

Het rijden met de Fiesta Automatic.

Het rijden met de Fiesta Automatic is de eenvoud zelve. De keuzehefboom van de automatische transmissie kan in vijf verschillende standen worden geplaatst:

P: parkeerstand. In deze stand worden de aandrijfwielen door een pal-mechanisme geblokkeerd om elke beweging van de auto te verhinderen. De motor kan worden gestart.

R: achteruit. In deze stand rijdt de Fiesta achteruit.

N: neutraalstand. De verbinding tussen motor en aandrijfwielen is verbroken. Ook in deze stand kan de motor worden gestart.

D: vooruit. Dit is de normale rijstand waarmee u het gehele snelheidsbereik kunt bestrijken. Het schakelen gebeurt volautomatisch. De snelheid wordt met het gaspedaal geregeld en om te stoppen hoeft u alleen maar op het rempedaal te trappen.

L: stand 'laag'. Deze stand dient om tijdens het af dalen van lange hellingen op de motor af te remmen. De transmissie schakelt niet verder op dan tot een bepaalde overbrengingsverhouding. Het kiezen van deze stand kan bij elke snelheid plaatsvinden.

Wanneer schakelt u over op een automatische transmissie?

Ga eens bij uw Ford Dealer langs voor een proefrit en ervaar zelf hoe plezierig de Fiesta Automatic rijdt.



De eenvoudig te bedienen keuzehefboom.



Eén pedaal om de snelheid te regelen en één om te stoppen.

1,1 liter motor met automatische transmissie, verkrijgbaar op Fiesta CL en Ghia.			
Cilinderinhoud	cm ³	1087	Prestaties:
Boring/slag	mm	73,96/64,98	Acceleratie 0-100 km/h
Vermogen	kW(pk)/tpm	37(50)/5000	18 seconden
Koppel	Nm(kgm)/tpm	83(8,5)/2700	Topsnelheid
Brandstofsysteem		VV-carburateur	140 km/h
Brandstofsoort		gelode of ongelode*	Brandstofverbruik in liter/100 km (km/liter):
		superbenzine	bij 90 km/h constant
		elektronisch	4,8 (1:20,8)
			bij 120 km/h constant
			6,9 (1:14,5)
			stadscyclus
			7,2 (1:13,9)
Ontstekingssysteem			N.B.: Niet geschikt voor het trekken van aanhangers.

* na bijstelling ontsteking.

Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 082557/8704/10 m/NED · Printed by Heining + Müller, Mülheim (Ruhr), West-Germany

[illegible]

DOORDACHT DYNAMISCH





Fiesta 1.1 Automatic. De makkelijkste en leukste manier om Fiesta te rijden.

Waarom een automatische transmissie in een Fiesta? Heel eenvoudig: omdat een automaat het rijden nog plezieriger en gemakkelijker maakt. Met slechts twee pedalen: het ene om de snelheid te regelen, het andere om te stoppen. Met verder midden op de vloer een hefboom om te kiezen uit vooruit, achteruit en parkeren (plus natuurlijk een neutraalstand, alsook een stand 'laag' om in de bergen te gebruiken bij het afdalen van lange hellingen). Met een Fiesta Automatic rijdt u comfortabeler en meer ontspannen, omdat u zich geheel op het ver-

keer kunt concentreren en vooral in de stad niet voortdurend hoeft te schakelen. Ook voor wie prestaties en verbruik belangrijk zijn, is de Fiesta Automatic en verrassing. Op beide punten vallen namelijk nagenoeg geen verschillen te bespeuren in vergelijking met het handgeschakelde model.

Hoe werkt de transmissie?

De nieuwe automatische transmissie, die speciaal voor kleinere auto's werd ontworpen, heeft als bijzondere eigen-

schap dat hij in staat is om de overbrengingsverhouding continu en traploos aan de rijomstandigheden aan te passen. Dit gebeurt via een hydraulische regelenheid en twee poelies met variabele diameter, die door een unieke stalen duwband met elkaar worden verbonden. De transmissie werkt dus zonder de gebruikelijke tandwieloverbrengingen of koppelmvormer. Dank zij de variabele werking en het grote bereik in overbrengingsverhoudingen draait de motor altijd met het meest gunstige toerental.

