

**HET STARTSEIN VOOR DE DRIE MILJOENSTE FIESTA.
EEN EXTRA LUXUEUZE UITVOERING.
SLECHTS BEPERKT LEVERBAAR!**



Belangrijk!

Wis/was installatie op de
achterraut standaard zonder
meerprijs, dus in tegenstelling
tot wat in deze brochure staat
vermeld.

FORD FIESTA
bravo



Er zijn nu meer dan 2 miljoen Ford Fiesta's geproduceerd. In zes verschillende uitvoeringen met aantrekkelijke, speciale modellen en met veel op uw persoonlijke smaak afgestemde extra's. De kracht van de Fiesta ligt ook in z'n individualiteit.



Aantrekkelijk



Betrouwbaar



Sportief



Dynamisch

Ford Fiesta naar de drie miljoen! Met de Ford Fiesta Bravo als prima start.

Een zeer bijzonder uiterlijk.

Een zeer gedistingeerd uiterlijk is bij de Ford Fiesta Bravo standaard ingebouwd. U kunt kiezen uit vier standaard- en acht diep glanzende metallic buitenkleuren.

De elegante zijbies met het geïntegreerde Bravo vignet geven de Bravo een individueel karakter. De beschermstrips aan de zijanten beschermen de lak bij krap parkeren. Chromoglanzende afgewerkte extra's geven het uiterlijk van de Bravo extra klasse: deurgrepen en sloten, buitenspiegel, Fiesta naam en motortype-aanduiding op de achterdeur en de bumpers met zwarte inleg. Het Bravo vignet op de achterdeur geeft daarbij nog extra exclusiviteit.

Het comfortabele interieur van de Fiesta Bravo.

De belofte die het uiterlijk van de Fiesta Bravo voor u inhoudt, wordt door het interieur ten volle waargemaakt.

Zo zijn de stoelen bekleed met hoogwaardige kwaliteitsstof. Het wagenbrede tapijt op de vloer in bijpassende kleur geeft zowel voor de bestuurder als passagiers extra luxueus comfort. Ingebouwde, funktionele luxe maken de Fiesta Bravo daarbij nog extra aantrekkelijk. Bijvoorbeeld de volledig verstelbare rugleuningen met hoofdsteunen en praktische opbergvakken aan de voorportieren, handschoenenkastje met klep, zacht bekleed dashboard, make-up spiegel en console met klok.

Praktische extra's voor bestuurder en passagiers.

Een Econolite in het dashboard – twee signaallampjes (rood en oranje) – die opgløeien als u zuiniger kunt rijden. Handgrepen vóór en achter (achter voorzien van een kledingshaakje), sigare-aansteker en een handige pakjes ruimte: het is allemaal standaard in de Ford Fiesta Bravo! Het praktische draaislot op de achterdeur maakt het afsluiten van uw Fiesta Bravo extra makkelijk. Doordat de opberg ruimte wordt afgedekt door

een pakjesplank, beschermt u eventuele kostbaarheden tegen onbescheiden blikken. De pakjesplank gaat automatisch mee omhoog als u de achterdeur opent.

Overtuig u door een proefrit te maken!

Pittig, wendbaar en probleemloos beweegt de Fiesta Bravo zich door het dagelijks verkeer. Hij laat zich overal gemakkelijk parkeren dank zij z'n kleine draaicirkel en het ruime zicht rondom. In de sprint laat-ie heel wat auto's achter zich en bij de marathon is-ie onvermoeibaar. Uiteraard is z'n ontwerp afgestemd op zoveel pit. De voorwielaandrijving en de radiaalbanden zorgen voor een rotsvaste weg- ligging. En de kooikonstruktie, z'n diagonaal gescheiden remcircuits, de schijfremmen vóór en de zelfkorrigerende stuurinrichting staan borg voor maximale veiligheid.

Dit alles, en het bekende Fiesta comfort zorgen ervoor, dat de bestuurder van de Fiesta Bravo met meer plezier auto rijdt.

De Bravo kan elke regenbui aan.

Voor regenachtige dagen is de Ford Fiesta Bravo met een speciaal veiligheidspakket paraat: elektrische ruitwissers met 2 snelheden en interval- schakelaar zorgen zowel bij slag- als motregen

altijd voor prima zicht.

Ford Fiesta BRAVO specificaties*:

Dank zij – tijdelijke – aanbieding van de Ford Fiesta Bravo kunnen nu nog veel méér automobilisten profiteren van het complete rijplezier dat de Ford Fiesta's bieden.

Opvallendste kenmerk van de Ford Fiesta Bravo is zijn meer dan royale uitrusting:

957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ motor leverbaar). Rembekrachtiging (met 1117 cm³ motor). 12" x 4" stalen velgen. 145/12 staalgordel radiaalbanden. Chromo bumpers. Afsluitbare tankdop. Mistachterlicht. Achteruitrijlamp. Noodknipperlicht-installatie. Voorruit van gelaagd glas. Achterruitverwarming. Chromo buitenspiegel. Niet verblindende achteruitkijkspiegel. Tapijtvloerbedekking. Verstelbare stoelen. Hoofdsteunen. EXCLUSIEVE YORK-BEKLEDING. 3 Punts opklapbare veiligheidsgordels vóór. Armsteunen vóór en achter. Neerklapbare achterbank. Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot-en dimlicht, claxon, ruitwissers en richtingaanwijzers. Ruitwissers met 2 snelheden en interval schakelaar. Verwarmingsaanjager met 2 snelheden. 4-SPAKIG STUURWIEL. Drukknop radio. Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koude en warme lucht. Interieur verlichting. Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming. Pakjesplank vóór. EXTRA PAKJES PLANK VOOR DE BESTUURDER. Opbergvakken aan de portieren. Pakjesplank achter. HANDSCHOENENKASTJE MET KLEP. MAKE-UP SPIEGEL. SIGARE-AANSTEKER. DRAAISLOT OP DE ACHTERDEUR. BESCHERMSTRIPS OP DE ZUKANTEN. SIERBIES MET BRAVO VIGNET OP DE ZUKANTEN. BRAVO SYMBOL OP DE ACHTERDEUR. ECONOLITE. Met gasgevulde dempers op de achterdeur ZACHT BEKLEED DASHBOARD. KONSOLE MET KLOK.

Andere kenmerken:

De Fiesta Bravo is leverbaar in exclusieve Bravo kleuren zoals:

Kleur	Bekleding	Zijbies-/Bravo-vignet
Diepglans metallic kleuren		
Graphite Grey	Shark Grey	Rood
Tibetan Gold	Tan	Rood
Cobalt Blue	Blue	Donkerrood
Roman Bronze	Tan	Rood

Onder de motorkap van de Fiesta Bravo ligt de befaamde 957 cm³ motor. Uitvoering met de 1117 cm³ motor tegen meerprijs. De vertrouwde, betrouwbare cross-flow motoren hebben verbruikcijfers die u als muziek in de oren moeten klinken: gegevens volgens ECE-norm

	957 cm³	1117 cm³
bij 90 km/U	1:16.9	1:16.7
bij 120 km/U	1:12.0	1:11.9
stadsritten	1:12.2	1:11.4

Extra's voor extra Bravo comfort.

Een uitneembaar transparant dak – een z. g. Sun Roof – en zonwerend glas rondom geeft het rijplezier in de Fiesta Bravo nog een extra dimensie. Accessoires, waarvoor bij de Fiesta Bravo een extra vriendelijke prijs geldt! Voor extra zicht en veiligheid kunt u bovendien een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en/of halogeen verstralers tegen meerprijs bestellen.



(wis/was installatie op de achterruit leverbaar tegen meerprijs.)



* Zie clausule op de achterzijde van deze folder.

De sukses-story van de Ford Fiesta. Twee miljoen Fiesta's!

Het eerste miljoen: Kort na de introductie, werd aan de kompakte, pittige, voorwielaangedreven Fiesta al de onderscheiding van het „Gouden Stuurwiel” toegekend. Een trofee, die door het gezaghebbende Duitse blad „Bild am Sonntag” beschikbaar wordt gesteld. In nog geen 32 maanden: dat was de tijd die de Ford Fiesta nodig had om over de hele wereld een miljoen maal te worden verkocht.

Het tweede miljoen: Beweeglijk, comfortabel, sportief en veilig, gebouwd voor modern, economisch rijden. Eigenschappen, die het mogelijk maakten dat het tweede miljoen snel werd bereikt. De lezers van het West Duitse autoblad „MOT – Die Auto Zeitschrift” kozen de Ford Fiesta 1.1 ltr. vier jaar achter elkaar: 1978, 1979, 1980 en 1981 – tot de „Verstandigste Autokeuze”. En in 1980 werd in de oktober-uitgave van „Sport Auto” de Ford Fiesta 1300 „S” gekozen als de „Sportiefste Wagen” in zijn klasse.

Het derde miljoen: De Ford Fiesta is één van de meest succesvolle auto's in de geschiedenis van de automobiel. De speciale Fiesta Bravo bijt de spits af op weg naar de drie miljoen. Het Fiesta-konsept van doelmatigheid en zuinigheid is werkelijk een reusachtig succes.

Ford Fiesta aan de top.



● 1976: Ford Fiesta wordt onderscheiden met het „Gouden Stuurwiel” toegekend door „Bild am Sonntag”.

● 1978: Ford Fiesta 1.1 ltr. krijgt de „Verstandige Autokeuze” – prijs van de lezers van „MOT – Die Auto Zeitschrift”.

● 1979: De Ford Fiesta 1.1 ltr. sleept weer de „Verstandige Autokeuze” – prijs in de wacht.

● 1980: De lezers van „MOT – Die Auto Zeitschrift” kennen de Ford Fiesta 1.1 ltr. voor de derde achtereenvolgende maal de „Verstandige Autokeuze” – prijs toe.

● 1980: De lezers van „Sport Auto” eren in de oktober 1980-uitgave de Ford Fiesta 1300 „S” met de titel „Sportiefste auto in zijn klasse”.



● 1981: Dit jaar wordt de Ford Fiesta 1.1 ltr. voor de vierde achtereenvolgende maal de „Verstandige Autokeuze”-prijs toegekend.

Ere, wie ere toekomt. De Ford Fiesta heeft nu eenmaal een uitzonderlijke reputatie. Bij z'n bestuurders, bij de autokopers en bij andere gezaghebbende journalisten.

FORD FIESTA bravo



Het comfortabele interieur van de Ford Fiesta Bravo omvat o. a.:
Radio met voorkeuze toetsen, verstelbare vóórstoelen met vaste hoofdsteunen,
opbergvakken aan de voorportieren, handschoenenkastje met klep, speciale
stoffen bekleding, wagen-breed kwaliteitstapijt, make-up
spiegel, 4-spakig stuurwiel en een
konsole met klok.

(wis-/was installatie op de
achterruit leverbaar tegen
meerprijs.)

Een bijzondere Fiesta voor een aantrekkelijke prijs. De Ford Fiesta Bravo. De extra's van de Fiesta Bravo betekenen voor u extra comfort voor minder geld.

De Ford Fiesta is een sukses auto. Ford viert dat sukses nu met de introductie van een speciale Fiesta-editie.... de Fiesta Bravo. Een speciale Fiesta, waar Ford mee op weg gaat naar de drie miljoenste Fiesta, en dat zou voor u aanleiding kunnen zijn om nu de Ford Fiesta Bravo eens aandachtig te bekijken en u uitgebreid op de hoogte te stellen van z'n werkelijk uitzonderlijke compleetheid.



FORD FIESTA
bravo

Ford Fiesta: Maximale betrouw- baarheid, minimaal onderhoud – voor meer puur rijplezier.

Vanaf het begin van de Fiesta-ontwikkeling hebben de ontwerpers en konstruktoren van Ford naar de optimale combinatie van 'n intelligent ontwerp en betrouwbare componenten toegewerkt om aldus het onderhoud ongekennd eenvoudig te maken. Met alle voordelen voor u als Fiesta-bezitter. Om maar een aantal van die punten te noemen waar-mee de Fiesta zich zo'n uitmuntende reputatie heeft verworven:

- De eerste beurt bij 2500 km. is echt kosteloos: zelfs olieversen is niet nodig.
- Grote onderhoudsbeurten hoeven slechts elke 20.000 km. te worden uitgevoerd (of na elke 12 maanden). Tussendoor is 'n kleine inspectiebeurt na 10.000 km. voldoende, waarbij tevens olie wordt ververs.
- De koppelingskabel van de Fiesta is zelfstellend.
- Ook de remmen zijn zelfstellend, zodat u altijd op 'n optimale werking kunt rekenen.
- Alle componenten van de transmissie, wiel-oophanging en stuurinrichting zijn levenslang gesmeerd, zodat er niet naar omgekeken hoeft te worden.

Niet te vergeten Ford's anti-korrosie behandeling die in 18 fasen wordt uitgevoerd en uw Fiesta jaar in, jaar uit mooi houdt.

Het hele onderhoudsverhaal van de Fiesta is 'n welhaast uniek staaltje van technisch vernuft. Bovendien staat achter iedere Fiesta de Ford Dealer Organisatie met meer dan 6.000 service-punten over heel Europa.

*** Voorlopige gegevens.** Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen series.

Ford Fiesta Custom



957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ motor leverbaar); Rembekrachtiging (met 1117 cm³ motor); 12" x 4" stalen velgen; 135/12 staalgordel radiaalbanden; (met 957 cm³ motor); Zwarte bumpers; Afsluitbare tankdop; Mistachterlicht; Achteruitrijlamp; Noodknipperlicht-installatie; Voorruit van gelaagd glas; Achterruitverwarming; Zwarte buitenspiegel; Tapijvloerbedekking (niet in bagageruimte); Verstelbare stoelen met stof bekleed; Hoofdstoelen; 3 Punt oprolbare veiligheidsgordels vóór; Armsteunen vóór en achter; Neerklapbare achterbank; 2 Spakig stuurwiel; Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot lichtsignaal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers; Ruitewissers met 2

Ford Fiesta L



Als Fiesta Custom en bovendien: 957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ motor leverbaar); Rembekrachtiging (met 1117 cm³ motor); 12" x 4" stalen velgen; 145/12 staalgordel radiaalbanden; Chromo bumpers; Zwarte buitenspiegel; Niet verblindende achteruitkijkspiegel; Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht; Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming; Opbergvakken aan de portieren; Pakjesplank achter; Drukknop radio.

Ford Fiesta GL



Als Fiesta L en bovendien: 957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ en 1300 cm³ motor leverbaar); Rembekrachtiging (v. a. 1117 cm³ motor); 12" x 4 1/2" stalen velgen met wielsieringen; Chromo bumpers met inleg en bumper-rozetten; Beschermende sierstrips op de zijanten van de karrosserie; Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel; Buitenspiegel rechts; Ver-warmingsknoppen verlicht; Zacht bekleed dashboard; Make-up spiegel op de rechter zonneklep; Console met klok; Sigare-aansteker; Handrem waarschuwingslichtje; Pakjesplank aan bestuurderszijde; Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje; Achterdeur met draaislot; Wis-/was installatie op de achterraut.

Ford Fiesta Ghia



Als Fiesta GL en bovendien: 957 cm³ 4 cil. motor (1117 cm³ en 1300 cm³ motor leverbaar); Rembekrachtiging (v. a. 1117 cm³ motor); 12" x 4 1/2" lichtmetalen velgen (reserve-wiel staal); 155/12 staalgordel radiaalbanden; Chromo sierlijsten rond de zijramen; Tapijvloerbedekking (ook in de bagage-ruimte); Unieke stoelen met velours bekleding volledig verstelbaar; Kaartentassen aan de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen; Armsteunen vóór met handgrepen; 4 Spakig stuurwiel; Houtafwerking op het instrumentenpaneel; Toerenteller; Dagteller; Afsluitbare bagage-ruimte onder de laadvloer; Beklede portieren met houtafwerking.

Ford Fiesta S



1117 cm³ 4 cil. motor (1300 cm³ motor leverbaar); Rembekrachtiging; 12" x 4 1/2" stalen velgen met wielsieringen; 155/12 staalgordel radiaalbanden; Aangepaste vering. Stabilisatorstang achter; Zwarte bumpers met rozetten; Afsluitbare tankdop; Mistachterlicht; Achteruitrijlamp; Noodknipperlicht-installatie; Voorruit van gelaagd glas; Achterruitverwarming; Van binnenuit verstelbare linker zwarte buitenspiegel; Zwarte buitenspiegel rechts; Niet verblindende achteruitkijkspiegel; Tapijvloerbedekking (ook in de bagage-ruimte); Verstelbare stoelen met stof bekleed; Hoofdstoelen; 3 Punt oprolbare veiligheidsgordels vóór; Armsteunen vóór en achter; Neerklapbare achterbank; 4 Spakig stuurwiel; Op de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot

Ford Fiesta Super Sport



1117 cm³ 4 cil. motor (1300 cm³ motor leverbaar); Rembekrachtiging; 13" x 6" lichtmetalen velgen; 185/60 x 13 SK staalgordel radiaalbanden; Uitgebouwde wielkasten; Aangepaste vering. Stabilisatorstang achter; Spoilers vóór en achter; Sierstrips op de zij- en achterkant; Zwarte bumpers met rozetten; Halogeen verstralers; Afsluitbare tankdop; Mist-achterlicht; Achteruitrijlamp; Noodknipperlicht-installatie; Voorruit van gelaagd glas; Achterruitverwarming; Van binnenuit verstelbare linker zwarte buitenspiegel; Zwarte buitenspiegel rechts; Niet verblindende achteruitkijkspiegel; Tapijvloerbedekking (ook in de bagage-ruimte); Luxe Fiesta Ghia stoelen met unieke plaid inleg; Hoofdstoelen; 3 Punt oprolbare veiligheidsgordels vóór; Armsteunen vóór en achter; Neerklapbare achterbank; 4 Spakig stuurwiel; Op de stuurkolom gemonteerde

snelheden en interval-schakelaar; Verwarmingsaanjager met 2 snelheden; Centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht; Interieurverlichting; Handschoenvak en pakjesplank vóór Bagage-ruimte onder de laadvloer Met gasgevulde dempers op de achterdeur.

THEDINGA B.V.
Official Ford Dealer
EMMEN

lichtsignaal, claxon, ruitewissers en richtingsaanwijzers; Ruitewissers met 2 snelheden en interval-schakelaar; Elektrische ruitespoelers; Ver-warmingsaanjager met 2 snelheden; Verwarmingsknoppen verlicht; Zacht bekleed dashboard; Toerenteller; Dagteller; Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht; Ventilatie-roosters links en rechts voor zijruitontwaseming; Interieurverlichting; Make-up spiegel op de rechter zonneklep; Console met klok; Drukknop radio; Sigare-aansteker; Handrem waarschuwingslichtje; Pakjesplank aan bestuurderszijde; Handschoenvak en pakjesplank vóór; Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje; Bagage-ruimte onder de laadvloer; Pakjesplank achter; Met gas-gevulde dempers op de achterdeur; Sportief versnellingspookje.

bedieningshandles voor: koplampen, groot- en dimlicht, groot licht-signal, claxon, ruitewissers en richtingaanwijzers; Ruitewissers met 2 snelheden en interval-schakelaar; Elektrische ruitespoelers; Verwarmings-aanjager met 2 snelheden; Verwarmingsknoppen verlicht; Zacht bekleed dashboard; Toerenteller; Dagteller; Verstelbaar centraal ventilatie-rooster voor koele en warme lucht; Interieurverlichting; Make-up spiegel op de rechter zonneklep; Console met klok; Drukknop radio; Sigare-aansteker; Handrem waarschuwingslichtje; Pakjesplank aan bestuurderszijde; Handschoenvak en pakjesplank vóór; Bagage-ruimte onder de laadvloer; Opbergvakken aan de portieren; Met gasgevulde dempers op de achterdeur; Wis-/was installatie voor de achterraut; Sportief versnellings-pookje.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

