

Fiesta

1.6
1000
1300
1600



DE SPORTIEFSTE

De nieuwe Fiesta Turbo combineert sensationele prestaties met praktische gebruiksmogelijkheden.

De uitmuntende rijprestaties verraden de afkomst van een competitiewagen, terwijl ook de fascinerende vormgeving en veelzijdigheid, die de gehele Fiesta lijn kenmerken, een en al sportiviteit uitstralen.

Een uitgebreide lijst met opwindende extra's doet de concurrentie verbleken: u zult het ongetwijfeld met ons eens zijn dat de Fiesta Turbo de sportiefste 3-deurs op de markt is.

Belangrijkste bijzonderheden:

- 1.6 liter Turbo CVH (Compound Valve Head) motor met elektronische benzine-inspuiting.
- Vijfversnellingsbak.
- Aangepaste wielophanging met sportveren en speciale schokdempers.
- Verzwaarde stabilisatorstang.
- Brede lichtmetalen velgen met 185/55 VR 14 low-profile banden.
- Anti-Lock Braking-systeem voor extra veiligheid en speciaal ontwikkelde geventileerde remschijven voor.
- Compleet uitbouwpakket in de kleur van de carrosserie, met voor- en achterbumper, spatschermverbreeders, 'skirts' onder de zijkanten van de carrosserie en de exclusieve Fiesta Turbo achterspoiler.
- In de voorbumper geïntegreerde verstralers en mistlampen.
- Recaro sportstoelen voor en een unieke, sportieve bekleding.
- Groene inleg in bumpers en flankstootstrippen.





HET HART SLAAT SNELLER

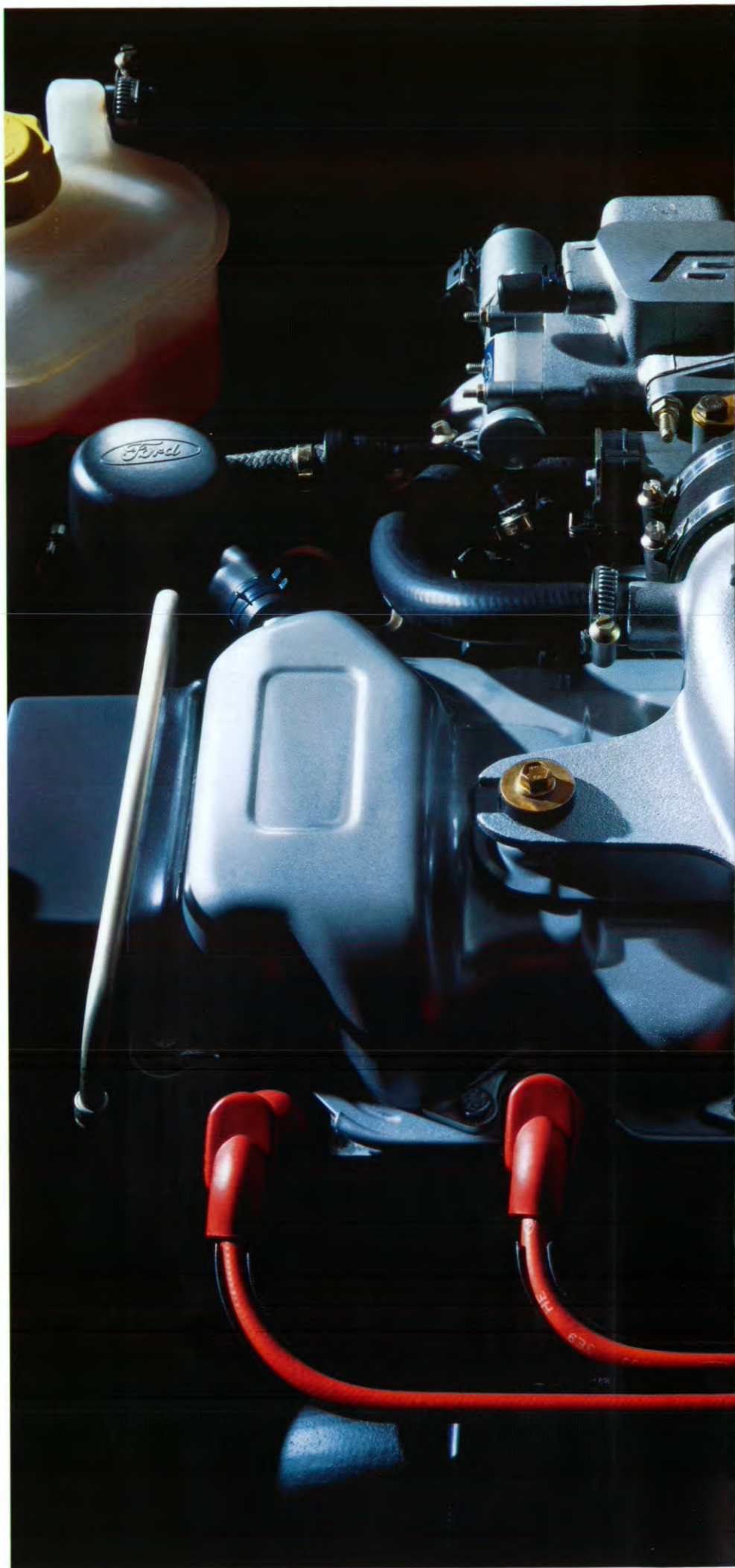
Onder de motorkap van de Fiesta Turbo bevindt zich een geavanceerde, high performance krachtbron die ook de meest sportieve rijder in vervoering zal brengen.

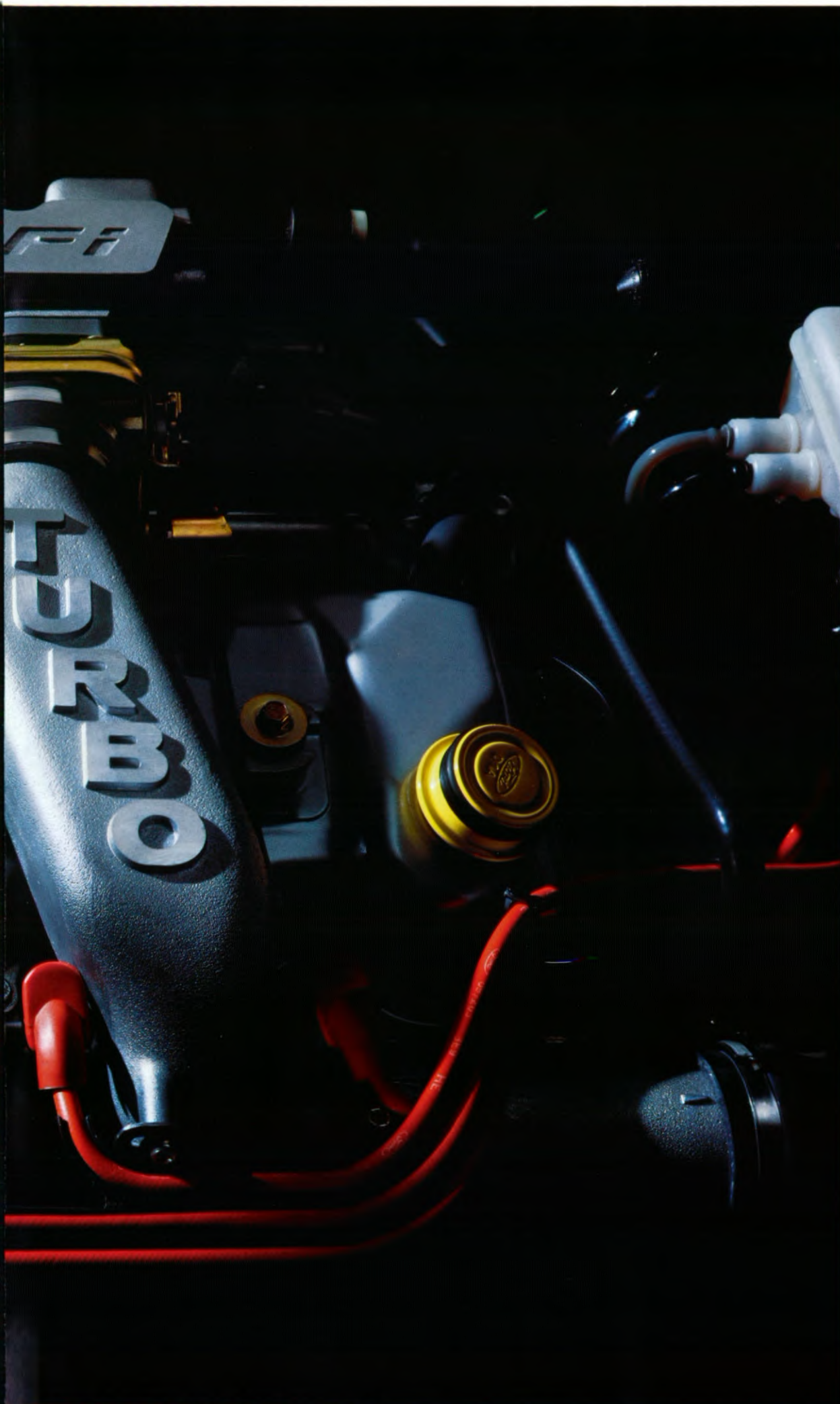
De 1.6 liter Turbo CVH motor met elektronische benzine-inspuiting heeft een maximum vermogen van 98 kW (133 pk) en stuwt deze Fiesta in slechts 8,2 seconden naar 100 km/h. De topsnelheid bedraagt een onbescheiden 205 km/h.

De Fiesta Turbo: het hart slaat sneller dan ooit tevoren.

Belangrijkste bijzonderheden:

- 1.6 liter motor met turbocompressor en elektronische benzine-inspuiting.
- Door een EEC IV microprocessor geregelde benzine-inspuiting met sequentieel gestuurde injectors van het selenoïde-type.
- Garrett T02 Turbocompressor, speciaal ontwikkeld voor de Fiesta Turbo, met een watergekoeld huis en een intercooler met een verbeterde fan werking.
- Een vermogen van 98 KW (133 pk) bij 5.500 tpm.
- Een koppel van 180 Nm bij 2.400 tpm.
- Een topsnelheid van 205 km/h.
- Acceleratie van 0 – 100 km/h in 8,2 seconden.
- Overzichtelijk en efficiënt instrumentenpaneel.
- De bovenkant van het ruitesproeierreservoir, de oliepeilstok en de olie-vuldop zijn geel gekleurd, zodat u alles snel kunt vinden.





BEDIENING EN COMFORT

Zoals altijd doet het door Ford geboden comfort en bedieningsgemak voor niemand onder.

Met een niveau van verfijning dat men zelden tegenkomt in een auto van deze klasse is het interieur van de Fiesta Turbo ontworpen voor actieve prestaties en onversneden rijplezier.

De Fiesta Turbo combineert het duidelijk aanwezige sportieve gevoel, inclusief prikkelende extra's als sterk geprofileerde Recaro sportstoelen en een uniek sportstuurwiel dat met leder is bekleed, met een ruim en comfortabel interieur en een flexibele bagageruimte.

De Fiesta Turbo: een sportwagen zoals het hoort.

Belangrijkste bijzonderheden:

- Toerenteller.
- Centrale deurvergrendeling, middenconsole en van binnenuit te openen achterklep.
- Elektrisch bediende portierruiten voor en uitklapbare ramen achter.
- Groen getint glas rondom.
- Grijs, met leer overtrokken knop van de versnellingspook.
- Unieke Ascot bekleding met Raven Monroe zijanten op zitplaatsen voor en achter.
- Verstelbare hoofdsteunen overtrokken met Raven Monroe stof.
- Ascot bekleding op deurpanelen.
- Dilour tapijt.
- Kaartentassen in de rugleuning van de voorstoelen.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.
- Oprolbare veiligheidsgordels en centrale heupgordel achter.
- In 60/40 delen neerklapbare achterbankrugleuning.
- Bagageruimte van maximaal 930 liter (bij neergeklapte achterbankrugleuning).

Opties:

- Zonnedak.
- Metaallak.





STEELT DE SHOW

De attractieve lijnen van de nieuwe Fiesta en stijlvolle extra's als een opvallende achterspoiler in de kleur van de carrosserie en flitsende drie-spaaks lichtmetalen velgen, zorgen er voor dat de Fiesta Turbo altijd in het middelpunt van de belangstelling zal staan.

Belangrijkste bijzonderheden:

- Low-profile 185/55 VR 14 banden om 14" x 5 1/2" lichtmetalen velgen.
- In de bumper geïntegreerde verstralers en mistlampen.
- Ver naar beneden doorgetrokken, in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers met groene inleg.
- Brede, beschermende sierstrippen met groene inleg op de flanken.
- Ventilatie-louvres op de motorkap.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.
- Wis/was-installatie op de achterraut.
- Fiesta Turbo embleem op de achterkant.





SPECIFIKATIES

Motor

Cilinderinhoud (cm ³)	1596
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn
Boring (mm)	80,0
Slag (mm)	79,5
Maximum vermogen kW(pk)/tpm	98(133)/5.500
Maximum koppel Nm/tpm	180/2.400
Brandstofsysteem	Elektronische insputing
Minimum octaangetal benzine	95

Prestaties

Acceleratie van 0 tot 100 km/h (sec)	8,2
Topsnelheid (km/h)	205

Brandstofverbruik

(liter/100 km) (volgens ECE-norm)	
bij 90 km/h constant	6,2
bij 120 km/h constant	8,2
in stadsverkeer	10,7

Gewichten en afmetingen

Gewichten (rijsklaar)	
3-deurs (kg)	900
Aanhangwagen (geremd) (kg)	900
Inhoud brandstoftank (liter)	42



Radiant Red



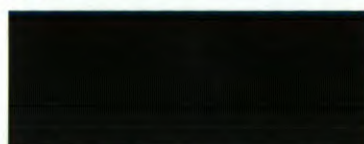
Diamond White



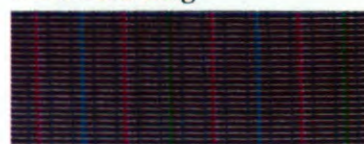
Mercury Grey metaallak



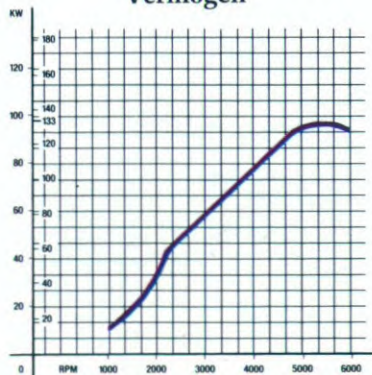
Black



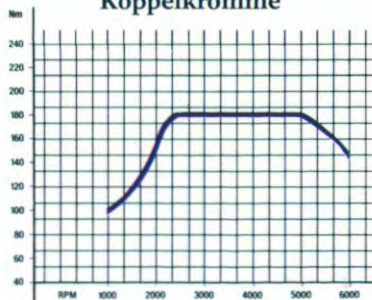
Ascot bekleding



Vermogen

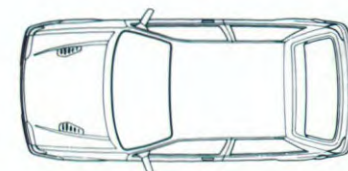
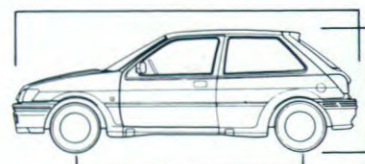


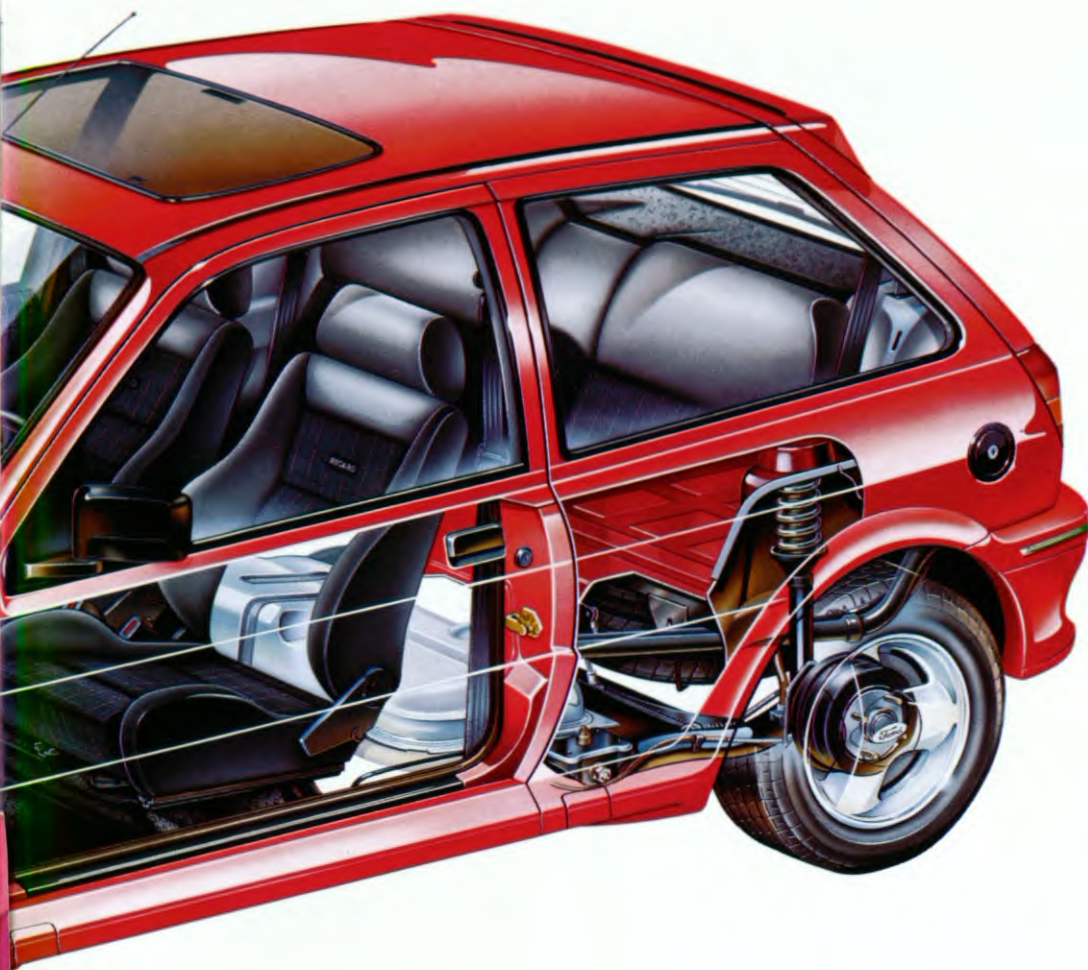
Koppelkromme



Afmetingen (in mm)

Totale lengte	3801
Totale breedte (excl. buitenspiegels)	1606
Totale hoogte	2446
Wielbasis	1406
Spoorbreedte, voor	1406
achter	1376





Exterieur

Brede voor- en achterbumper, in de kleur van de carrosserie met groene inleg.
 Spatschermverbreeders en skirts in de kleur van de carrosserie.
 Van binnenuit verstelbare buitenspiegels in de kleur zwart.
 Zwarte spoiler onder de voorbumper.
 Extra richtingaanwijzers op de flanken.
 Carrosserie onder voor- en achterbumper afgewerkt met grijze lak.
 Achterspoiler in de kleur van de carrosserie.
 Zwarte flankbeschermstrips met groene inleg.
 Ventilatie-louvres op de motorkap.
 Brede lichtmetalen velgen 14" x 5 1/2".
 185/55 VR 14 banden.
 Fiesta Turbo embleem op de achterkant.

Interieur

Toerenteller en dagteller.
 Recaro sportstoelen voor met kaartentassen op de rugleuning.
 Ascot bekleding met Raven Monroe zijkanalen op zitplaatsen.

Raven Monroe hoofdsteunen.
 Stoffen dakbekleding.
 Dilour tapijt.
 Vloerbedekking in bagageruimte.
 Zijwandbekleding bagageruimte (inclusief binnenspatschermen).
 Bekleding achterklep over de gehele breedte.
 Handschoenenkastje met klep.
 Opbergvakken aan de binnenkant van beide voorportieren met inbouw-mogelijkheid voor luidsprekers.
 Digitale klok.
 Geïntegreerde middenconsole.
 In grijs leer uitgevoerd sportstuurwiel met 'Turbo'-aanduiding in het midden.
 Met grijs leer overtrokken knop van versnellingspook.
 Vinyl deurbekleding met bovenzijde van stof (Ascot).
 Verlicht bedieningspaneel verwarming.

Leverbare Extra's

Zonnedak.
 Metaallak.

Comfort en gemak

Centrale deurvergrendeling.
 Elektrisch bedienbare portierramen.
 Binnenverlichting met bedienings-schakelaars op de voorportieren.
 Zwenkbare zonnekleppen.
 Traploos verstelbare rugleuningen van beide voorstoelen.
 In hoogte verstelbare hoofdsteunen op beide voorstoelen.
 Aanjager met drie snelheden, verlichte bedieningsorganen.
 Handgrepen met geïntegreerde kledinghaken voor de achterpassagiers.
 Handgreep voor het openen van de achterklep.
 Groen getint glas rondom.
 Rugleuning achterbank in 40/60 delen neerklapbaar.
 Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand.
 Sigarette-aansteker.
 Make-up spiegel in zonneklep voorpassagier.
 Ruitwissers met intervalschakeling.
 Verlichting bagageruimte met bedieningsschakelaar op achterklep.
 Sleutel met verlichting.
 Vanaf de bestuurdersplaats bedienbare achterklepvergrendeling.
 Kaartentassen in de rugleuning van de voorstoelen.
 Elektrische ruitespoeiers.
 Openklapbare ramen achter.

Functionele en mechanische voorzieningen

Voorruit van gelaagd glas.
 Anti-Lock Braking-systeem.
 Afsluitbare tankdop.
 In hoogte verstelbare veiligheidsriemen voor.
 Oprolgordels en een centrale heupgordel achter.
 Sleepoog, voor en achter.
 Rembekrachtiging.
 Geventileerde schijfremmen voor en remtrommels met grote diameter achter.
 Remdrukregelaar.
 Gecombineerd waarschuwinglampje voor te laag remvloeistofniveau en aangetrokken handrem.
 Unieke wielophanging met sportvering, aangepaste schokdempers en verzwaarde stabilisatorstangen voor en achter.
 Aan de buitenkant onder de bagageruimte aangebracht reservewiel.
 Kunststof binnenpanelen in de voorspatschermen.
 Achterruitverwarming.
 Wis/was-installatie op de achterruit.
 Dubbeltonige claxon.
 Halogeen koplampen.
 Achterruitrijlamp en mistachterlicht.
 Mistlampen en verstralers in de voorbumper.
 Vijf-versnellingsbak.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

