



SEVENTY
FIVE





Wij wilden een auto creëren
die rijden weer plezierig maakt.
De beste start is dan een blanco
vel papier. Onze motivatie kwam
van het verlangen om een van
's werelds comfortabelste en
meest inspirerende auto's te
bouwen.

Wij wilden een auto creëren

die rijden weer plezierig maakt.

De beste start is dan een planco

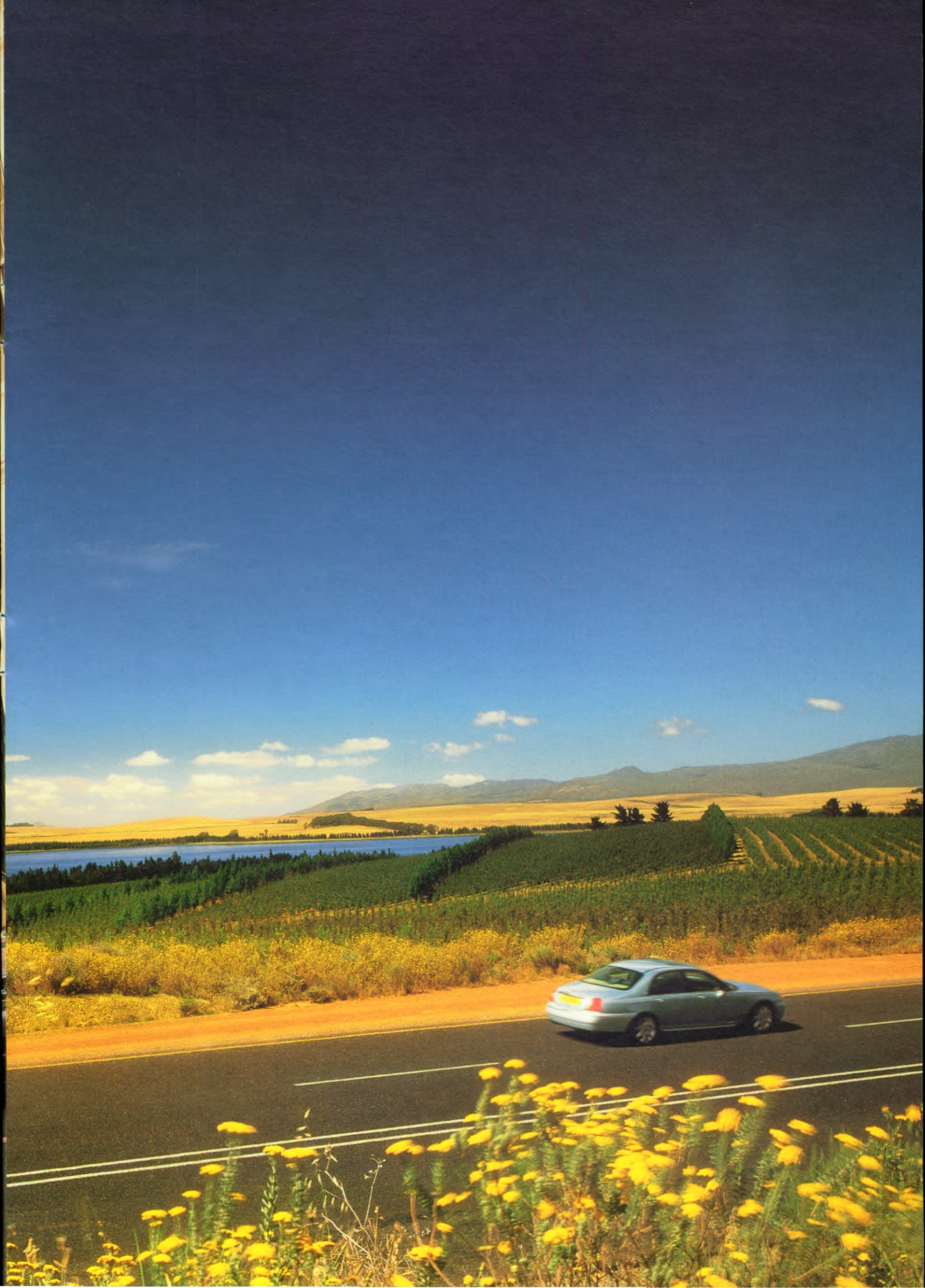
vel papier. Onze motivatie kwam

van het verlangen om een van

's werelds comfortabelste en

meest inspirerende auto's te

ontwerpen.



De meest geavanceerde technologie
helaas niet zien. Gelukkig kunt u





ie ter wereld kunt u
het wel voelen.

DE ROVER 75 is een auto die anders aanvoelt. Soepeler, chiquer, geraffineerder, stiller. Dat is het resultaat van een investering van 700 miljoen pond in de meest geavanceerde autotechniek ter wereld. De Rover 75 is dan ook van onder tot boven nieuw. Want hij is niet ontworpen om 'alleen maar' te concurreren met andere sedans in deze klasse – hij is gecreëerd om te excelleren. Met een rijgedrag en een rijcomfort die uw verwachtingen ver te boven gaan.





Een bron van inspiratie.

BRILJANTE AUTO'S worden niet ontworpen door computers. Ze zijn de tot realiteit verworpen visie van geïnspireerde ontwerpers; mensen die van auto's houden, en van autorijden. U ervaart dan ook direct dat bij de Rover 75 de berijder centraal staat – het is een auto met een perfecte interactie tussen bestuurder en techniek. Maar hij biedt meer dan alleen perfectie, hij biedt weer rijplezier. En niet alleen voor u als bestuurder, maar ook voor uw passagiers.



ALLE TOONAANGEVENDE auto-ontwerpers zijn het over één ding eens: het ontwikkelen van een zo stijf mogelijke carrosserie is het geheim achter optimale wegligging, perfect rijgedrag, hoogstaand interieurcomfort en maximale betrouwbaarheid en levensduur. Van alle ingrediënten waaruit een auto bestaat, is structurele stijfheid en sterkte de belangrijkste van allemaal. Wij hebben de Rover 75 dan ook zo ontworpen dat op het gebied van carrosseriestijfheid een nieuwe maatstaf is gezet voor een auto van dit type.

Om dat te bereiken is uitgebreid gebruik gemaakt van



Dynamische integriteit.

extreem sterk staal: 40 % van het carrossiergewicht. Door de toepassing van plaatstaal met variërende dikte voor de bodemplaat en de portierpanelen zijn deze onderdelen sterk waar het nodig is en licht waar het kan. Ook konden we zo gewicht besparen op kritieke punten - bijvoorbeeld in de wielophanging.

Doordat de carrosserie van de Rover 75 sterker en lichter is, kan de wielophanging beter zijn werk doen, omdat het koetswerk minder vervormt in reactie op de wieluitslagen. Hierdoor kan de geometrie van de

wielophanging veel nauwkeuriger en gevoeliger worden afgestemd, waardoor u als bestuurder meer controle krijgt. Voor de passagiers betekent het een stillere, nog comfortabeler ambiance. Het rijgedrag is immers stabiel en er worden minder trillingen en rijgeluiden aan het interieur doorgegeven.

Het is deze aandacht voor onderhuidse details die ervoor zorgt dat de Rover 75 er niet alleen fantastisch uitziet, maar ook inspirerend rijdt.



Wat ónder de auto zit, bepaalt de



Rij MET DE ROVER 75 over een veeleisende weg, en u ontdekt al snel zijn dynamische capaciteiten. Zijn zelfverzekerde houding is het resultaat van een geraffineerde wielophanging die fijngevoelige,

alerte handelbaarheid combineert met een comfortabel, ontspannen rijgedrag. De wielophanging is gemaakt van lichtgewicht aluminium in combinatie met speciale, zeer sterke staalsoorten. Door de bevestiging aan subframes kunnen wij de kleinste productie- en montagetoleranties hanteren en de uitlijning van de geometrie perfectioneren.

Wij wilden een auto creëren die zijn stabiliteit zou behouden onder alle dynamische omstandigheden, zoals remmen en accelereren. Dankzij de 'anti-duik' geometrie veert

de Rover 75 aan de voorzijde niet plotseling in als u hard moet remmen. En de 'anti-duik' geometrie aan de achteras voorkomt dat de neus tijdens accelereren omhoog komt. Door deze beide eigenschappen heeft u de Rover 75 altijd perfect onder controle.

VOORWIELOPHANGING

De voorwielophanging maakt gebruik van MacPherson veerpoten. Deze zijn lichter en compacter dan andere systemen. De schokdempers zijn met gas gevuld om u een soepeler, nog verfijnder rijgedrag te bieden, zonder dat de demping te zacht wordt. Daardoor zou immers de handelbaarheid in het geding kunnen komen.



echte prestaties.

ACHTERWIELOPHANGING

Bij het ontwerp van de achterwielophanging zijn de laatste ontwikkelingen toegepast van de revolutionaire Z-as, die zoveel bijval heeft gekregen in de BMW 3-serie. Wij hebben het Z-as ontwerp speciaal verder ontwikkeld voor een perfecte samenwerking met de voorwielaandrijving van de Rover 75.

BESTURING

De bekrachtigde besturing maakt gebruik van een tandheugelsysteem met een 'snelle' overbrenging, waarbij het stuur maar drie omwentelingen hoeft te maken van geheel links naar geheel rechts. Daardoor reageert de Rover 75 sneller en nauwkeuriger op uw commando's, zonder dat hij te sterk wordt beïnvloed door oneffenheden in het wegdek.

ABS EN ELEKTRONISCHE REMKRACHTVERDELING

Het antiblokkeer remsysteem (ABS) maakt gebruik van elektronische remkrachtverdeling (Electronic Brake force Distribution - EBD) om de remkrachten aan voor- en achterwielen in balans te houden. Zo kunt u harder en sneller remmen, omdat de remcapaciteit van alle vier wielen optimaal wordt benut, zelfs voordat het ABS reageert.

ELEKTRONISCHE TRACTIECONTROLE

De elektronische tractiecontrole (Electronic Traction Control - ETC) is een optie in combinatie met de 2.5- en 2.0-liter V6 benzinemotoren en met de 2,0-liter common rail turbodiesel. ETC geeft de bestuurder nog meer controle over de auto, wanneer het wegdek nat of glad is.

Comfort is belangrijk, veiligheid is nog belangrijker.



EEN STERK OMHULSEL

De stijve carrosserie van de Rover 75 biedt een extreem sterke veiligheidskooi rond het interieur. Hieromheen zorgen energie-absorberende (kreukel)zones voor het veilig afbouwen van de botskrachten.

- In het interieur is dwars in elke voetenruimte een speciale versterkingsplaat ingelast.
- Een 'ring van staal' rond de portieropeningen maakt de veiligheidskooi nog sterker. Bij een botsing ontgrendelen de portieren automatisch; de sterke portierframes voorkomen dat de deuren klemmen.

- Sterke verticale stijlen en de dorpelconstructie bieden bescherming bij een aanrijding tegen de flank. Deze delen zijn over de gehele breedte van de auto met elkaar verbonden, zodat de botskrachten over de totale bodemconstructie worden verdeeld.

BINNENIN ZIJN WE ALLEMAAL GELIJKWAARDIG

Alle zitplaatsen zijn voorzien van optimale veiligheidsfuncties.

- Alle stoelen hebben driepunts veiligheidsgordels met gordelspanners om de werking effectiever te maken.
- Alle stoelen hebben verstelbare hoofdsteunen om het risico van whiplash te beperken bij een aanrijding van achteren.
- De zitplaatsen voor- en achterin hebben een wigvormig 'anti-submarining' element onder

U kunt zich alleen comfortabel voelen, als u zich ook veilig voelt. Daarom heeft de Rover 75 naast actieve veiligheidsmaatregelen als een antiblokkeer remsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (Electronic Brake force Distribution - EBD), ook een zeer hoog passief veiligheidsniveau. Hij beschikt over een uitzonderlijk sterke carrosserie en biedt standaard airbags voor bestuurder en voorpassagier, plus zij-airbags voorin.

Daarnaast biedt de Rover 75 ook op een ander punt perfecte bescherming: tegen diefstal. Hiervoor zorgen een geavanceerd alarmsysteem en een elektronische startblokkering.



het zitkussen. Hierdoor neemt de kans af dat iemand onder de veiligheidsgordels doorschuift bij een frontale botsing.

- Bestuurder en voorpassagier worden beschermd door airbags in stuur en dashboard, én door zij-airbags in de rugleuning van de voorstoelen. Spankrachtbegrenzers op de veiligheidsgordels voorkomen letsel door te hoge krachten van de gordels.
- Als optie verkrijgbare ITS hoofdairbags (Inflatable Tubular Structure) bieden extra bescherming voor het hoofd in geval van een aanrijding tegen de flank.

VEILIGHEID IN DE HAND

Een geavanceerd diefstalalarm (niet SCM/TNO-goedgekeurd), inclusief startonderbreker, is standaard op alle uitvoeringen van de Rover 75.

- Het systeem wordt volledig op afstand bediend, met de zender in de contactsleutel.
- Het systeem wisselt continu de eigen codes om manipulatie te voorkomen.
- De afstandsbediening bedient de centrale vergrendeling en 'super-vergrendelt' alle portieren door de portiergrepen aan de buitenzijde en in het interieur te ontkoppelen.

- De afstandsbediening heeft een 'één-portierschakeling'. Deze ontgrendelt alleen het bestuurdersportier en voorkomt daarmee dat andere personen zich ongewenst toegang verschaffen tot de auto via een van de andere portieren. Het systeem biedt ook de mogelijkheid om alle portieren tegelijk te ontgrendelen.
- Het standaard alarmsysteem bewaakt niet alleen portieren, motorkap en kofferdeksel (perimetrisch), maar met speciale ultrasoon sensoren ook het interieur (volumetrisch).



Als u van de stilte wilt
gewoon een eindje rijden

Een auto voor actieve automobilisten. Uiteraard met een hoog comfort voor inzittenden.

genieten, gaat u
en.

DOOR DE jaren heen zijn Rovers altijd beroemd geweest om hun interieurcomfort en raffinement. Met het interieurontwerp van de Rover 75 hebben wij het concept van reiscomfort een opvallend modern tintje gegeven. Wij hebben leder en hout gebruikt, waardoor het geheel een tastbaar gevoel van soliditeit krijgt. In combinatie met koel-ogend chroom ontstaat een ambiance die uiterst modern oogt, maar tegelijk warm en uitnodigend is.





De armsteun in het bestuurdersportier bevat de schakelaars voor de elektrische raambediening voor en achter, en de toetsen voor de elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.

De sfeer van een echte Engelse Club.



De Rover 75 Club is voorzien van airconditioning met automatische temperatuurcontrole (Automatic Temperature Control - ATC) en de volgende extra uitrusting. De stoelen en achterbank zijn bekleed met 'Speckle'-velours. De make-up spiegels in beide zonnekleppen zijn verlicht. De interieuruitvoering wordt afgerond met bekerhouders vóór en achter, en elektrisch bedienbare portierraaiten achter. De Club is aan de buitenzijde herkenbaar aan de unieke lichtmetalen 8-spaaks 'Contour' velgen.

de zitplaatsen zijn voorzien van een in hoogte verstelbare hoofdsteun. Het stuurwiel is verstelbaar in hoogte en lengte, en de bestuurdersstoel heeft een verstelbare lendensteun. Voor de vloer en de onderzijde van de consoles hebben we duurzaam velours-tapijt van hoge kwaliteit geselecteerd. De hemel en de zonnekleppen zijn bekleed met 'Oxford'-stof.

COMFORT IN DETAIL

Het interieur is rijk voorzien van details die nu net het verschil maken voor uw rijcomfort op lange ritten. De armsteunen voor- en achterin zijn dik gepolsterd en voorzien van een bergvak. Er zijn aparte leeslampjes, met eigen onafhankelijke regeling, vóór en achter. En omdat er niets erger is dan een krappe voetenruimte, is de vloer achterin speciaal onder een hoek gezet om de hielen meer ruimte te geven.

LA TRAVIATA BIJ 100 km/h

Al rijdend luisteren naar uw favoriete muziek is een van de plezierigste momenten van het leven. Direct vanaf de eerste fasen van het interieurontwerp wilden wij een akoestische omgeving creëren waarin de muziek van het audiosysteem optimaal tot zijn recht zou komen. Voor de Rover 75 zijn drie verschillende audiosystemen beschikbaar. De basisuitvoering heeft 6 luidsprekers, inclusief aparte, in de portieren geïntegreerde 'tweeters'. Deze zorgen ervoor dat u zelfs de meest verfijnde muziekpassages kunt horen zonder dat u

MATERIEEL COMFORT

Alle uitvoeringen hebben een uitgebreide standaarduitrusting vol intelligente details. Het stuurwiel, de handremgreep en de pookknop zijn met leder bekleed. Alle vijf

COMFORTABEL REIZEN staat centraal bij het rijden in de Rover 75. Het interieur is ontworpen om een hoog niveau van 'all-round' raffinement te bieden. U kunt kiezen uit drie uitvoeringen. In volgorde van uitrustingsniveau zijn dat de standaard-uitvoering, de Club en de Sterling (zie afbeelding hieronder). Alle bieden ze standaard een toonaangevend niveau van comfort en uitrusting in deze klasse.

HET LUXUEUZE INTERIEUR van de Sterling is geheel met leder bekleed. Airconditioning met automatische temperatuurcontrole (Automatic Temperature Control - ATC) is standaard.

De voorstoelen zijn net als de achterbank in leder uitgevoerd. Bovendien zijn de voorstoelen uitgerust met stoelverwarming, elektrische stoelverstelling en kaartentassen tegen de achterzijde van de rugleuning. Het exterieur van de Sterling onderscheidt zich door de verchromde buitenspiegels, de mistlampen vóór en de lichtmetalen velgen in multispaak 'Crown'-design.

Het interieur van de Sterling. In Nederland alleen leverbaar met automatische transmissie.

HET IS MET MODERNE technologie nog steeds niet gelukt om een materiaal te ontwikkelen dat de kracht, duurzaamheid en fraaie uitstraling van hout kan evenaren. Dat is dan ook de reden dat wij het hebben gebruikt als integraal deel van het dashboard van de Rover 75. Niet alleen als een cosmetische toevoeging, maar als een hoofd-bestanddeel in de constructie. De gepolitoerde wortelnotenhouten afwerking loopt over de volle breedte van de cockpit en vormt een subtiel gedistingeerd accent in het interieur van de auto.

De instrumenten symboliseren de 'ziel' van de Rover 75. De wijzerplaten zijn zowel klassiek als modern, net als een duur uurwerk, en steken perfect af tegen de wortelnotenhouten omlijsting. Tussen de snelheidsmeter en de toerenteller hebben we een LCD-display opgenomen dat informatie geeft over de kilometerstand, de buitentemperatuur en zelfs het aantal kilometers tot aan de volgende onderhoudsbeurt. Het in hoogte en lengte verstelbare stuurwiel van de Rover 75 is perfect in overeenstemming met het dashboard-ontwerp. Naast de airbag

Hout. Een van de meest geavancee



het volume te hard hoeft te zetten. Het tweede niveau, het 'Audio pack', heeft meer functies en vermogen en omvat twee extra 'tweeters' voor het luisterplezier van de achterpassagiers. De top-uitvoering, het 'Studio pack', is het resultaat van onze directe samenwerking met het gespecialiseerde HiFi-merk harman/kardon. Met 10 luidsprekers en een 6-kanaals 180 watt eindversterker is de geluidskwaliteit dusdanig dat u het verschil kunt horen tussen een Fender en een Gibson, of tussen een Yamaha en een Steinway.

INNERLIJKE RUST

We hebben ervoor gezorgd dat het interieur zelf zo goed mogelijk is geïsoleerd van de buitenwereld. Zo is er bijvoorbeeld een geluidsisolerend, volledig dubbel schutbord tussen de motorruimte en het interieur. En alle portieren zijn voorzien van drieboudige 'state-of-the-art' portierrubbers, en van veel dikker glas dan normaal om het interieur te isoleren van verkeersgeluiden en windgeruis.

DE SFEER IS ALTIJD PERFECT IN DE CLUB

Zowel de Club als de Sterling zijn standaard uitgerust met airconditioning met automatische temperatuurcontrole (Automatic Temperature Control - ATC). In tegenstelling tot conventionele airconditioning-installaties, die alleen een koelende werking hebben, kunt u met de automatische temperatuurcontrole

aan beide zijden precies de gewenste temperatuur in het interieur instellen. ATC controleert vervolgens constant de temperatuur en regelt deze zonodig bij. Hierdoor kunt u zich volledig concentreren op het rijden.

PERSOONLIJKE KEUZE

Met 'Personal Line' bieden wij u de mogelijkheid om een persoonlijk, kleurrijk interieur voor uw Rover 75 te

creëren. Het is verkrijgbaar in combinatie met een select gamma van carrosseriekleuren. Naast de standaard interieurkleuren biedt 'Personal Line' twee extra tinten voor zowel de Club als de Sterling. Samen met het omvangrijkste Rover accessoires- en optieprogramma ooit biedt dit u de mogelijkheid om precies úw persoonlijke Rover 75 samen te stellen.

Modern comfort is standaard.



De standaarduitvoering van de Rover 75 is bekleed in 'Oxford'-velours en voorzien van een royale uitrusting. De lange lijst van interieurdetails omvat een met leder bekleed, in hoogte en lengte verstelbaar stuurwiel, een bergvak tussen de voorstoelen met zacht gepolsterd deksel, hoogteverstelling en lendensteun voor de bestuurdersstoel, en elektrisch bedienbare portierruiten voorin.

voor de bestuurder bevat het ook druktoetsen voor de bediening van het audiosysteem en (indien gemonteerd) voor de cruise control.

U zult merken dat er ook voldoende bergruimte is. In het onderste deel van het dashboard vindt u een grote planchette, een bekerhouder en een dashboardkastje met verchromde handgreep. Dit kastje is groot genoeg om gemakkelijk al uw waardevolle spullen op te bergen, die u niet in het zicht wilt laten als u de auto parkeert.

In de middenconsole vindt u de bediening van het audiosysteem en de temperatuur- en ventilatieregeling. Onder de comfortabele, gepolsterde armsteun tussen de voorstoelen bevindt zich nog een bergvak. Verder is er nog een dakconsole. Dit is al net zo'n hoogtepunt van design als het dashboard. Het bevat de schakelaars voor de interieurverlichting en de naar links en rechts gerichte kaartleeslampjes.

de materialen ter wereld.



Houten stuurwiel en houten pookknop zijn als accessoire verkrijgbaar.



Het laatste waar u waarschijnlijk aan denkt, zit onder de motorkap.

DE MOTOREN VOOR DE ROVER 75 zijn ontworpen met één achterliggende gedachte: verfijnde, efficiënte prestaties. Elk van de vier motoren en twee transmissies is het resultaat van onze 'blanco vel papier'-benadering van het Rover 75-ontwerp. De motoren zijn daarbij in een geheel nieuw ontwikkelingscentrum 'geboren'. En omdat keuzevrijheid een grote rol speelt bij de Rover 75 kunt u voor nagenoeg elke motor naast de standaard versnellingsbak ook kiezen voor een automatische transmissie.





Voor krachtige prestaties
gebruiken we lichtgewicht

motoren.

HOEWEL MEER MOTORVERMOGEN GOED is, is het reduceren van het motorgewicht minstens zo belangrijk. Met de benzinemotoren voor de Rover 75 hebben onze ontwerpers beide doelstellingen gerealiseerd. De 2,5- en 2,0-liter V6-motoren, en de 1,8-liter viercilinder zijn allemaal varianten van Rover's bekroonde K-serie motorenfamilie. Een geheel aluminium ontwerp dat alom wordt geroemd vanwege zijn vermogen, rendement, en opvallend lage gewicht. De motorblokken zijn licht genoeg om met één hand op te tillen; iets dat ondenkbaar is bij een meer traditioneel gietijzeren alternatief.

Alle motoren voor de Rover 75 zijn ontworpen om de huidige Europese emissienormen een stap voor te blijven. De emissies liggen nu al ver onder de toekomstige normen die naar verwachting in 2001 zullen ingaan.

VERMOGEN EN RAFFINEMENT

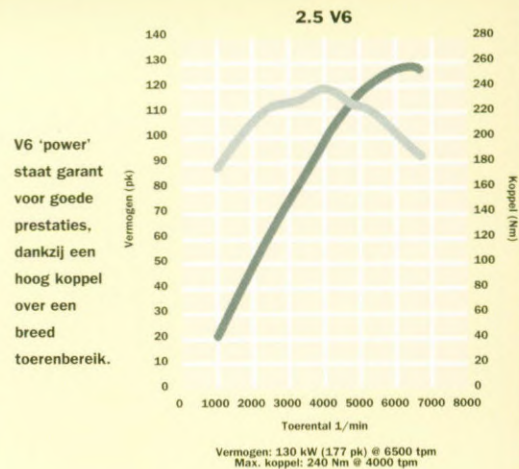
De 2,5-liter V6 is de krachtigste motorvariant, en de jongste ontwikkeling van een beproefd ontwerp. Door gebruik te maken van het allernieuwste elektronische motormanagement, van vier bovenliggende nokkenassen, en vier kleppen per cilinder, levert deze motor

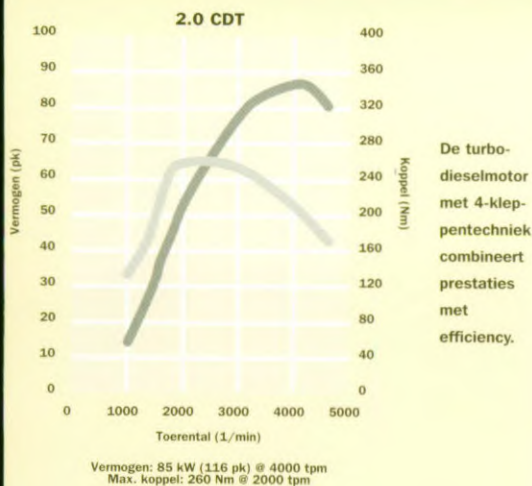
177 pk en een krachtige 240 Nm bij 4000 tpm.

Het succes van dit ontwerp heeft geleid tot de ontwikkeling van de nieuwe 2,0-liter V6. Deze motor is specifiek voor de Rover 75 ontworpen. Hij biedt een souplesse en raffinement dat onmogelijk kan worden gehaald met de overwegend toegepaste viercilindermotoren met dezelfde cilinderinhoud. De V-vorm heeft een aantal voordelen voor kleinere motoren, zoals bijvoorbeeld de dynamische balans die het resultaat is van de 'lay-out' van de zes cilinders. Als u al eerder een V6 hebt gereden, dan zult u de souplesse en de toerengretige natuur van dit soort motoren weten te waarderen.

VARIABEL INLAATSYSTEEM

Beide V6-motoren zijn ook uitgerust met het nieuwe variabele inlaatsysteem (Variable Intake System – VIS), dat in principe drie verschillende lengtes van het inlaatspruitstuk in één is. Als het motortoerental toeneemt, reduceert VIS progressief de lengte van het inlaatspruitstuk om drie koppelpieken te realiseren over het toerenbereik van de motor. Dat betekent dat u desgewenst altijd over genoeg trekkracht beschikt, ongeacht het motortoerental.





DE ANDERE TWEE MOTOREN in het programma hebben hun eigen individuele kwaliteiten, waardoor ze perfect geschikt zijn voor de eisen van bestuurders die zowel een hoog rendement als een flink vermogen weten te waarderen.

De 1,8-liter viercilinder lijnmotor is de jongste ontwikkeling van het K-serie motorontwerp. Deze motorenfamilie is inmiddels alom geroemd vanwege zijn hoge rendement en felle respons.

DIESEL-PRESTATIES

Misschien moet het grootste eerbetoon wel worden bewaard voor de nieuwe 2,0-liter dieselmotor. Deze maakt gebruik van de nieuwste common rail-brandstofinspuiting en turbocompressor-technologie om niet alleen een nog hoger rendement te leveren, maar ook het raffinement dat normaal is voorbehouden aan benzinemotoren. De common rail-techniek maakt veel hogere inspuitdrukken mogelijk, waardoor het raffinement toeneemt en het brandstofverbruik en de emissies van schadelijke uitlaatgassen dalen. Maar het belangrijkste verschil met conventionele dieselmotoren is de efficiency van het geavanceerde cilinderkop-ontwerp. De van aluminium gemaakte cilinderkop maakt gebruik van vierkleppentechniek om de best mogelijke omstandigheden te creëren om het brandstof/lucht-mengsel te verbranden. Hierdoor neemt het vermogen verder toe en worden de uitlaatgassen nog schoner.

VERMOGENSBEHEER

Naast de standaard conventionele handgeschakelde 5-versnellingsbak is de Rover 75 ook verkrijgbaar met een geavanceerde automatische transmissie. De Rover 75 is namelijk de eerste voorwielaangedreven auto die wordt aangeboden met een compacte, dwarsingebouwde 5-traps automaat. Deze transmissie biedt de bestuurder niet alleen de keuzemogelijkheid uit drie schakelprogramma's, maar gebruikt ook zijn eigen management als een 'zesde zintuig' om het schakelgedrag aan bepaalde specifieke omstandigheden aan te passen. Een 5-traps automatische transmissie geeft een betere verdeling van de overbrengingsverhoudingen dan de traditionele 4-traps automaten. Daarmee profiteert u van een alerter schakelgedrag en een lager brandstofverbruik.



AUTOMATISCH SCHAKELPROGRAMMA

Met een schakelaar naast de keuzehendel kunt u kiezen voor een van de drie automatische schakelprogramma's, Normaal, Sport en Winter. 'Normaal' is de standaard-stand van de automaat en hierin keert de transmissie altijd terug na het uitschakelen van het contact. In dit programma speelt de ingebouwde computer een grote rol. Het management 'voelt' bijvoorbeeld wanneer u tegen een heuvel oprijdt, of wanneer u een

aanhanger trekt. De schakelpunten worden dan aangepast aan deze specifieke omstandigheden, waardoor u de auto nog beter onder controle heeft en u dus nog meer ontspannen kunt rijden. In de 'Sport'-stand schakelt de transmissie pas bij een hoger toerental op, met als resultaat een betere acceleratie en een alerter rijgedrag. In het 'Winter'-programma wordt bij lagere snelheden opgeschakeld om de kans op doorslippen op glad wegdek te minimaliseren.

De automatische transmissie heeft drie schakelprogramma's voor optimale prestaties.



Onze nieuwe automatische transmissie heeft 5 versnellingen. En een *zesde* zintuig.



Wij geloven in keuzevrijheid.
Daarom biedt de Rover 75 u zoveel

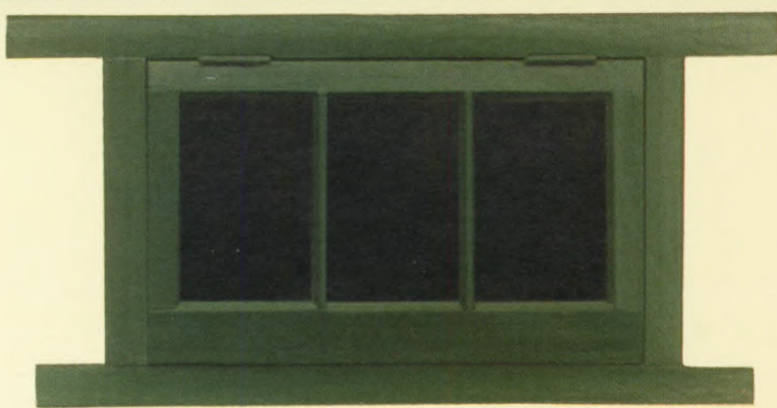


De Rover 75 is ontworpen om u elke gelegenheid te bieden om de specificatie exact aan uw wensen aan te passen. Zo kunt u met uitzondering van de 2,5-liter V6 alle motoren combineren met hetzij een handgeschakelde versnellingsbak, hetzij een automatische transmissie. Op de 2.5 V6 is de automaat standaard. De 1.8, 2.0 V6 en 2.0 turbodiesel zijn verkrijgbaar in de uitvoeringen 'Standaard' en 'Club'. De 2,5-liter V6-motor kan alleen met de 'Sterling'-uitvoering worden gecombineerd. En met vier verschillende interieurtinten en een enorm programma opties en accessoires, heeft u met recht keuzevrijheid. U zult ontdekken dat er geen andere auto is die zoveel mogelijkheden biedt om uw persoonlijkheid te etaleren als de Rover 75.

el mogelijkheden.







Ontworpen om
u op uw *gemak*
te stellen.

Zelfs wanneer
u niet rijdt.



Rover 75

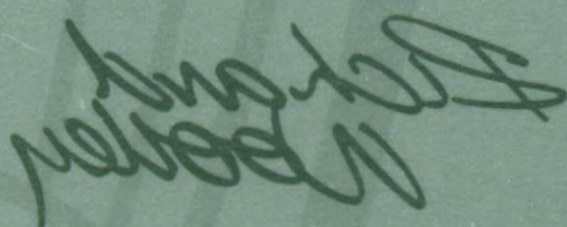


“Een auto waar je na het
parkeren nog eens naar omkijkt.”

*Richard
Woolley*

RICHARD WOOLLEY
CHIEF DESIGNER EXTERIOR

“Een auto waar je na het
parkeren nog eens naar omkijkt.”

A stylized, handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Richard Woolley'.

CHIEF DESIGNER EXTERIOR
RICHARD WOOLLEY



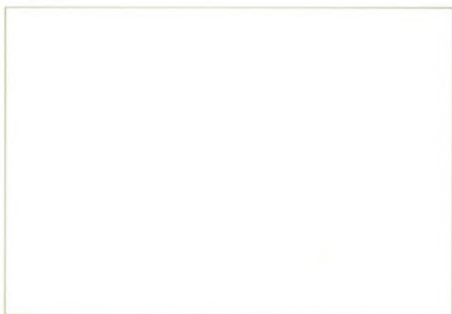




BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
ROVER CARS AND LAND ROVERS
ROVER GROUP LTD, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HIS MAJESTY THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
ROVER CARS AND LAND ROVERS
ROVER GROUP LTD, WARWICK



ROVER GROUP NEDERLAND BV
Sportlaan 1, 4131 NN Vianen
Telefoon 0347 - 366600, Telefax 0347 - 373456
Postbus 271, 4130 EG Vianen

Bel voor meer informatie de Rover infolijn: 0800 - 022 12 12.
www.rover.nl

© Rover Group Limited 1999.
A BMW Company

De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, april 1999.

Pub. No. 1631 (Dutch)

