

ROVER CARS

1995





HET NIVEAU VAN ROVER

WELLICHT ROEPT DE NAAM ROVER BIJ U GEVOELENS OP DIE TE MAKEN HEBBEN MET ONZE AUTO'S VAN WELEER: FRAAIE MODELLEN MET EEN SOLIDE REPUTATIE. TOONBEELDEN VAN VERFIJNING EN GOEDE SMAAK. DE ROVERS DIE WE U THANS PRESENTEREN BOUWEN VOORT OP DEZE BIJZONDERE TRADITIE. ZE BIEDEN U HET HOGE PRESTATIENIVEAU, DE SUBLIEME WEGLIJGING EN DE COMPROMISLOZE LUXE DIE U, NOG STEEDS, VAN EEN ROVER MAG VERWACHTEN. ELKE ROVER IS ONTWERPEN VOLGENS DE HOOGST DENKBARE MAATSTAVEN. LOGISCH. VOOR DE PRIJS VAN EEN 'GEWONE' AUTO KUNT U NU DUS OOK EEN ROVER RIJDEN. UW DEALER VERTELT U ER GRAAG HET FIJNE VAN...



INHOUD

ROVER, HET MERK

2

ROVER, DE TECHNOLOGIE

4

MINI SPRITE EN COOPER

6

ROVER 100

8

ROVER 200

10

ROVER 200 CABRIOLET EN
COUPÉ

12

ROVER TOURER

14

ROVER 600

16

ROVER 800

18

ROVER ESTATE

20

MG RV8

22

DE GARANTIE VAN ROVER

24



HET GEVOEL



DE AUTO RAAKT ONZE
GEVOELENS MEER DAN
WELK ANDER VERVOER-
MIDDEL DAN OOK.
ROVER VERVAARDIGT
AUTO'S DIE VERTROUWEN
WEKKEN DOOR HUN
HOOGSTAANDE CON-
STRUCTIE EN OVERTUI-
GENDE DYNAMIEK. HET
RIJDEN MET EEN ROVER IS
DAAROM VEEL MEER DAN
'GEWOON' AUTORIJDEN.
HET IS PURE EMOTIE...

ONE OF BRITAIN'S FINE CARS

Een Rover is solide gecon-
strueerd, toont een goede smaak en
beschikt over een sportief
hart. Rover wordt overal ter
wereld bewonderd vanwege
z'n 'understated', z'n inge-
togen uitstraling. Niet voor niets
was Rovers lijfspreuk ooit "One of
Britain's Fine Cars". Men kiest een
Rover in de eerste plaats vanwege



z'n indrukwekkende kwaliteiten en
niet voor uiterlijk vertoon.

Een Rover is betrouwbaar en
dynamisch. Dat was al zo in de der-
tiger jaren, toen een Rover

Light Six de fameuze 'Blue Train'
versloeg op de route tussen Calais
en Nice in Frankrijk. Alleen
door absolute toewijding
aan een absolute kwaliteit
weet Rover nog steeds elke
vorm van concurrentie achter zich
te houden.



Deze toewijding zagen we
ook in de vijftiger jaren, toen Rover
besloot auto's te ontwikkelen die
werden aangedreven door gastur-
binomotoren. Uiteindelijk heeft
Rover een belangrijke bijdrage
geleverd aan de ontwikkeling van
dit type motoren. Rovers technici
zijn altijd op zoek



geweest naar nieuwe, technologische uitdagingen. Dat was meer dan een eeuw geleden al zo, toen Rover de revolutionaire 'veiligheidsfiets' met diamantvormig frame ontwikkelde. Deze fiets vormt nog steeds de basis van de huidige 'mountain bikes'...

Rover is overtuigd van haar kwaliteit. Daarom durven we als eerste automerk een 'niet goed, geld terug'-garantie op onze produkten te geven. Wat u verder van Rover mag verwachten? In de eerste plaats blijft Rover streven naar een zo verfijnd mogelijke auto. Op onze testbanen in Engeland worden onze huidige en



toekomstige produkten doorlopend beproefd. Onze doelstelling: steeds het allerbeste bieden. Op de komende pagina's vertellen we u precies hoe we dat steeds weer weten te bereiken.

Ondanks alle hoogwaardige technologie, houdt Rover ook vast aan traditionele waarden. Daarom zijn onze interieurs de meest stijlvolle die u kunt vinden met, waar mogelijk, de toepassing van

leder en fraaie houtsoorten. Hightech in combinatie met traditionele omgangsvormen dus. Dat alles vindt u achter de vertrouwenswekkende Rover-grille.

**BRITISH
DESIGN
AWARD
1994**

DESIGN AWARD FOR
THE 600 SERIES



HET VERSTAND

WIE Kiest voor Rover,
Kiest voor verfijnde
Britse produkten.
BETROUWBAARHEID EN
DUURZAAMHEID STAAN
VOOROP. OOK ZAKELIJK
GEZIEN IS EEN ROVER EEN
VERANTWOORDE KEUZE.
EEN PROEFRIJ MET EEN
ROVER ZAL U OVERTUIGEN.
OVERIGENS, BIJ VEEL
(ZAKELIJKE) AUTOMOBILISTEN
GINGEN GEVOEL EN VERSTAND AL EERDER
SAMEN, GETUIGE HUN KEUZE VOOR ROVER...





TECHNOLOGIE

ROVER BOUWT GE-
AVANCEERDE MOTOREN.
DE ZESTIENKLEPS K-SERIE
MOTORENGENERATIE DIE
IN DE ROVER 200-SERIE
WORDT GEMONTEERD, IS
DAARVAN EEN GOED
VOORBEELD. HIJ IS SOLIDE
GECONSTRUEERD,
BETROUWBAAR, LEVERT



RELATIEF VEEL VERMOGEN
EN IS NIETTEMIN
OPMERKELIJK ZUINIG. EN
NATUURLIJK IS HIJ OOK
"SCHOON"...

'VERBORGEN' KWALITEITEN

Een korte rit in een Rover is al voldoende om u ervan te overtuigen dat hij u altijd betrouwbaar terzijde zal staan. U voelt zich veilig in elke Rover.

Een bestuurdersairbag is standaard of leverbaar in de meeste modellen. Dat geldt ook voor gordelspanners en ver-



stevigingsprofielen in de portieren. Toepassing van extra sterk staal op kritieke

plaatsen zorgt voor nog meer bescherming in het geval van een aanrijding.

Maar er zijn méér redenen waarom een Rover zo vertrouwen- wekkend is. Ongeacht



de weersomstandigheden houdt een Rover de eenmaal ingezette koers feil-

loos vast. De motoren leveren een groot en betrouwbaar potentieel, het onderstel volgt alle commando's van de bestuurder nauwgezet.

Voorts profiteert u van het uiterst geavanceerde anti-diefstal alarmsysteem dat op tal van



Rovers standaard wordt gemonteerd. Het afstandsbediende alarmsysteem is tevens voorzien van een startonderbreker.

De bescherming van onze leefomgeving is overigens net zo

vanzelfsprekend als de bescherming van onszelf en onze auto. Zo was Rover één van

de eerste merken die de katalysator in Europa introduceerde. En het gebruik



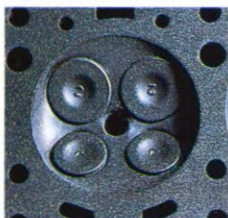
van milieu-onvriendelijke CFK's is bij Rover al geruime tijd geleden stopgezet.

Rover-motoren zijn zo afgesteld, dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum is teruggebracht.

Rovers katalysatoren behouden hun reinigende werking gedurende het totale bestaan van de auto. Daarna worden ze gerecycled.

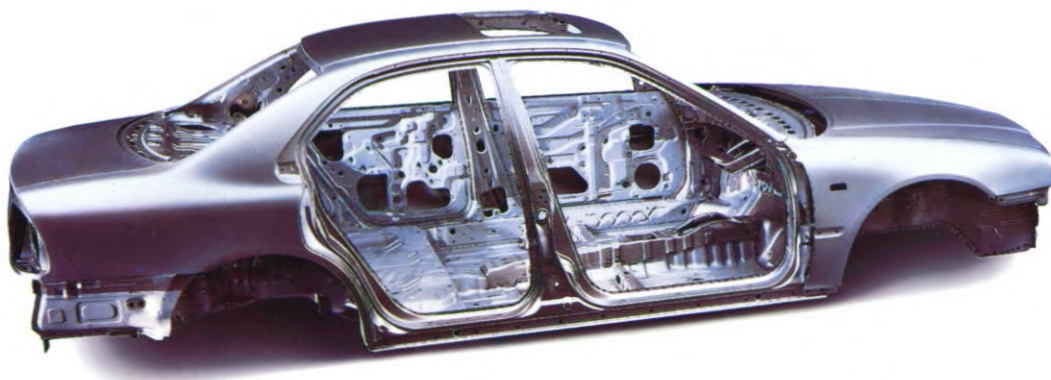
De dieselmotoren die Rover in

een aantal modellen aanbiedt, zijn eveneens ontwikkeld om het milieu zo veel mogelijk te ontzien. Ze springen zuinig met de brandstof om en zijn daarbij zeer geruisarm.



Elke nieuwe Rover wordt weer iets milieubewuster geconstrueerd.

Zo'n 75 procent van elke Rover is thans recyclebaar; in het geval van de Rover 600 bedraagt die waarde zelfs al 80 procent.



TOEPASSING VAN
VERSTERKTE
STAALSOORTEN.

BESCHERMINGSPROFIELEN
IN ELK PORTIER.

80% PROCENT VAN DE
CARROSSERIE
IS VERZINKT.

VOORGEPROGRAMMEERDE
KREUKELZONES VANGEN
BOTSENERGIE EFFECTIEF OP.

MILIEUBEWUSTZIJN

BOMEN ZIJN VAN PRIMAIR

BELANG VOOR HET

NATUURLIJKE

EVENWICHT. WALNOTE-

BOMEN WORDEN

GEPLANT VOOR DE OOGST.

PAS WANNEER EEN BOOM

AAN HET EINDE VAN Z'N

PRODUKTIEVE PERIODE IS

AANBELAND, WORDT HIJ

GEKAPT EN VERVANGEN

DOOR JONGE AANPLANT.

ROVER MAAKT ALLEEN

GEBRUIK VAN BOMEN 'OP

LEEFTIJD' VOOR DE

VERVAARDIGING VAN

WALNOTEHOUTEN

INTERIEURPANELEN.

“Neem vier volwassenen mee, parkeer in de kleinste
plaatsjes en vind gaatjes in het verkeer die anderen niet eens opmerken.”



MINI COOPER

WILT U MEER WETEN OVER DE MINI?

VRAAG UW DEALER NAAR DE UITGEBREIDE BROCHURE. HIJ VER

ZORGT BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIJ.

DE TWEE VERSIES VAN DE JEUGDIGE MINI

Model	Sprite (2-deurs)	Cooper (2-deurs)
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine/4	Benzine/4
Cilinderinhoud (cm ³)	1.273	1.273
Vermogen kw/pk	39/53	46/63
Max. snelheid (km/h)	143	148
Verbruik in stadsverkeer (l/100 km)	7,7	7,8
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	5,5	5,8
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	8,2	8,4

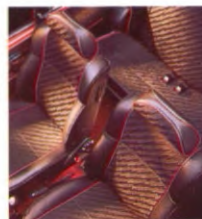
MINI SPRITE EN COOPER

De Mini is, zelfs na een bewogen historie van meer dan 35 jaar, springlevend! Hij veroverde alle grote wereldsteden met z'n ongekende wendbaarheid en z'n 'parkeervriendelijke' buitenmaten. Hij veroverde tal van hoofdprijzen in wereldberoemde autosportevenementen, waaronder liefst drie maal de eerste prijs in de Rally van Monte Carlo! En, last but not least, hij veroverde de harten van vele miljoenen autoliefhebbers.



Dat doet de Mini nu trouwens nog steeds...

De Mini is leverbaar in twee verleidelijke uitvoeringen: de frisse Sprite en de onweerstaanbare Cooper. In beide gevallen zorgt een milieubewuste, 1,3 liter injectiemotor voor de aandrijving van de voorwielen.



binnenruimte binnen z'n bescheiden buitenafmetingen. Hij is vlot in het drukke stadsverkeer en, niet te vergeten, z'n wegligging is nog steeds zo inspirerend als dat van de eerste, legendarische Monte Carlo-winnaars!

SPECIFICATES

LEVERBAAR MET TWEE PITTIGE EN SCHONE, 1,3 LITER MOTOREN

RANDOM ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING

WENDBAAR IN DRUK STADSVERKEER

SPRITE:

FRISSE, STOFFEN INTERIEURBEKLEDING

UITSTELBARE ACHTERZIJRUITEN

GROTE KAARTENBAKKEN IN PORTIEREN

COOPER:

TWEE-KLEURENUITVOERING MET WIT DAK EN WITTE ZIJSPIEGELS

LICHTMETALEN SPORTWIELEN VOLGENS OORSPRONKELIJK ONTWERP

VERCHROOMDE GRILLE EN DEURGREPEN

ORIGINELE 'COOPER'-BADGES

LEDEREN SPORTSTUURWIEL

MET HOUT AFGEWERKT INSTRUMENTENPANEEL

SPCEIFICATIES

DRIE- EN VIJFDEURS

FRAAIE ROVER-GRILLE

TWEE BENZINEMOTOREN:
1,1 EN 1,4 LITER

HYDRAGAS-WIELOPHANGING

BEKRACHTIGD REMSYSTEEM

LEVERBAAR MET CVT AUTOMAAT

CABRIOLET ALS 'FINISHING TOUCH'

INTERIEURAFWERKING MET
NOTEHOUT

ROVER 100

Achter de nieuwe grille van de Rover 100-serie schuilt méér dan alleen puur rijplezier. Achter de nieuwe grille van de Rover 100-serie schuilt méér dan alleen puur rijplezier. Z'n vlotte uiterlijk verbergt alle kwaliteiten die u van elke Rover mag verwachten.

De Rover 100 is niet de eerste de beste. Uiteraard is hij vervaardigd volgens de hoogste Rover-normen en dat betekent dat u lang plezier zult beleven aan deze telg. Het onderstel nodigt u uit tot een sportieve rijstijl. Met het grootste gemak laat de Rover 100 z'n

concurrenten achter zich. De unieke Hydragas-wielophanging staat daarbij tevens borg voor een hoog rijcomfort.

De Rover 100 biedt een hoog uitrustingsniveau voor een opmerkelijk betaalbare prijs. Dat geldt niet alleen voor de meest luxueuze versie, maar voor álle typen!

De Rover 100 is zo veelzijdig als u wilt. Hij is er als cabriolet, als hatchback met drie of vijf deuren en met een CVT-automatische transmissie.

Aan u de keuze!



"De Rover 100 is de meest verfijnde auto in z'n klasse.
De afwerking staat op het hoogste niveau. Een echte Rover, dus."



114 GTa

WILT U MEER WETEN OVER DE NIEUWE ROVER 100?

VRAAG UW DEALER NAAR DE UITGEBREIDE BROCHURE. HIJ VERZORGT

BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIT.

HET VEELZIJDIGE LEVERINGSPROGRAMMA VAN DE NIEUWE ROVER 100

Model	111Si (3/5-deurs)	114SLi CVT (3-deurs)	114GTa (3-deurs)	111i Cabrio (3-deurs)
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine/4	Benzine/4	Benzine/4	Benzine/4
Cilinderinhoud (cm ³)	1.120	1.396	1.396	1.120
Vermogen kw/pk	45/60	55/75	55/75	45/60
Max. snelheid	155	160	170	155
Verbruik in stadsverkeer (l/100 km)	7,1	9,1	8,3	7,1
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	4,5	5,1	5,0	4,5
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	6,2	6,8	6,2	6,2

“Neem plaats in de vijfdeurs Rover 200. Meteen voelt u z'n klasse,
die onder meer tot uiting komt in het met hout afgewerkte dashboard.”



214Si

WILT U MEER WETEN OVER DE ROVER 200? VRAAG UW DEALER
NAAR DE UITGEBREIDE BROCHURE. HIJ VERZORGT BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIT.

HET COMPLETE LEVERINGSPROGRAMMA VAN DE AANTREKKELIJKE ROVER 200

Model	214i (5-deurs)	214Si (5-deurs)	216 SLi Aut. (5-deurs)
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine/4	Benzine/4	Benzine/4
Cilinderinhoud (cm ³)	1.396	1.396	1.590
Vermogen kw/pk	55/75	76/103	82/111
Max. snelheid (km/h)	165	175	187
Verbruik in stadsverkeer (l/100 km)	7,1	8,8	10,4
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	5,3	5,5	7,2
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	6,7	7,1	9,2

ROVER 200

De Rover 200 is een ingetogen, stijlvolle vijfdeurs auto. Z'n goede manieren toont hij op discrete wijze. De uiterst solide carrosserie biedt de inzittenden optimale bescherming; verstevigingsprofielen in de portieren en gordelspanners op de voorstoelen zijn standaard op alle modellen, een bestuurdersairbag is als extra leverbaar.

Zoals het een Rover betaamt, biedt de 200-serie z'n bestuurders volop rijplezier. De hoogwaardige motoren zijn in alle gevallen voorzien van vier kleppen per cilinder en een geavanceerd motor-managementsysteem voor hoge prestaties bij relatief lage verbruikscijfers.

Het maakt niet uit of u de Rover 200 gebruikt voor een korte stadsrit of voor een lange zakenreis; altijd zult u zich volkomen op uw gemak voelen in het doordacht ingerichte interieur. De bagageruimte van de Rover 200 kunt u naar believen uitbreiden door de achterbank (in twee ongelijke delen) neer te klappen.



200 SERIE

SPECIFICATIES

HOOGWAARDIGE, 16-KLEPS
BENZINEMOTOREN

216 SLi STANDAARD MET AUTOMAAT

VANAF 214 Si STANDAARD
STUURBEKRACHTIGING

AIRBAG LEVERBAAR OP
ALLE VERSIES

GORDELSpanNERS OP DE
VOORSTOELen

BESCHERMINGSProFIelen In DE
PORTIERen

CENTRALE
PORTIERVERGRENDeling
(VANAF 214 Si)

ANTI-DIEFSTAL ALARMSYSTEEM
(216 SLi)

ACHTERBANK IN ONGELIJKE DELEN
NEERKLAPBAAR

WORTELNOTEHOUTEN
AFWERKING VAN DASHBOARD

SPECIFICATIES

ELEKTRISCHE BEDIENING CABRIO-
LETDAK

'T-BAR' DAK MET UITNEEMBARE,
GLAZEN PANELEN

STUURBEKRACHTIGING

ELEKTRISCH TE BEDIENEN VOOR-
PORTIERRUITEN

AIRBAG BESTUURDERSZIJDE

GORDELSpanners VOORIN

BESCHERMINGSPROFIELEN IN
PORTIEREN

AFSTANDSBEDIENDE, CENTRALE
DEURVERGRENDLING

IN DELEN NEERKLAPBARE ACHTER-
BANKLEUNING

SPORTSTOLEN MET VERSTELBARE
LENDESTEUN

LICHTMETALEN WIELEN

ROVER 200 CABRIOLET EN COUPÉ

De Rover 200 Cabriolet is een directe nazaat van Rovers fameuze 'Tourers', die in de vijftiger jaren zoveel opzien baarden. Geheel volgens de - hoge - verwachtingen biedt de 200 Cabriolet veel rijplezier.



Uiteraard behoort verfijning ook tot de vanzelfsprekende standaarduitrusting van Rovers doordacht geconstrueerde, open auto. Moderne krachtbronnen en 'up-to-date' veiligheidsvoorzieningen

zorgen ervoor dat rijplezier een blijvend genoeg is in de Cabriolet. Mooier kan open rijden niet worden...

De Rover 220 Coupé is eveneens een indrukwekkende machine. Z'n ranke lijnvoering verhult een oogstrelend interieur, dat qua binnenmaten amper onderdoet voor de andere Rovers uit de 200-familie. Vanzelfsprekend zijn de uitrusting, de toegepaste



techniek en het onderstel van de Britse volbloed volledig toegesneden op het sportieve karakter van deze in álle opzichten zo unieke Rover. En dat wil héél wat zeggen...

“Verfijning kan diverse vormen aannemen. In het geval van de Rover 200 Cabriolet valt de fraaie dakconstructie meteen in het oog, terwijl men bij de 220 Coupé wellicht eerder onder de motorkap zal willen kijken.”



220 COUPÉ

WILT U MEER WETEN OVER DE FRAAIE

ROVER 200 COUPE OF CABRIOLET? VRAAG UW DEALER NAAR DE BROCHURE.

HIJ VERZORGT BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIJ.

HET DYNAMISCHE LEVERINGSPROGRAMMA VAN DE ROVER COUPE EN CABRIOLET

Model	216 Cabriolet	220 Coupe
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine /4	Benzine /4
Cilinderinhoud (cm ³)	1.590	1.994
Vermogen kw/pk	90/122	100/136
Max. snelheid	193	205
Verbruik in stadsverkeer (l/100 km)	10,8	11,1
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	6,4	6,0
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	8,4	7,9

ROVER TOURER

SPECIFICATIES

KRACHTIGE ZESTIENKLEPS MOTOR

STUURBEKRACHTIGING

STANDAARD GEMONTEERD

SCHUIF/KANTELDAK

ELEKTRISCH TE BEDIENEN

VOORPORTIERRUITEN

ELEKTRISCH TE BEDIENEN

(EN VERWARMDE) ZIJSPIEGELS

AIRBAG BESTUURDEZIJDE

GORDELSPANNERS VOORIN

BESCHERMINGSPROFIELEN IN

DE PORTIEREN

AFSTANDBEDIENDE, CENTRALE

DEURVERGRENDING

ANTI-DIEFSTALALARM MET

STARTONDERBREKER

ACHTERBANK GEHEEL OF IN DELEN

NEERKLAPBAAR

AFDEKHOES

ROVER TOURER

Hoe prettig is het om een auto te bezitten die boven de middelmaat uitsteekt? De Rover Tourer is zo'n auto. Het gedistingeerde uiterlijk is slechts één van z'n vele, hoogstaande kwaliteiten. De Rover Tourer is, zonder twijfel, één van de meest begeerlijke auto's in z'n klasse.

Daarom is het des te beter dat Rover de Tourer standaard voorzien is van een geavanceerd anti-diefstal beveiligingssysteem dat u waarschuwt

wanneer uw kostbare bezit ongewenst wordt benaderd.

Ook de inzittenden worden optimaal beschermd. De Tourer wordt standaard geleverd met beschermingsprofielen in de portieren, gordelspanners op de voorstoelen en een bestuurdersairbag.

Rover weet verfijning met dynamiek te laten samensmelten. De Tourer beschikt over een harmonieus vermogen. En auto volgens de beste Rover-tradities.



"De volstrekte harmonie tussen het elegante uiterlijk en het complete interieur kenmerkt het hoge niveau van de Rover Tourer."



TOURER

WILT U MEER WETEN OVER DE GEDISTINGEERDE
ROVER TOURER? VRAAG UW DEALER NAAR DE UITGEBREIDE BROCHURE. HIJ
VERZORGT BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIJ.

DE HOOGWAARDIGE ROVER TOURER

Model	Rover Tourer
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine /4
Cilinderinhoud (cm ³)	1.590
Vermogen kw/pk	82/111
Max. snelheid	185
Verbruik in stadsverkeer (l/100 km)	9,8
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	7,0
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	9,8

“De Rover 600-serie bewijst wat èchte klasse is:
een statement van succes. Welke andere auto in deze klasse doet dat ‘m na?’”



620i

WILT U MEER WETEN OVER DE CARRIÈREBEWUSTE ROVER 600-SERIE?

VRAAG UW DEALER NAAR DE UITGEBREIDE

BROCHURE. HIJ VERZORGT BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIT.

HET SUCCESVOLLE LEVERINGSPROGRAMMA VAN DE ROVER 600

Model	620i (4-deurs)	620Si (4-deurs)	620Si Aut. (4-deurs)	623Si (4-deurs)	620Di (4-deurs)
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine/4	Benzine/4	Benzine/4	Benzine/4	Diesel
Cilinderinhoud (cm ³)	1.997	1.997	1.997	2.259	1.994
Vermogen kw/pk	85/115	97/131	97/131	116/158	77/105
Max. snelheid (km/h)	197	200	200	216	185
Verbruik in stadsverkeer (l/100 km)	10,2	11,1	11,9	11,1	5,8
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	6,5	6,9	7,1	6,9	4,0
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	8,0	8,3	8,5	8,6	5,5

ROVER 600 SERIE

Het veelgeprezen design van de Rover 600 laat precies zien waar het bij een echte Rover om gaat: ingetogen klasse en kwaliteit. Met, niet te vergeten, een vleugje dynamiek. Ten opzichte van de Rover 600



worden andere auto's in deze klasse opeens gewoontjes.

U hoort de kwaliteit al wanneer u de portieren sluit; u ziet het wanneer u de afwerking van de carrosserie aan een nadere inspectie onderwerpt. En u voelt het wanneer u plaats neemt achter het stuurwiel, dat standaard is voorzien van een airbag. Want de Rover 600-serie zorgt ook voor úw bescherming. Een tweede airbag, aan passagierszijde, is daarom als optie leverbaar op alle versies.

De Rover 600-serie is er in verschillende uitvoeringen. Elk type biedt een optimale 'value for money'. Zakelijk én privé, de Rover 600 is altijd een verstandige keuze.



SPECIFICATIES

DRIE GEAVANCEERDE MOTOREN

NIEUW: TURBODIESEL

ELEKTRISCH TE BEDIENEN
VOORPORTIERRUITEN

ELEKTRISCH TE BEDIENEN
ZIJSPIEGELS

AIRBAG BESTUURDERSZIJDE (OPTIE)

TWEEDE AIRBAG LEVERBAAR CONTAL

BESCHERMINGSPROFIELEN IN
DE PORTIEREN

INFRAROOD
AFSTANDBEDIENING VOOR
CENTRALE VERGRENDING

ULTRASOON ALARM MET
STARTONDERBREKER

ABS STANDAARD OP Si-VERSIES
(OPTIE OP 620i/Di)

STUURBEKRACHTIGING

623 Si: LICHTMETALEN WIELEN,
LEDEREN BEKLEDING

WORTELNOTEHOUTEN
AFWERKING VAN HET INTERIEUR
(VANAF Si)

SPECIFICATIES

LEVERBAAR ALS STIJLVOLLE 'SALOON'
EN ELEGANTE COUPE

HOOGWAARDIG ANTI-DIEFSTAL
ALARMSYSTEEM
MET STARTONDERBREKER

ELEKTRISCH TE BEDIENEN
PORTIERRUITEN MET
SNELSCHAKELING

A.B.S. STANDAARD VANAF Si-VERSIES

AIRBAG BESTUURDERSZIJDE

TWEDE AIRBAG ALS EXTRA
LEVERBAAR

INFRAROOD AFSTANDBEDIENING
VOOR DE CENTRALE
VERGRENDELING

STUURBEKRACHTIGING

ELEKTRISCH TE BEDIENEN
SCHUIF/KANTELDAK (VANAF Si)

827 Si EN COUPE STANDAARD
VOORZIEN VAN LEDEREN BEKLEDING,
CRUISE CONTROL, ELEKTRISCH
VERSTELBARE VOORSTOLEN,
AIRCONDITIONING EN
LICHTMETALEN WIELEN

ROVER 800 SERIE

De Rover 800-serie vormt het bewijs dat het hoogste niveau bereikt kan worden zonder overdreven uiterlijk vertoon. De 800-reeks koestert z'n inzittenden. In alle rust kan men genieten van de vele kwaliteiten die ook deze Rover zo onderscheidend maken.

Of het nu de aantrekkelijke 820 is met z'n 'state of the art' tweeliter motor, of de onvolprezen 827 met z'n soepele zescilinder: de Rover 800-serie valt nooit uit z'n rol van topklasse 'saloon'. Z'n Rover-achtergrond staat daarvoor borg...



De Rover 827 Coupé gaat nog een stap verder met z'n tijdloos elegante 'haute couture' verschijningsvorm. Het interieur biedt een ambiance die past in de beste tradities van de Britse autohistorie. Daarom is rijkelijk gebruik gemaakt van de fraaiste leder- en houtsoorten. Uiteraard biedt Rovers topmodel alle bescherming die de hedendaagse technologie u kan bieden. Een uiterst geavanceerd anti-diefstalsysteem is standaard op alle typen. Immers, niet alleen u vindt de



Rover 800-serie één van de meest begeerlijke automodellen die er op de markt zijn...

"Traditionele waarden en 'state-of-the-art' technologie hebben
nimmer zo overtuigend vorm gekregen als in de Rover 800-serie. Dit is autorijden op het hoogste niveau."



ROVER 800 Si-uitvoering

WILT U MEER WETEN OVER DE REPRESENTATIEVE ROVER 800?

VRAAG UW DEALER NAAR DE UITGEBREIDE

BROCHURE. HIJ VERZORGT BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIJT.

HET LEVERINGSPROGRAMMA VAN DE STIJLVOLLE ROVER 800

Model	820i (4-deurs)	820Si (4-deurs)	820Si Aut. (4-deurs)	827Si (4-deurs)	827Si Aut. (4-deurs)	827 Aut. Coupe
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine/4	Benzine/4	Benzine/4	Benzine/V6	Benzine/V6	Benzine/V6
Cilinderinhoud (cm ³)	1.994	1.994	1.994	2.675	2.675	2.675
Vermogen kw/pk	100/136	100/136	100/136	124/169	124/169	125/169
Max. snelheid (km/h)	202	202	195	214	211	211
Verbruik in stadsverkeer	11,5	11,5	13,4	12,8	13,3	13,3
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	5,9	5,9	6,3	7,5	7,9	7,9
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	7,3	7,3	7,5	8,6	9,0	9,0

"De Rover Estate Clubman is niet zómaar een stationcar. Zijn tijdloze concept en bijzondere uitstraling maken van de Estate een auto die nog jaren mee kan."



ESTATE CLUBMAN

WILT U MEER WETEN OVER DE EFFICIENTE ROVER ESTATE?

VRAAG UW DEALER NAAR DE UITGEBREIDE BROCHURE. HIJ VERZORGT

BOVENDIEN GRAAG EEN PROEFRIJ.

HET LEVERINGSPROGRAMMA VAN DE ROVER ESTATE

Model	Countryman	Clubman
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine/4	Benzine/4
Cilinderinhoud (cm ³)	1.994	1.994
Vermogen kw/pk	75/102	75/102
Max. snelheid (km/h)	175	175
Verbruik in stadsverkeer (l/100 km)	9,1	9,1
Verbruik bij 90 km/h (l/100 km)	6,8	6,8
Verbruik bij 120 km/h (l/100 km)	8,9	8,9

ROVER ESTATES

Efficiency is een Engels woord. Estate óók. De Rover Estate is een goed voorbeeld van doordachte 'packaging'. Ondanks de vele gebruiksmogelijkheden, blijkt de Rover Estate óók die uitstraling te bezitten, die 'm tot een echte Rover maken.

De Rover Estate is er als Countryman en als Clubman. In het laatste geval biedt de Estate een buitengewoon complete uitrusting. Met standaard onder meer een automatische niveauregeling op de achteras en een opklapbaar, derde zitbankje achter in de auto.



De Rover Estate beschikt over een overtuigende aandrijfbron. De tweeliter injectiemotor levert niet alleen veel vermogen, maar springt ook nog eens uiterst efficiënt met de brandstof om. De Rover Estate: in elk opzicht betaalbaar...



ROVER ESTATE

SPECIFICATES

COUNTRYMAN:

VERSTELBARE LENDESTEUN OP
BESTUURDERSSTOEL

GETINT GLAS

IMPERIAAL

CLUBMAN:

NIVEAUREGELING OP ACHTERAS

STUURBEKRACHTIGING

LICHTMETALEN WIELEN

ELEKTRISCH TE BEDIENEN
VOORPORTIERRUITEN

OPKLAPBAAR DERDE ZITBANKJE

CENTRALE DEURVERGRENDELING

OPROLBARE AFDEKHOES
BAGAGERUIMTE

ELEKTRISCH VERSTELBARE,
VERWARMDE BUITENSPIEGELS

SPECIFICATIES

3,9 LITER V8-MOTOR

LEDEREN BEKLEDING

LICHTMETALEN SPORTWIELEN

CENTRALE DEURVERGRENDING

AIRCONDITIONING LEVERBAAR

GROTENDEELS 'HAND-MADE'

MG RV8

Een legendarisch merk herleeft! Met de imposante MG RV8 wordt



een prachtige brug geslagen tussen verleden en toekomst. Met een combinatie van nostalgische, onvervalst Britse styling en krachtige, moderne V8-technologie laat MG zien dat er voor liefhebbers nog altijd slechts één echte sportauto bestaat...

De MG RV8 is een exclusieve auto, die alleen op speciale bestelling en met het stuurwiel aan de rechter kant leverbaar is. Ga de uitdaging aan en her-ontdek de enig echte, Britse sportauto: de MG RV8.



“MG, the marque has returned”.



DE FANTASTISCHE MG RV8

Model	MG RV8 Roadster
Brandstof/Aantal cilinders	Benzine/V8
Cilinderinhoud (cm3)	3.946
Vermogen kw/pk	140/190
Max. snelheid	217



DE GARANTIE VAN ROVER

DE AANKOOP VAN EEN
AUTO VORMT EEN VAN DE
MEEST INGRIPPENDE
GEBEURTENISSEN IN EEN
MENSENLEVEN. ROVER
WIL ER DAAROM ZEKER VAN
ZIJN DAT U ABSOLUUT
TEVREDEN BENT MET
UW NIEUWE AUTO. ALS U NA
DE AANSCHAF VAN EEN
ROVER VAN GEDACHTEN
BENT VERANDERD,
KUNT U UW AUTO VOOR
EEN ANDERE OMWISSELEN.
OF KRIJGT U
UW GELD TERUG

NIET GOED, GELD TERUG

Waarom kunt u uw nieuwe auto eigenlijk niet gewoon omruilen als u er niet voor de volle



honderd procent gelukkig mee bent, zoals dat bij andere, duurzame consumptiegoederen wel het geval is? Rover vindt dat 't wel moet kunnen. De Rover Tevredenheidsgarantie functioneert heel eenvoudig. Als u binnen dertig dagen (of 1.000 kilometer, wat het eerste komt) na aankoop om welke reden dan ook niet tevreden bent

met uw nieuwe Rover, brengt u 'm gewoon terug naar uw dealer.

U kunt dan kiezen: of u neemt een identiek model (indien leverbaar), of een duurder model, waarbij het prijsverschil uiteraard dient te worden verrekend. Of u krijgt gewoon uw geld terug!

Alle voorwaarden staan vermeld in het afleveringsdocument van uw auto. Natuurlijk kan uw Rover-dealer u alles vertellen over deze, in de autowereld unieke garantie.





ROVER NEDERLAND BV

Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130EG Vianen

De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen.

Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, Januari 1995.