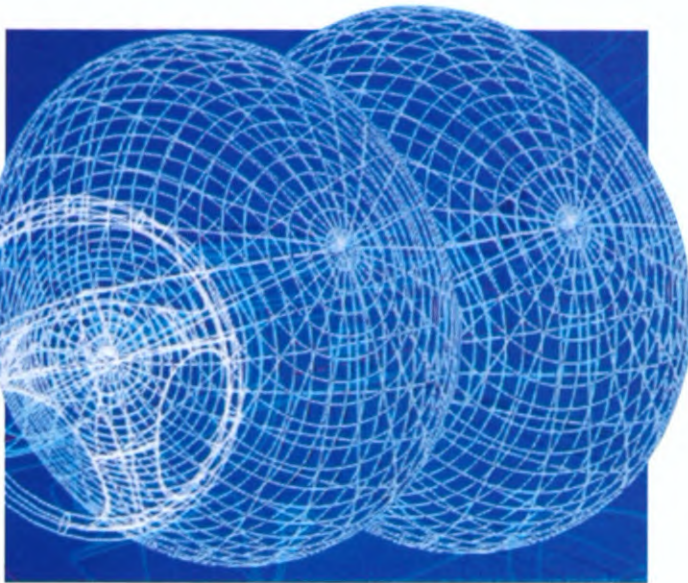




Chianti: veiligheid en bescherming boven alles!

Zoals alle Fords is ook de Fiesta Chianti ontworpen volgens het Dynamic Safety Engineering (DSE) principe. DSE staat voor een stelsel van actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen. DSE is in de eerste plaats ontworpen om ongelukken te voorkomen. En als onverhoopt toch een ongeval plaatsvindt, zorgt DSE voor optimale bescherming.

De Fiesta Chianti heeft standaard een airbag voor de bestuurder en veiligheidsgordels met gordelklampen. Een airbag aan passagierszijde is tegen geringe meerprijs leverbaar. Airbags werken alleen bij een botsing recht van voren of schuin van voren onder een kleine hoek. Dus alleen wanneer het hoofd en het bovenlichaam kans op letsel lopen. Zeer nauwkeurig werkende elektronica zorgt ervoor dat de airbags alleen in een noodsituatie met gas worden gevuld. Dat gebeurt in een fractie van een seconde, nog voordat het hoofd en het bovenlichaam door de plotselinge vertraging naar voren bewegen. Daardoor biedt de airbag bescherming tegen aanraking met het stuur en het dashboard. De gordelklamp wordt al bij krachtig remmen binnen 5 milliseconden geactiveerd. Dat voorkomt dat de gordel ondanks de normale blokkering verder afrolt. Zonder gordelklamp kan de speling op de gordel wel zes centimeter bedragen. De veiligheidskooi omvat diverse verstevigingen in de carrosserie. In de portieren zijn extra bescherm balken aangebracht als beveiliging tegen aanrijdingen van opzij. Net zoals de automatische afsluiting van brandstoftoevoer bij een botsing, behoren zij tot de standaarduitrusting.

Ford Euro Service

Deze mobiliteitsgarantie geeft een vol jaar extra zekerheid. Waar je je in Europa ook bevindt met je Ford, in geval van storing kun je eenvoudig het speciale telefoonnummer bellen. De Ford Euro Service staat altijd voor je klaar!

Nota bene: wanneer de auto is voorzien van een airbag voor de voorpassagier, mag een babyzitje dat tegengesteld aan de rijrichting gemonteerd dient te worden, niet op de voorstoel worden geplaatst. Uit veiligheidsoverwegingen kan een kinderzitje het beste op de achterbank worden geplaatst.

De voornaamste gegevens van de Fiesta Chianti

Motor		60 pk HCS 4-cilinder motor ¹⁾ met geregelde katalysator
Cilinderinhoud	cm ³	1299
Boring x slag	mm	74,9 x 75,5
Vermogen	kW (pk) bij tpm	44 (60) bij 5000
Max. koppel	Nm bij tpm	101 bij 2500
Compressieverhouding		8,8 : 1
Brandstoftoevoer		single-point inspuiting
Brandstof		loodvrij (95 RON)
Ontsteking		contactpuntloos, met transistoren
Prestaties		vijfversnellingsbak
Acceleratie van 0 – 100 km/h	sec	15,3
Topsnelheid	km/h	153
Brandstofverbruik²⁾		
per 100 km volgens DIN-normen		
bij 90 km/h constant	l	5,0
bij 120 km/h constant	l	6,7
in stadsverkeer	l	8,0
Gewichten		driedeurs
(driedeurs, zonder correctie voor extra uitrusting)		
Rijklaar gewicht	kg	822
Max. laadvermogen	kg	453
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1275
Max. daklast	kg	50
Aanhangergewichten		
geremd	kg	900
ongeremd	kg	450
Inhoudsmaten		
Brandstoftank	liter (ca.)	42
Oliecarter incl. filter	liter (ca.)	3,25
Transmissie		Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak
Onderstel		Aandrijving: op de voorwielen • verlaagd onderstel • wielophanging en vering: onafhankelijke McPherson voorwielophanging, torsie-as achter • draaicirkel: 10,3 m • remsysteem: diagonaal gescheiden hydraulisch remsysteem met bekrachtiging en remkrachtverdeling, schijfremmen vóór, trommelremmen achter, handrem mechanisch op de achterwielen.
Velgen en banden		165/65 R 14 banden op 6 J x 14 lichtmetalen velgen.
¹⁾ voldoet aan emissienorm 91/441.		
²⁾ afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden kunnen de verbruikscijfers in de praktijk van de DIN-normen afwijken.		

Afmetingen					
Exterieur			Interieur		
Hoogte (onbelast)	mm	1370	Beenruimte vóór (max.)	mm	1036
Lengte	mm	3743	Beenruimte achter (min.)	mm	836
Breedte (zonder spiegels)	mm	1606	Hoofdruimte vóór	mm	957
Spoorbreedte vóór	mm	1392	Hoofdruimte achter	mm	928
Spoorbreedte achter	mm	1384	Schouderbreedte vóór	mm	1323
Wielbasis	mm	2446	Schouderbreedte achter	mm	1364
			Laadruimte		
			liter	250	
			met omgeklapte rugleuning, beladen tot aan dak,	liter	930

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford-dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op 50% hergebruikt papier – geen chloor toegevoegd.



De nieuwe

FIESTA CHIANTI

'limited edition'



Standaard met
airbag



PN 47513/9408/5/m/NEO - Printed by Heining + Müller, D-45478 Mülheim (Ruhr)

Fiesta Chianti – een unieke combinatie van temperament en klasse



De Fiesta Chianti limited edition: sportstuur, sportstoelen met aantrekkelijke stoffen bekleding. Airbag aan passagierszijde tegen geringe meerprijs.

De Fiesta Chianti limited edition: verlaagd onderstel, lichtmetalen velgen met brede banden, Chianti-Red metaallak, speciale striping en 'Chianti'-aanduiding op de achterklep.

De Ford Fiesta. Europa's best verkochte auto sinds z'n introductie. Nu éénmalig en in een beperkte oplage aangeboden: de Fiesta Chianti. Wie bij Fiesta Chianti meteen denkt aan zuidelijk temperament en een geraffineerd ontwerp, heeft alle gelijk van de wereld. Toch zie je dan maar één kant van deze gelimiteerde versie. De andere kant: zijn betrouwbare techniek, de hoogwaardige kwaliteit en het uitgebreide veiligheidspakket (o.a. standaard airbag). Net zo belangrijk voor het totale beeld van deze speciale Fiesta editie.

Voorzijde: de Ford Fiesta in de speciale, temperamentvolle Chianti-uitvoering. Het glazen Panorama-klapdak is verkrijgbaar tegen meerprijs.

Chianti's uitstraling: bellissima!

In een Chianti rij je niet meer anoniem over de weg. Overal trek je volop de aandacht! Je valt direct op, want de Fiesta Chianti heeft standaard een aantal uiterlijke karakteristieken, die hem direct onderscheiden van de massa:

- Chianti-Red metaallak
- verlaagd onderstel
- lichtmetalen velgen met brede banden (165/65 R 14)
- getint warmtewerend glas
- donker uitgevoerde achterlichten
- flankstootstrips in carrosseriekleur
- Chianti badging
- originele Chianti striping
- voor- en achterbumpers in carrosseriekleur

Chianti's innerlijk: sportissima!

Het unieke Fiesta Chianti uiterlijk, gaat binnen gewoon door. In je nieuwe Chianti voel je je meteen thuis! De Chianti combineert sportiviteit met supercomfort. De Chianti is standaard uitgerust met:

- sportstoelen
- sportief veiligheidsstuur

Ook standaard zijn de digitale klok, middenconsole, in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, achterraitverwarming, wis/was installatie op de achterrait, binnenspiegel met anti-verblindingsstand, ruitwissers met interval, dagteller en de waarschuwingszoemer bij brandende verlichting.

Chianti: Avanti, avanti!

De Chianti ziet er niet alleen bijzonder uit, hij biedt ook nog bijzondere prestaties : zowel rij-technisch als economisch!

- Een vlotte en bijzonder zuinige 60 pk injectie motor met een cilinderinhoud van 1,3 liter.
- De vijfversnellingsbak en het verlaagde onderstel passen perfect bij een sportieve rijstijl.
- De Chianti hoeft maar eens per 45.000 km naar de garage voor een grote servicebeurt en maar eens per 15.000 km voor een kleine servicebeurt, resulterend in lagere onderhoudskosten en een groter gemak.

Chianti: betaalbare sportiviteit!

Door z'n scherpe prijs is de Chianti één van de aantrekkelijkste auto's in z'n klasse. Dus :

Chianti: Arrivederci!

De Ford dealer nodigt je uit voor een uitgebreide proefrit en informeert je graag over de scherpe aanbiedingen voor leasing en financiering die Ford je biedt. Hij kan je ook alles vertellen over de als optie leverbare zaken, zoals een airbag aan passagierszijde en een glazen 'Panorama' klapdak.