

FIESTA GT



Fiesta GT

Fiesta

*een unieke combinatie
van stijl en rijplezier*



De nieuwe Fiesta GT in beperkte oplage. De meest stijlvolle Fiesta ooit.

Zijn schitterende uiterlijk dankt de Fiesta GT aan de speciaal ontworpen bumpers in carrosseriekleur met ingebouwde mistlampen, aan de achterspoiler en aan de exclusieve wieldeksels. In het interieur komen daar de sportstoelen bij met de smaakvolle Jigsaw velours bekleding.

De Fiesta GT is een en al rijplezier. Dat zit 'm in de nieuwe, zeer soepele motor, de verder verbeterde wielophanging en de prettige besturing: naar keuze met variabele overbrenging of bekrachtigd. Zoals elke Fiesta biedt de GT optimale veiligheid en bescherming door zijn airbags, portierbalken en anti-diefstalsystemen.

Voor wie in stijl wil rijden, heeft de Ford-dealer de nieuwe Fiesta GT.



FIESTA

*een
fantastische
rij-ervaring*



Alles in de Fiesta GT is gericht op rijplezier: van het design waarin je mag worden gezien tot de stoelen waarin iedereen zich direct thuis voelt.





Optimaal comfort en alles onder controle

Wie achter het stuur plaatsneemt, merkt direct dat de Fiesta GT optimaal comfort biedt. De stoelen geven door hun kuipvorm perfecte steun. En het sportstuur heeft een prettige en stevige grip: alles is onder controle.

Een soepele, alerte motor

De Fiesta GT biedt keuze uit twee krachtige motoren en heeft een moeiteloos schakelende vijfversnellingsbak. De 90 pk 16V ZETEC motor stelt nieuwe en uitzonderlijk hoge normen wat betreft souplesse, verbruik en emissies. De nieuwe 75 pk PTE motor met dakvormige verbrandingskamer levert veel trekkracht en ontziet natuurlijk het milieu. Hij combineert optimaal rijplezier met economie.

Beide motoren hebben een optimaal verbrandingsrendement dankzij hun sequentiële elektronische inspuiting (SEFI). Bovendien hebben ze het besturingssysteem EEC IV, een van de meest geavanceerde ter wereld. Het maakt ze uiterst efficiënt en betrouwbaar.

Geavanceerde stuurinrichting en sportonderstel

De Fiesta GT heeft standaard een speciale stuurinrichting met variabele overbrenging: die levert uitstekende respons bij hoge snelheden en vraagt weinig kracht tijdens parkeer manoeuvres. Bovendien is stuurbekrachtiging als optie leverbaar. Die maakt het rijden in de Fiesta GT nog gemakkelijker doordat het sturen geen enkele inspanning



meer vergt. De uitgekiende stuurgeometrie zorgt voor een vertrouwenwekkende stabiliteit in rechte lijn en bij het remmen. De Fiesta GT met 75 pk heeft een aangepaste wielophanging en een stabilisator voor. De afstelling van de dempers is verder verbeterd. De versie met 90 pk heeft een verlaagd sportonderstel met stabilisatoren voor en achter. Elke Fiesta GT heeft een uitstekende en zeer betrouwbare wegligging.

Veel opties voor de individuele smaak

Elektrisch bediende en verwarmbare buitenspiegels. Een zonnedak. Een pakket met centrale vergrendeling, elektrisch bediende zijruiten voorin en ontgrendeling van de achterklep. Airbag voor de voorpassagier. Een leren sportstuur. Het zijn enkele van de opties die leverbaar zijn op de Fiesta GT.



FIESTA

veiligheid en bescherming

Zoals op alle Fords is ook op de Fiesta GT het Dynamic Safety Engineering (DSE) principe toegepast. DSE is in de eerste plaats ontworpen om ongelukken te voorkomen. En als onverhoopt toch een ongeval plaatsvindt, zorgt DSE voor optimale bescherming.

Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier

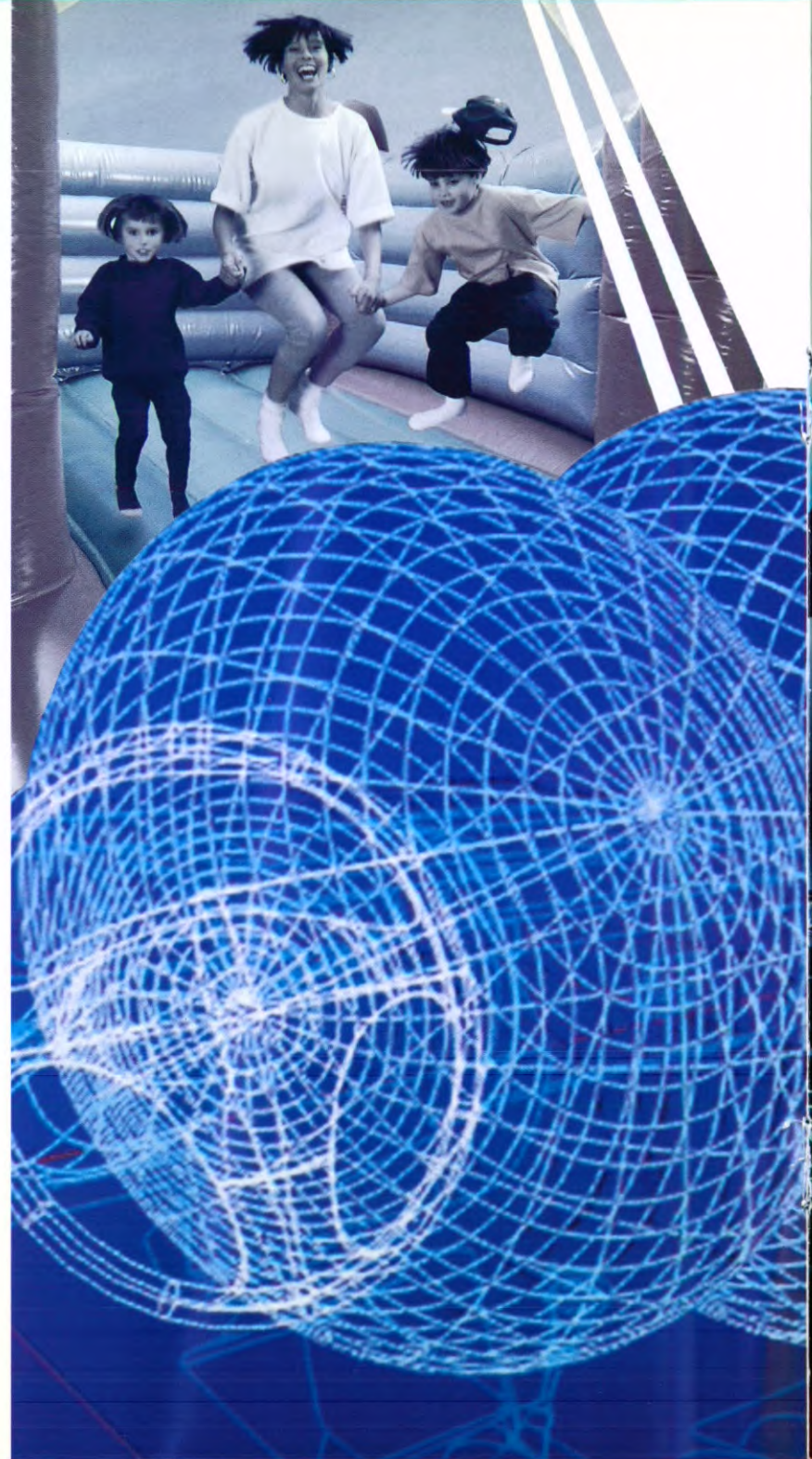
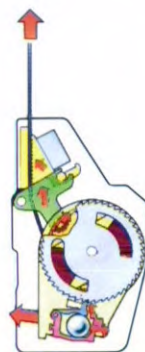
Het Supplementary Restraint System (SRS) van Ford is ontworpen om de beschermende werking van de gordels aan te vullen: het voorkomt dat het hoofd van de bestuurder of de voorpassagier in aanraking komt met het stuurwiel of het dashboard. De bestuurdersairbag is standaard in elke Fiesta.

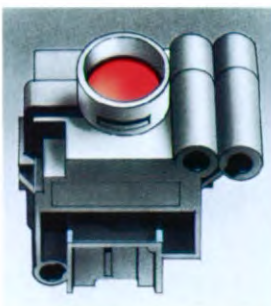
- De airbags zijn zo ontworpen dat ze alleen in actie komen bij een flinke aanrijding van voren (boven 30 km/h) waarbij het hoofd van een voorin zittende het stuur of het dashboard kan raken met het risico van verwonding.

- Bij een ongeval functioneren de airbags ongelooflijk snel. Ze ontvangen een signaal van een elektronische sensor, worden helemaal opgeblazen, vangen de inzittende op en lopen weer leeg om de klap te absorberen. En dat doen ze allemaal in ongeveer 0,1 seconde – net zo snel als je met je ogen knippert.

Gordelklampen

- Bij een noodstop of bij een aanrijding activeren sensoren vrijwel onmiddellijk de gordelklampen die de voorgordels vastklemmen en strak houden, zodat de inzittenden zoveel mogelijk op hun plaats blijven.
- De bovenste bevestigingspunten van de voorgordels zijn in hoogte verstelbaar en de gordelsloten zijn bevestigd aan de stoel. Hierdoor liggen de gordels altijd optimaal om het lichaam, voor de beste werking en een hoog draagcomfort.



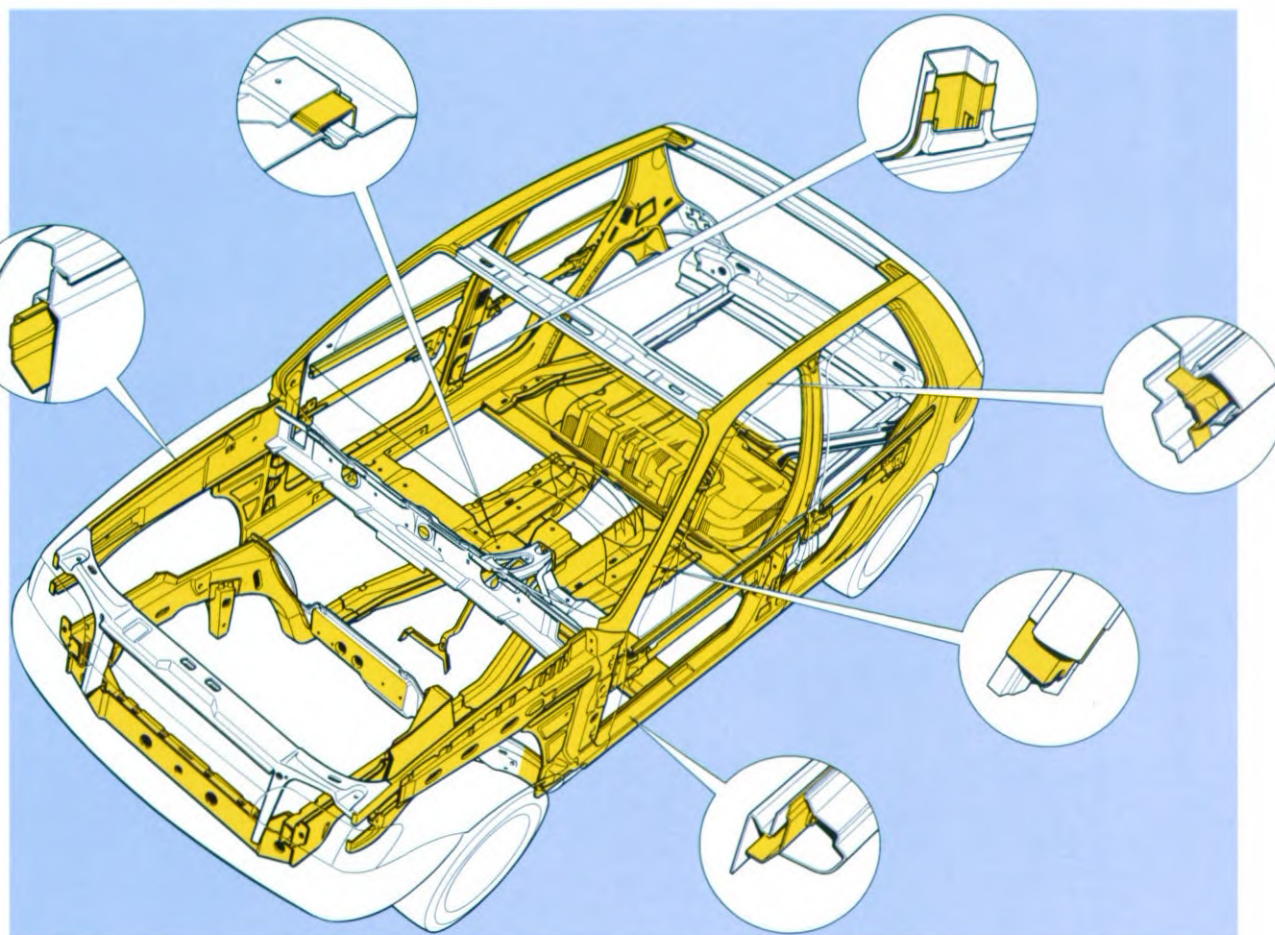


Ingebouwde veiligheid

- Zogeheten 'getrokken' stalen bescherm balken zijn geïntegreerd in de constructie van de auto om extra bescherming te bieden bij een aanrijding van opzij.
- De carrosserie is aan de voor- en achterzijde zo ontworpen dat deze op progressieve wijze vervormt bij een aanrijding. Daardoor wordt de kracht van een botsing geabsorbeerd voordat de schok het interieur bereikt.
- De brandstoftank is veilig geplaatst, onder de achterbank. Alle Fiesta benzine-uitvoeringen hebben een veiligheidsschakelaar die automatisch de brandstoftoevoer afsluit bij een ongeval.
- De stuurkolom is indrukbaar en heeft een extra ophangpunt dat zorgt voor verbinding met de wagenbodem. Hierdoor blijft de stuurkolom nog beter op zijn plaats bij een frontale aanrijding.
- De dubbel beveiligde sloten hebben een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat de portieren onbedoeld worden vergrendeld bij een aanrijding van opzij.

Anti-blokkeer remsysteem

De Fiesta GT heeft zelfventilerende schijfremmen voor en vergrote trommels achter, voor een krachtige en stabiele remwerking. De installatie kan worden uitgebreid met een anti-blokkeer systeem dat is ontworpen om u te helpen bij het behouden van controle over de Fiesta GT. Zelfs bij een noodstop – vooral op natte of gladde wegen.



Een bescherming van uw eigendom



PATS/Dubbele sloten/Perimeter Alarm

Het passieve anti-diefstal systeem PATS zorgt voor een automatische blokkering van de motor. Deze voorkomt dat de auto kan worden gestart, door middel van een unieke elektronische code die is opgeslagen in de contactsleutel. Zonder de juiste sleutel doet de motor dus absoluut niets.



Afgeschermdde portiersloten

De portiersloten van de Fiesta zijn zo ontworpen dat ze vrijwel onmogelijk kunnen worden geforceerd. Zelfs als een stuk ijzerdraad tussen de ruit en het portier wordt gestoken, verhindert een beschermplaat dat de slotcilinder kan worden bereikt.



Zichtbaar VIN-plaatje

Behalve onder de motorkap is het Voertuig Identificatie Nummer (VIN of chassisnummer) ook aangebracht bovenop het dashboard bij de onderste hoek van de voorruit, waar het van buitenaf duidelijk is te zien. Een zichtbaar VIN vergemakkelijkt de identificatie van een gestolen auto en is daardoor een sterk afschrikkend middel tegen autodieven.



Audio System Security

De kwaliteit van de af fabriek gemonteerde audiosystemen van Ford is alleen voor uw oren bestemd. Deze audiosystemen hebben daarom een unieke, viercijferige Keycode en er zijn stickers 'Keycode Protected' op de ramen van de auto.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOREN EN TRANSMISSIE

Motortype	Transmissie
75 pk PTE	5-versnellingsbak
90 pk 16V ZETEC	5-versnellingsbak

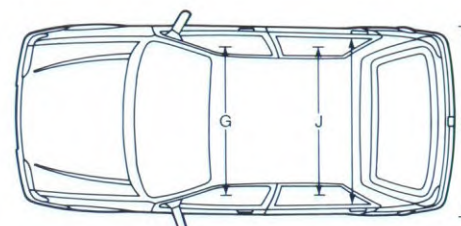
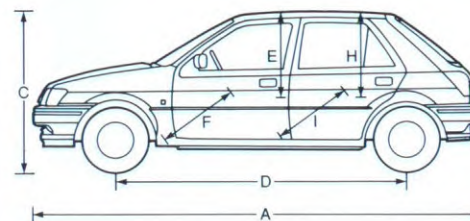
MOTERGEGEVENS

Motor	75 pk PTE	90 pk 16V ZETEC
Cilinderinhoud (cm ³)	1393	1597
Boring (mm)	77,2	76,0
Slag (mm)	74,3	88,0
Brandstofsysteem	EFI, EEC IV	EFI, EEC IV
Ontsteking	verdelerloos	verdelerloos
Compressieverhouding (:1)	10,3	10,3
Brandstof	95 RON, ongelood	95 RON, ongelood
Vermogen DIN kW/pk bij tpm	56/75	66/90
	5100	5250
Maximum koppel DIN Nm bij tpm	109	129
	2800	4000

PRESTATIES EN VERBRUIK

Motor	Topsnelheid (km/h)	0 – 100 km/h (s)	l/100 km (90 km/h)	l/100 km (120 km/h)
75 pk PTE	167	12,8	5,6	7,5
90 pk 16V ZETEC	177	11,2	6,2	7,8

AFMETINGEN



Afmetingen Exterieur (mm)	GT 3-deurs
A Lengte	3743
B Breedte	1606
C Hoogte (onbeladen)	1363 (16V)
D Wielbasis	2446
Interieur (mm)	
Voorin	
E Hoofdruijte	957
F Max. beenruimte	1036
G Breedte schouderhoogte	1324
Achterin	
H Hoofdruijte	928
I Min. beenruimte	836
J Breedte schouderhoogte	1364
Bagageruimte (liters*)	
K 5 passagiers	250
L 2 passagiers	625
Brandstoftank	
Inhoud (liters)	42

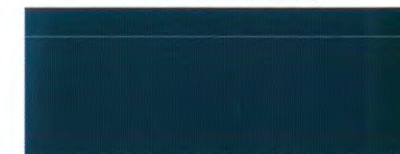
*Gemeten volgens VDA-norm.

KLEUREN & BEKLEDING

Kleuren



Moondust Silver (2431)



Mallard Green (2683)



Tourmaline Green (2547)



Ash Black (2743)



Smokestone (2361)



Java Blue (2544)

Ford Nederland B.V. behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De afbeeldingen en/of omschrijvingen van de in deze brochure voorkomende automobielen zijn slechts aanduidingen waaraan de auto niet behoeft te beantwoorden. Neem contact op met uw Forddealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op chloorvrij papier; „Ikonofix CHLORFREI“.



Ford weet wat u beweegt.