

Saab 9000

Saab 9000 CS/CSE/CD/CDE/Aero/Griffin

1 9 9 6



SAAB



SAAB 9000



Er zijn natuurlijk fabrikanten die al veel langer bestaan dan Saab. Maar zij hadden niet, zoals wij, het voordeel van een „vliegende start”. Onze allereerste auto was zeker niet conventioneel te noemen. Logisch wanneer men bedenkt dat hij was ontworpen door vliegtuigbouwers, die zich weinig aantrokken van de conventionele manier waarop in die tijd auto's werden gebouwd.

Wij zijn trots op ons recht om, wanneer daar een goede reden voor is, onze eigen weg te gaan. En dat recht hebben we altijd verdedigd.

Zo hebben we ook altijd het recht van de klant verdedigd om zich met de auto waarin hij of zij rijdt van anderen te onderscheiden. Omdat een auto niet alleen een vervoermiddel maar ook een bron van plezier is, waarmee de bestuurder iets van zijn of haar persoonlijkheid tot uitdrukking kan laten komen en kan laten blijken intelligente vormgeving van modelgrillen te kunnen onderscheiden.

Met de sleutel van uw Saab gaat er een onconventionele wereld voor u open.

Ontdek het uitzonderlijke: welkom in de wereld van de Saab 9000.

De Saab 9000 is allesbehalve een gewone auto.

Het is een auto met een uitzonderlijk ruim interieur, waardoor hij als één van de weinige geïmporteerde auto's in de V.S. is ingedeeld in de categorie „Large Cars”.

Daarnaast is het ook een zeer veilige auto. Folksam, de grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, heeft de Saab 9000 in 1994 voor de derde achtereenvolgende keer uitgeroepen tot veiligste auto op de markt. Deze onderscheiding is gebaseerd op uitgebreide studies van ongelukken en het daarbij optredende letsel, waarbij steeds de gegevens van de twee voorgaande jaren worden gebruikt. Dit is het bewijs dat het door Saab gehanteerde veiligheidsconcept resultaten oplevert.

De prestaties die de auto levert zijn opwindend. De 2,3 liter lage druk turbomotor werd gekozen door de redactie van de Amerikaanse tijdschriften Ward's Auto World en Ward's Engine and Vehicle Update als één van de Top Tien Motoren van 1995.

Deze brochure presenteert niet alleen de Saab 9000 in al zijn gedaanten, maar geeft ook achtergrondinformatie over de filosofie die aan het ontwerp van onze auto's ten grondslag ligt. U zult ontdekken waarom een Saab zo'n bijzondere auto is om in te rijden.

Wij wensen u veel leesplezier!

INHOUDSOPGAVE

Benadering van vormgeving – 15

Modellenreeks – 37

Kenmerken en opties – 48

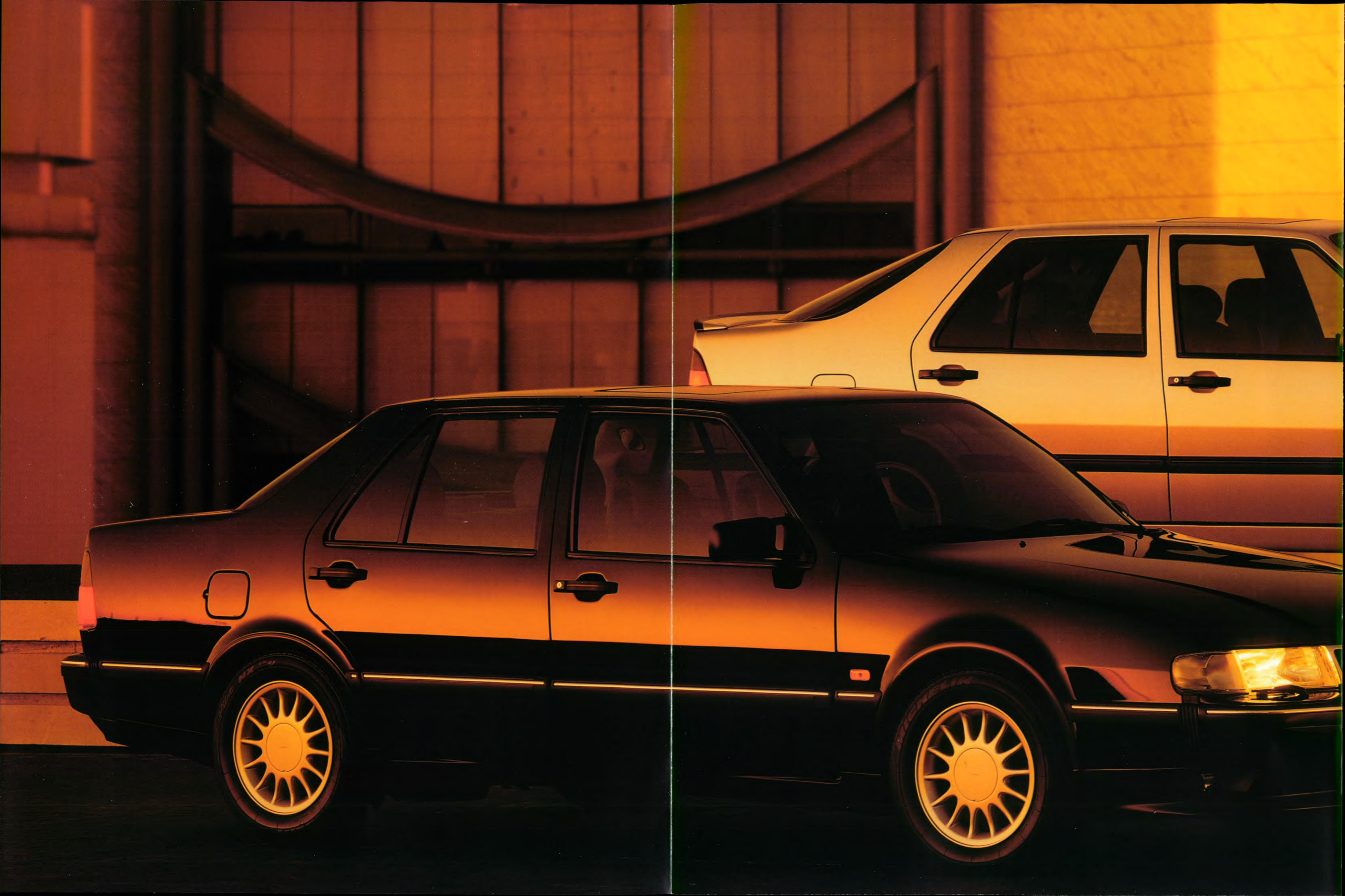
Service en ondersteuning – 52

Technische specificaties – 54

Uitrustings – 58

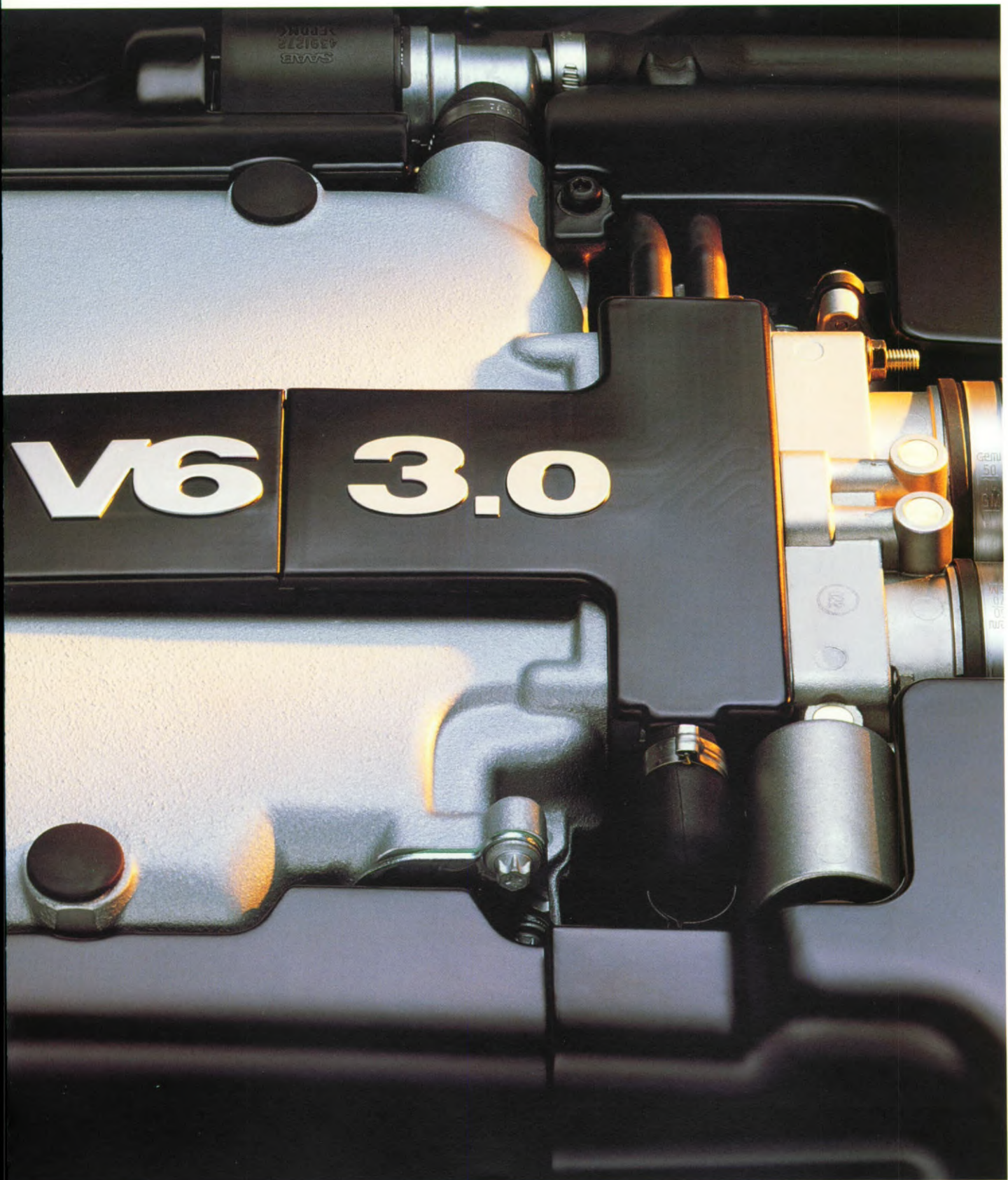
Bekleding en lak – 61















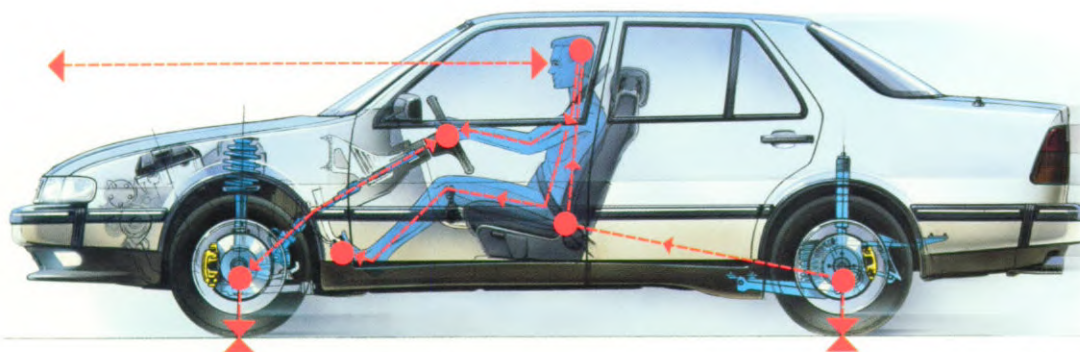






SAAB 9000

turbo



De bestuurder ontvangt voortdurend informatie over het gedrag van de auto op de weg via de van het stuurwiel, de stoel en de pedalen afkomstige signalen. Hoewel deze signalen soms zeer subtiel zijn, past de bestuurder zijn rijstijl intuïtief aan, hetgeen voor meer veiligheid zorgt.

„Alles draait om de combinatie van veiligheid en rijplezier.”

„Voelt u eens wat een uitstekende grip de auto op de weg heeft. En hoe uitstekend het contact is tussen de weg en de bestuurder. Dat is vanaf het allereerste begin een kenmerk van al onze auto's geweest,” aldus Gunnar Johansson, projectmanager voor de Saab 9000.

Achter het stuur

Wanneer u achter het stuur van een Saab 9000 plaatsneemt, merkt u al snel dat deze auto ontworpen is voor mensen die van autorijden houden. Een erfenis uit de tijd dat onze auto's nog door vliegtuigbouwers werden ontworpen.

Zo hebben onze chassisontwerpers ervoor gezorgd dat het zwaartepunt van de auto zich zo dicht mogelijk bij de heup van de bestuurder

bevindt, omdat op die plaats de bewegingen van de auto ten opzichte van de weg het beste kunnen worden gevoeld.

Wij praten hier over de interactie tussen de bestuurder en de auto, de manier waarop de mens via zijn zintuigen voelt hoe de auto op de weg ligt.

We hebben het over volledige controle.

U zit in één van beste autostoelen ter wereld, met vóór u de duidelijke, makkelijk afleesbare instrumenten en alle toetsen en schakelaars binnen handbereik.



„Goede handelbaarheid vergroot de kans dat u ongedeerd uit een moeilijke situatie tevoorschijn komt.”

„Goede handelbaarheid betekent dat de auto flexibel en vergevingsgezind is en zich voorspelbaar gedraagt,” zegt Gunnar Olsson, één van onze chassisontwerpers.

Hij vervolgt: „Goede handelbaarheid bete-

Bij het ABS systeem is elke wielnaaf voorzien van een sensor die registreert of het wiel draait of op het punt staat te blokkeren. Wanneer het laatste geval is, wordt de remdruk onmiddellijk door het systeem onderbroken.



kent ook dat er een ruime veiligheidsmarge is voordat de auto zijn grip op de weg verliest. De auto dient de bestuurder tijdig te waarschuwen wanneer bijvoorbeeld de achterkant dreigt uit te breken. Het chassis geeft deze signalen via de stoel en het stuur aan de bestuurder door, zodat deze voldoende tijd heeft om in te grijpen voordat de auto in een slip raakt. U kunt er dus een sportieve rijstijl op nahouden zonder dat dit tot onveilige situaties leidt.”

U kunt ontspannen en veilig rijden

De Saab 9000 is één van de veiligste auto's ter wereld. Dit geldt zowel voor de actieve veiligheid, d.w.z. de mate waarin de auto de bestuurder helpt om ongelukken te voorkomen, als voor de passieve veiligheid, d.w.z. de mate waarin letsel bij een ongeluk wordt beperkt.

Vele factoren spelen bij de veiligheid een rol.





Zien en gezien worden zijn twee belangrijke aspecten van actieve veiligheid. De koplampen van de Saab 9000 hebben afzonderlijke groot- en dimlichtlampen en efficiënte koplampwissers. De koplampen kunnen vanuit de bestuurdersstoel worden afgesteld, een praktisch kenmerk wanneer de auto zwaar beladen is. Het derde remlicht achter zorgt voor extra veiligheid in druk verkeer.

Zo zit u uiterst comfortabel in de bestuurdersstoel en hebt u alles onder controle. De balans van de auto is perfect en hij volgt nauwkeurig uw instructies. U beschikt over een enorm acceleratievermogen om snel te kunnen inhalen. En de sterke schijfremmen op alle vier de wielen wor-

den ondersteund door een antiblokkeerremstelsel. Saab was één van de eerste fabrikanten die al haar auto's standaard met ABS-remmen uitrustte. U kunt dus krachtig remmen zonder dat dit de bestuurbaarheid beïnvloedt, simpelweg omdat de wielen niet zullen blokkeren.



„Echte veiligheid wordt bepaald door de interactie tussen honderden verschillende kenmerken.”

Waarom heeft de Saab 9000 zijn grote veiligheid te danken? Zijn het de grote kreukelzones of de sterke veiligheidskooi die zich rondom het ruime interieur bevindt? Is het misschien de efficiënte bescherming die de auto tegen aanrij-



Folksam, de grootste autoverzekeraar van Zweden, heeft de Saab 9000 uitgeroepen tot veiligste auto op de markt. En dat al drie keer achter elkaar. Deze onderscheiding is gebaseerd op studies van auto-ongelukken en de daaruit voortvloeiende verwondingen.

dingen van opzij biedt? Of komt het door de automatische gordelspanners of het airbag systeem?

Wij legden deze vraag voor aan Kent Bovelan, één van Saabs deskundigen op het gebied van veiligheid bij ongelukken.

„Een auto heeft honderden verschillende kenmerken die gezamenlijk zorgen voor de veiligheid,” is zijn antwoord. „Een botsing is in de praktijk namelijk altijd heel complex, omdat die veroorzaakt wordt door een



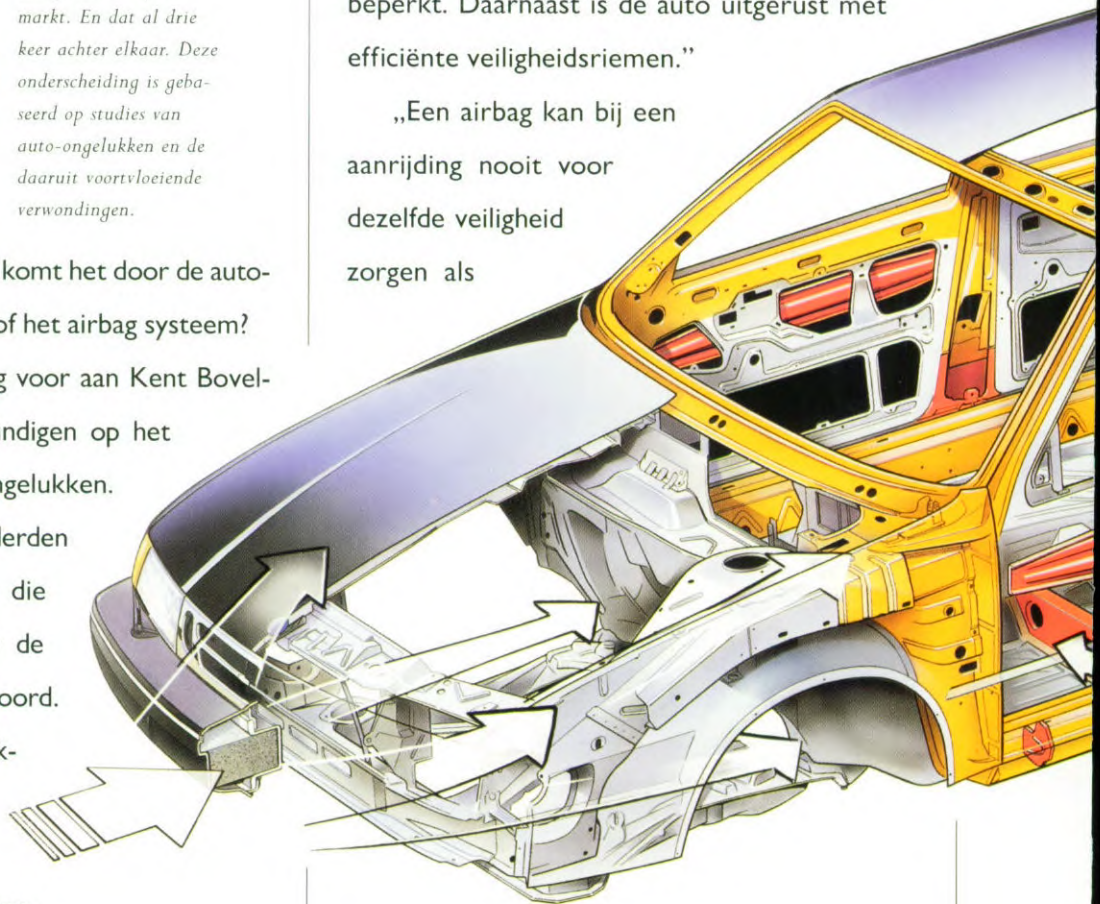
De inzittenden worden beschermd door grote kreukelzones vóór en achter. De bij een botsing vrijkomende krachten worden volgens een van te voren bepaald patroon verspreid en geabsorbeerd.

combinatie van factoren.”

„Toch is het leerzaam om er een paar dingen uit te lichten,” vervolgt hij.

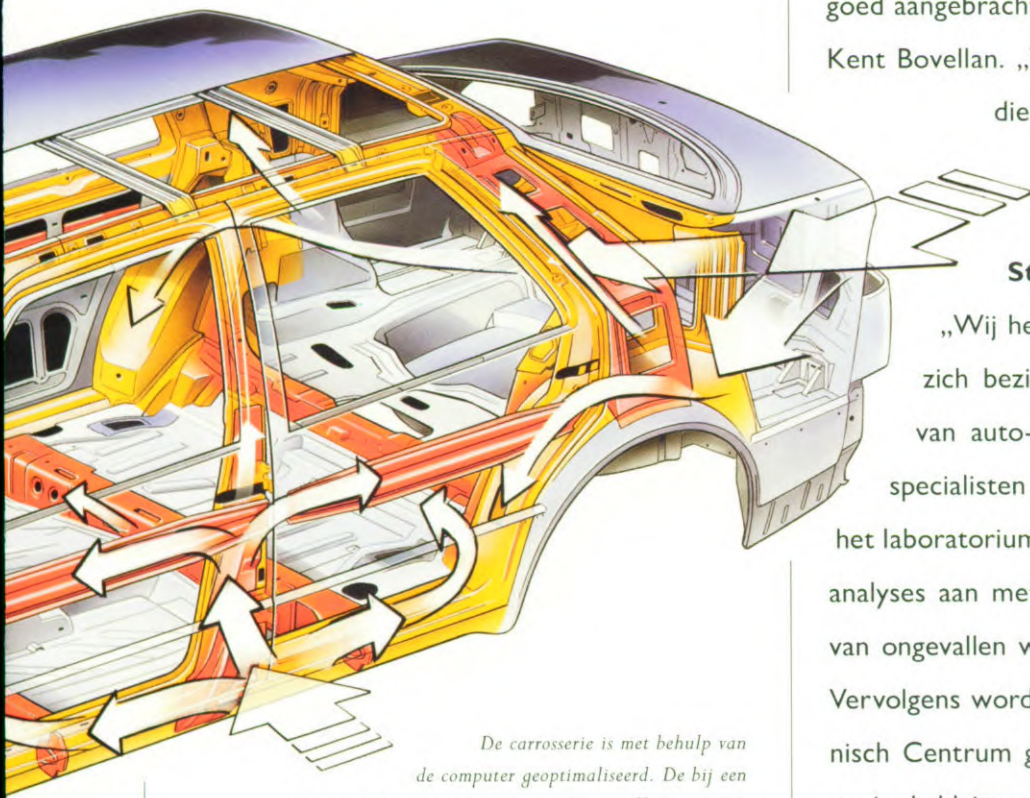
„Een veilige auto is meestal groot en ruim. De carrosserie is op sommige plaatsen minder stijf dan op andere plaatsen. De interieurpanelen zijn zodanig geconstrueerd dat de kans op letsel bij een botsing tot een minimum wordt beperkt. Daarnaast is de auto uitgerust met efficiënte veiligheidsriemen.”

„Een airbag kan bij een aanrijding nooit voor dezelfde veiligheid zorgen als





De airbag dient ter ondersteuning van de veiligheidsriemen. Hij wordt binnen enkele honderdsten van een seconde opgeblazen om te voorkomen dat de bestuurder of de passagier met zijn hoofd tegen het stuur of het dashboard slaat. De airbag voor de bestuurder en de passagier voorin behoort tot de standaarduitrusting. De veiligheid wordt verder vergroot door de overvloedige ruimte in het interieur en de in hoogte verstelbare veiligheidsriemen die zijn voorzien van automatische gordelspanners.



De carrosserie is met behulp van de computer geoptimaliseerd. De bij een botsing vrijkomende krachten worden op effectieve wijze verspreid en geabsorbeerd, zowel bij een frontale botsing als bij een aanrijding van achteren of van opzij. De bumpers zijn zelfherstellend. Bij kleine botsingen met een snelheid tot 8 km/uur nemen zij hun oorspronkelijke vorm weer aan zonder dat kostbare reparaties noodzakelijk zijn.

goed aangebrachte veiligheidsriemen,” vervolgt Kent Bovellan. „Wel bewijst een airbag goede diensten als extra bescherming, vooral voor de bestuurder.”

Studies van auto-ongelukken

„Wij hebben een speciale afdeling die zich bezighoudt met het onderzoeken van auto-ongelukken. Onze technische specialisten beperken zich niet tot tests in het laboratorium maar vullen hun theoretische analyses aan met het ter plekke onderzoeken van ongevallen waarbij een Saab betrokken is. Vervolgens worden deze auto's naar ons Technisch Centrum gebracht, waar de deformaties tot in de kleinste details worden bestudeerd. De verkregen informatie vormt een belangrijke aanvulling op de computersimulaties en de botsproeven in het laboratorium,” besluit Ken Bovellan.

„Onze 3-liter V6 motor is geïnspireerd op de wereld van de muziek.”

De fijn afgestemde drie-liter V6 motor voor de Saab 9000 serie is een technisch geavanceerde krachtbron, die bedoeld is voor diegenen die houden van de speciale, soepele kracht, die alleen een zes-cilinder motor kan produceren.

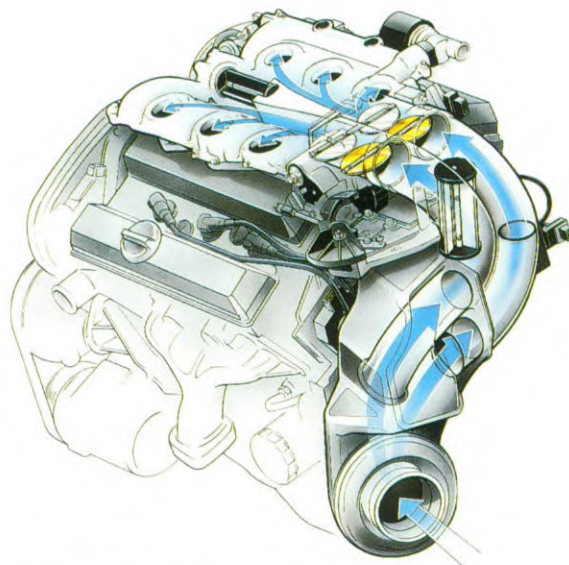
„Evenals zijn kleinere broer, de 2,5-liter V6 in de 900 serie, combineert de drie-liter V6 compacte afmetingen met een laag brandstofverbruik en lage emissies,” aldus Leif Karlsson, onze expert op het gebied van onze V6 motoren.

„Omdat de hoek tussen de twee cilinderrijen minder dan zestig graden bedraagt, is deze motor zeer compact,” legt hij uit.

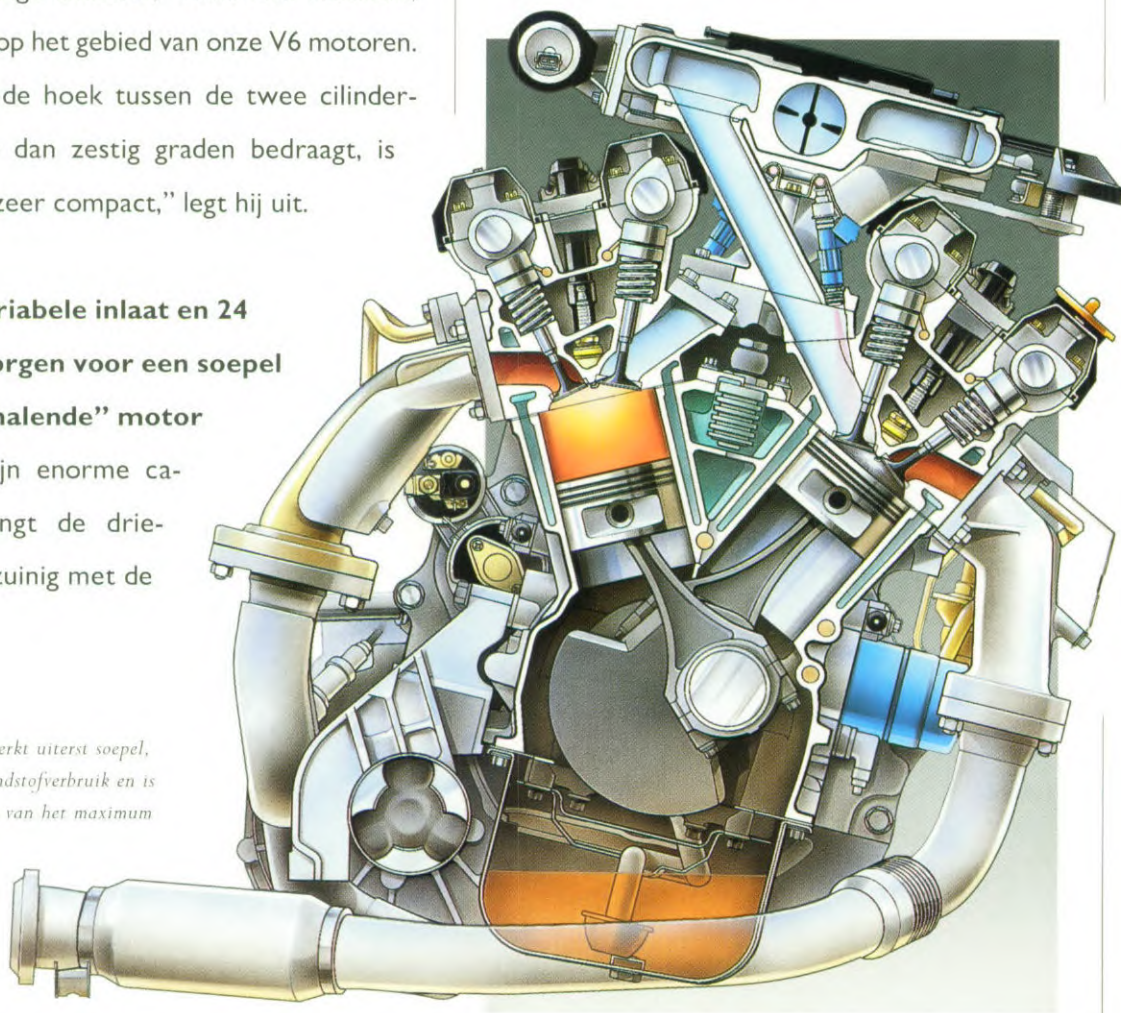
Een variabele inlaat en 24 kleppen zorgen voor een soepel „ademhalende” motor

„Ondanks zijn enorme capaciteit springt de drie-liter V6 erg zuinig met de

De drie-liter V6 werkt uiterst soepel, heeft een laag brandstofverbruik en is zeer flexibel. 90% van het maximum koppel (270 Nm) wordt al bij 2400 omw./min. geleverd. Het maximum vermogen is 210 pk.



Net als een goed gestemd muziekinstrument is onze 3-liter V6 gebaseerd op het principe van resonantie. Twee kleppen in het inlaatsysteem stemmen de lengte van het inlaatsysteem af op het toerental, waardoor al bij lage toerentallen een grote trekkracht ontstaat.





brandstof om," vervolgt Leif Karlsson. „Dit is te danken aan het geavanceerde motormanagement- en kleppensysteem. Er zijn vier bovenliggende nokkenassen, die de 24 kleppen bedienen. De twaalf inlaatkleppen krijgen hun lucht/brandstofmengsel via een serie inlaatpijpen van ongelijke lengte die met drie verschillende frequenties resoneren. Het klinkt misschien een beetje ingewikkeld, maar het resultaat is een uitstekend trekkende motor over een breed toerenbereik.”

Traction Control voorkomt ongewild doorslippen van de wielen

Om optimaal van het enorme motorvermogen te profiteren moet dit op elektronische wijze worden geregeld. Dit is de taak van het Traction Control Systeem of TCS, dat ervoor zorgt dat de wielen op de weg blijven. Het resultaat is een snelle maar stille acceleratie en een betere koersvastheid op gladde wegen. Er zijn echter omstandigheden waarin de wielen juist wel enigszins moeten doorslippen. In dat geval kan

het TCS systeem eenvoudig worden uitgeschakeld door een toets op het dashboard in te drukken.



De hoogste versnelling in de automatische vier-versnellingsbak is een prise directe, die zorgt voor een nog lager brandstofverbruik. De eindoverbrenging is bij auto's met een 3,0 liter V6 motor aangepast om een nog betere trekkracht te leveren.



Snel kunnen inhalen is van essentieel belang voor de veiligheid. Door de motor met een turbolader uit te rusten is er altijd extra vermogen beschikbaar wanneer dit nodig is. Niettemin is het brandstofverbruik laag en blijven de milieu-effecten beperkt. Dat noemen wij Ecopower.

„Saab Ecopower – goede prestaties, laag brandstofverbruik en lage emissies.”

„Op zich is het bouwen van een sterke motor niet zo moeilijk,” zegt Per Gillbrand, hoofd motorontwikkeling bij Saab. „De uitdaging waarvoor wij ons echter in dit decennium geplaatst zien is een motor te bouwen die een groot vermogen combineert met lage emissies en een laag brandstofverbruik. Dit geldt des te meer naarmate wij het jaar 2000 naderen.”

Om aan deze uitdaging het hoofd te bieden hebben onze technici gebruik gemaakt van de drie meest geavanceerde systemen van Saab op het gebied van de motortechnologie, namelijk het turbolaadsysteem, het vier-kleppen concept en het brein achter alle kracht, het Saab Trionic motor management systeem.

Met behulp hiervan heeft Saab de Ecopower motoren gecreëerd – motoren die het

milieu zo veel mogelijk ontzien en tegelijkertijd voor opwindende prestaties zorgen.

In normale verkeersomstandigheden leveren de Ecopower motoren dezelfde prestaties als andere motoren van dezelfde klasse, met hetzelfde lage brandstofverbruik en dezelfde lage emissies. (Misschien zijn ze net iets stiller, omdat de turbolader het motorgeluid voor een deel dempt). Maar de motor kan, indien nodig, het vermogen leveren dat bij een veel grotere krachtbron hoort, bijvoorbeeld tijdens het inhalen. En dit is al bijna twee decennia lang de drijvende kracht achter de turbotechnologie van Saab.

Het hart van de turbotechnologie. De uitlaatgassen drijven het turbinewiel aan de rechterkant aan zodat de compressor aan de linkerkant meer lucht in de motor kan persen. Hierdoor wordt met dezelfde cilinderinhoud meer vermogen geleverd.

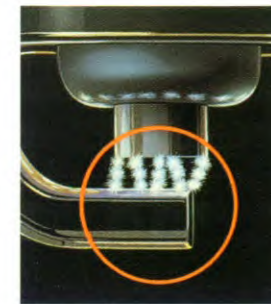


„Nooit eerder waren wij zo trots op onze prestaties op het gebied van de turbo-technologie.”

„De turbolader maakt gebruik van de hete uitlaatgassen, die een turbinewiel aandrijven dat op zijn beurt een compressor aandrijft. Deze compressor voert meer lucht de verbrandingskamers binnen, waardoor de motor meer brandstof kan verbranden.

Kortom, met dit systeem kan een motor met

een relatief kleine cilinderinhoud het vermogen van een veel grotere motor leveren. Bovendien zorgt het systeem voor een hoger koppel, waardoor meer trekkracht tijdens het accelereren wordt verkregen,” aldus Per Gillbrand. „Het voornaamste voordeel van de turbomotor is dat een groot motorvermogen samen gaat met een laag brandstofverbruik. De meeste bestuurders gebruiken het grote vermogen niet continu maar alleen



Het directe ontstekings-systeem met één onstekings-bobine voor elk van de bougies produceert bij het starten een groot aantal vonken in plaats van één enkele vonk. Hierdoor start de motor altijd goed, ongeacht de weersomstandigheden.

wanneer het echt nodig is, zoals tijdens het inhalen,” voegt hij eraan toe.

„En er zijn nog meer voordelen”, vervolgt hij. „Zo dempt de turbolader een deel van het door de motor geproduceerde geluid, terwijl door de grotere trekkracht van de motor een meer economische eindoverbrenging mogelijk werd. Met

de turbolader konden wij ook een uit milieu-oogpunt beter lucht/brandstofmengsel realiseren. Wij noemen dat Lambda 1.”

Lange ervaring staat garant voor hoge mate van betrouwbaarheid

Omdat Saab een heel lange ervaring op het gebied van de turbotechnologie heeft, is de nieuwste generatie turbomotoren even

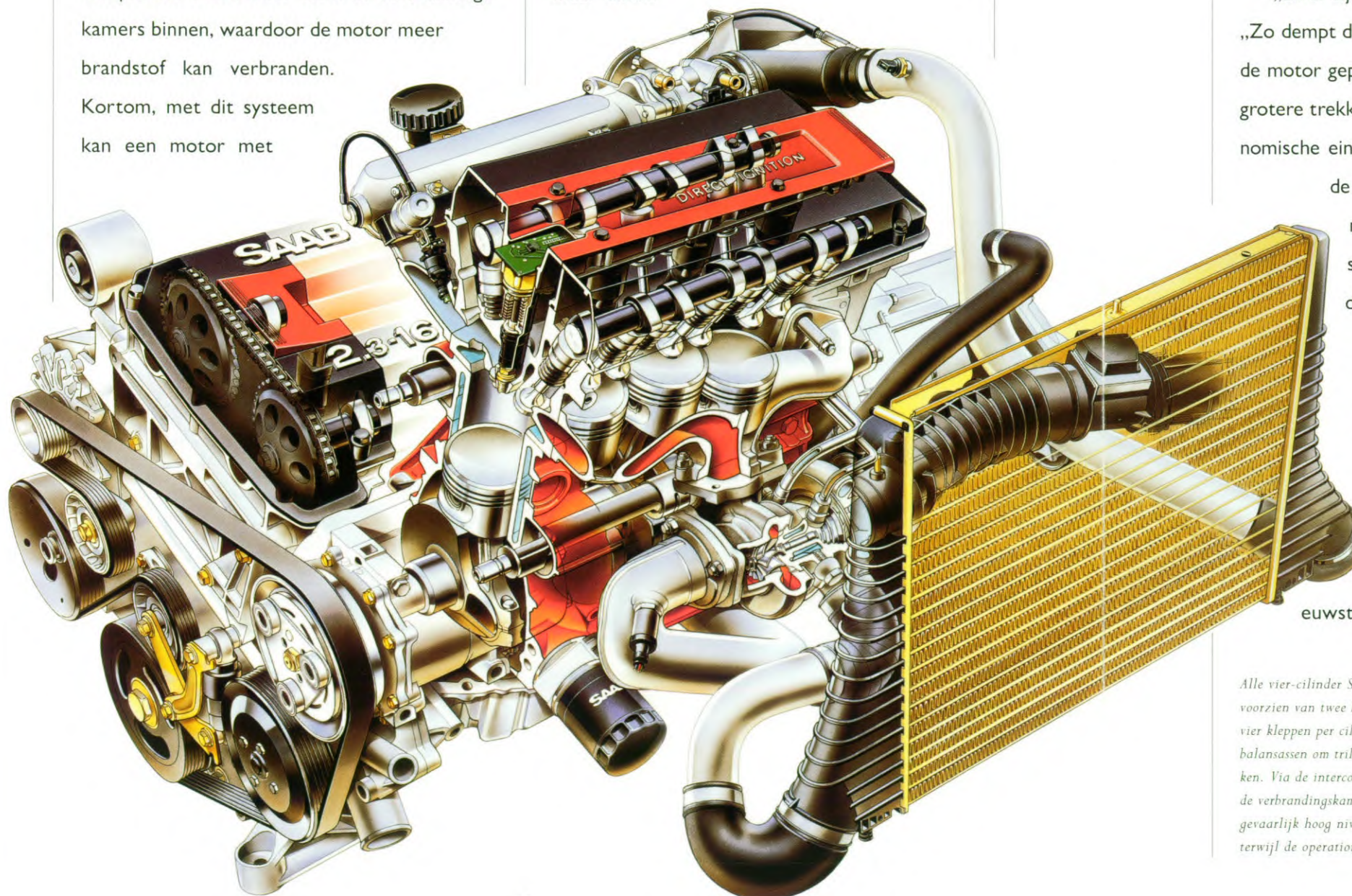
Alle vier-cilinder Saab motoren (afgebeeld de 2,3 turbo) zijn voorzien van twee bovenliggende nokkenassen, brandstofinjectie, vier kleppen per cilinder voor een efficiëntere verbranding en twee balansassen om trillingen van de motor tot een minimum te beperken. Via de intercooler (in de turbomotoren) wordt meer zuurstof de verbrandingskamer binnengevoerd, zonder dat de druk tot een gevaarlijk hoog niveau wordt opgevoerd. Het vermogen neemt toe terwijl de operationele betrouwbaarheid hetzelfde blijft.

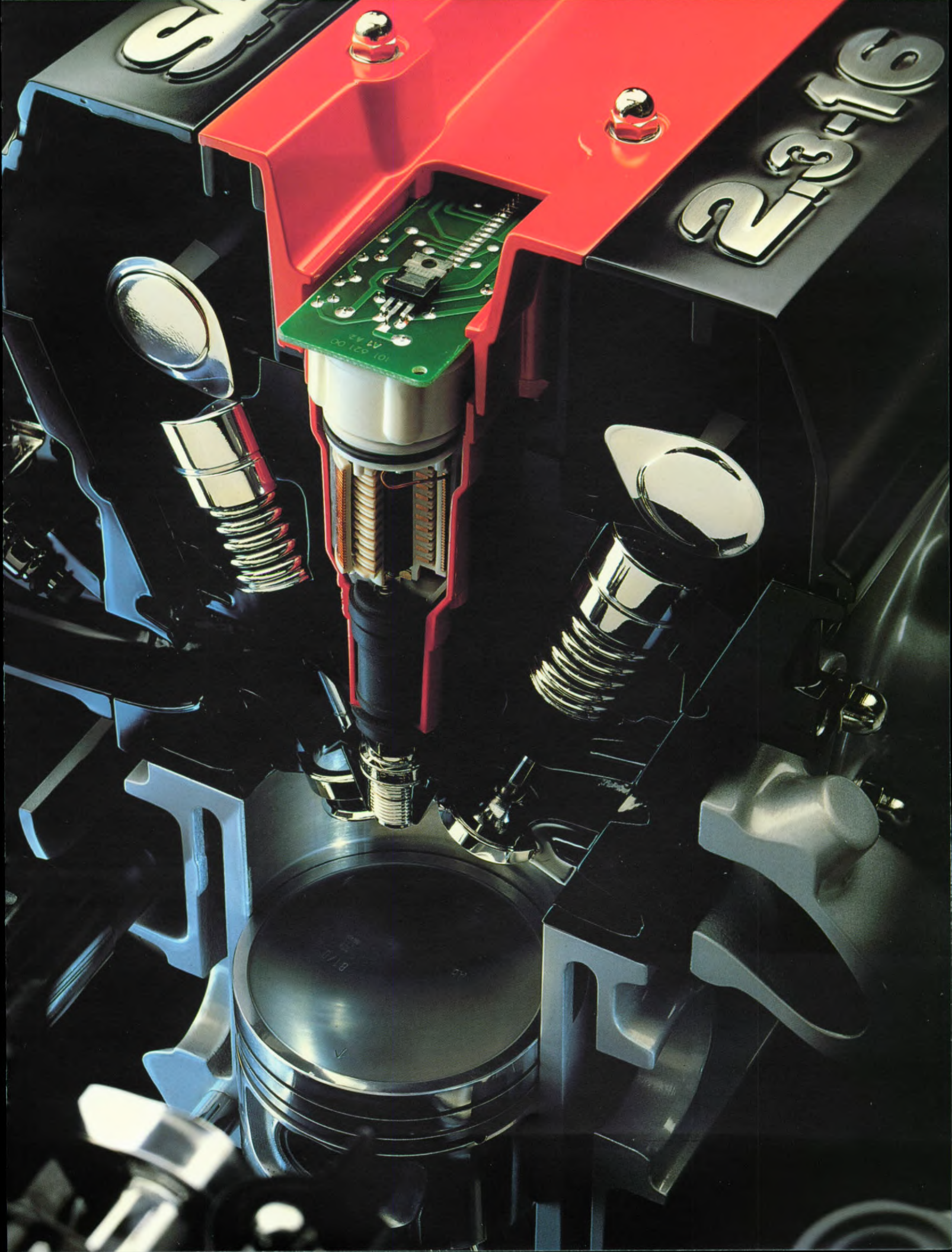
betrouwbaar en duurzaam als de conventionele brandstofinjectiemotoren. Er zijn twee verschillende types leverbaar: een turbomotor voor het leveren van absolute topprestaties en een lage druk turbomotor (LPT), die voor een relatief bescheiden verhoging van de trekkracht zorgt, die echter meer dan voldoende is om het rijcomfort in stadsverkeer te vergroten en om snel te kunnen inhalen.

Soepele rijstijl; in het belang van de veiligheid, het milieu en het brandstofverbruik

„Wij rusten onze auto's niet met turboladers uit om het rijden met hoge snelheden aan te moedigen,” zegt Per Gillbrand, „maar om een soepele rijstijl mogelijk te maken waardoor de kans op ongelukken afneemt en het brandstofverbruik daalt terwijl de katalysator zijn reinigingswerk beter kan doen.”

Het unieke Saab Trionic motor management systeem registreert voortdurend wat er in elke cilinder gebeurt. Hierdoor kan het verbrandingsproces optimaal worden geregeld, resulterend in een hoog vermogen, een laag brandstofverbruik en lage emissies.











„Het ontwerp van de bestuurdersplaats is geïnspireerd op onze ervaring als vliegtuigbouwers.”

Aan het woord is Gunnar Johansson, projectmanager voor de Saab 9000.

„In een goede bestuurdersomgeving heeft de bestuurder alles onder controle,” legt hij uit. „Hij moet comfortabel zitten en alles moet uit ergonomisch oogpunt verantwoord zijn, zodat lange afstanden met plezier worden afgelegd. Alle instrumenten en schakelaars moeten zich op een plaats bevinden waar de bestuurder ze verwacht. Ze moeten ook in logische groepen zijn ingedeeld en binnen handbereik zijn.”

„De bestuurdersplaats in een Saab is duidelijk geïnspireerd op onze ervaring als vliegtuigbouwers. Het is dan ook geen wonder dat veel mensen vinden dat de bestuurdersplaats veel weg heeft van een cockpit.”

Bij het informatiesysteem is gebruik gemaakt van gemakkelijk te begrijpen symbolen.

De instrumenten worden verlicht door indirect groen licht. Het is gebleken dat deze kleur in het donker beter zichtbaar is dan rood. Het grafische pictogram en de waarschuwingssymbolen zijn alleen zichtbaar wanneer de betreffende lampjes gaan branden.



De Saab Car Computer (SCC) helpt u bij het plannen van uw reis. De SCC geeft niet alleen de tijd aan maar ook de gemiddelde snelheid, de resterende afstand tot de plaats van bestemming, verwachte aankomsttijd, enz.

Het grafische pictogram onder de toerenteller waarschuwt de bestuurder bijvoorbeeld wanneer één van de buitenlampen niet werkt, één van de portieren niet goed gesloten is of de oliedruk onvoldoende is.

Onder de snelheidsmeter bevindt zich het elektronische EDU instrument, dat onder andere informatie geeft over de buitentemperatuur en het actuele brandstofverbruik.

„Eén van de meest luxueuze concertzalen ter wereld.”

„Dit is vast één van de meest luxueuze concertzalen ter wereld. En ongetwijfeld ook één van de snelste,” zegt Frank Eliasson, hoofd van de afdeling die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van het Saab Audio Systeem.

Bij een goede auto hoort een goed audiosysteem en omgekeerd. Een eerste-klas audiosysteem komt pas goed tot zijn recht in een eerste-klas auto.



Als bescherming tegen diefstal is de radio-cassettespeler voorzien van een afneembaar bedieningspaneel en een veiligheidscode.

Er zijn maar weinig auto's waarin een superieur audiosysteem zo goed tot zijn recht komt als in een Saab 9000. Onze technici hebben veel werk verricht om een audiosysteem te creëren dat zowel in technisch als in esthetisch opzicht een volledig harmonisch geheel vormt met de rest van de auto.

„Het systeem is ontwikkeld in een akoestisch laboratorium en getest met gebruikmaking van verschillende referentiegroepen,” licht

Frank Eliasson toe. Het resultaat is een eerste-klas audiosysteem dat leverbaar is als een in de fabriek aangebrachte optie of als dealeraccessoire.

Het systeem bestaat uit een radio-cassette speler, een aparte versterker met 4 kanalen, acht luidsprekers en een elektrisch bediende antenne en kan optioneel worden uitgebreid met een CD-speler.

De radio heeft een reeks geavanceerde RDS functies, zoals een programmatype-decoder, die voor u het soort programma opzoekt dat u wilt ontvangen (vooropgesteld dat de zender is voorzien van een programmatype-code, hetgeen in steeds meer landen het geval is).

U kunt uit 15 verschillende programmatypes kiezen, bijvoorbeeld popmuziek, klassieke muziek, actualiteitenprogramma's, sport, cultuur, enz. En u kunt de radio zodanig afstellen dat alle andere functies onderbroken worden wanneer er verkeersinformatie wordt uitgezonden.

De cassettespeler heeft onder andere een automatische cassettelader, een autoreverse functie en een functie waarmee bepaalde muziekpassages kunnen worden opgezocht.



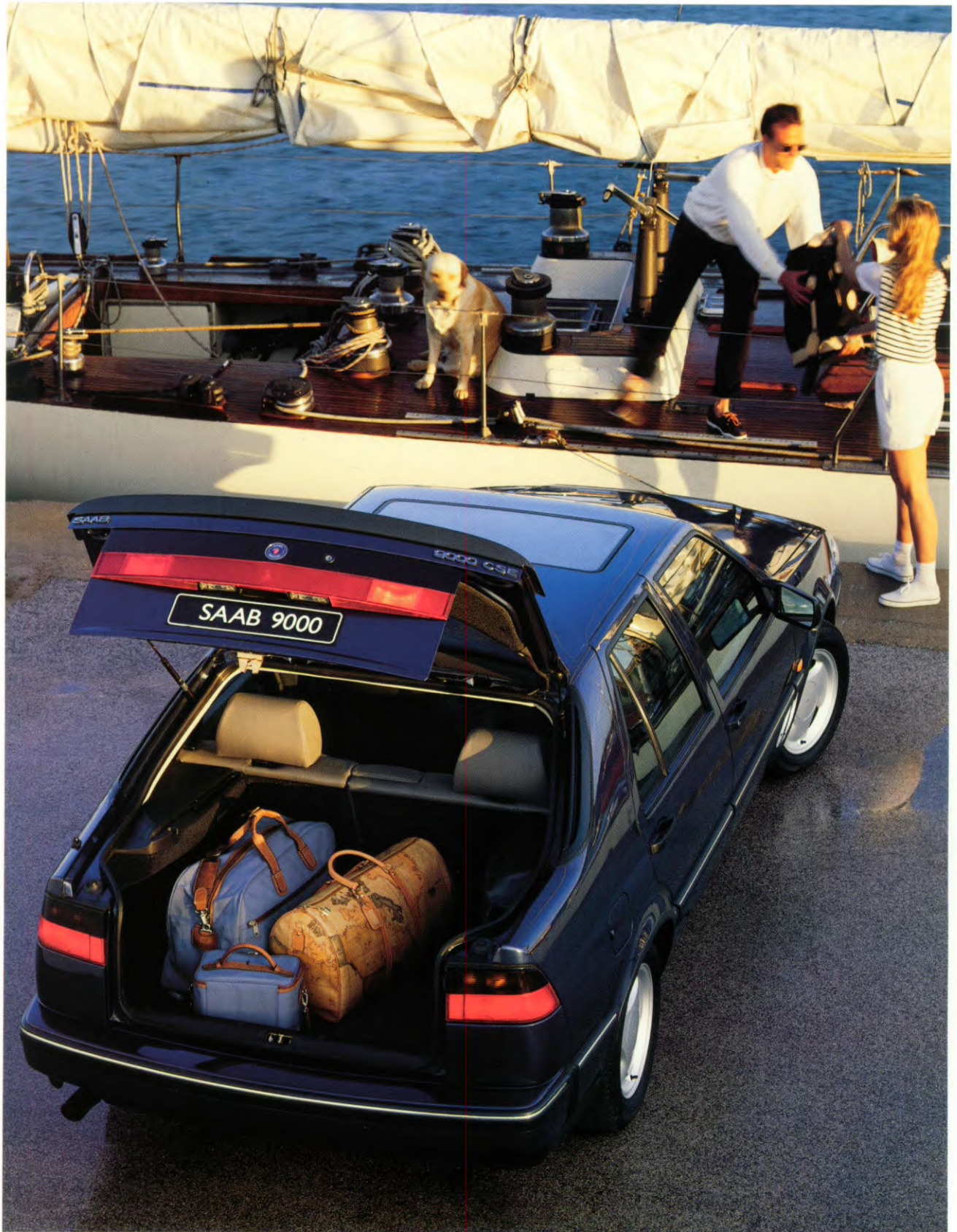
Het Saab Audio Systeem is akoestisch perfect afgestemd op het interieur van de Saab 9000. Dankzij de zorgvuldig geselecteerde onderdelen is een fantastische geluidswaardering gerealiseerd.





SRS





„Een Saab biedt onover-
troffen rijplezier en
comfort. Daarbij is de
auto ook bijzonder
praktisch.”

Ook mensen die de hoogste prioriteit toeken-
nen aan comfort en een fraaie vormgeving moe-
ten wel eens extra bagage meenemen of grote
voorwerpen vervoeren. Het is dan prettig om te
weten dat de Saab 9000 zeer veel ruimte biedt.
Of u nu kiest voor een model met of zonder
neerklapbare achterbank, u zult versteld staan
van wat u allemaal kunt meenemen.

*De sluithendel aan de
binnenkant van de kofferbak
is een goed voorbeeld van
de aandacht die Saab aan
details besteedt.*



„Een Saab biedt niet alleen onovertroffen
rijplezier en comfort maar is ook een bijzonder
praktische auto,” zegt Gunnar Johansson, pro-
jectmanager voor de Saab 9000.

„Wie een maximaal flexibele auto wil hebben
moet voor de vijfdeurs sedan kiezen,” vervolgt
hij. „Dat model biedt de mogelijkheid de achter-
bank geheel of gedeeltelijk neer te klappen. Met
de achterbank volledig neergeklapt ontstaat een
enorme laadruimte waar maar liefst 1,4 kubieke
meter aan bagage in vervoerd kan worden.”



*De klassieke vierdeurs sedan (CD, CDE en Griffin) heeft een
enorme laadruimte. Maar liefst 556 liter, volgens de VDA norm.*

„De klassieke vierdeurs sedan heeft de luxe en
het comfort van een limousine. Het weinige ge-
luid dat in het interieur hoorbaar was, is nog ver-
der gereduceerd door een vaste achterbank aan
te brengen. Daardoor is ook een uitzonderlijk
grote kofferbak ontstaan. In de rugleuning van
de achterbank bevindt zich een speciaal luik voor
het vervoer van lange voorwerpen zoals ski's of
een karpet. Ook onze vierdeurs sedan biedt dus
een groot laadvermogen,” concludeert Gunnar
Johansson.

*Lange voorwerpen kunnen probleemloos worden
vervoerd in de klassieke Saab 9000 sedan dankzij het
luik in de rugleuning van de achterbank.*







Er zijn legio redenen om voor een Saab 9000 te kiezen.

Mensen kiezen om verschillende redenen voor een bepaald merk auto. Voor de een is de vormgeving doorslaggevend, terwijl de ander op de reputatie van het merk of het advies van een goede vriend afgaat.

Bij Saab vinden wij echter dat de aanschaf van een nieuwe auto een belangrijke beslissing is, die genomen dient te worden op basis van rationele overwegingen. Een auto moet veilig, comfortabel en veelzijdig zijn en veel rijplezier bieden.

Elke auto die bij Saab van de produktielijn rolt, heeft al deze kenmerken... en nog een groot aantal meer. Elke auto is het produkt van bijna 50 jaar intelligente Saab technologie. Wij hebben altijd geweigerd om concessies te doen en, indien nodig, kiezen wij voor onconventionele oplossingen.

Wanneer u eenmaal besloten hebt voor een Saab 9000 te kiezen is dat nog maar een eerste begin. U moet vervolgens een keus maken uit de verschillende modellen en mogelijkheden van de 9000 serie. Zo zijn er de sportieve vijfdeurs modellen en de meer klassieke vierdeurs modellen, die beide geleverd kunnen worden met een vier- of zes-cilinder motor. Op de volgende pagina's treft u een overzicht aan van de verschillende modellen, zodat u kunt bepalen welk model voor u het meest geschikt is.



De Saab 9000 CS wordt geleverd met elektrisch bediende ramen, bumpers in de carrosseriekleur, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende buitenspiegels.

De CSE biedt extra luxe in de vorm van automatische klimaatregeling, lichtmetalen velgen, leren bekleding, notehouten afwerking, enz.



9000 CS



9000 CSE

Saab 9000 CS en CSE

De Saab 9000 CS en CSE zijn sportieve vijfdeurs sedans waarin op unieke en typische Saab wijze dynamische prestaties, overvloedig comfort en een praktische laadruimte zijn gecombineerd. Het luxueuze interieur biedt meer dan

voldoende ruimte aan vijf volwassenen. Dankzij de grote achterklep, die in geopende stand voldoende stahoogte biedt, kan de bagage gemakkelijk worden in- en uitgeladen. De achterbank kan in een 40/60 verhouding worden neergeklapt om meer bagageruimte te creëren. Een serie sterke motoren die het milieu ontzien en een uitgebreide lijst met extra uitrusting completeren het profiel van deze veelzijdige auto voor de lange afstand.

Saab 9000 Aero

9000 Aero

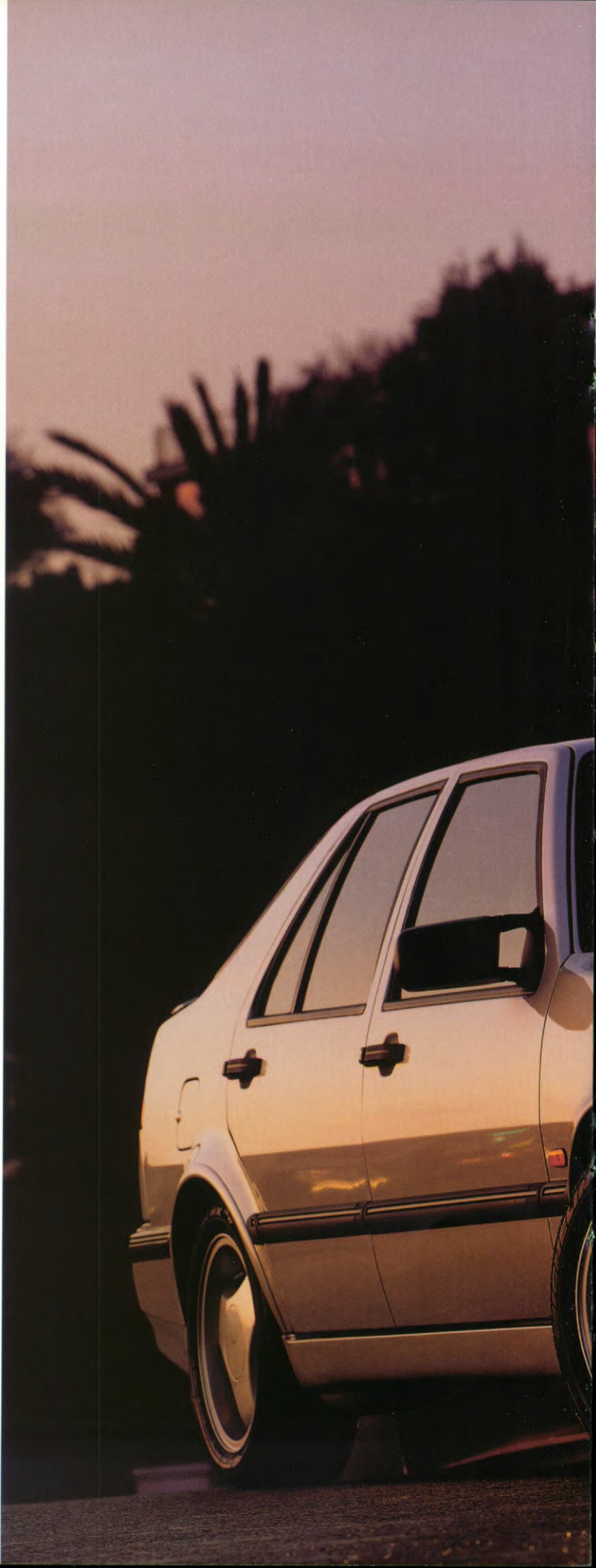


De prestaties van de Saab 9000 Aero overtreffen zelfs die van de andere Saab modellen. En met prestaties bedoelen we de prestaties over de hele linie, van het goed in de hand liggende, met leer beklede stuur tot het sportchassis en de speciale 6,5x16 inch velgen met de 55 serieprofiel banden.

De Saab 9000 Aero wordt aangedreven door een 2,3 liter turbomotor met intercooler. Met een handgeschakelde vijfversnellingsbak is het maximum vermogen 225 pk en het koppel bij slechts 1800 omw./min. maar liefst 342 Nm.

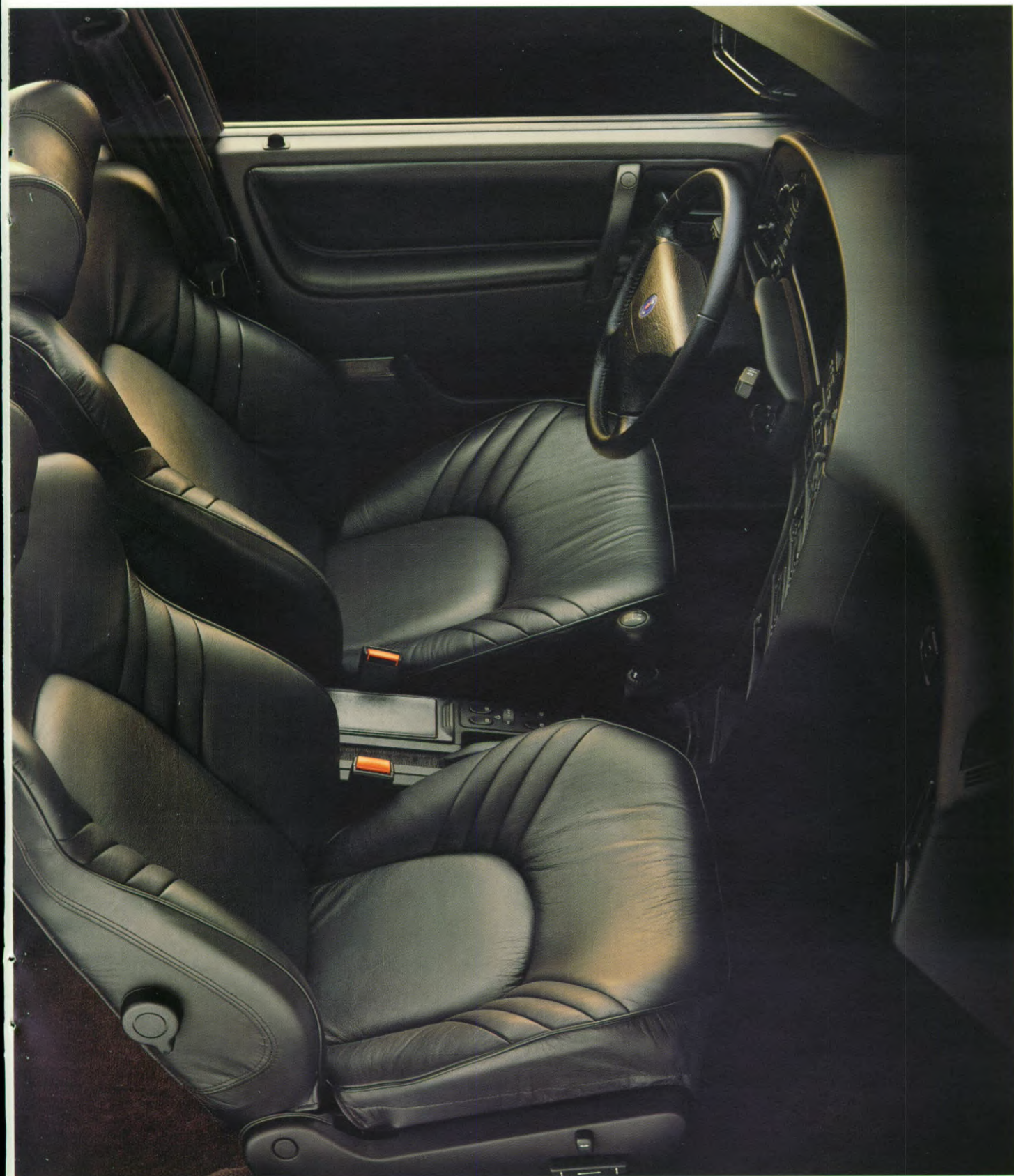
De met leer beklede kuipstoelen zijn voorzien van speciale inlegsels die ervoor zorgen dat de inzittenden op hun plaats blijven. De stoelen voorin zijn elektrisch verstelbaar en de bestuurdersstoel heeft drie geheugeninstellingen.

Dit is een auto voor de echte liefhebber.









9000 Aero



De Saab 9000 CD is uitgerust met elektrisch bediende ramen, bumpers in de carrosseriekleur, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende buitenspiegels. Het CDE model biedt extra luxe in de vorm van automatische klimaatregeling, lichtmetalen velgen, leren bekleding, notenhouten afwerking, enz.



9000 CD



9000 CDE

Saab 9000 CD en CDE

De Saab 9000 CD en CDE zijn klassieke vierdeurs sedans waarin de nadruk op luxe, comfort en een elegante vormgeving ligt. Via één van de wijd openslaande portieren kunt u gemakkelijk in- en uitstappen. Het interieur is rus-

tig en ruim met een overvloed aan kenmerken die het comfort nog verder verhogen, zoals leeslampjes, elektrisch bediende ramen en instapverlichting in de portieren. De bagageruimte heeft een inhoud van maar liefst 556 liter (VDA norm) en is daarmee één van de grootste in deze klasse. Voor deze auto's is er een ruime keus aan motoren, variërend van een 2-liter lage druk turbomotor (LPT) tot een drie-liter, 24-kleppen V6 met Traction Control.



Hoogwaardige leren bekleding behoort tot de standaarduitrusting. De portieren, het dashboard en de middenconsole zijn afgewerkt met notehout, afkomstig van speciaal gekweekte bomen.





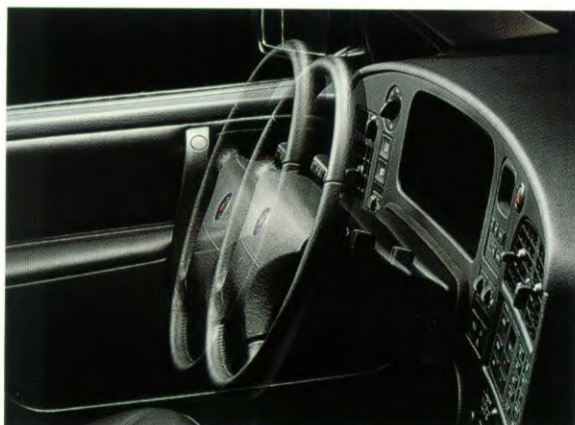
Saab 9000 Griffin

Dankzij de discrete elegantie van de Saab 9000 Griffin hoort dit model duidelijk thuis in het exclusieve marktsegment. De fluisterstille 3,0 liter V6 is gecombineerd met een automatische

4-versnellingsbak. Het Traction Control systeem zorgt ervoor dat het indrukwekkende vermogen uiterst soepel wordt geleverd, ook op gladde wegen. Het interieur heeft een overvloed aan luxe en comfort, zoals notehouten afwerking, leren bekleding, elektrisch bediende voorstoelen met drie geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel, automatische klimaatregeling, de Saab Car Computer en het Saab Audio Systeem.



ELEKTRISCH BEDIENDE RAMEN. De werking van de ergonomisch gevormde toetsen is uiterst logisch: indrukken om de ramen te openen en omhoog brengen om de ramen dicht te doen. Kinderveiligheidssloten voor de zijramen achter.



VERSTELBAAR STUURWIEL. Het stuur is verstelbaar zodat elke bestuurder, ongeacht zijn of haar lengte, comfortabel kan zitten. In het midden bevindt zich een full-size airbag (ca. 60 liter).



LUCHTFILTER. Het elektrostatische luchtfilter beschermt het interieur tegen stof, roet, stuifmeel en andere deeltjes in de lucht tot een grootte van circa 0,004 mm.



ELEKTRISCH BEDIENDE EN VERWARMDE BUITENSPIEGELS. De spiegel aan de bestuurderszijde is van het groothoektype, dat de bekende dode hoek achter de bestuurder opheft.



INSTAPVERLICHTING. De witte verlichting in de portieren vergemakkelijkt het in- en uitstappen in het donker, terwijl de rode verlichting het achteropkomend verkeer waarschuwt dat er een portier openstaat.



BEKERHOUDERS. Ingebouwd in de middensteun op de achterbank. Voor extra gemak en comfort in het interieur van de Saab.



VERWARMDE VOORSTOELEN. Saab kwam als eerste fabrikant met dit zeer gewaardeerde kenmerk. In drie etappes regelbaar.



MAKE-UP SPIEGELS. Elke zonneklep is voorzien van een verlichte spiegel. Zodra u de klep neerklappt, gaat het lampje automatisch branden.



ELEKTRISCH BEDIENDE VOORSTOELEN. In 8 standen elektrisch verstelbaar, met drie geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel.



AUTO-ALARM (dealer-optie). Bewaakt de portieren, kofferruimte en motorkap en blokkeert de motor bij inbraak. Digitaal geco-deerd. Met afstandsbediening. (In Nederland is dit systeem niet TBBS goedgekeurd.)



AUTOMATISCH KLIMAATBEHEERSINGSSYSTEEM (ACC). Zorgt dat de door u gewenste temperatuur wordt gehandhaafd. Regelt ook het ontdooien en ontwasemen. Natuurlijk bevat het systeem geen cfk's.



KOPLAMPAFSTELLING. Voor wanneer de auto zwaar beladen is. Zorgt dat u een goed zicht op de weg houdt en voorkomt het verblinden van tegenliggers.



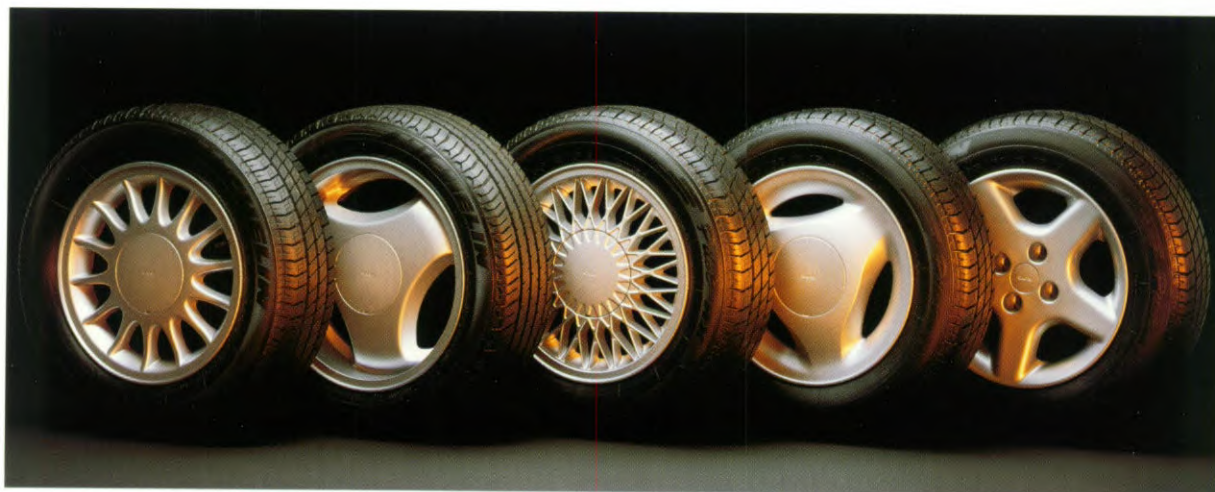
NOTEHOUTEN AFWERKING IN HET INTERIEUR. Afwerking van gepolijst Californisch notehout (van speciaal gekweekte bomen) voor het dashboard, de bovenkant van de portieren en de middenconsole.



CRUISE CONTROL. Hiermee kunt u een bepaalde kruissnelheid instellen en uw snelheid tijdelijk verhogen of verlagen.



MISTLAMPEN VÓÓR. Zorgen ervoor dat u beter gezien wordt, niet alleen bij mist maar ook op donkere wegen.



LICHTMETALEN VELGEN. Er is een zorgvuldig geselecteerde serie door Saab geteste en goedgekeurde aluminium velgen leverbaar.



NOTEHOUTEN POOKKNOP. Kan gecombineerd worden met een leren pookhoes om het interieur verder te verfraaien en het sportieve karakter van uw Saab te benadrukken.



ARMSTEUN TUSSEN DE VOORSTOELEN. Zorgt voor nog meer comfort. Leverbaar in leer en velours, passend bij de rest van het interieur.



HOOFDSTEUN VOOR DE MIDDENPLAATS OP DE ACHTERBANK. Leverbaar in dezelfde materialen en kleuren als de bekleding. Wordt aangebracht op de reeds aanwezige montagepunten.



ACHTERSPOILER. Deze in kleur gespoten achterspoiler verfraait het uiterlijk van uw auto en zorgt voor nog betere aërodynamische eigenschappen.



CD-WISSELAAR. Wanneer uw Saab is voorzien van het Saab Audio Systeem kunt u een CD-wisselaar voor 6 CD's toevoegen.



VLOERMATTEN. Speciale vloermatten voorkomen slijtage van het tapijt en houden de vloer schoon.

Saab wil graag tevreden klanten.

Saab kent aan klantentevredenheid de hoogste prioriteit toe. Wij proberen een langdurige relatie met onze klanten op te bouwen op een voor alle partijen bevredigende manier.

Om dit te realiseren hebben wij om te beginnen uw Saab gebouwd volgens de hoge kwaliteitsnormen waar onze onderneming om bekend staat. Maar daarbij blijft het niet. Als klant van Saab kunt u, vanaf het moment dat u bij uw Saab dealer binnenstapt, rekenen op een uitstekende service.

Deze belofte vormt de basis van de relatie tussen u en Saab. En u zult overal blijken van deze belofte aantreffen.

Aflevering

Voordat u de sleutels van uw nieuwe Saab krijgt, controleert de dealer zorgvuldig een groot aantal zaken, waarna de auto wordt schoongemaakt en gewassen. Ook gaat hij na of eventuele accessoires die u besteld hebt daadwerkelijk zijn aangebracht. En wanneer u de

sleutels komt ophalen, gaat de dealer de hele auto met u langs om u wegwijs te maken.

Zodat u goed van start gaat met uw nieuwe Saab.

Garanties en Onderhoudsprogramma

Om te beginnen is er een fabrieksgarantie van één jaar. Daarnaast krijgt u zes jaar garantie tegen roest van binnenuit. De eerste onderhoudsbeurt is na 10 000 km en vervolgens hoeft u uw auto slechts om de 20 000 km naar de garage te brengen.

Het Saab Onderhoudsprogramma zorgt voor probleemloos rijden tegen lage kosten dankzij goed opgeleide monteurs, speciale gereedschappen en moderne diagnose-apparatuur.

De Saab Hulpdienst staat 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar

Bij de aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op deze dienst, die u snel te hulp komt bij onverwachte problemen.

De Saab Hulpdienst, die dag en nacht telefonisch bereikbaar is, kan u bij bijna elk defect of probleem helpen, ook als het om „zelf aangedaan leed” gaat zoals een lege benzinetank of het per ongeluk op slot doen van de portieren terwijl de sleutel nog in het contactslot zit.



Saab 9000, 1996

MOTOR

Dwarsgeplaatste motor, tot een compacte eenheid samengebouwd met de versnellingsbak en het differentieel. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Onderhoudsvrije, zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Elektrische, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drieweg katalysator en Lambda sensor.

Zes-cilinder injectiemotor (V6):

Twee cilinderkoppen, elk uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen. Variabel drie-fasen inlaatsysteem. Motronic motor management systeem met elektronische brandstofinjectie en ontsteking.

Vier-cilinder turbomotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstofinjectie, ontsteking (Saab DI) en laaddruk controleert en regelt. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vier-cilinder injectiemotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstofinjectie en ontsteking (Saab DI) controleert en regelt.

3,0 V6 210 pk

Cilinderinhoud: 2,962 dm³.

Aantal cilinders: 6.

Cilinderboring/zuigerslag: 86/85 mm.

Vermogen EG classificatie: 155 kW (210 pk) bij 6200 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 270 Nm (27,5 kgm) bij 3300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,8:1.

Aanbevolen oktaantal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 230 km/uur;

aut. 225 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 8,0 sec.; aut. 9,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 8,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 11,5 sec.

Brandstofverbruik*: 12,6/6,8/8,6;

aut. 15,2/7,1/9,0.

2,3 Turbo (Aero) 225 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 165 kW (225 pk) bij 5500 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 342 Nm

(34,9 kgm) bij 1800 omw./min.

Max. laaddruk: 1,08 bar.

Compressieverhouding: 9,25:1.

Aanbevolen oktaantal, alleen loodvrije

benzine: 98 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 240 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 6,9 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 6,5 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 8,9 sec.

Brandstofverbruik*: 12,3/6,4/7,7.

2,3 Turbo 200 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 147 kW (200 pk) bij 5500 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 323 Nm

(32,9 kgm) bij 1800 omw./min; aut.

294 Nm (30,0 kgm) bij 1800 omw./min.

Max. laaddruk: 1,00 bar; aut. 0,81 bar.

Compressieverhouding: 9,25:1.

Aanbevolen oktaantal, alleen loodvrije

benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 235 km/uur;

aut. 235 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 7,5 sec.;

aut. 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 6,6 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 9,1 sec.

Brandstofverbruik*: 12,0/6,2/8,1;

aut. 14,2/7,0/9,0.

2,3 Turbo LPT 170 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 125 kW (170 pk) bij 5700 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 260 Nm

(26,5 kgm) bij 3200 omw./min.

Max. laaddruk: 0,40 bar.

Compressieverhouding: 9,25:1.

Aanbevolen oktaantal, alleen loodvrije

benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 220 km/uur;

aut. 220 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 8,5 sec.;

aut. 9,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 10,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 14,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,0/6,4/7,9;

aut. 14,3/7,1/8,7.

2,0 Turbo LPT 150 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/78 mm.

Vermogen EG classificatie: 110 kW (150 pk) bij 5500 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 215 Nm

(21,9 kgm) bij 2500 omw./min.

Max. laaddruk: 0,40 bar.

Compressieverhouding: 9,2:1.

Aanbevolen oktaantal, alleen loodvrije

benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 210 km/uur;

aut. 210 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 9,5 sec.;

aut. 11,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 14,0 sec.

Brandstofverbruik*: 11,5/6,6/8,0;

aut. 13,8/7,0/8,5.

2,0i 130 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/78 mm.

Vermogen EG classificatie: 96 kW (130 pk) bij 5500 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 177 Nm

(18,0 kgm) bij 4300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,1:1.

Aanbevolen oktaantal, alleen loodvrije

benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 200 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 11,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling 12,5 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 20,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,4/7,0/8,3.

CAPACITEIT BRANDSTOFTANK

66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo: Zes-cil. motor

1620 W 120 A; Vier-cil. motor 1215 W

90 A; Vier-cil. motor met AC/ACC

1485 W 110 A.

Accu: 12 V 60 Ah.

TRANSMISSIE

Voorwielaandrijving met een volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak met een directe mechanische lock-up in de vierde versnelling.

STUURINRICHTING

Stuurbalkrichting/tandheugelsysteem.

Telescopisch beveiligde stuurkolom.

Axiaal verstelbaar stuur.

Draaicirkel: 10,9 m (van stoep tot stoep).

REMSYSTEEM

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Bekrachtigde schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

* In liters/100 km volgens EG 80/1268
(Stad, 90 km/uur, 120 km/uur).



Een Saab 9000 is een technologisch hoogstaand produkt,
 waarin een groot aantal geavanceerde oplossingen zijn verwerkt,
 die gezamenlijk zorgen voor een unieke combinatie van
 veiligheid, comfort en rijplezier.

OPHANGING

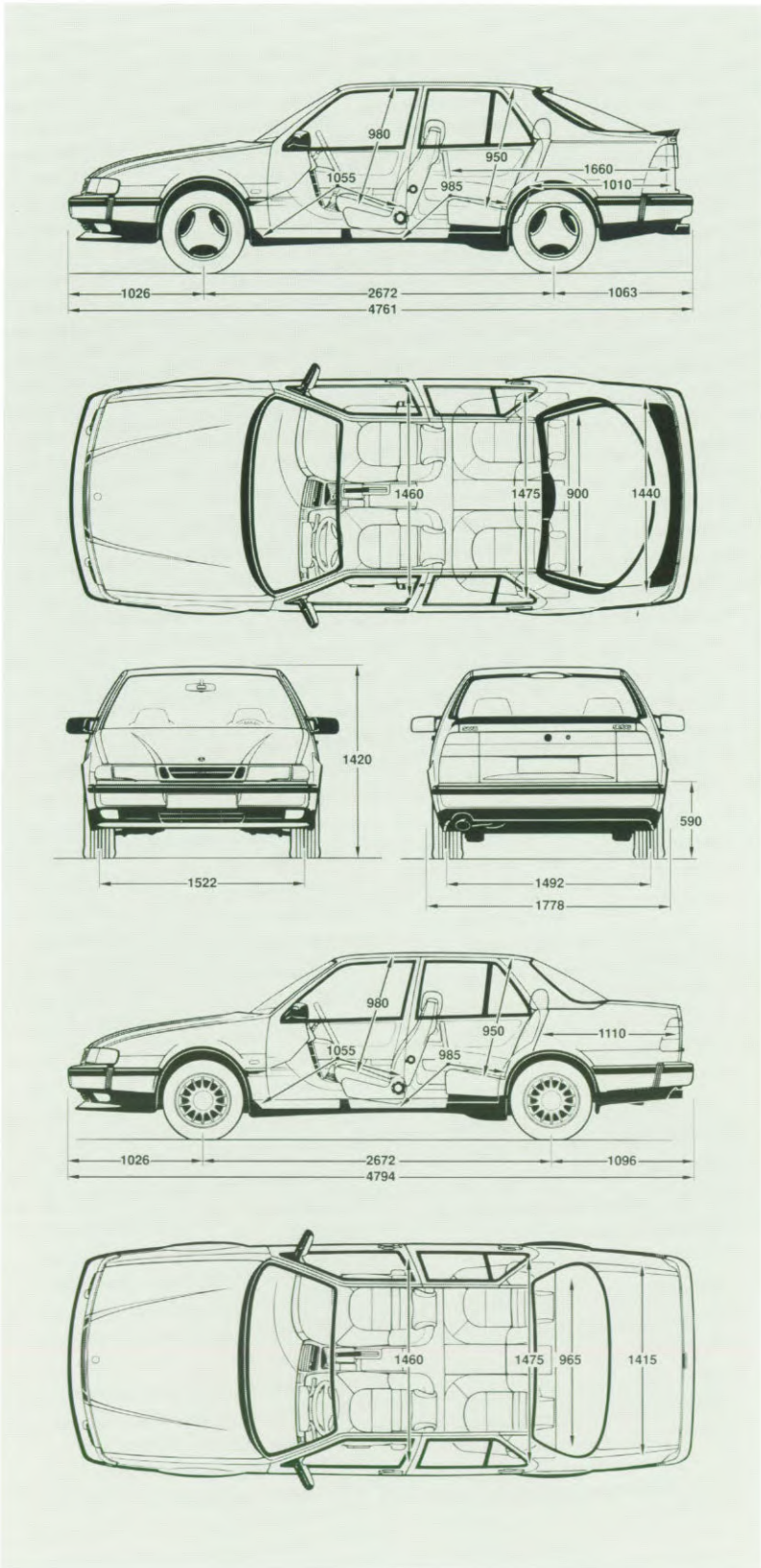
Vóór: MacPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage-druk type en geïntegreerde wiel-lagers.
Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

BAGAGERUIMTE

CS/CSE/Aero: Achterbank volledig neerklapbaar of in 40/60 verhouding. Verwijderbare hoedenplank. Normale lengte bagageruimte: 1010 mm. Maxi-male lengte met neergeklapte achter-bank: 1660 mm. Normaal volume: 487 dm³ VDA (448 dm³ SAE). Maximaal volume met geheel neergeklapte achter-bank: 1397 dm³ VDA (1183 dm³ SAE).
CD/CDE/Griffin: Lengte 1110 mm. Lange voorwerpen kunnen via het ski-luik in de armsteun op de achterbank worden vervoerd. Volume: 556 dm³ VDA (503 dm³ SAE).

GEWICHT

Gewichtsverdeling: 60% voor, 40% achter.
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd:
CS/CSE/Aero 1800 kg;
CD/CDE/Griffin 1600 kg.
Toelaatbare dakbelasting: 100 kg.
Rijklar gewicht: CS/CSE/Aero ca. 1360–1500 kg; CD/CDE/Griffin ca. 1345–1480 kg.
Maximum totaal gewicht: CS/CSE/Aero 1920–1960 kg; CD/CDE/Griffin 1900–1950 kg.



Saab 9000, 1996

● Standaard uitrusting ○ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht
□ Accessoires, door de dealer aangebracht

MOTOREN EN CHASSIS

3,0 V6 155 kW (210 pk)		○		○		●
2,3 turbo (Aero) 165 kW (225 pk)						● ¹
2,3 turbo 147 kW (200 pk)	○	○	○	○	○	○ ²
2,3 turbo LPT 125 kW (170 pk)	○	○	○	○		
2,0 turbo LPT 110 kW (150 pk)	○	●	○	●		
2,0i 96 kW (130 pk)	●		●			
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●	●	
Automatische vierversnellingsbak (niet bij 2,0i)	○	○	○	○	○	●
Saab Traction Control Systeem, TCS (alleen V6)		●		●		●
ABS Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/Tandheugelsysteem	●	●	●	●	●	●
Sportchassis	□	□	□	□	●	□
Stalen velgen 6x15" met wioldoppen	●		●			
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 3						●
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 17	○ ³	●				
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 12			○ ³	●		
Lichtmetalen velgen 6,5x16" ALU 10	□	□	□	□	●	□
Sport pakket (Alu velgen, mistlampen vóór, leren stuurwiel/pookhoes/knop [m5])	○		○			
Comfort pakket (Cruise Control + Saab Car Computer)	○	○	○	○		

VEILIGHEID

Verstevigingsprofielen in de portieren	●	●	●	●	●	●
Schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur)	●	●	●	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	●	●	●	●	●	●
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheids gordels, vóór	●	●	●	●	●	●
„Veiligheidsriemen niet aan” waarschuwing	●	●	●	●	●	●
Kinderbeveiligde sloten achter	●	●	●	●	●	●
Verankeringspunten voor kinderzitje, achter	●	●	●	●	●	●
Bescherming tegen onder de gordel wegglijden, vóór	●	●	●	●	●	●
Auto-alarmsysteem	□	□	□	□	□	□

EXTERIEUR EN VERLICHTING

Mistlampen vóór	○ ³	●	○ ³	●	●	●
Mistlamp achter	●	●	●	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●	●	●
Ruitesproeier en -wisser op achterraut (standaard op 200 pk Turbo)	○	○			●	
Wielkastverbreeders	□	□	□	□	●	□
Schokabsorberende bumpers, carrosseriekleur	●	●	●	●	●	●
Achterspoiler, antraciet (standaard op 200 pk Turbo)	○	○				
Achterspoiler, carrosseriekleur					●	

INTERIEUR EN STOELN

Volledig leren bekleding, sport design				○	●	○
Leren bekleding	○	●	○	●		●
Luxe velours bekleding (2-kleurig)	●		●			
Notehouten dashboard	□	●	□	●	●	
Volledig notehouten afwerking	□	□	□	□	□	●
Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen aan bestuurderszijde	○	○	○	○	●	●
Verwarmde voorstoelen, regelbare verwarming	●	●	●	●	●	●

	CS	CSE	CD	CDE	Aero	Griffin
Vier hoofdsteunen, voorziening voor hoofdsteun midden achterbank	●	●	●	●	●	●
Armleuning achterbank	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN PRAKTISCHE KENMERKEN						
Automatische klimaatregeling (ACC), cfk-vrij	○	●	○	●	●	●
Airconditioning (AC), cfk-vrij (Alleen in combinatie met sport pakket)	○		○			
Interieurluchtfilter	●	●	●	●	●	●
Ontwaseming zijruiten achter (alleen auto's met ACC/AC)	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bediende zijramen, zowel vóór als achter	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling	●	●	●	●	●	●
Getint, warmte-absorberend glas	●	●	●	●	●	●
Twee verlichte make-up spiegels	●	●	●	●	●	●
Interieurverlichting met vertragende werking	●	●	●	●	●	●
Dakconsole voorin met spotje	●	●	●	●	●	●
Leeslampjes achterin	●	●	●	●	●	●
Opbergvak in alle portieren en achterkant voorstoelen	●	●	●	●	●	●
Handgrepen voor alle buitenstoelposities	●	●	●	●	●	●
Bagageruimte van binnenuit te openen	●	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (40/60)	●	●			●	
Skiluk in achterbank			●	●		●
Verlichte bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Sluithendel in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Verankeringspunten in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
INSTRUMENTEN EN BESTUURERSPLAATS						
Saab Car Computer (SCC)	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	●	●
EDU instrument (buitentemperatuur, brandstofverbruik, enz.)	●	●	●	●	●	●
Pictogram (waarschuwing geopend portier/defecte lamp, enz.)	●	●	●	●	●	●
Ruitespoeciervloei-stof waarschuwing	●	●	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●
Cruise control	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	●	●
Axiaal verstelbaar stuur	●	●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	○ ³	●	○ ³	●	●	●
Met leer beklede pookknop en leren pookhoes (alleen op handgesch. modellen)	○ ³	●	○ ³	●	●	●
Audio Systeem, 4x40 W, (incl. luidsprekers/elektrisch bediende antenne)	○	○	○	○	●	●
CD-speler (in combinatie met Audio Systeem)	○	○	○	○	○	●
Luidsprekers vóór	●	●	●	●	●	●
Luidsprekers achter	□	●	□	●	●	●
Elektrisch bediende antenne	□	●	□	●	●	●
ACCESSOIRES Voor de volledige serie accessoires verwijzen wij u naar de accessoirebrochure						
Lichtmetalen 5-spaaks velgen	□	□	□	□	□	□
Turbospoiler achter	□	□	□	□	□	□
Afzonderlijke kinderzitjes	□	□	□	□	□	□
Afzonderlijke hoofdsteun voor middenplaats achterbank	□	□	□	□	□	□
Armsteun midden voor	□	□	□	□	□	□
Zonnegordijn achter	□	□	□	□	□	●
Beschermende matten, textiel of rubber	□	□	□	□	□	●
Houten pookknop en leren pookhoes (alleen bij handgeschakelde modellen)	□	□	□	□	□	□
CD-wisselaar	□	□	□	□	□	□

1) Aero met handgeschakelde versnellingsbak 2) Aero met automatische versnellingsbak

3) Als onderdeel van het Sport pakket 4) Als onderdeel van het Comfort pakket

„Bedankt voor het bouwen van een auto, die ik meer als een trouwe vriend dan als een vervoermiddel zie.”

Dit zijn de woorden van een Saab bezitter uit Amerika. Om te zeggen dat dit een tevreden klant is, zou een „understatement” zijn. „Zeer enthousiast” is een betere beschrijving. Hetzelfde geldt ook voor vele andere Saab bezitters overal ter wereld.

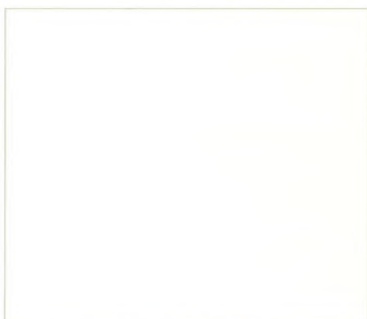
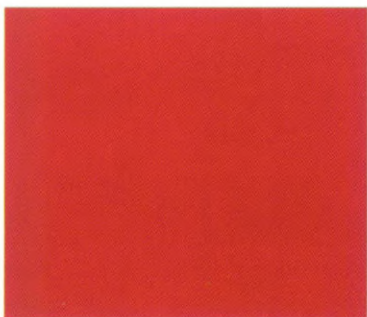
Blijken van dit enthousiasme treft u overal aan. Tientallen Saabs worden elk jaar liefdevol gerestaureerd. In veel gezinnen heeft de heer of vrouw des huizes zijn of haar eigen Saab. Er zijn zelfs mensen die al sinds de vijftiger jaren Saabs verzamelen.

Eigenlijk is dat niet zo verbazingwekkend. Tenslotte is een Saab geen alledaagse auto. Het is een auto voor mensen die geen genoegen nemen met conventionele oplossingen. Mensen die geen concessies willen doen wanneer het erop aan komt een auto te kiezen die ze als „een trouwe vriend” beschouwen. U hebt in deze brochure kunnen lezen wat onze ontwerpers, technici en projectmanagers over de vele uitstekende eigenschappen van een Saab hebben gezegd.

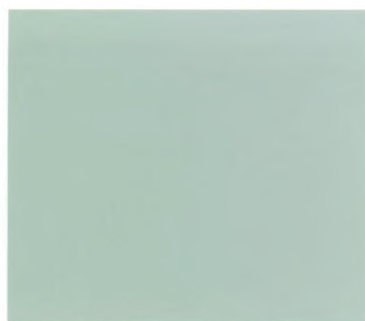
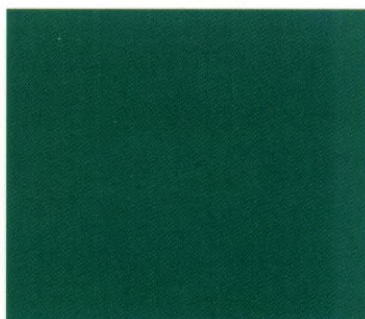
Het is nu tijd dat u zelf eens in deze bijzondere auto gaat rijden, wanneer u dat tenminste nog niet hebt gedaan. Maak vandaag nog een lange, opwindende proefrit in een nieuwe Saab.



Gewone lakkleuren

*Zwart (170)**Cirrus-wit (153)¹**Imola-rood (240)**Ambassadeurs-blauw (198)¹*

Metallic kleuren

*Citrine-beige (227)¹**Zilver (247)**Robijn-rood (242)¹**Scarabee-groen (230)**Le Mans-blauw (229)**Hemels-blauw (252)¹*

¹) Niet leverbaar voor 9000 Aero.

Uw Saab dealer kan u meer informatie geven over de beschikbare kleuren en zal u graag helpen bij het maken van uw keuze. Voor metallic lak en bepaalde combinaties van lak en bekleding kan een meerprijs gelden. De in deze brochure afgebeelde kleuren kunnen als gevolg van het drukprocédé enigszins afwijken van de echte kleuren.

	Rocky-zwart	Dover/Angora	Zand-beige/Alpaca
ZWART	○	○	●
CIRRUS-WIT	●	○	○
IMOLA-ROOD	●	○	○
AMBASSADEURS-BLAUW	○	●	○
CITRINE-BEIGE	○	○	●
ZILVER	●	○	○
ROBIJN-ROOD	●	○	○
SCARABEE-GROEN	○	○	●
LE MANS-BLAUW	○	●	○
HEMELS-BLAUW	○	○	●

● = Aanbevolen combinatie ○ = Andere leverbare combinatie

'Sportief' leer



Rocky-zwart (K35)

Leer

Rocky-zwart (K33)¹⁾

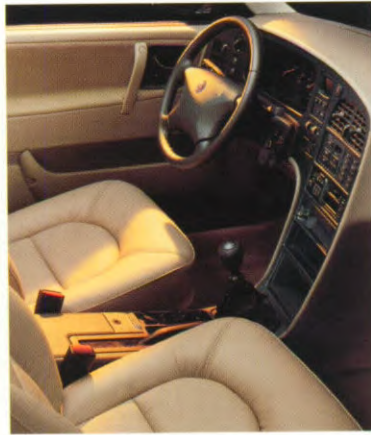
Velours

Rocky-zwart (K16)²⁾

Dover (H35)

Dover (H33)¹⁾Angora (H16)²⁾

Zand-beige (L35)

Zand-beige (L33)¹⁾Alpaca (J16)²⁾

¹⁾ Niet voor 9000 Aero, 9000 CDE en 9000 Griffin ²⁾ Niet voor 9000 Aero

DE SPORTIEVE LEREN BEKLEDING wordt standaard geleverd op de Saab 9000 Aero en als optie op de CDE en Griffin modellen. De bekleding is volledig van leer, met speciale randen die ervoor zorgen dat u in alle omstandigheden comfortabel zit. De binnenkant van de portieren, het stuur, de pookknop en de pookhoes zijn in leer afgewerkt.

LEREN BEKLEDING behoort op sommige modellen tot de standaarduitrusting terwijl het op andere als extra uitrusting leverbaar is. De bekleding strekt zich uit tot de zittingen en de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank.

DE EXCLUSIEVE, TWEEKLEURIGE VELOURS BEKLEDING is van een uitstekende kwaliteit.

Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1995). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab dealer. N.B. Op enkele afbeeldingen in deze brochure kunnen auto's te zien zijn die voorzien zijn van extra uitrusting en andere specificaties.

Deze brochure is gedrukt op volledig chloorvrij papier, dat geschikt is voor hergebruik.

B.V. Auto Import
Maatschappij A.I.M.
Postbus 50
4130 EB Vianen

Ir. D.S. Tuijnmanweg 1
4131 PN Vianen
0347372604



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

NL Art. No 266122 Printed in Germany. © Copyright, Saab Automobile AB, 1995.

