



ROVER IN NEDERLAND

1993





2

ROVER 800 SERIE :

Extra klasse in de topklasse

8

ROVER 400 SERIE :

Middenklasse zonder middelmaat

14

ROVER 200 SERIE :

Hatchbacks die méér bieden

24

ROVER 100 SERIE :

Compact en verfijnd

28

ROVER ESTATE :

Combi zonder compromissen

32

MINI :

Het originele Origineel

800 SERIE





Rover 827Si



Rover 800 Coupé



De waarden van Rover komen voort uit een traditie van uiterste perfectie en gedegen vakmanschap. Ze zijn verbonden met vooruitstrevende technieken die de jaren negentig reeds zijn ontstegen. Wie véél waarde hecht aan rijgenoegeen ontdekt in de Rover 800 een auto die de verwachtingen zelfs zal overtreffen.

De eisen van onze clientele waren de drijvende kracht tijdens de ontwikkeling van het Rover-topmodel. Een auto, waaraan alles met grote zorgvuldigheid werd vervaardigd: van het robuuste, harmonieuze lijnenspel tot het elegante interieur. Het is een belevenis deze auto te rijden. En daarbij is de Rover 800 zó geconstrueerd, dat hij het milieu niet onnodig belast. De airconditioning bevat bijvoorbeeld géén CFK's.

Soevereine vermogensontwikkeling en lichtvoetig acceleratievermogen gaan samen met innovatieve techniek en een hoog veiligheidsniveau. Op het eerste gezicht reeds, toont de vorm van de Rover 800 de denkrant die ten grondslag ligt aan het totale ontwerp. Krachtig, doelgericht en herkenbaar. Een uitstraling van kracht en prestige, vervolmaakt door de klassieke Rover-grille.

Intelligente vormgeving benut de indrukwekkende afmetingen van de auto optimaal en creëert een comfortabele ruimte voor de

inzittenden, zowel voor- als achterin. In dit verband maakt het uiteraard niet uit of u kiest voor de vierdeurs sedan-uitvoeringen of de vijfdeursversies.

De Rover 800 is verkrijgbaar met de tweeliter 16V-motor in een krachtige turbo en een soepele non-turbo versie, die respectievelijk 132kW/180 pk en 100kW/136 pk leveren. Het type Rover 820 Si is ook leverbaar met viertraps — automaat.

Ultiem comfort biedt de 2,7 liter zescilinder motor met 24V-techniek en 124kW/169 pk. En ultieme economie is één van de vele merites vijfdeurs 825D of vierdeurs 825SD, ofwel de 87kW/118 pk sterke 2,5 liter viercilinder turbodieselversie.

Alle benzine-versies zijn uiteraard uitgerust met een geregelde katalysator. Hoge passieve veiligheid is inherent aan de constructie van de Rover 800. Daaraan levert bovendien de bescherming tegen aanrijdingen van opzij een bijdrage. Een airbag aan de bestuurderszijde is als optie verkrijgbaar en zelfs standaard op de schitterende Rover 827 Coupé.

En wie achter het stuur plaatsneemt, zal verheugd constateren dat niet alleen beantwoordt aan de hoge verwachtingen die automobielen in deze klasse wekken, maar ze zelfs overtreft.



Rover 800 Coupé



Rover 800



Rover 827Si

*De slogan 'perfectie in z'n meest
elegante vorm' wordt werkelijkheid
in de Rover 800-serie.*



Rover 827Si

SPECIFIKATIES

MOTOR & TRANSMISSIE

	820i Fastback	825 D Fastback	820i Saloon	820 Si Saloon	825 SD Saloon	820 Ti Saloon	827 Si Saloon	827 Coupé
4 cilinders in lijn, 1994 cc, 16 kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag 84,5 x 89 mm	■	—	■	■	—	—	—	—
4 cilinders in lijn, 1994 cc, kleppen, dubbel bovenliggende nokkenassen, turbo-compressor & intercooler, boring x slag 84,5 x 89 mm.	—	—	—	—	—	■	—	—
4 cilinders in lijn, 2498 cc, 8 kleppen, turbo-compressor & intercooler, boring & slag 92 x 94 mm	—	■	—	—	■	—	—	—
6 cilinders in v, 2675 cc, 24 kleppen, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag 87,0 x 75,0 mm	—	—	—	—	—	—	■	■
Compressieverhouding	10,0 : 1	22,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	22,0 : 1	8,5 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Max vermogen kW/tpm DIN pk	100/6000 136	87/4200 118	100/6000 136	100/6000 136	87/4200 118	132/6000 180	124/5900 169	124/5900 169
Max. koppel Nm/tpm	185/2500	268/2100	185/2500	185/2500 (176/2500)	268/2100	216/2000	225/4500	225/4500
Multipoint injectiesysteem	■	—	■	■	—	■	■	■
Geregelde (3-weg) katalysator	■	—	■	■	—	■	■	■
Elektronisch geregelde uitlaatgas-recirculatiesysteem	—	■	—	—	■	—	—	—
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5 versnellingsbak	■	■	■	■	■	■	■	□
Automatische transmissie	—	—	—	□	—	—	—	—
Programmakeuze mogelijkheid automaat	—	—	—	—	—	—	□	■

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijk, dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator.	■	■	■	■	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwarsdraagarmen, langsgeplaatste verbindingen, schroefveren en telescopische schokdempers, dwarssabilisator	■	■	■	■	■	■	■	■
Niveau regeling op achteras	■	■	■	■	■	—	■	■
Sportafstelling: gemodificeerde dempers/stabilisatoren	—	—	—	—	—	■	—	—

STUURINRICHTING

Tandheugel en rondsel, stuurbekrachtiging	■	■	■	■	■	■	—	—
Tandheugel en rondsel, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	—	—	—	—	—	—	■	■

REMME

Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■	■	■	■	■
Voor: geventileerde schijven Achter: schijven	■	■	■	■	■	■	■	■
ABS — Bosche 2E	□	□	□	■	■	■	■	■

VELGEN & BANDEN

Stalen velgen/wieldeksels: 6J x 15" met 195/65 VR banden	■	■	■	■	■	—	—	—
'Prestige' velgen met wielsloten: 6J x 15" met 195/65 VR 15 banden	—	—	—	—	—	—	■	—
'Roversport' velgen met wielsloten: 6J x 16" met 205/55 VR 16 banden	—	—	—	—	—	■	—	—
'Prestige' velgen met wielsloten: 6J x 16" met 205/55 VR 16 banden	—	—	—	—	—	—	—	■

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedieningschendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, koplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewissers met 2 snelheden, incl. variabele interval	■	■	■	■	■	■	■	■
Halogeen koplampen. Waarschuwingssknipperlichten. Twee achteruitrijlichten. Twee mistachterlichten. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichting in de kofferruimte. Clignoteurs aan zijkant. Dubbeltonige klaxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen. Elektrisch van binnenuit te openen kofferklep	■	■	■	■	■	■	■	■
Instapverlichting, centrale interieurverlichting	—	—	—	■	■	■	■	■
Cruise control	—	—	—	—	—	—	■	■
Mistlampen voor	—	—	—	—	—	■	■	■
Ruitewisser met verwarmde sproeier en interval op de achterruit	■	■	—	—	—	—	—	—
Centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■	■	■	■
Infrarood zender voor ver- en ontgrendeling van de portieren, elektrisch bedienbare voorportieruiten met snelschakeling	■	■	■	■	■	■	■	■
Mogelijkheid om elektrisch bediene zijruiten te sluiten buiten het contact om, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, achterruitverwarming met automatische uitschakeling	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrisch verstelbare voorstoelen	—	—	—	—	—	—	■	■
Geheugenfunctie voor de bestuurdersstoelinstelling compleet met stand van de buitenspiegels	—	—	—	—	—	—	■	■
Voor en achter interieurverlichting	■	■	■	—	—	—	—	—
Interieur verlichting met vertraagde uitschakeling, anti-diefstal alarm systeem, centrale vergrendeling van portieren, ramen en elektrisch schuif/kanteldak, indien gemonteerd, via infrarood afstandsbediening	■	■	■	■	■	■	■	■

GELUIDSAPPARATUUR

4 luidsprekers	■	■	■	■	■	■	—	—
6 luidsprekers	—	—	—	—	—	—	■	■
2 hoge toon luidsprekers (tweeters) in voorportieren	■	■	■	■	■	■	■	■
Antenne in achterruit	■	■	■	■	■	■	■	—
Elektrische antenne op achterscherm	—	—	—	—	—	—	—	■

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar ○ Automaat gegevens

SPECIFIKATIES

	820i Fastback	825 D Fastback	820i Saloon	820 Si Saloon	825 SD Saloon	820 Ti Saloon	827 Si Saloon	827 Coupé
INSTRUMENTEN								
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor : clignoteurs, grootlicht, parkeerlichten, storing remsysteem/ laagremvloeistofpeil, handrem, slijtage remblokken, lage oliedruk, lage oliedruk, laag brandstofpeil en hog motortemperatuur	■	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampje voor voorgloeien	—	■	—	—	■	—	—	—
Digitaal klok	■	■	■	■	■	—	—	—
Analoge klok	—	—	—	—	—	■	■	■

INTERIEURVOORZIENINGEN								
Dashboard in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenekastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden, asbak met aansteker en opbergruimte	■	■	■	■	■	■	■	■
Geheel beklede portieren met velours afgewerkt, portierbakken, stoffen hemelbekleding, make-up spiegel	■	■	■	■	■	■	■	■
ATC Airconditioning (CFK vrij)	—	—	—	□	□	□	■	■
Van binnenuit te ontgrendelen tankdopje	■	■	■	■	■	■	■	■
Kofferdeksel, van binnenuit elektrisch te openen of van buitenaf met sleutel	■	■	■	■	■	■	■	■
Voorstoelen : geheel verstelbaar in hoogte en in lengte met verstelbare rugleuning en lendesten. (bestuurdersstoel)	■	■	■	■	■	■	■	■
Verstelbare hoofdsteunen, kaarttassen aan de rugleuningen	■	■	■	■	■	■	■	■
Achterbank : In delen (60/40) neerklapbaar, Hoofdsteunen, Middenarmsteun.	■	■	■	■	■	■	■	—
Bekleding : 'Ascot'	■	■	■	—	—	—	—	—
'Windsor'	—	—	—	■	■	—	—	—
'Silverstone' in combinatie met leder	—	—	—	—	—	■	—	—
Leder	—	—	—	—	—	—	■	■
Wortelnotehouten afwerking van dashboard	■	■	■	■	■	■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van portieren	—	—	—	■	■	■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van midden console	—	—	—	—	—	■	■	■
In hoogte verstelbare stuurkolom, vierspaaks veiligheidsstuurwiel	■	■	■	■	■	■	■	■
Airbag aan bestuurderszijde	□	□	□	□	□	□	□	■
Met leder bekleed stuurwiel	—	—	—	—	—	■	■	■
Anti-slipmat op dashboard, in hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels	■	■	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achter, veiligheidsprofielen in de portieren	■	■	■	■	■	■	■	■

EXTERIEURKENMERKEN								
Uitgebreide anti-roestbehandeling	■	■	■	■	■	■	■	■
Groen getint warmtewerend glas	■	■	■	■	■	■	■	■
Schaduwband in voorruit	—	—	—	■	■	■	■	■
Transparent schuif/kanteldak met rastermotief — elektrisch bediend	—	—	—	■	■	■	■	■
— handbediend	□	□	□	—	—	—	—	—
Geen elektrisch te bedienen schuif/kanteldak	—	—	—	□	□	□	□	□
Mogelijkheid om elektrisch bediend schuif/kantel dak sluiten buiten het contact om	—	—	—	■	■	■	■	■
Zwarte flankbescherming met chrome inleg	■	■	■	■	■	■	■	■
Buitenspiegels — zwart	■	■	■	■	■	—	—	—
— in carrosseriekleur	—	—	—	—	—	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur met chrome inleg, verchromde grille, spoiler onder voorbumper	■	■	■	■	■	■	■	■

INHOUDEN (L)								
Brandstoftank : 68 Koffer ruimte — Saloon 530 Koffer ruimte — Fastback 470 tot 1400								

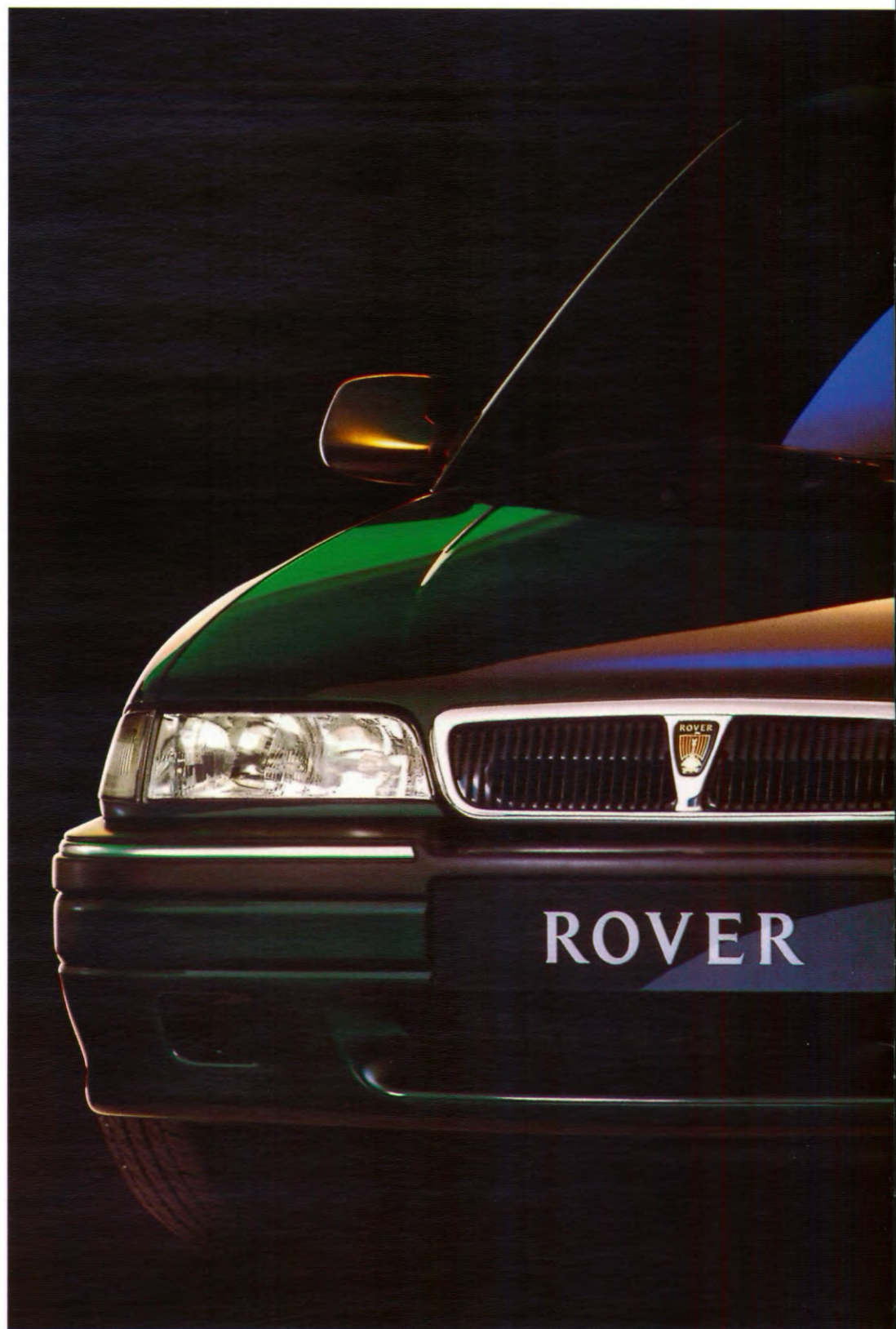
MASSA'S (kg)								
Massa rijklaar — handgeschakeld	1318	1415	1293	1330	1407	1357	1388	1392
— automatische transmissie	—	—	—	1345	—	—	1408	1412
max. gewicht	1910	1970	1910	1910	1970	1910	1970	1970
max. laadvermogen	592	555	617	580	563	553	582 (562)	578 (558)
max. dakbelasting	70	70	70	70	70	70	70	70
aanhanger — ongeremd (max)	500	500	500	500	500	500	500	500
— geremd (max)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)								
bij 90 km	5,9	4,9	5,9	5,9	4,9	6,6	7,5 (7,9)	7,5 (7,9)
bij 120 km	7,3	6,4	7,3	7,3	6,4	8,2	8,6 (9,0)	8,6 (9,0)
stadsverkeer	11,5	7,9	11,5	11,5	7,9	12,4	12,8 (13,3)	12,8 (13,3)
Brandstof : Diesel	—	■	—	—	■	—	—	—
Benzine, Oktaangetal (RON)	95	—	95	95	—	95	95	95

PRESTATIES								
Topsnelheid (km/u)	202	190	202	202	190	225	214 (211)	214 (211)
Acceleratie : 0-100 km/u (s)	10,2	11,3	10,2	10,2	11,3	8,5	8,9 (9,6)	8,9 (9,6)
Snelheid in hoogste versnelling bij 1000 tpm (km/u)	36,2	46,7	36,2	36,2	46,7	36,2	36,9 (34,3)	36,9 (34,3)

AFMETINGEN								
Exterieur : hoogte — 1,39m wielbasis — 2,77m lengte — 4,88m breedte — 1,73m exclusief buitenspiegels — 1,95m inclusief buitenspiegels spoorbreedte voor — 1,48m spoorbreedte achter — 1,45m Draaicirkel — 11,38m								
■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar ○ Automaat gegevens Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.								

400 SERIE





Rover 420 GTi

400 SERIE



Rover 400



Rover 416 GSi



Rover 414 Si

*Het beschaafde
exterieur en
het elegante,
ruime interieur
van de nieuwe
Rover 400-reeks
straalt kwaliteit en
prestige uit.*



Rover 414 Si

**Wie een onberispelijke
en luxueuze auto
zoekt, moet eens
plaats nemen in de
bestuurdersstoel van
de nieuwe Rover 400.**

Bij de Rover 400-serie kan uit drie inspuitsmotoren gekozen worden. De 1,4 liter benzineversie heeft een vermogen van 76kW/103 pk en accelereert in 10,5 seconden vanuit stilstand naar 100 kilometer per uur. De sterkere 1,6 liter motor met 82kW/112 pk haalt een topsnelheid van 190 kilometer per uur (automaat: 185 km/h). Beide motoren zijn voorzien van een geregelde katalysator.

Het comfortabel Rover 400-rijplezier begint in de 414Si met vier deuren, vijf zitplaatsen, vijf versnellingen en een vlotte 1.396 cm³ metende zestienklepper. Een garantie voor uitstekende prestaties, getuige zijn topsnelheid van 175 kilometer per uur. Het rijplezier komt mede voort uit de voortreffelijke zitpositie, mogelijk gemaakt door het in hoogte verstelbaar stuurwiel, de in hoogte verstelbare hoofdsteunen en dito veiligheidsgordels. Beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Een toerenteller, digitaal klokje, notehouten afwerkingsstrips, centrale deurvergrendeling, getint glas en nog vele andere

standaard accessoires maken van de Rover 414Si een verrassend comfortabele middenklasser.

De 416GSi geeft aan de 400-reeks een sportief-elegante dimensie en is een logisch alternatief voor de automobilist(e), die houdt van een klas-sieke gestileerde sedan met separate bagage-ruimte. Wetende van de hoge comforteisen in deze klasse is de Rover 416GSi bij deuren en dashboard voorzien van edel notehout, een niet weg te denken bestanddeel van exclusieve Engelse auto's. De voorstoelen garanderen door hun zijdelingse lendesteun en de verstelbare hoofdsteunen een perfecte zit. Bovendien is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar en verwarmd. Verder mag de bestuurder zich verheugen in elektrisch te bedienen zijruiten voor en achter, centrale deurvergrendeling en stuurbekrachtiging. Er kan in de Rover 416GSi gekozen worden uit een handgeschakelde vijfbak en een viertraps automaat.



Rover 416GSi

SPECIFIKATIES

MOTOR & TRANSMISSIE

	414 Si 4 drs.	416 GSi 4 drs.	420 GTi 4 drs.
4 cylinders, 16 kleppen, 1396 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag : 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 76/6.000 (103) max. koppel Nm/tpm 127/500	■	—	—
4 cylinders, 16 kleppen, 1590 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag : 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.300 (111) max. koppel Nm/tpm 138/5.200	—	■	—
4 cylinders, 16 kleppen, 1994 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag : 84,5 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 100/6.000 (136) max. koppel Nm/tpm 185/2.500	—	—	■
Geregelde 3-weg Katalysator	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	■
Electronisch multi-point injectie systeem	■	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak — standaard	■	■	—
Automatische transmissie	—	□	—
Voorwielaandrijving	■	■	■

WEILOPHANGING

Voor : Onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte	■	■	■
Achter : Onafhankelijk met langsdraagarmen	■	■	■
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor & achter, telescopische schokdempers voor	—	—	■

STUURINRICHTING

Tandheugel en rondsel	■	■	■
Stuurbekrachtiging	□	■	■

REMMEN

Bekrachtigd diagonaal resysteem	■	■	■
Voor : Massieve schijfremmen	■	—	—
Voor : Geventileerde schijfremmen	—	■	■
Achter : Trommelremmen	■	■	—
Achter : Massieve schijfremmen	—	—	■
ABS Remsysteem	□	□	□

VELGEN & BANDEN

Stalen velgen/wieldeksels : 5J x 14" met 175/65 x 14" TR banden	■	—	—
Stalen velgen/wieldeksels : 5J x 14" met 175/65 x 14" HR banden	—	■	—
Lichtmetalen wielen : 6J x 15" met 185/55 x 15 VR banden	—	—	■
Wielsloten (voor lichtmetalen wielen)	—	—	■

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitwissers met 2 snelheden, ruitespoeiers, claxon.	■	■	■
Achteruitrijlampen en mistachterlicht	■	■	■
Ruitwissers met variabele interval	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedienings organen	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	■	■	■
Alarminstallatie	■	■	■
Electrische raambediening voor/achter	—	■	■
Electrisch schuif/kanteldak	—	□	■

GELUIDSAPPARATUUR

4 Luidsprekers	■	■	■
Antenne	■	■	■

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	■	■	■
Waarschuingslampjes voor : Clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■
Toerenteller	■	■	■
Digitale klok	■	■	■

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar ○ Automaat gegevens

SPECIFIKATIES

INTERIEURVOORZIENINGEN

	414 Si 4 drs.	416 GSi 4 drs.	420 GTi 4 drs.
Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant.	■	■	■
Handmatig van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	—
Electrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	—	■	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■
Armsteun op achterbank	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	■	■
Bestuurdersstoel met hoogte verstelling	—	■	■
Wortelnotehouten afwerking van dashboard en portieren	■	■	■
Bekleding : Renaissance/velours	■	—	—
Chevron/velours	—	—	—
Lightning velours	—	■	—
Veiligheidsgordels achter	■	■	■
Rechter buitenspiegel	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■
Van binnenuit te openen kofferklep	■	■	■

EXTERIEURKENMERKEN

Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■
Groen getint glas met schaduwband in voorruit	■	■	■
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	—	■
Bumpers in carrosseriekleur	—	—	■
Chrome 'Rover style' grille	■	■	■

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (sec)	10,5	9,5	8,4
Max. snelheid (km/h)			

MASSA'S (kg)

Massa rijklaar	1.019	1073 (1.085)	1.145
Aanhanger geremd	800	1.000	1.000
Aanhanger ongeremd	500	500	500

BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 km)

Bij 90 km/u	5,5	7,0 (7,2)	6,0
Bij 120 km/u	7,3	9,0 (9,1)	7,9
Stadsverkeer	8,8	9,8 (10,4)	10,8
Gemiddeld verbruik	7,1	8,6 (8,9)	8,2

BRANDSTOFTYPE

Euro 95 RON (ongelood)	■	■	■
------------------------	---	---	---

AFMETINGEN

Exterieur: hoogte — 1400mm wielbasis — 2550mm lengte — 4360mm breedte — 1680mm Draaicirkel — 1020mm

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar ○ Automaat gegevens

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

200 SERIE





Rover 220 Coupé



Rover 216 GSi dashboard



Rover badge

***Rover weet de 'life-style'
en de sportieve wensen
van de gepassioneerde
automobilist(e) op
overtuigende wijze om
te vormen tot een
nieuw rijgevoel. Neem
plaats achter het stuur
van één van de Rover
200-varianten en
ervaar de bijzondere
'way of drive'.***

Het superieure rijgevoel in de Rover 200-serie begint met de drie-of vijfdeurs 214Si. Aangedreven door een 1.396 cm³ zestienklepper van 76kW/103pk is hij goed voor een vlotte sprint van 0 tot 100 kilometer per uur in 10,1 seconden en een plezierige top van 175 kilometer per uur.

Het in hoogte verstelbaar stuur evenals de in hoogte verstelbare hoofdsteunen en veiligheidsgordels zorgen voor een voortreffelijke zitpositie. De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.

Een toerenteller, notehouten afwerkingsstrips, een digitaal klokje, getint glas en centrale deurvergrendeling (alleen vijfdeurs) behoren eveneens tot de rijke standaard uitrusting.

Kleine spullen kunt u kwijt op het instrumentenpaneel, in het verlichte dashboardkastje, in de deuren en op de hoedenplank, terwijl een in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank garant staat voor een variabel te

gebruiken interieurruimte.

Een anti-blokkeer remsysteem (ABS), een elektrisch te bedienen schuif/kanteldak, stuurbekrachtiging, metaallak en de kleur zwart zijn aanvullende opties.

Het is een kwestie van smaak, of u voor de elegante vijfdeurs versie of de dynamische drie-deurs variant kiest. Hoe dan ook, u kiest in de Rover 200 altijd voor sportiviteit.

De Rover 216GSi biedt u zelfs een waslijst aan standaard extra's.

Om te beginnen zorgt de 1,6 liter motor van 82kW/112pk voor méér kracht, méér tempo en een beter acceleratievermogen. Met een top van 190 kilometer per uur en een acceleratie van 0 tot 100 in 10,1 seconden behoort de Rover 216GSi tot de snelste auto's in z'n klasse. Een en ander wordt aan de buitenkant aangeduid door de standaard achterspoiler. Het interieur ademt een nobele, typisch Britse stijl: de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en heeft een



Rover 220 GTi



Rover 216 Cabriolet

lendesteun en verstelbare hoofdsteunen, zelfs voor de passagiers op de achterbank. De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar en verwarmd.

Bovendien is de 216GSi standaard uitgerust met elektrisch bediende ramen vóór en achter, centrale vergrendeling en stuurbekrachtiging. De Rover 216GSi kan naar wens met een viertraps automaat geleverd worden.

Vier schijfremmen (vóór geventileerd) roepen snelheid en kracht desgewenst onmiddellijk weer een halt toe. Voor optimale stabiliteit tijdens het rijden zorgen de decente voor- en achterspoiler. Samen met de bumpers en dorpellijsten gespoten in de kleur van de carrosserie onderstrepen deze nog eens het sportieve karakter van de Rover 220 GTi.

Luxe is een vast onderdeel van elke Rover. De typische Rover-luxe wordt zowel in de ongekend grote liefde voor het detail als in de harmonische aankleding van het comfortabele interieur zichtbaar.



Rover 216GSi

*Hier is dan
eindelijk de auto die
u altijd al zocht!*



Rover 216 Cabriolet

In het interieur van de Rover 220GTi wordt u verwend met ondermeer een sportstuur en uitstekend zittende sportstoelen, bekleed met een combinatie van leer en stof. De zijruiten voor zijn elektrisch bedienbaar. Als extra's staan een anti-blokkeer remsysteem (ABS) en elektrisch te

bedienen schuif/kanteldak.

De Rover 200 Cabriolet koppelt individueel design aan praktische bruikbaarheid in het verkeer van alledag. Centrale deurvergrendeling, notehouten panelen in het dashboard, getint glas, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel,



Rover 214 Cabriolet



***De Rover 200 Cabriolet.
Een gevoel van vrijheid.
Sportief cabriorijden,
geheel naar uw
smaak — stijlvol en
gecultiveerd.***



stuurbekrachtiging, een gedeeld neerklapbare achterbank en een in hoogte verstelbaar sportstuur dragen daar ondermeer aan bij. De zestien kleppen van de viercilinder lijnmotor mobiliseren in de Rover 214 Cabriolet een vermogen van 76kW/103pk, waarmee een topsnelheid van 175 kilometer per uur gehaald wordt.

De Rover 216 Cabriolet is met 90kW/122pk een uiterst sportieve verschijning. Een top van 190 kilometer per uur en een sprint van 0 tot 100 in 9,6 seconden haalt hij met gemak. Vier schijfremmen (voor geventileerd) houden de kracht in toom, die via de lichtmetalen wielen en brede 185/55 VR-banden op de weg wordt gezet. Verder is de Rover 216 Cabriolet voorzien van sportstoelen, een alarm-installatie en een verchromd uitlaateindstuk. De eveneens standaard gemonteerde stuurbekrachtiging levert een aanzienlijke bijdrage aan de handelbaarheid.

De Rover 200 Cabriolet beschikt verder over een afsluitbaar dashboardkastje. De 216 Cabriolet wordt af fabriek geleverd met wielsloten op de lichtmetalen wielen.

Eveneens typisch Rover: het 216-model beschikt standaard over een elektrisch bediende linnen kap, elektrisch bediende voorste zijruiten en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.

De Rover 200 Cabriolet: U zult onder de indruk zijn van zijn rij-eigenschappen en al die andere kwaliteiten!

De garantie voor optimaal cabrio-plezier.



Rover 200 Coupé

***De sportieve traditie
van het merk Rover, nu
gestalte gegeven in
deze creatie met
individuele stijl,
prestige en prestaties.***



Rover 200 Coupé. Neem plaats op de perfect gevormde bestuurderstoel.

U heeft het gevoel in een cockpit te zitten, die alleen voor u gemaakt is. Dan neemt u het stuur van de Rover 200 Coupé in de hand, die aan sportief rijplezier een nieuwe en verrassende dimensie zal geven.

Aan de basis vindt u een 1,6 liter 16V-motor met twee bovenliggende nokkenassen en een vermogen van 90 kW/122 pk. Voorzien van een elektronisch gestuurd meerpunts-injectiesysteem maakt deze krachtbron een acceleratie vanuit stilstand naar 100 in 9,6 seconden mogelijk. Z'n top: 195 kilometer per uur.

Voor de sportieve automobilist(e) die werkelijk alles wil, ontwikkelde Rover de 220 Turbo Coupé. Een technisch meesterwerk met een inhoud van twee liter, voorzien van een vierklepskop en een turbocompressor en goed

voor een adembenemend vermogen van 148 kW, ofwel 200 pk. Met een bliksemsnelle sprint vanuit stilstand naar 100 kilometer per uur in slechts 6,9 seconden en een topsnelheid van niet minder dan 240 kilometer per uur is de Rover 220 Turbo Coupé de snelste in serie gebouwde Rover aller tijden!

Handelbaarheid en veiligheid werden bij de turboversie verder verbeterd, door de montage van een elektronisch anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat tegen meerprijs ook leverbaar is in het 216-model. Stuurbekrachtiging is standaard op beide versies. De transparante dakpanelen van de Coupés benadrukken nog eens de ranke, aërodynamische vormgeving. Wilt u van 'cabrio-like' open rijplezier genieten, dan kunnen beide panelen en zelfs de T-bar verwijderd worden, om te worden opgeborgen in de bijgeleverde beschermhoezen. Voor extra luxe zorgen elektrisch bediende voorste zijruit en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. De 220 Turbo Coupé heeft bovendien een leren sportstuur en unieke lichtmetalen wielen, inclusief wielsloten. Een alarm-installatie behoort eveneens tot de standaard uitrusting van beide Coupé-versies.



Rover 200 Coupé

SPECIFIKATIES

MOTOR & TRANSMISSIE

	214 Si 3 drs.	220 GTi 3 drs.	214 Si 5 drs.	214 GSi 5 drs.	216 GSi 5 drs.	218 GSD 5 drs.	214 Cabriolet	216 Cabriolet	216 Coupé	220 Coupé
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 76/6.000 (103) max. koppel Nm/tpm 127/5.000	■	—	■	■	—	—	■	—	—	—
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1590 cc, 1 bovenliggende nokkens, boring x slag: 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6.300 (111) max. koppel Nm/tpm 138/5.200	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1590cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 90/6.800 (122) max. koppel Nm/tpm 140/5.700	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
4 cylinder benzine, 16 kleppen, 1994 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 84,5 x 89 mm, compressieverhouding 10,0:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 100/6.000 (136) max. koppel Nm/tpm 185/2.500	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—
4 cylinder diesel, 8 kleppen, 1769 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 80 x 88 mm, compressieverhouding 22,0:1, turbo-intercooler, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 65/4.300 (88) max. koppel Nm/tpm 180/2.500	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—
4 cylinders in lijn 1994 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, turbo, boring x slag 84,5 x 88,9 mm, compressieverhouding 8,5:1 max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 147/6100 (200), max koppel Nm/tpm 237/2100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
4 cylinder in lijn 1590 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag 75 x 90mm, compressieverhouding 10,0:1 max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 89,7/6800 (122) max. koppel Nm/tpm 140 Nm/5200	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—
Geregelde 3-weg Katalysator	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Electronisch multi-point injectie systeem	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak — standaard	■	—	■	■	■	■	■	—	—	—
Handbediende 5-versnellingsbak — close ratio	—	■	—	—	—	—	—	■	■	■
Automatische transmissie	—	—	—	—	□	—	—	—	—	—
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

WIELOPHANGING

Voor: Onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achter: Onafhankelijk met langsdraagarmen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor & achter, telescopische schokdempers voor	—	■	—	—	—	—	—	■	■	■
'Torsen' sper differentieel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■

STUURINRICHTING

Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	□	■	□	□	■	■	■	■	■	■

REMMEN

Bekrachtigd diagonaal remsysteem	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Voor: Massive schijfremmen	■	—	■	■	—	—	■	—	—	—
Voor: Geventileerde schijfremmen	—	■	—	—	■	■	—	■	■	■
Achter: Trommelremmen	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
Achter: Massieve schijfremmen	—	■	—	—	—	—	■	■	■	■
ABS Remsysteem	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■

VELGEN & BANDEN

Stalen velgen/wieldeksels: 5J x 14" met 175/65 x 14" TR banden	■	—	■	■	—	■	■	—	—	—
Stalen velgen/wieldeksels: 5J x 14" met 175/65 x 14" HR banden	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
Lichtmetalen wielen: 6J x 15" met 185/55 x 15 VR banden	—	■	—	—	—	—	—	■	—	—
Bandenmaat: 185/55 R 15"	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—
195/55 R 15"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Wielsloten (voor lichtmetalen wielen)	—	■	—	—	—	—	—	■	—	■

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitwissers met 2 snelheden, ruitproeiers, claxon. Achteruitrijlampen en mistachterlicht	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ruitwischer met sproeier en interval op achterraut	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■
Ruitwissers met variabele interval	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar () Automaat gegevens.

SPECIFIKATIES

ELECTRISCHE INSTALLATIE

	214 Si 3 drs.	220 GTi 3 drs.	214 Si 5 drs.	214 GSi 5 drs.	216 GSi 5 drs.	218 GSD 5 drs.	214 Cabriolet	216 Cabriolet	216 Coupé	220 Coupé
Centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alarminstallatie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Electrische raambediening voor	—	■	—	—	—	—	—	■	■	■
Electrische raambediening voor/achter	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Electrisch te bedienen cabrioletkap	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—

GELUIDSAPPARATUUR

4 Luidsprekers	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Antenne	■	■	■	■	■	■	■	—	■	■
Electrische antenne	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
Dakantenne	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuwingsslapmijes voor: clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toerenteller	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Digitale klok	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

INTERIEURVOORZIENINGEN

Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	■	—	—	—	■	—	—	—
Electrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	—	■	—	■	■	—	—	■	■	■
Afsluitbaar handschoenkastje	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—
Symmetrisch (50/50) neerklapbare achterbank	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare regleuning	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	■	—	■	■	■	■	■	—	—
Rol-over bar met geïntegreerde handgrepen en interieurverlichting	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—
Bestuurdersstoel met hoogte verstelling	—	■	—	■	■	■	—	■	■	■
Wortelnoten afwerking van dashboard	■	■	■	—	—	—	■	■	■	■
Wortelnoten afwerking van dashboard en portieren	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Bekleding: Renaissance/velours	■	—	■	—	—	—	—	—	—	—
Chevron/velour	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—
Lighting velours	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lightning/leder	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—
Windsor	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—
Silverstone/velour	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■
Veiligheidsgordels achter	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rechter buitenspiegel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit te openen kofferklep	■	■	■	■	■	■	—	—	■	■

EXTERIEURENMERKEN

Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Groen getint glas met schaduwband in voorruit	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	■	—	—	—	—	—	—	■	■

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar () Automaat gegevens.

SPECIFIKATIES

EXTERIEURENMERKEN

	214 Si 3 drs.	220 GTi 3 drs.	214 Si 5 drs.	214 GSi 5 drs.	216 GSi 5 drs.	218 GSD 5 drs.	214 Cabriolet	216 Cabriolet	216 Coupé	220 Coupé
Zwarte bumpers	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
Bumpers in carrosseriekleur	—	■	—	—	—	—	■	■	■	■
Buitenspiegels inn carrosseriekleur	■	■	—	—	—	—	—	■	■	■
Afdekhoes cabriolet kap in kleur van de kap	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—
Uitritsbare PVC achterraut	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—
Twee uitneembare glazen dakpanelen	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■
Brede beschermranden langs de zijden	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■
Gelaagde voorruit	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■

PRESTATIES

Acceleratie 0-100km/h (sec.)	10,1	8,2	10,1	10,1	9,5	11,8	10,1	8,9	9,6	6,9
Max. snelheid (km/h)	175	204	175	175	190	170	175	192	195	240

MASSA'S (kg)

Massa rijklaar	1.000	1.147	1.065	1.080	1.110 (1.130)	1.187	1.071	1.112	1085	1185
Aanhanger geremd	800	1.000	800	800	1.000	1.000	800	1.000	500	500
Aanhanger ongeremd	500	500	500	500	500	500	500	500	1.000	1.000

BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 km)

Bij 90 km/u	5,5	6,0	5,5	5,5	7,0 (7,2)	4,3	5,5	6,4	6,4	6,2
Bij 120 km/u	7,3	7,9	7,1	7,1	9,0 (9,1)	6,1	7,1	8,3	8,4	7,9
Stadsverkeer	8,8	10,8	8,8	8,8	9,8 (10,4)	6,6	8,8	10,0	10,0	11,1

BRANDSTOFTYPE

Euro 95 RON (ongelood)	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
Diesel	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—

AFMETINGEN

Exterieur: hoogte 1400mm (Cabriolet 1390mm) (Coupé 1370mm); wielbasis 2550mm; lengte 4220mm (Coupé 4270mm); breedte — exclusief buitenspiegels 1600mm (Coupé 1475mm); draaicirkel 1020mm

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar () Automaat gegevens.

100 SERIE





Rover 114Si/114GTi



Rover 111L



Rover 114Si

***De Rover 100-serie zet
nieuwe accenten in de
compacte klasse op het
gebied van techniek en
rijcomfort.***

Rover gaat bij de constructie van zijn modellen van de filosofie uit, dat elke auto een totaalconcept is. Een concept dat op verantwoorde wijze gecomponeerd uit de som van alle onderdelen.

De Rover 111L is een perfect voorbeeld van deze ontwerp- en produktfilosofie. Dit type wordt aangedreven door een zuinige 44 kW/60 pk sterke en soepele 1,1 liter inspuitsmotor, goed voor een topsnelheid van 155 kilometer per uur. Voorts kenmerkt ook de drie- of vijfdeurs Rover 111L zich reeds door notehouten afwerkingsstrips en een vijfversnellingsbak.

Opvallend luxueus is ook de drie- of vijfdeurs Rover 114Si. Z'n kwieke 1,4 liter inspuitsmotor met vijfbak reageert snel en soepel. De compacte Rover bereikt een bovengemiddelde topsnelheid van 170 kilometer per uur. Een lange reeks van standaard accessoires, waaronder notehouten afwerkingsstrips en sportieve stoel-

bekleding, maakt het rijden in de Rover 114Si tot een waar genoegen. Zijn aan een optimaal afgestelde vijfbak gekoppelde, krachtige 59 kW/76 pk motor reageert perfect op de commando's die hem via het gaspedaal bereiken. Een sportief ingestelde Rover 100, deze 114Si (top: 170 kilometer per uur), die zijn bedoelingen aan de buitenkant etaleert door een achterspoiler, spatbordverbreeders en brede 185/55 laag profielbanden.

Topmodel is de driedeurs Rover 114GTi-16v. Met zijn felle zestienklepper van 76 kW/103 pk is hij één van de snelste compacte auto's van dit moment. De exact schakelende vijfbak helpt hem daarbij aan een adembenemende top van 187 kilometer per uur. Kortom: een GTi in optima forma. Compact, wendbaar en snel.

Aan de buitenkant laat hij duidelijk zien, wat hij in zijn mars heeft. Markante lichtmetalen wielen met brede 185/55 HR-banden, in de carrosseriekleur gespoten beschermstrips, buitenspiegels en een dito voorspoiler benadrukken nog eens zijn rappe imago en vlotte rijeigenschappen.

Van binnen wordt u ondermeer verwend met een sportstuur, centrale deurvergrendeling, sportstoelen en elektrisch te bedienen voorste zijruiten. En dan zijn we nog lang niet volledig...



Rover 114GTi



Rover 114GTi

SPECIFIKATIES

MOTOR & TRANSMISSIE

	111 L	114 Si	114 GTi
4 cylinders, 8 kleppen, 1120 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag : 75 x 63 mm, compressieverhouding 9,75:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 45/ 5.700 (60) Nm/tpm 90/3.900	■	—	—
4 cylinders, 8 kleppen, 1396 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag : 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 59/ (76) max. koppel Nm/tpm	—	■	—
4 cylinders, 16 kleppen, 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag : 75 x 79 mm compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/ tpm (DIN pk) 76/6.000 (103) max. koppel Nm/tpm 127/5.000	—	—	■
Geregelde 3-weg Katalysator	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	■
Electronisch single-point injectie systeem	■	—	—
Electronisch multi-point injectie systeem	—	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak — standaard	■	■	—
Handbediende 5-versnellingsbak — close ratio	—	—	■
Voorwielaandrijving	■	■	■

WIELOPHANGING

Hydras veerlementen die voor/achter verbonden zijn	■	■	■
Voor : Onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte.	■	■	■
Anti-duik geometrie	■	■	■
Achter : Onafhankelijk met langsdraagarmen	■	■	■
Sportonderstel met dwarsstabilisator voor	—	■	■
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor & achter, telescopische schokdempers voor	—	—	■

STUURINRICHTING

Tandheugel en rondsel	■	■	■
-----------------------	---	---	---

REMMEN

Bekrachtigd diagonaal remsysteem	■	■	■
Voor : Massieve schijfremmen	■	■	—
Voor : Geventileerde schijfremmen	—	—	■
Achter : Trommelremmen	■	■	■

VELGEN & BANDEN

Stalen velgen/wieldeksets : 4,5J x 13" met 155/65 x 13 TR banden	■	—	—
Stalen velgen/wieldeksets : 5,5J x 13" met 185/55 x 13 HR banden	—	■	—
Lichtmetalen velgen : 5,5J x 13" met 185/55 x 13 HR banden	—	—	■

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Bedieningshendels aan de stuurkolom voor : clijnoteurs, halogeenoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeiers, claxon. Achteruitrijlampen en mistachterlicht	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterraut	■	■	■
Ruitewissers met variabele interval	—	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	—	■	■

GELUIDSAPPARATUUR

2 Luidsprekers	■	—	—
4 Luidsprekers	—	■	■
Dakantenne	■	■	■

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvooraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor : Clijnoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/ spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■
Toerenteller	—	■	■
Digitale klok	—	■	■

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar ○ Automaat gegevens

111 L 114 Si 114 GTi

INTERIEURVOORZIENINGEN

Dashbord in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	■	■
Handsschoenenkastje	■	■	■
Verlicht handschoenenkastje	—	—	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■
Totaal neerklapbare achterbank	■	—	—
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank	—	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	—	■
Wortelnoten afwerking van dashboard	■	■	■
Bekleding : Harlequin	—	■	—
Sports harlequin	—	■	—
Silverstone	—	—	■
'Ash grey' interieur	■	■	■
Veiligheids gordels achter	■	■	■
Rechter buitenspiegel	■	■	■

EXTERIEURKENMERKEN

3/5 deurs uitvoering	3/5	3/5	3
Uitgebreide anti-roestbehandel met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■
Groen getint glas	—	■	■
Kanteldak (uitneembaar)	—	□	□
Zwarte achterspoiler	—	■	—
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	—	■
Zwarte bumpers en smalle beschermranden langs de zijden	■	—	—
Bumpers in carrosseriekleur en brede beschermranden met rode sierbies	—	■	■
Zwarte luchtinlaat op motorkap	■	—	—
Luchtinlaat in carrosseriekleur op motorkap	—	■	■
Tankdop in carrosseriekleur	—	■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	■	■

MASSA'S (kg):

Massa rijklaar 3 deurs:	806	828	865
Massa rijklaar 5 deurs:	818	—	—
Aanhanger ongeremd:	400	400	400
Aanhanger geremd:	700	800	800
Max. dakbelasting:	48	48	48

BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 km):

Bij 90 km/u:	4,5	—	5,3
Bij 120 km/u:	6,2	—	6,9
Stadsverkeer:	7,1	—	8,5

BRANDSTOFTYPE

Euro 95 RON (ongelood)	■	■	■
------------------------	---	---	---

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/u (s)	14,8	10,9	9,5
Topsnelheid (km/u)	155	170	190
Snelheid bij 1.000 tpm in hoogste versnelling (km/u)	32,1	30,3	30,4

AFMETINGEN

Hoogte 1,38m; Wielbasis 2,27m; Lengte 3,52m;
 Breedte (exclusief buitenspiegels) 1,56m;
 Breedte (inclusief buitenspiegels) 1,78m; Draaicirkel 10,71m

ROVER ESTATE





Rover 2.0 Clubman Estate

***Een beproefd, elegant
en sportief concept –
gekoppeld aan comfort
en afwerking op
topniveau.***



Interieur Rover Estate

De drie elegante Estate's van Rover, de 2.0D Clubman, 2.0i Countryman en 2.0i Clubman, bieden naast een royale binnenruimte stuk voor stuk een zeer uitgebreide uitrusting. Het gaat in alle gevallen om even praktische als handzame stationcars met een bagageruimte die bij neergeklapte achterbank een inhoud van liefst 1.700 liter heeft. De lage tildrempel maakt het inen uitladen makkelijk. De achterbank is in ongelijke delen neerklapbaar en biedt de meest uiteenlopende mogelijkheden om personen en bagage te vervoeren. Van buiten is het de elegant gestileerde Estate niet aan te zien dat hij zóveel ruimte biedt.

Tot de uitrusting van de Clubman-versies behoort ondermeer centrale deurvergrendeling, stuurbevestiging, elektrisch te bedienen zijruiten vóór, een afdekzeil en een omklapbaar kinderbankje (optie dieselversie) in de bagageruimte.

Ook de economische krachtbron van de Estate 2.0D Clubman heeft heel wat te bieden! De tweeliter dieselmotor levert 60 kW/81 pk en zorgt voor een topsnelheid van 161 kilometer per uur. Daarmee is dit type een perfecte mix van dynamiek, veelzijdigheid en zuinigheid.

De Estate's 2.0i Countryman en Clubman worden door een tweeliter benzinemotor aangedreven. Een sportieve vijfbak en de kracht van de 75 kW/102 pk sterke inspuiter garanderen indrukwekkende prestaties, die tegemoet komen aan de hoogste eisen. De Clubman-uitvoering (2.0i) kenmerkt zich door zijn standaard toeren-teller, elektrisch te bedienen zijruiten vóór, een afdekzeil, lichtmetalen wielen, getint glas en vele andere extra's.

Al met al vormen de Rovers Estate een klasse apart, als het om praktische details gaat!



Rover 2.0 GTD Estate

SPECIFIKATIES

MOTOR & TRANSMISSIE

	2.0i Countryman	2.0i CLUBMAN	2.0D CLUBMAN
4 cylinders in lijn, 1994 cc, boring x slag : 84,5 x 89,0 mm, compressieverhouding 9,1:1, MEMS Modular Engine Management System - Elektronisch geregeld injectie en ontstekings-systeem.	■	■	—
Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 75/5500 (102), Max. koppel Nm/tpm 178/2700			
4 cylinders in lijn, 1994 cc, boring x slag : 84,5 x 89,0 mm, compressieverhouding 17,2:1, directe brandstof insputting, turbo-compressor (Garrett T2), Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 59,5/4500 (81) max. koppel Nm/tpm 158/2500	—	—	■
Geregelde 3-weg Katalysator	■	■	—
EGS Uitlaatgasrecirculatiesysteem	—	—	■
Voorwiel aandrijving	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak — overdrive karakteristiek	—	—	■
— close ratio	■	■	—

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijk met McPherson veerpoten. Schroefveren.			
Achter: semi-onafhankelijk, H-frame, Schroefveren, telescopische-dempers, dwarsstabilisator voor.	■	■	■
Automatische niveau-regeling	—	■	■

STUURINRICHTING

Tandheugel	■	■	■
Stuurbekrachtiging	—	■	■

REMMEN

Diagonal gescheiden, bekrachtigd resysteem.	■	■	■
Voor: schijven. Achter: trommels			
Voor : geventileerde schijven	—	■	—

VELGEN & BANDEN

Stalen velgen/wieldeksels : 5,5J x 14"	■	—	■
Lichtmetalen velgen : 5,5J x 15"	—	■	—
Bandenmaat : 185/65TR14	—	—	■
185/65HR14	■	—	—
195/55HR15	—	■	—

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Bedieningshendels aan stuurkolom voor : clignoteurs, grootlicht, grootlichtsignaal, ruitwissers met 2 snelheden met variable intervalregeling, elektrische ruitesproeiers, dubbeltonige klaxon, achterruitverwarming, 2 mistachterlichten, 2 achterruitlampen, halogeen koplampen en waarschuwingsknipperlichten	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterrait	■	■	■
Elektrisch bediende ramen voor	—	■	■

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met kilometer-en dagteller, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter	■	■	■
Toerenteller	■	■	—
Digitale klok	—	■	■

INTERIEURUITRUSTING

Rolgordels voor : met in hoogte verstelbare bevestigingspunten, achter : 2 diagonaal, 1 heupgordel	■	■	■
Uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden, verstelbare hoofdsteunen voor, verlichte aansteker	■	■	■
Asymmetrisch neerklapbare achterbank	■	■	■
Hoofdsteunen achter	—	■	■
Kinderzitbank in kofferruimte met rolgordels	—	■	□

INTERIEURUITRUSTING

	2.0i Countryman	2.0i CLUBMAN	2.0D CLUBMAN
Make-Up spiegel op rechter zonneklep	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■	■	■
Verstelbare lendesteun op de bestuurdersstoel	■	■	■
Handgrepen voor passagiers	—	■	■
Bekleding : "Zenith"	■	—	—
"Tweed"	—	■	■
Wortelnoten houten afwerking van deurpanelen	—	■	■
Centrale deurvergrendeling	—	■	■
Radiovoorbereiding : 4 speakers	■	—	—
4 speakers + 2 tweeters	—	■	■
Antenne	■	■	■
Oprolbare afdekhoes voor kofferruimte	—	■	■

EXTERIEURKENMERKEN

Bronsgetint glas	■	■	■
Schuiif/kanteldak : handbediend	□	—	—
elektrisch bediend	—	□	□
Handmatig van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	—
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	—	■	■
Afsluitbare tankdop	■	■	■
Stootsierlijst	■	■	■
Voorspoiler	—	■	■
Imperiaal	■	■	■

INHOUDEN (L)

Brandstoftank : 50	■	■	■
Kofferruimte: Estate 509 - 1.700	■	■	■

MASSA'S (kg):

Massa rijklaar	1.120	1.120	1.197
Max. laadvermogen	580	580	503
Max. dakbelasting	70	70	70
Aanhanger ongeremd: max.	425	425	425
Aanhanger geremd: max.	1.200	1.200	1.200

BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 km): (ECE - norm)

Bij 90 km/u:	6,8	6,8	4,1
Bij 120 km/u:	8,9	8,9	5,8
Stadsverkeer:	9,1	9,1	5,6

OCTAANGETAAL (RON)

Ongelood (Eurosuper)	95	95	—
Diesel (D)	—	—	D

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/u (s)	11,6	11,6	13,5
Topsnelheid (km/u)	175	175	160
Snelheid bij 1.000 tpm in hoogste versnelling (km/u)	36,4	36,4	46,4

AFMETINGEN (mm)

Hoogte	1.523	1.523	1.523
Wielbasis	2.571	2.571	2.571
Lengte	4.468	4.468	4.468
Breedte excl buitenspiegels	1.710	1.710	1.710
Draaicirkel (m)	10,6	10,6	10,6

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar

MINI





Mini Cooper



Interieur Mini Cooper



Wie in het dagelijks leven voor het niet-alledaagse kiest, voor wie niet in de massa wil opgaan, maar de voorkeur geeft aan klasse, is de Mini Sprite 1.3i de beste keuze.

Zijn milieu-vriendelijke inspuitsmotor (39kW/53pk) met geregelde katalysator zorgt voor een probleemloze top van 143 kilometer per uur. Overigens: de Mini Sprite is ook leverbaar met automatische transmissie!

De Mini Cooper heeft een glorierijke plaats in de autosporthistorie. Hij behaalde talrijke triomfen in vrijwel alle internationale rally's, waaronder drie maal de beroemde Rally van Monte Carlo. Het karakteristieke witte dak, de witte buitenspiegels en de verbrede spatborden van de aanvankelijke Coopers vinden we ook terug bij de hedendaagse versie. Zelfs de fraaie Cooper-emblemen zitten op de juiste plaats en documenteren de echtheid van deze beroemde

Mini, die af fabriek wordt voorzien van sportief ogende wielen.

Zonder de krachtige en soepele 1,3 liter motor van 46kW/63pk zou de Mini Cooper echter geen echte Cooper zijn! Met z'n pittige krachtbron accelereert dit Mini-paradepaardje in 12,5 seconden vanuit stilstand naar 100 kilometer per uur, terwijl hij een top 148 kilometer per uur haalt.



Mini Cooper

***Mini. Het originele
Origineel. Brits, blits,
uniek. Met een
klassieke stijl, goed
voor onbegrensd
rijplezier. Stap in en
rijden maar!***



Mini Sprite



Mini Sprite



Mini Sprite



Mini Sprite

SPECIFIKATIES

	SPRITE	COOPER
MOTOR		
4 cilinders - dwarsgeplaatst - 1275cc	■	■
geregelde 3 weg Katalysator	■	■
Max. vermogen: 39 kW bij 5000 t/m	■	—
Max. koppel: 92 Nm bij 2600 t/m	■	—
Max. vermogen: 46 kW bij 5700 t/m	—	■
Max. koppel: 95 Nm bij 3900 t/m	—	■
TRANSMISSIE		
Handgeschakelde 4-versnellingsbak	■	■
Eindoverbrenging: 3.105:1	■	—
Eindoverbrenging: 3.210:1	—	■
WIELOPHANGING		
Onafhankelijk — met rubber veerelementen	■	■
Telescopisch schokdempers.	■	■
STUURINRICHTING		
Tandheugel besturing	■	■
REMMEN		
Hydraulisch gescheiden remsysteem, rembekrachtiging	■	■
Schijfremmen voor, trommelremmen achter	■	■
WIELEN EN BANDEN		
Stalen wielen 4,5J x 12	■	—
Lichtmetalen wielen 4,5J x 12	—	■
Radiaal banden 145/70 SR 12	■	■
Grote, luxe Wieloppen	■	—
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Twee hendels aan de stuurkolom voor clignoteurs, klaxon, groot en grootlichtsignaal en ruitwissers met 2 snelheden en tip/wisstand. Elektrische ruitessproeiers	■	■
Waarschuwingssknipperlichten	■	■
Extra clignoteur op voorscherm	■	■
Achterrautverwarming	■	■
2 extra schijnwerpers voor	—	■
Mistachterlicht	■	■
Achterauijrijlaman	■	■
INSTRUMENTEN		
Instrumentenpaneel met drie klokken: snelheidsmeter toerenteller, benzinemeter en temperatuurmeter	—	■
Waarschuwingsslamojes voor clignoteurs, mistachterlicht, koplampen, storing remsysteem, achterrautverwarming, oliedruk, ontsteking en waarschuwingssknipperlichten	■	■
INTERIEURUITRUSTING		
Groot dashboardvak, afgewerkt met zacht kunststof — randen in kleur van het interieur	■	■
Middengedeelte van zitplaatsen met "Harlequin" stof bekleed	■	—
Randen en achterkant van de rugleuning met vinyl bekleed	■	■
Middengedeelte van zitplaatsen met "Lightning" stof bekleed, afgezet met lederen stukken en rode bias	—	■
Hoofdsteuunen	■	■
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	■	■
3-spaaks stuurwiel met zacht aanvoelenden bekleding	■	—
Lederen 3-spaaks stuurwiel met Cooper embleem	—	■
Asbak in het dashboard	■	■
Veiligheidsgordels in bijpassende kleur voor-en-achter	■	■
Getinte ruiten	—	■
Uitzwenkbare zijruiten achter	—	■

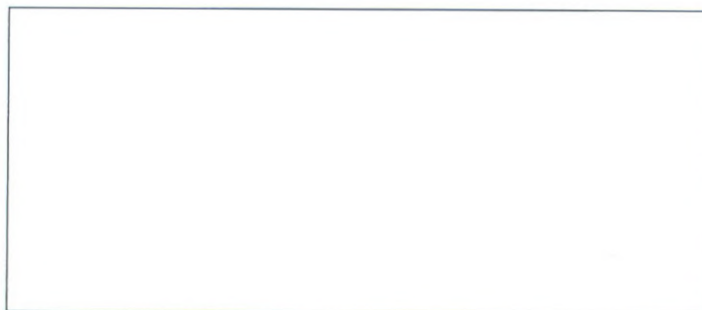
	SPRITE	COOPER
INTERIEURUITRUSTING		
Ventilatie en ontwaseming van ruiten via verstelbare uitstroomopeningen aan weerszijden van het dashboard	■	■
Ribtapijt op de vloer in bijpassende kleur	■	■
Handrem met handgreep	■	■
Twee portierbakken in bijpassenden kleur	■	■
Hoes om versnellingspook	■	■
2 Zonnekleppen met make-up spiegel in rechter zonneklep	■	■
EXTERIEURKENMERKEN		
Rechter buitenspiegel	—	■
Buitenspiegels in kleur van het dak	—	■
Motorkap voorzien van striping	—	■
Zwarte afwerking van wielkastverbreeders en regengoten	■	■
Chroom afwerking van bumpers en deurgrepen	■	■
Tankdop met slot	■	■
Gelaagde voorruit	■	■
INHOUDEN (L)		
Benzinetank:	34	34
Kofferruimte:	116	116
PRESTATIES		
Acceleratie van 0-100 km/u (s)	13.8	12.5
Topsnelheid (km/u)	143	148
BRANDSTOFVERBRUIK		
L/100 km (ECE-norm)		
Stadsverkeer	7.7	7.8
90 km/u ltr.	5.5	5.8
120 km/h ltr.	8.2	8.4
Brandstoftype: 95 RON Ongelood (EurosUPER)		
MASSA'S		
Massa rijklaar kg	620	635
Max. totaal voertuiggewicht kg	1050	1050
Max. dakbelasting kg	40	40
Aanhanger geremd max. kg	410	410
ongeremd max. kg	200	200
BUITENMATEN		
Hoogte: m	1,35	1,35
Wielbasis: m	2,04	2,04
Lengte: m	3,05	3,05
Breedte: m	1,44*	1,44*
Draaicirkel m	8,60	8,60

*exclusief buitenspiegels



ROVER IN NEDERLAND

1993



ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefon 03473-66600
Telefax 03474-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen

ALLE VERMELDE SPECIFICATIES ZIJN GEHEEL VRIJBLIJVEND EN KUNNEN ZONDER NADERE
AANKONDIGING WORDEN GEWIJZIGD.