaneel is verlicht en verzonken, met het oog op de veiligheid. Een verwarmings-aanjager met 2 snelheden behoort tot de standaarduitrusting. De verbeterde luchtafvoer ververs de lucht in de wagen om de 22 seconden.

De lage carrosserie lijn, de brede voorruit, de grote ramen en de brede achterrauit zorgen voor goed zicht naar alle kanten. De Escort heeft de kleinste draaicirkel in zijn klasse slechts 8,9 meter. Hij is uiterst wendbaar. Een genot om in te rijden en gemakkelijk te parkeren. In een Escort bent u de situatie te allen tijde meester, mede dankzij het gescheiden bekrachtigd remsysteem. Elke Escort biedt zijn eigenaar volledig comfort en ongekennde zuinigheid.

Keuze uit diverse modellen. De Escort, de Escort L met meer extra's. Dan de Escort GL die u nog meer comfort en luxe biedt. De Escort Sport belooft u extra sportiviteit.

Voor echte royale luxe is er de Escort Ghia.





Ford Taunus

NU KUNNEN MEER MENSEN IN EEN KOMPLETERE EN VEILIGER AUTO RIJDEN.

De Ford Taunus heeft altijd al bekend gestaan als een ruime en goed uitgeruste wagen. Een blik op het huidige model zal u ervan overtuigen dat wij deze traditie hebben voortgezet met de Ford Taunus 1977.

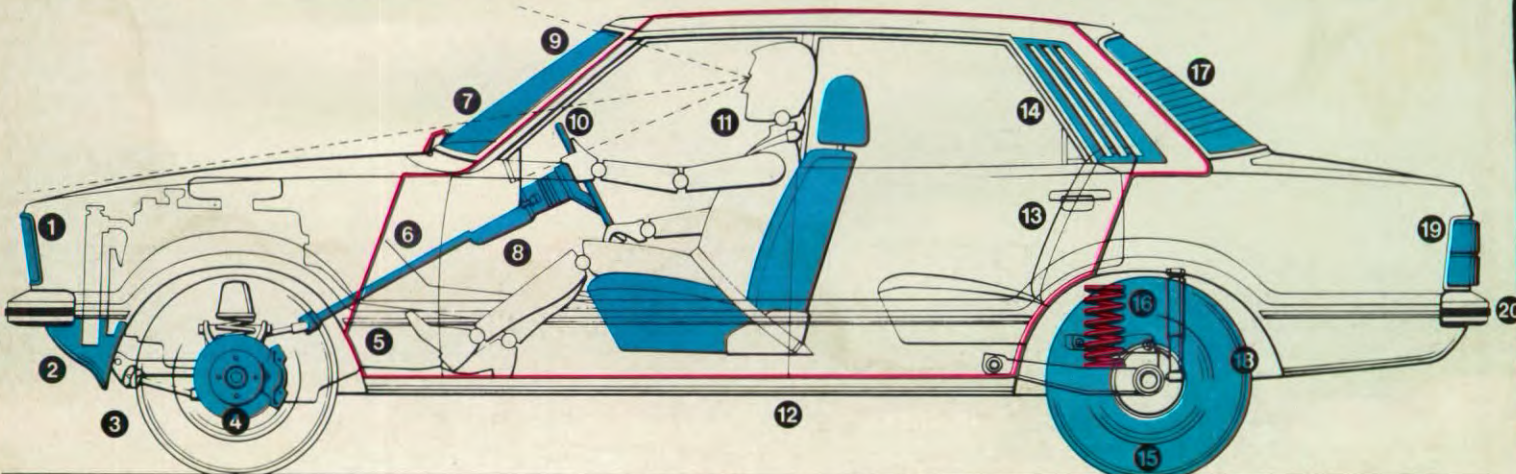
De Taunus geeft u de ruimte en de uitrusting die u nodig heeft, plus de extra veiligheid en duurzaamheid die u verlangt.

Plaatsnemen achter het stuur van de Ford Taunus betekent het gevoel krijgen van comfort, zelfs na een lange dag rijden.

De verstelbare voorstoelen (met verstelbare hoofdsteunen op de Ghia en de S) zijn speciaal gevormd voor optimale steun. En de bestuurderstoel is zo ontworpen dat de ideale verhouding verkregen is tussen zitting, pedalen en stuur.

Om uw panoramisch uitzicht bij slecht weer niet te verminderen tot kijkgaatjes, behoren ruitwissers met twee snelheden en de elektrische ruitesproeier tot de standaard uitrusting. De ruitewisserarmen, die een groot oppervlak bestrijken, zijn mat zwart afgewerkt om reflecties op de voorruit van gelaagd glas te voorkomen. Hoe sierlijk de grote, vierkante koplampen ook mogen zijn, ze zijn in feite speciaal ontworpen voor een maximale stralenbundel en lichtspreiding, zonder het tegemoetkomend verkeer te verblinden.

De achterlichten zijn zorgvuldig ontworpen en de richtingaanwijzers lopen met de ronding van de karrosserie mee, zodat uw bedoeling om van richting te veranderen, duidelijk voor iedereen zichtbaar is. Achteruitrijlampen zijn standaard op alle modellen.





Eén van de belangrijkste ontwerp-aspekten van de Ford Taunus is het veersysteem dat achter progressieve veren heeft. Deze veren compenseren automatisch belasting wijzigingen in de wagen om „doorslaan” op het slechtste wegdek te voorkomen en om onder alle omstandigheden een goed uitgebalanceerde wegligging te verzekeren.

Andere belangrijke aspecten die bijdragen tot de buitengewone stabiliteit van de Ford Taunus in de bochten en op de rechte weg is de spoorbreedte vóór en achter van 142 cm — breder dan elke andere wagen uit deze klasse — een zwaartepunt dat lager ligt dan bij zijn concurrenten, een aerodynamisch ontworpen vóórspoiler en staalgordel radiaalbanden.

Het ventilatiesysteem zorgt er voor dat de lucht bij een snelheid van 80 km/uur om de 20 seconden geheel ververscht wordt. En om onder alle weersomstandigheden, zeker te zijn van een goed zicht, zijn alle Taunus modellen standaard uitgevoerd met achterrautverwarming.

Er is een grote keus uit krachtige motoren van de 1300 cc tot de 2300 cc. V6 motor. Niet alleen krachtig maar ook zuinig.

De Taunus met de 1600 cc motor reed bijvoorbeeld 100 km op 8,5 liter bij een gem. snelheid van 100 km/uur in een objectieve proefrit, gecontroleerd door de R.A.C.B. in België en de officiële Duitse automobielenorganisatie de T.U.V.

De Ford Taunus is uitgerust met servo-rembekrachtiging en heeft een gescheiden remsysteem, vóór schijfremmen met een grote diameter en achter zelfstellende trommelremmen.

En de modellen? Maak uw keus uit: de Taunus, de Taunus L, de Taunus GL, de Taunus S en de Taunus Ghia of de Taunus Station Wagon.



AL DEZE VEILIGHEIDSASPEKTEN EN UITRUSTING ZIJN STANDAARD

1. Noodknipperlichtinstallatie.
2. Aero-dynamische vóórspoiler.
3. Grootste spoorbreedte in zijn klasse.
4. Servo-bekrachtigd remsysteem, schijfremmen vóór.
5. Gescheiden remsysteem.
6. Beveiligde passagiersruimte met vóór en achter kreukelzones.
7. Ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeiers.
8. Schokabsorberende stuurkolom.
9. Gelaagde voorruit.
10. Veiligheidsstuur.
11. Verbeterde plaatsing bestuurdersstoel en automatisch oprolbare 3-punts veiligheidsgordels vóór.
12. Laagste zwaartepunt in zijn klasse.
13. Veiligheidssloten (kindersloten op 4drs.)
14. Verstelbare doorstroom ventilatie.
15. Staalgordel radiaalbanden.
16. Progressief werkende veren.
17. Achterrautverwarming.
18. Stabilisatorstangen vóór en achter.
19. Rondlopende achterlichten.
20. Achterrautrijlampen.



Ford Capri

SPORTIEVER EN KOMPLETER UITGERUST.

De Ford Capri serie. Een serie sportwagens met meer veiligheid en comfort dan ooit tevoren. Alle Capri's zijn compleet uitgerust. Bovendien krijgt u dat méér aan veiligheid en comfort nog steeds voor een aantrekkelijke prijs.

Neem bijvoorbeeld de Capri L. Nu standaard uitgerust met een voorruit van gelaagd glas. En dat mag zeker bijzonder genoemd worden voor een auto van deze prijsklasse. Daarnaast heeft de L o.m. automatisch oprolbare 3-punts veiligheidsgordels, stalen sportvelgen, een met houteffect afgewerkt dashboard, separaat neerklapbare achterbankrugleuningen en achterrautverwarming.

De Capri GL heeft naast dit alles standaard onder meer zeer krachtige halogeen koplampen voor meer zicht onder de slechtste omstandigheden. Plus volledig verstelbare voorstoelen met stoffen bekleding, elektrische klok en verlichting in de bagageruimte.

En dan de Capri S. Een volbloed sportwagen. Met soepele, krachtige 4- en 6-cilinder motoren. Een uiterst zorgvuldig afgestelde verzwaarde wielophanging en gasgevulde schokbrekers achter voor een perfecte wegligging, lichtmetalen wielen, vóórspoiler en speciale sierbiezen. Binnenin vindt u een nieuw, drie-spakig sportstuur, dashboard en deurbekleding mat zwart.

De Capri Ghia is uitgerust met gasgevulde schokbrekers achter en een sproeier-wisserinstallatie op de grote achterraut.

Overigens heeft u in de Capri serie de keus uit vijf verschillende motoren. Van de economische 1,3 liter motor (verbruik 8,5 liter per 100 km DIN-norm) tot de ongelofelijke 2,3 liter motor.

Dit is slechts een kleine greep uit de voorzieningen op de Ford Capri's. Voorzieningen, die alle Capri's stuk voor stuk nog sportiever en completer maken.

De Capri is nog steeds een auto die zeer aantrekkelijk geprijsd is. Dus koopt u met een Ford Capri gewoon meer waarde voor uw geld.

Stap eens binnen bij uw Ford Dealer voor een onthullende proefrit.



De Ford Granada

ELEGANT, COMFORTABEL, UITGEKIEND VAKMANSCHAP — EN ZONDER MEER — WAAR VOOR UW GELD.

De Ford Granada. Een hele serie wagens van de Granada tot de Granada L, de Granada GL en de superluke Granada Ghia. Alle Sedan uitvoeringen zijn ook verkrijgbaar in een tweedeurs Coupé-uitvoering en uiteraard is er ook een Granada Station Wagon.

De Granada heeft zoveel pluspunten dat hij vele duurdere wagens in zijn klasse achter zich laat. Wat meteen in het oog springt is het elegante uiterlijk, toonaangevend voor de Europese vormgeving. Let eens op de elegante strips op de flanken die de slanke lijn van de Granada accentueren. De zwarte afwerking van de raamlijsten. De zwarte Granada grill en zwart gespoten onderzijkant van de carrosserie. De speciale Granada wielloppen. De brede radiaalbanden. Een op de deur gemonteerde buitenspiegel. Dit zijn maar enkele van de vele pluspunten die de Granada z'n geld waard maken waartoe ook de automatisch opklapbare 3-punts veiligheidsgordels vóór behoren. Ook binnenin heeft de Granada veel te bieden. Voor de bestuurder een voortreffelijk zicht door de gelaagde voorruit en een gemakkelijke bediening. U ziet minder motorkap en meer weg. De achterrautverwarming biedt u veilig zicht naar achteren onder alle weersomstandigheden. De volledig verstelbare stoelen zijn verbeterd en de versnellingspook, de pedalen en de veiligheidsstuurkolom zijn gegroepeerd voor een maximum aan bedieningsgemak in welke stand u de stoel ook zet. In het niet reflecterende instrumentenpaneel zijn alle instrumenten in één lijn gemonteerd zodat u ze makkelijk kunt aflezen. Onafhankelijke wielophanging voor en achter zorgt voor een uitstekende wegligging en een comfortabel weggedrag.

De Granada heeft ruimte genoeg voor 5 volwassenen en er is een kofferruimte van 382 liter voor hun bagage. En de royale toepassing van geluiddempend materiaal maakt de Granada tot één van de meest geruisloze wagens die er zijn.

De Granada L heeft alle pluspunten van de Granada en nog veel meer. Gedetailleerde luxe zoals: halogeen koplampen, middenconsole met een makkelijk af te lezen kwartsklok. En nog meer extra's zijn standaard op de Granada GL. De voorstoelen, voorzien van hoofdsteunen, kunnen volledig achterover geklapt worden. Het hoogpolig tapijt is in kleur aangepast. Het stuurwiel is bekleed met leer. De Granada Ghia is het meest luxueuze model van de hele Granada serie.

Met dit verschil dat de Granada Ghia echte luxe-waar voor uw geld biedt.

Waar voor uw geld vindt u ook in de keuze uit Granada motoren. Van de zuinige 1,7 ltr. 4-cilinder lijnmotor tot de krachtige 3,0 ltr. V-6 motor, is er keuze uit niet minder dan 5 verschillende motoren.





Ford Station Wagons

ESCORT STATION WAGON — ZUINIG MET BENZINE, GUL MET LAADRUIMTE.

De 4 meter lange 5-persoons Station Wagon. Met alle voordelen van de Escort Sedan — totale zuinigheid, compleet comfort, volledig instrumentarium en een echte vijfpersoonsruimte — plus royale laadruimte achterin. In een paar seconden maakt u de wagen geschikt voor de behoefte van het moment. De hoog opklappende achterdeur biedt een volkomen onbelemmerde toegang. Royaal zicht naar alle kanten, geruisloosheid en een grote wendbaarheid zijn eigenschappen die de Station Wagons met de Sedans gemeen hebben.

Als 2-persoons wagen is het laadvermogen van de Escort Station Wagon 1390 liter. Als 5-persoons auto 975 liter. En de laadruimte meet 152 cm lengte $\times$ 102 cm breedte $\times$ 84 cm hoogte. En massa nuttige ruimte voor uw geld. Er zijn drie Escort Station Wagon modellen om uit te kiezen — Escort, Escort L en Escort GL. U kunt dus precies dat uitzoeken, dat aan uw eisen voldoet.



GRANADA STATION WAGON — STIJLVOL, LUXE EN ENORME RUIMTE VOOR BAGAGE.

Als u gewoonlijk meer dan alleen mensen vervoert dan is zo'n Granada Station Wagon precies wat u zoekt. Mensen die graag de goede dingen des levens met zich meenemen als ze weggaan, gaan met een Granada Station Wagon. Een ski-uitrusting, kampeeruitrusting, boodschappen voor veertien dagen, wat u maar wenst te vervoeren, de Granada neemt het met plezier voor u mee. Er zijn drie Granada Station Wagons — Granada, Granada L en Granada GL. Alle drie geven ze u hetzelfde hoge niveau aan comfort en luxe als de Sedan-uitvoering en er is tevens een hele serie motoren voor de juiste keuze wat betreft de verhouding nuttige lading/prestaties. (Als u een GL met een V 6 motor kiest, hebt u tevens het extra voordeel van de stuurbekrachtiging. Dat maakt rijden en parkeren bijzonder eenvoudig, hoe zwaar de vracht die u vervoert ook is.) Het laadvermogen van de Granada biedt u 2180 liter als 2-persoons wagen en 1180 liter als 5-persoons. De laadvloer is 201 cm lang en 116 cm breed. De achterklep met drukknopbediening veert hoog op en geeft u gemakkelijk toegang tot een brede opening met lage vloer voor moeiteloos laden en lossen.





TAUNUS STATION WAGON

EXTRA VEILIG, EXTRA WAARDE — MET EXTRA BAGAGERUIMTE ACHTERIN.

De Taunus Station Wagon is voor die mensen die meer ruimte wensen dan een Sedan hen kan bieden. De Taunus Station Wagon biedt de grootste ruimte in zijn klasse, als 2-zitter of als 5-zitter (960 ltr. als 5-zitter en 1810 ltr. als 2-zitter).

U hebt de keuze uit drie Taunus Station Wagons — alle drie met een ruimte op gezinsformaat. De Taunus Station Wagon en de Taunus L Station Wagon — met alle standaard Taunus eigenschappen plus gerieflijke extra's zoals dagteller, klok en nog veel meer. De Taunus GL Station Wagon biedt extra voordelen zoals volledig verstelbare vóórstoelen, verstelbare hoofdsteunen en andere snufjes, die u alleen bij een veel duurdere wagen zou verwachten.

Daarom, als u zoekt naar de veiligheid van onze Sedan plus het praktisch nut van een Station Wagon, dan is de Taunus Station Wagon dat wat u zoekt.



Automatische transmissie



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE — 'T WORDT TIJD' DAT U ANDERS GAAT DENKEN OVER AUTOMATISCH RIJDEN.

En laten we meteen één ding duidelijk stellen. Automatische transmissie-systemen zijn niets nieuws. 75% Van alle in Noord-Amerika verkochte wagens zijn standaard uitgerust met automatische transmissies. Europa en de rest van de wereld hebben van die ervaringen geprofiteerd, zo dat automatische transmissies nu even technisch verfijnd zijn als b. v. carburateurs en ontstekingsystemen.

Ford heeft een automatische transmissie ontworpen en ontwikkeld, die voldoet aan de specifieke behoeften van Europese wagens en rijkondities. Hij is net zo klein als een handbediende versnellingsbak. Hij is lichter en zijn wrijvingsloze werking voorkomt oververhitting, zelfs bij het slepen.

MAAR WÀÀROM AUTOMATISCH?

Het antwoord is kort: minder vermoeiend voor de bestuurder, betere concentratie op de weg, ontspannen rijden.

Met een automaat blijft de beslissing om van versnelling te veranderen nog steeds aan u, de bestuurder. Maar de automatische transmissie doet al het schakelwerk voor u. Zo houdt u uw handen vrij om te sturen, uw gedachten vrij om u op de weg en het verkeer te concentreren.

Als u eens goed nagaat hóé vaak u de ingewikkelde handeling van het schakelen moet verrichten met handschakeling — een handeling waar zowel handen als voeten bij betrokken zijn — dan zult u gaan begrijpen hoeveel belangrijke energie u kunt besparen en hoeveel meer plezier u aan het rijden kunt beleven.

Maar erover denken, is maar een begin. Als u echt wilt begrijpen hóéveel een automatische transmissie tot verhoging van uw rijplezier kan bijdragen, probeer er dan eens één.

U zult het uzelf nooit vergeven er niet allang op te zijn overgeschakeld.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

