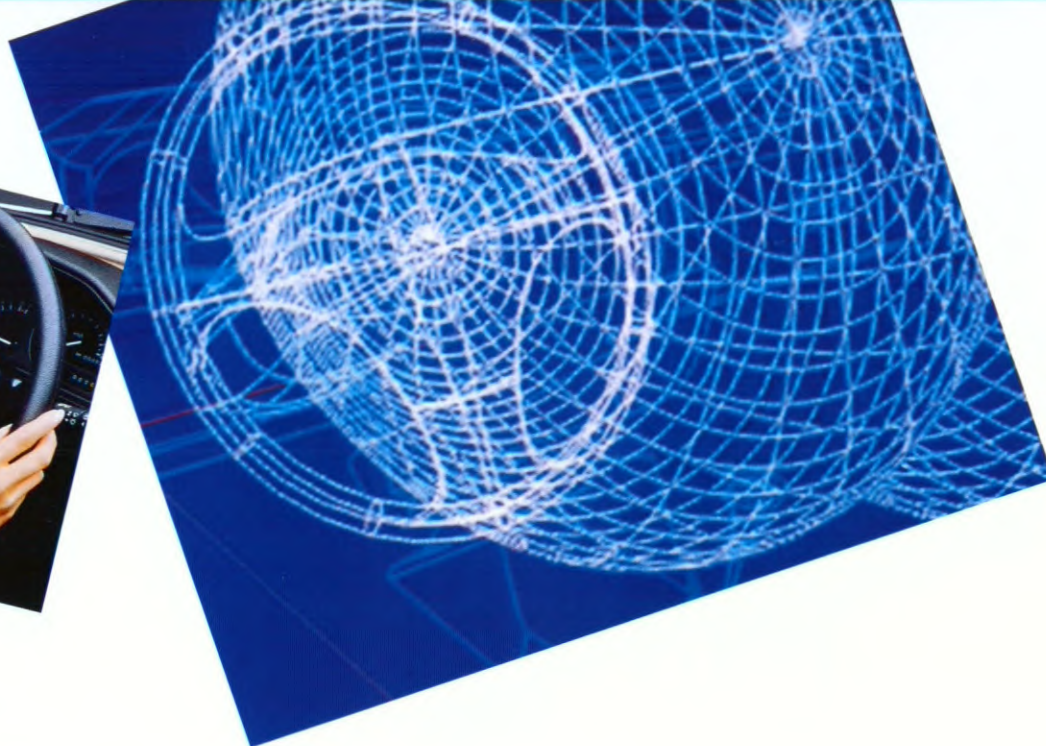


Fiesta

Fiesta '94



**ZETEC
16V**



**NIEUWE MOTOREN
NIEUWE STUURBEKRACHTIGING**

• NIEUWE AIRBAG • NIEUWE VEILIGHEIDSKOOI • NIEUWE ANTI-DIEFSTAL BEVEILIGING

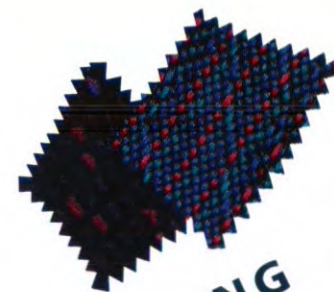
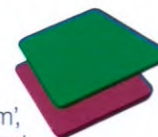


De meest favoriete compacte auto in Europa biedt nu meer stijl, meer veiligheid en meer zekerheid. Bovendien: hij rijdt nog prettiger.

Hij heeft nieuwe oogstrelende kleuren, bekledingsstoffen en wieldeksels. Op het gebied van veiligheid onderstreept de Fiesta Ford's toonaangevende positie, want hij heeft standaard een bestuurdersairbag en is leverbaar met een airbag voor de voorpassagier; ook heeft hij een zeer vormvaste veiligheidskooi met bescherm balken in de portieren.

Verder is de Fiesta beveiligd tegen diefstal door de standaard inbraakbestendige portiersloten, en door Ford's passieve anti-diefstal systeem en het 'Perimeter Alarm', die tegen meerprijs leverbaar zijn. Bovendien zorgen de uitbreiding van het motorenprogramma en de beschikbaarheid van stuurbekrachtiging voor nog meer rijplezier.

De Fiesta stelde de normen. De Fiesta anno 1994 zet ze nu nog hoger.



**NIEUWE BEKLEDING
NIEUWE KLEUREN**

FIESTA





FIESTA

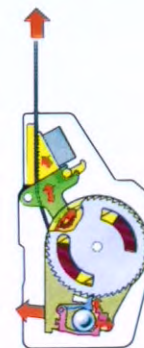
veiligheid door technologie

Zoals op alle Fords is ook op de Fiesta het Dynamic Safety Engineering (DSE) principe toegepast: hij is zowel ontworpen om ongelukken te voorkomen, als om u en uw passagiers optimaal te beschermen bij een onverhoopt ongeval.

Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier

Het Supplementary Restraint System (SRS) van Ford is ontworpen om de beschermende werking van de gordels aan te vullen en voorkomt dat het hoofd van de bestuurder of de voorpassagier in aanraking komt met het stuurwiel of het dashboard. De bestuurdersairbag is standaard in elke Fiesta.

- De airbags zijn zo ontworpen dat ze alleen in actie komen bij een flinke aanrijding van voren of schuin van voren (boven 30 km/h) waarbij het hoofd van een voorin zittende het stuur of het dashboard kan raken met het risico van verwonding.
- Bij een ongeval functioneren de airbags ongelooflijk snel. Ze ontvangen een signaal van een elektronische sensor, worden helemaal opgeblazen, vangen de inzittende op en lopen weer leeg om de klap te absorberen. En dat doen ze allemaal in ongeveer 0,1 seconde – net zo snel als je met je ogen knippert.

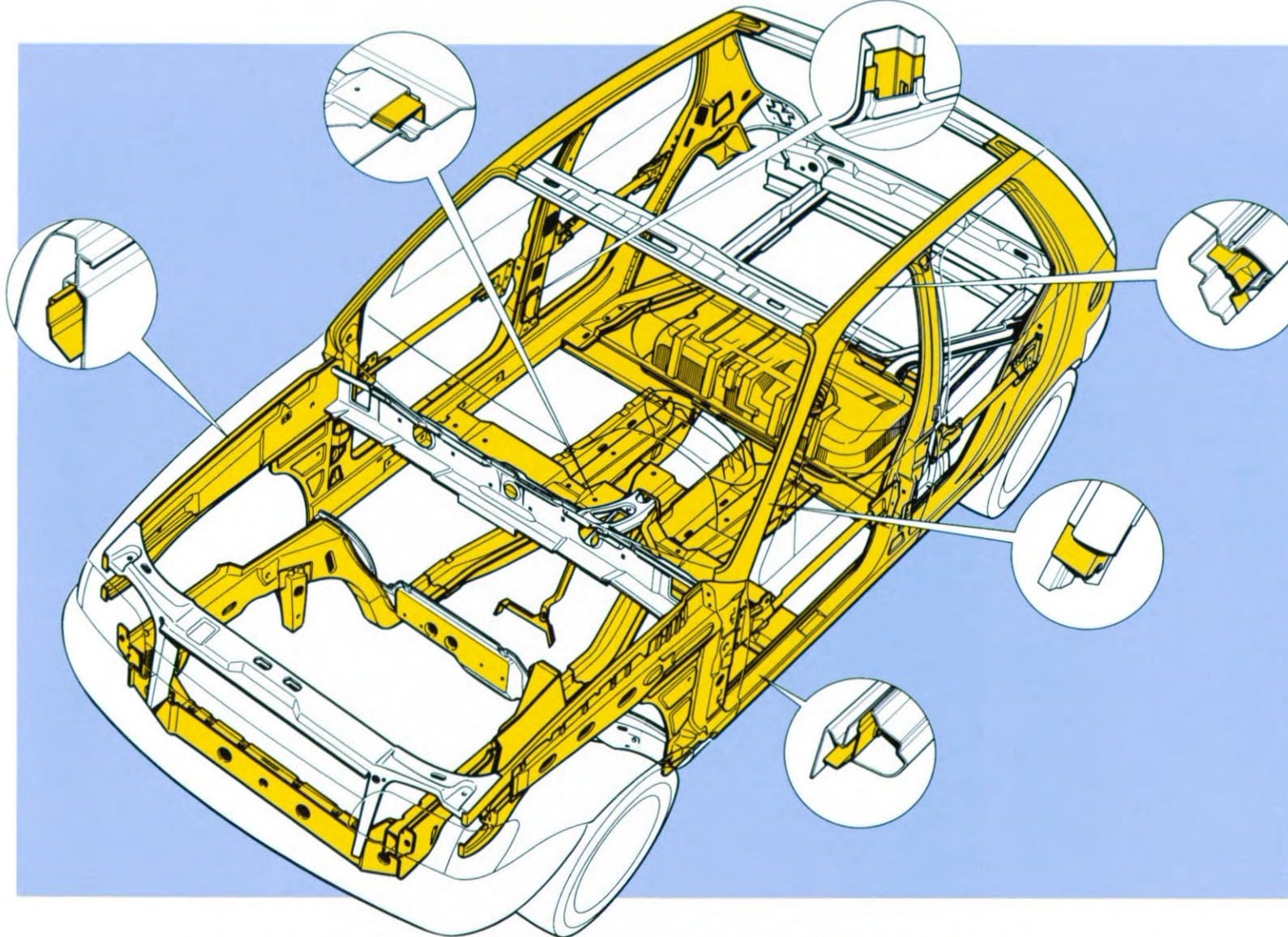


Gordelklampen

- Bij een noodstop of bij een aanrijding activeren sensoren vrijwel onmiddellijk de gordelklampen die het afrolmechanisme blokkeren en de gordels strak houden, zodat de inzittenden zoveel mogelijk op hun plaats blijven.
- De bovenste bevestigingspunten van de voorgordels zijn in hoogte verstelbaar en de gordelsloten zijn bevestigd aan de stoel. Hierdoor liggen de gordels altijd optimaal om het lichaam, voor de beste werking en een hoog draagcomfort.

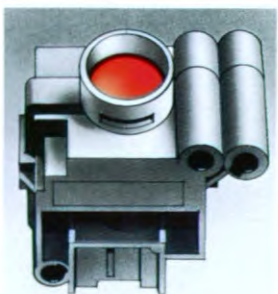
Geïntegreerde veiligheid

- Zogeheten 'getrokken' stalen bescherm balken zijn geïntegreerd in de constructie van de auto om extra bescherming te bieden bij een aanrijding van opzij. Versteelde dorpels en portierscharnieren zorgen dat de botskrachten kunnen worden opgenomen door de carrosserie.
- De carrosserie is aan de voor- en achterzijde zo ontworpen dat deze op progressieve wijze vervormt bij een aanrijding. Zo wordt de kracht van een botsing geabsorbeerd voordat de schok het interieur bereikt.



Besturing, wielophanging en remmen.

- Om u te ondersteunen bij het voorkomen van ongelukken heeft de Fiesta hoogstmoderne systemen voor besturing, wielophanging en remmen, die zorgen voor een uitstekende en zeer betrouwbare wegligging. Dankzij de verbeterde afstelling van de wielophanging biedt hij een perfecte stabiliteit in de bocht en bij het remmen. Het krachtige remsysteem van de Fiesta kan worden uitgebreid met een antiblokkeer remsysteem dat is ontworpen om u te helpen bij het behouden van controle over de auto, zelfs tijdens het maken van een noodstop – vooral op natte of gladde wegen.



- Alle Fiesta benzine- uitvoeringen hebben een veiligheids-schakelaar die automatisch de brandstoftoevoer afsluit bij een ongeval.
- De stuurkolom is indrukbaar en heeft een extra ophangpunt dat zorgt voor verbinding met de wagenbodem. Hierdoor

blijft de stuurkolom nog beter op zijn plaats bij een frontale aanrijding. Dankzij de gewijzigde constructie van de voorzijde beweegt het dashboard minder naar binnen en blijft de overlevingsruimte zo groot mogelijk.

- De dubbel beveiligde sloten hebben een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat de portieren worden vergrendeld bij een aanrijding van opzij. Door de herziene openingshoek van de portieren kunnen deze na een aanrijding nog gemakkelijker worden geopend.



FIESTA

*een unieke
rij-ervaring*



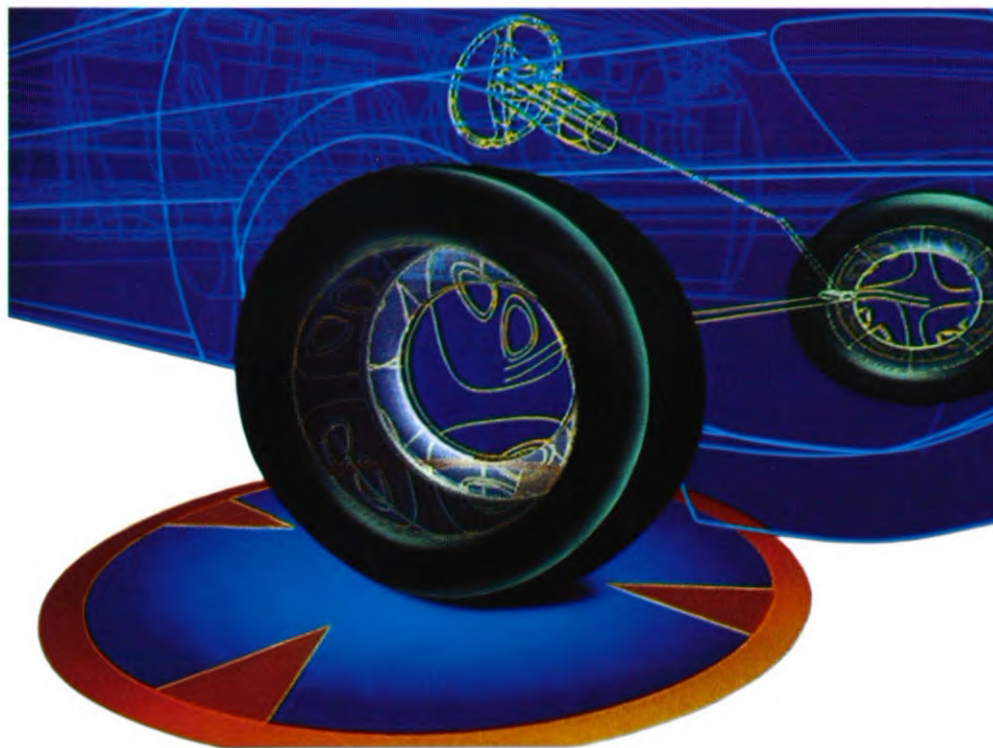
De Fiesta biedt nu nog meer rijplezier dankzij het uitgebreide motorenprogramma (inclusief een nieuwe 90 pk 16v ZETEC motor), de nieuwe stuurbekrachtiging en het uitgebalanceerde onderstel.

90 pk 16v ZETEC

- De 16v ZETEC motortechniek is op grotere schaal beschikbaar geworden in de Fiesta. Naast de zeer atletische 130 pk 16v motor van de XR2i komt nu een nieuwe 90 pk 16v ZETEC motor. Net als de 130 pk 16v motor levert de 90 pk 16v uitzonderlijk hoge waarden op de gebieden prestaties, economie, schone uitlaatgassen en vooral souplesse.
- Vier kleppen per cilinder zorgen voor een hoog vermogen in combinatie met veel trekkracht bij lage toerentallen (de 130 pk motor levert meer dan 90% van het maximum koppel tussen 2300 en 6300 tpm).
- Dankzij een snelle werveling van het brandstofmengsel in de cilinders loopt de motor extra soepel en zijn de emissiewaarden laag.
- Een nieuw, met de computer ontworpen inlaatspruitstuk en vier elektronisch gestuurde inspuisers met voeding vanaf de zijkant dragen zorg voor een probleemloze start onder vrijwel alle omstandigheden. De inspuisers reageren extra snel voor een nog nauwkeuriger regeling van de luchtbrandstof verhouding.

Overige beschikbare motoren

- Behalve de nieuwe 16v ZETEC motor is de Fiesta ook leverbaar met een 50 pk en een 60 pk benzinemotor en een 60 pk dieselmotor.



EEC IV Elektronisch Motor Management

- Alle benzinemotoren met inspuiting worden bestuurd door de EEC IV-module – een van de meest geavanceerde motormanagement-systemen ter wereld. Door de motorfuncties te sturen met een snelheid van 1,25 miljoen instructies per seconde draagt de EEC IV in hoge mate bij aan de motorefficiëntie en betrouwbaarheid van de Fiesta.
- De EEC IV-module bestuurt de sequentiële brandstofinspuiting (SEFI) en het elektronische verdelerloze ontstekingsysteem (EDIS) dat een op de milliseconde nauwkeurige ontsteking levert.

Versnellingsbak naar keuze

- De moeiteloze schakelprecisie van de vijfversnellingsbak is standaard op alle Fiesta-uitvoeringen. Het extra gemak van de continu variabele automatische transmissie (CTX) is leverbaar in veel versies.

Stuurbekrachtiging

- Alle Fiesta-uitvoeringen hebben een speciale besturing met variabele overbrenging, die uitstekende respons levert bij hoge snelheden en weinig kracht vraagt tijdens parkeermanoeuvres. In veel van de 1994-uitvoeringen is ook



stuurbekrachtiging beschikbaar. Deze is rechtstreeks afgeleid van het Mondeo-systeem en maakt de Fiesta nog gemakkelijker bestuurbaar doordat het sturen geen enkele inspanning meer vergt. De stuurgeometrie zorgt voor een betrouwbare stabiliteit in rechte lijn en bij het remmen, en ondanks de zeer directe overbrenging (slechts 2,84 omwentelingen van het stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts) is de benodigde kracht bij krap parkeren nog verder teruggebracht.

FIESTA

*comfort en
veelzijdigheid*

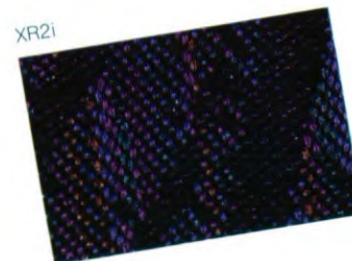


- Elke uitvoering heeft een zeer aantrekkelijke aankleding, van fris ogende Zing stoffen in de Fiesta Finesse tot luxueus velours in de CLX.
- Een nieuwe, gemakkelijk hanteerbare bediening van de buitenspiegels en een anti-verblindingsstand op de achteruitkijkspiegel zijn standaard.
- Voor nog meer gemak hebben de meeste uitvoeringen een spiegeltje in beide zonnekleppen.
- Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem van de Fiesta kan worden uitgebreid met een airconditioning die het hele jaar door voordelen biedt, zowel in warme als koude klimaten. Want airconditioning voorkomt ook het beslaan van ramen en verbetert daardoor het zicht en de rijveiligheid. Tevens zorgt ze voor een schonere lucht dan bij normale luchttoevoer, zeker wanneer de recirculatiestand wordt gebruikt. En omdat de koelvloeistof van het systeem geen CFK's bevat, is de airconditioning van de Fiesta vriendelijk voor het milieu.
- Een elektrisch optiepakket omvat elektrische bediening van de voorste zijruiten, centrale portiervergrendeling en een van binnenuit te openen achterklep.





CLX/
LAURENT DAVID



XR2i

Plaats voor alles. Alles op zijn plaats.

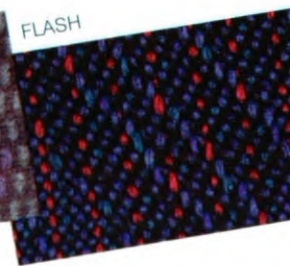
- De Fiesta heeft een royale laadruimte van 625 liter met de achterbank neergeklapt en de laadvloer van 1,4 meter heeft geen enkele moeite met lange voorwerpen.
- De breed openende achterklep loopt door tot aan de bumper zodat zware bagage zonder moeite kan worden ingeladen. Twee gasgevulde dempers zorgen voor probleemloos openen van de klep. Sluiten gaat ook gemakkelijk dankzij een praktisch geplaatste handgreep aan de binnenzijde van de klep.
- De meeste uitvoeringen hebben een 60/40 gedeelde achterbank waardoor de passagiers- en bagageruimte nog veelzijdiger kunnen worden ingedeeld.
- Elke Fiesta heeft portiervakken voorin, een ruim bemeten dashboardkastje, een aflegtruimte op het dashboard en een opbergplaats voor papieren naast de voetruimte van de bestuurder. In de XR2i zijn er ook opbergnetten aan de achterzijde van de voorstoelen.



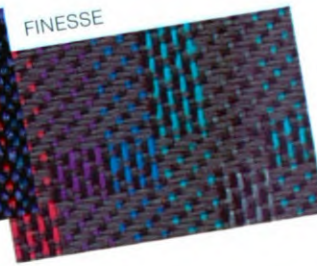
CLX/LAURENT DAVID



FLASH



FINESSE



FIESTA

*een bescherming
van uw investering*



PATS/Dubbele sloten/Perimeter Alarm

- Het passieve anti-diefstal systeem PATS omvat een automatische blokkering van de motor die voorkomt dat de auto kan worden weggereden, door middel van een elektronische code die is opgeslagen in de contact sleutel. De motor start alleen met het enig juiste elektronische codes. Zonder de juiste sleutel doet de motor dus absoluut niets.
- De dubbele werking vormt een perfecte aanvulling op de afgeschermd portiersloten van de Fiesta. Door de sleutel een tweede slag te draaien wordt het onmogelijk het linker of rechter voorportier van binnenuit te openen nadat een ruit is ingeslagen.
- Het zogenoemde Perimeter Alarm wordt geactiveerd als een portier, de motorkap of de achterklep wordt geforceerd, en reageert op elke beweging in de binnenruimte. Een 'Alarm Aan' lampje bovenop het dashboard geeft aan dat het in werking is.
- Alle Fiesta uitvoeringen hebben een afsluitbare tankdop.



Afgeschermd portiersloten

De portiersloten van de Fiesta zijn zo ontworpen dat ze vrijwel onmogelijk kunnen worden geforceerd. Zelfs als een stuk ijzerdraad tussen de ruit en het portier wordt gestoken, verhindert een beschermplaat dat de slotcilinder kan worden bereikt.



Zichtbaar VIN-plaatje

Behalve onder de motorkap is het Voertuig Identificatie Nummer (VIN of chassisnummer) ook aangebracht bovenop het dashboard bij de onderste hoek van de voorruit, waar het ook van buitenaf duidelijk is te zien. Een zichtbaar VIN vergemakkelijkt de identificatie van een gestolen auto en is daardoor een sterk afschrikkend middel tegen autodieven.



Audio System Security

De kwaliteit van de af fabriek gemonteerde audiosystemen van Ford is alleen voor uw oren bestemd. Deze audiosystemen hebben daarom een unieke, viercijferige Keycode en er zijn stickers 'Keycode Protected' op de ramen van de auto. De Ford audiosystemen zijn verbonden met het alarmsysteem als dat af fabriek is gemonteerd. De systemen met RDS hebben de mogelijkheid het kenteken van de auto in het geheugen op te slaan.

Het Programma

uitvoeringen en opties

XR2i

Belangrijkste eigenschappen

- 3-deurs carrosserie
- 130 pk 16v ZETEC motor
- Bestuurdersairbag
- Gordelklampen
- Stuurbekrachtiging
- Vijfspaaks lichtmetalen wielen
- Sportonderstel met stabilisatoren voor en achter en verlaagde vering
- Zelfventilerende remschijven voor
- Zwarte dakspoiler achter, uitgebouwde wielkasten in de carrosseriekleur
- Mistral/Delon velours bekleding en sportstoelen voorin met extra zijdelingse steun

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Anti-blokeer remsysteem
- Snelwerkende elektrische voorruitverwarming
- Dubbelwerkende sloten, Perimeter Alarm en passief anti-diefstal systeem PATS

CLX

Belangrijkste eigenschappen

- 3- of 5-deurs carrosserie
- 50 pk CFI motor
- Bestuurdersairbag
- Getint glas
- Speciaal ontworpen wieldeksels
- Wis-/wasinstallatie achter
- Toerenteller
- 60/40 gedeelde achterbank
- Zonneklepspiegel aan passagierszijde
- Rubic velours bekleding

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Anti-blokeer remsysteem
- Stuurbekrachtiging
- CTX automatische versnellingsbak
- Centrale portiervergrendeling, elektrische raambediening voorin, verlichte sleutel en van binnenuit te openen achterklep
- Snelwerkende elektrische voorruitverwarming
- Opklapbaar en uitneembaar zonnedak van warmtewerend glas

Laurend David

Belangrijkste eigenschappen

- 3- of 5-deurs carrosserie
- Motorenkeuze
50 pk CFI
60 pk CFI
60 pk diesel
- Bestuurdersairbag
- Getint glas
- Speciaal ontworpen wieldeksels
- Wis-/wasinstallatie achter
- Toerenteller
- Bumpers in carrosseriekleur
- 60/40 gedeelde achterbank
- Zonneklepspiegel aan passagierszijde
- Opklapbaar en uitneembaar zonnedak van warmtewerend glas
- Vijfdelige tassenset met bijpassende paraplu
- Rubic velours bekleding
- Speciale vloermatten voor- en achterin

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Anti-blokeer remsysteem
- Stuurbekrachtiging
- CTX automatische versnellingsbak
- Centrale portiervergrendeling, elektrische raambediening voorin, verlichte sleutel en van binnenuit te openen achterklep
- Snelwerkende elektrische voorruitverwarming

Flash

Belangrijkste eigenschappen

- 3- of 5-deurs carrosserie
- Motorenkeuze
50 pk CFI
60 pk CFI
60 pk diesel
- Bestuurdersairbag
- Speciaal ontworpen wieldeksels
- Wis-/wasinstallatie achter
- Getint glas
- 60/40 gedeelde achterbank
- Speciale Midnight stoffen bekleding

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Stuurbekrachtiging
- Centrale portiervergrendeling, elektrische raambediening voorin, verlichte sleutel en van binnenuit te openen achterklep
- Snelwerkende elektrische voorruitverwarming
- Calypso pakket met elektrisch bediend, dubbel stoffen vouwdak, sportstoelen met Tropical bekleding

Finesse

Belangrijkste eigenschappen

- 3-deurs carrosserie
- Motorenkeuze
50 pk CFI
60 pk CFI in combinatie met CTX
60 pk diesel
- Bestuurdersairbag
- Speciaal ontworpen wieldeksels
- Afsluitbare tankdop
- Van binnenuit bedienbare buitenspiegels
- Alarmsignaal voor brandende verlichting
- Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand
- Stoffen Zing bekleding
- Wis-/wasinstallatie achter

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- CTX automatische versnellingsbak

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

Carrosseriekleuren Metallakken



Moondust Silver



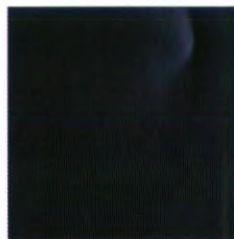
Smokestone



Levante Grey



Nouveau Red



Tourmalin Green



Java Blue



Cayman Blue



Dusky Rose



Mint Green



Ash Black



Mallard Green

Standardlakken



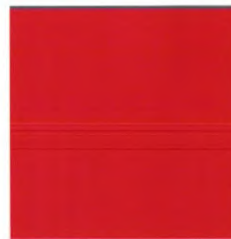
Diamond White



Ontario Blue



Garnet Red



Radiant Red

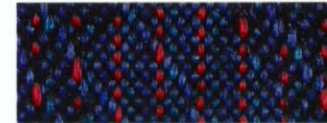


Provence Green

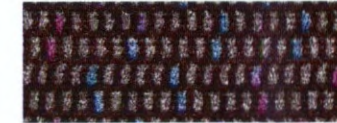
Bekledingen



Finesse



Flash



CLX/Laurent David



CLX/Laurent David



XR2i

Carrosseriekleur Bekleding combinaties	Finesse	Flasch	CLX		Laurent David		XR2i
Bekledingkleur	Shadow	Raven	Raven	Pumice	Raven	Pumice	Raven
Standaard kleuren							
Diamond White	X	X	X		X		X
Ontario Blue	X	X	X	X	X	X	
Garnet Red	X	X	X	X	X	X	
Radiant Red	X	X	X		X		X
Provence Green	X	X	X	X	X	X	
Metallic kleuren							
Moondust Silver	X	X	X		X		X
Smokestone	X	X	X		X		
Levante Grey	X	X	X	X	X	X	
Nouveau Red	X	X	X	X	X	X	
Tourmaline Green	X	X	X	X	X	X	X
Java Blue	X	X	X		X		X
Cayman Blue	X	X	X	X	X	X	X
Dusky Rose	X	X	X		X		
Mint Green	X	X	X		X		
Ash Black	X	X	X	X	X	X	X
Mallard Green	X	X	X		X		X

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford-dealer voor de in Nederland te leveren typen/modellenreeksen. Gedrukt op chloovrij papier: „Ikonofix Chlorfrei“.

