

Alle Ford Modellen 1991



Fiesta

Escort

Orion

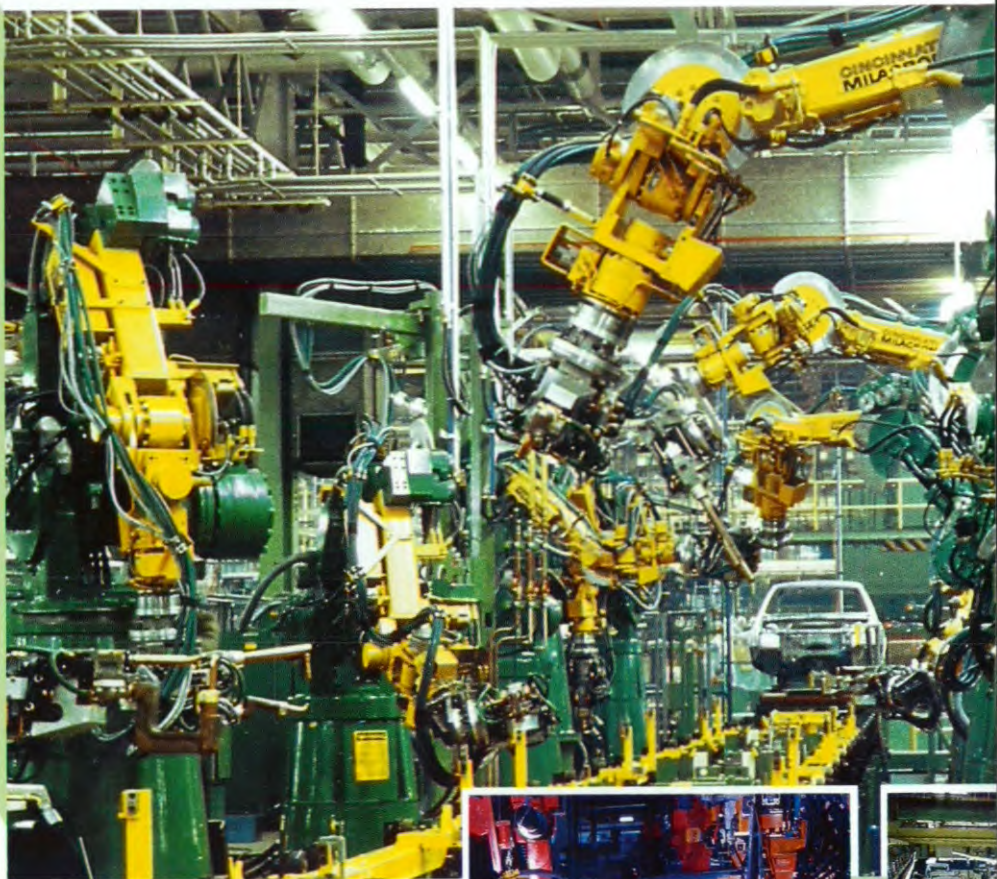
Sierra

Scorpio



Ford: betrouwbaarheid nummer 1.

Wanneer u voor Ford kiest, maakt u een betrouwbare keuze. U weet dat uw nieuwe auto, en het kleinste onderdeel ervan, grondig werden gecontroleerd en uitgetest. Bij Ford wordt het menselijk talent aangevuld met vooruitstrevende computersystemen. Op de testcircuits van Ford worden onze wagens onderworpen aan de meest zware rijomstandigheden. Computergestuurde productie-technieken waarborgen op onze productielijnen de hoogste kwaliteitsnormen. Enorme investeringen in Computer Aided Manufacturing (CAM) technieken hebben tot een ongekend hoog kwaliteitsniveau geleid. Een bewijs daarvan is de Sierra die in een Zweeds onderzoek als betrouwbaarste uit de bus kwam. In dit onderzoek werden alle auto's van alle merken en modellen die in Zweden 2 jaar op de weg waren, betrokken. Fabrieken van Ford zijn bekroond met de Quality Award, een prijs voor het permanente hoge kwaliteitsniveau.



Er is een Ford die precies bij U past.

Mensen verschillen en hetzelfde geldt voor hun auto's. Omdat onze klanten zulke uiteenlopende eisen stellen, bieden we hun een keuze uit een grote verscheidenheid van modellen. Het Ford leveringsprogramma is gevarieerd zodat iedereen er een type in aantreft dat precies bij hem of haar past.

Nieuws van Ford.

Recent heeft Ford zijn populaire Escort en Orion totaal vernieuwd. Een totaal nieuwe lijn van populaire middenklasse-auto's die ontworpen zijn aan de hand van de eisen die de hedendaagse consument aan een auto stelt. De nieuwe Fiesta Calypso met zijn open dak neemt vast een voorschot op de mooie zomers die komen gaan. De Sierra Azur is een aantrekkelijk uitgeruste auto die velen zal aanspreken. Tenslotte heeft Ford met de Scorpio 24V met zijn door Cosworth ontwikkelde motor een auto die voldoet aan de eisen van de meest veeleisende automobilist.



Ford: synoniem voor sportiviteit.

De Sierra Cosworth is een van de meest fascinerende auto's die ooit door Ford werd gebouwd. De gegevens zijn op zijn minst indrukwekkend te noemen:

- vermogen: 220 pk (162 kW)
- topsnelheid: 240 km/h
- acceleratie 0-100 km/h: 6.9 s
- permanente vierwielaandrijving.



De sportieve Ford lijn begint bij de Fiesta XR2 en de Fiesta Turbo: prestaties in optima forma! De Escort is er in de S-uitvoering. Deze uitvoering heeft een aangepast onderstel dat berekend is op het vermogen van de auto.

RS-accessoires.

Met de RS-onderdelen kunt u uw Ford net zo sportief maken als u zelf wenst. Het programma omvat onder meer spoilers, zijskirts, sportwielen en wielophangingssets. Behalve het sportieve uiterlijk worden ook rij- en stureigenschappen verbeterd.

De Fiesta. Groot in kleine dingen.

Mooi om naar te kijken, nog mooier om mee te rijden. Hij neemt u mee met uw hele hebben en houden en heeft dan nog ruimte over. En toch parkeert u hem op de moeilijkste plekjes.

Nog maar 20 maanden op de markt en de Fiesta is nu al een doorslaand succes. Al meer dan 1 miljoen Europeanen kozen voor Fords kleinste kanjer.

De Fiesta Cheers

Om dit op gepaste wijze te vieren werd onlangs de Fiesta Cheers geïntroduceerd. De verbluffend complete Cheers heeft o.a. al standaard aan boord:

- twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- ruitewisser met intervalschakeling
- een wis-/wasinstallatie voor de achterraut
- vijf-versnellingsbak
- een in 40/60 delen neerklapbare achterbankleuning
- digitale klok
- sigarette-aansteker
- verlichting in bagageruimte
- achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand
- voorruit van gelaagd glas
- halogeen koplampen
- in hoogte verstelbare veiligheids gordels
- fraaie wielsierdeksels
- vrolijke Cheers badge.

En dat allemaal voor een uiterst scherpe prijs. Dit maakt de nieuwe Cheers tot een complete en betaalbare auto, een zeldzame combinatie.

De Fiesta CLX

Voor wie nog meer luxe verkiest is er de Fiesta CLX. Naast de al zeer complete Cheers uitrusting heeft de CLX bovendien nog:

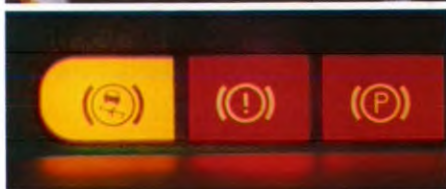
- getint glas rondom
- toerenteller en dagteller
- luxe velours bekleding
- luxe dilour-tapijt vloerbedekking.

De CLX is zowel leverbaar met een 1,1 als 1,4 liter benzinemotor met injectie en geregelde drijwegkatalysator.

De Fiesta Ghia

Het absolute topmodel van de Fiesta serie is de eveneens nieuwe Fiesta Ghia.

Zelfs de meest verwende automobilist zal zich verbazen over deze unieke mengeling van comfort en luxe.



Wat dacht u van:

- centrale portiervergrendeling
- elektrisch bedienbare voorportierramen
- van binnenuit te openen achterklep
- sleutel met verlichting
- elektrische vooruitsnelontdooier
- zonnedak
- bagagenetten op de achterzijde van de voorstoelen
- onderzijde carrosserie afgewerkt met grijze lak.

De Fiesta S en SX

Ook bij de sportievere modellen groot nieuws.

Naast de zeer sportieve Fiesta S, is nu ook de Fiesta SX leverbaar. De S heeft een 1,4 en de SX een 1,1 liter benzinemotor met injectie en geregelde drieweg katalysator.

Sportieve kenmerken van de S en SX zijn:

- toerenteller en dagteller
- sportstuurwiel
- stabilisatorstang voor
- achterspoiler
- sportieve wielsierdeksels
- brede 165/65 SR13-banden.

De S heeft bovendien nog:

- getint glas rondom
- opgebouwde verstralers
- grijze panelen onder de bumpers
- sportstoelen.



Voor mensen die houden van ontspannen en plezierig autorijden is er de Fiesta Special. Deze unieke auto is zowel leverbaar met een 1,8 liter dieselmotor als een 1,1 en 1,4 liter benzinemotor met automatische transmissie.

De Special heeft bovenop de specificatie van de Cheers:

- luxe veloursbekleding
 - getint glas rondom
 - bagagenetten op achterzijde voorstoelen
 - unieke wielsierdeksels.

* zonnedak als extra leverbaar



De nieuwe Escort. De nieuwe vorm van rijplezier.

Toen de eerste Escort met voorwielaandrijving werd geïntroduceerd, oogste hij onmiddellijk veel waardering en succes. Nu is er een nieuwe Escort: een auto die er nog beter uitziet, nog dynamischer is en nog meer comfort biedt dan zijn legendarische voorgangers. Door zijn grote spoorbreedte en lange wielbasis maakt de Escort een sportieve indruk en beschikt hij over een uiterst stabiele wegligging en veel binnenruimte.

De Escort CL

De nieuwe Escort CL ziet er niet alleen goed uit, maar is ook buitengewoon praktisch. Met zijn complete en verfijnde uitrusting combineert hij de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een ongekennde functionaliteit.

Tot de standaarduitrusting van de CL behoort o.a.:

- twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- een in 60/40 delen neerklapbare achterbankleuning
- van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- wis-/wasinstallatie op de achterraut
- verlichting in bagageruimte.



De CL is leverbaar met een 1,4 liter benzinemotor met injectie en geregelde driewegkatalysator, zowel met vijfversnellingsbak als met automatische transmissie.



De Escort CLX

De Escort CLX biedt nog meer luxe met een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl.

Belangrijkste kenmerken:

- toerenteller
- centrale portiervergrendeling
- getint glas
- lange middenconsole
 - luxe velours bekleding
 - bumpers en flankstootstrippen met rode inleg.

De CLX is leverbaar met 1,4 en 1,6 liter benzinemotor met injectie, voorzien van een geregelde katalysator, en een 1,6 liter benzinemotor met ongeregelde katalysator.

De Escort Ghia

De absolute top in de Escort serie wordt ingenomen door de Escort Ghia:

Wat dacht u van:

- elektrisch bedienbare voorportierramen
- elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- schuif-/kanteldak van gerasterd glas
- stuurbokrachtiging
- voorstoelen met verstelbare lende-steun
- elektrische vooruitsnelontdooier.

Kortom, de Ghia is de meest exclusieve en begerenswaardige auto in zijn klasse.



De Escort S

Voor sportieve rijders is er de Escort S. Met zijn karakteristieke 3-deurs carrosserie, extra brede banden plus opvallende wieldeksels ziet de S er uitermate snel uit.

Belangrijkste kenmerken zijn:

- bumpers in de kleur van de carrosserie
- sportief afgestemde wielophanging
- achterspoiler
- sportstuurwiel
- toerenteller
- getint glas rondom
- centrale portiervergrendeling.



Een eveneens nieuwe telg in de Ford familie is de Escort Clipper.

De nieuwe Clipper combineert een verrassend grote laadcapaciteit met een hoog comfortniveau en een bijzonder aantrekkelijk uiterlijk.



De Clipper beschikt over een uiterst functionele laadruimte met een ongekend groot laadvolume van 1425 liter. De zeer lange laadvloer maakt de Clipper geschikt voor een veelzijdig gebruik, zowel zakelijk als prive. Om het in en uitladen te vergemakkelijken, is de fraai gestileerde achterklep tot de bumper doorgetrokken. De CLX versie is standaard voorzien van een in het dak geïntegreerd bagagerek.

De Clipper is leverbaar met verschillende benzine- en dieselmotoren, die stuk voor stuk een uitgelezen combinatie van prestaties en zuinigheid bieden.

De nieuwe Orion. Welkom aan boord.

Ford introduceert de geheel nieuwe Ford Orion. Een auto die nieuwe normen stelt op het gebied van comfort en ruimte door een elegante, klassieke styling te combineren met een moderne, op maximaal rijplezier gerichte techniek.

De Orion CL

De Orion CL beschikt standaard al over een complete en verfijnde uitrusting. Het model biedt niet alleen volop rijplezier maar biedt ook bijzonder veel waar voor z'n geld.

Belangrijkste kenmerken zijn:

- twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- in 60/40 delen neerklapbare achterbankleuning
- van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel
- verlichting in bagageruimte en handschoenenkastje

- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- fraaie wielsierdeksels
- digitaal klokje
- sigarette-aansteker
- voorruit van gelaagd glas.

De CL is leverbaar met een 1,4 liter benzinemotor met injectie en geregelde katalysator.

De Orion CLX

De Orion CLX heeft bovendien nog:

- centrale portiervergrendeling
- toerenteller
- getint glas
- lange middenconsole
- luxe velours bekleding
- bumpers en flankstootstrippen met rode inleg.





De CLX is leverbaar met een 1,4 liter CFI, een 1,6 liter 2V en een 1,6 liter EFI benzinemotor (de injectie versies met geregelde katalysator).

De Orion Ghia Si

De meest stijlvolle en exclusieve Orion is de Ghia Si. De Ghia Si wordt gekenmerkt door een unieke combinatie van comfort, luxe en geavanceerde techniek, die zelfs de meest verwendende automobilist zal verbazen.

Wat denkt u bijvoorbeeld van:

- elektrisch bedienbare voorportierramen
- elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- stuurbekrachtiging
- elektrische vooruitsnelontdooier in combinatie met verwarmde ruitensproeiers
- schuif-/kanteldak van gerasterd glas
- in lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- voorstoelen met verstelbare lendesteun
- waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

De Ghia heeft een 1,6 liter benzinemotor met injectie en geregelde katalysator.

De Orion is uiteraard ook leverbaar met een 1,4 liter benzinemotor met automatische transmissie, de Orion GL, en met een 1,8 liter dieselmotor, de Orion XLD.

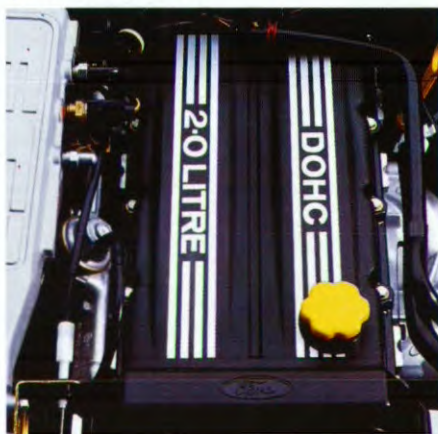


Sierra: betrouwbaarheid en prestaties.



Of u nu een gezinsauto, een zakenauto of een puur op prestatie gerichte auto zoekt, in het Sierra programma vindt u altijd een model dat precies op uw wen-

sen is afgestemd. U heeft de keuze uit een 3, 4, 5 deurs en een stationwagon uitvoering. Daarnaast kunt u nog eens kiezen uit zes verschillende uitrustingsniveaus (CL, CLX, Ghia, XR 4x4, Cosworth en de nieuwe Azur), ieder met hun eigen specifieke karakter.



Moderne motoren.

Uitgebreide investeringen in onderzoek en ontwikkeling hebben geresulteerd in een reeks uiterst efficiënte motoren en transmissies, die zuinigheid en prestaties combineren. Zo is de 2.0 DOHC EFI motor goed voor een topsnelheid van 190 km/h terwijl het verbruik niet meer bedraagt dan 6.1 liter benzine per 100 km bij een snelheid van 90 km/h. U hebt de keuze uit twee 1.6 motoren, twee krachtige 2.0 DOHC motoren, een 2.9 V6 motor en de zuinige 1.8 turbodiesel-motor.

De Sierra CL

De Sierra CL is één van de meest veelzijdige modellen in het Sierra Programma.

Belangrijkste kenmerken zijn:

- centrale portiervergrendeling
- getint glas rondom
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- een in hoogte en in lengterichting verstelbaar stuurwiel
- in 60/40 delen neerklapbare achterbankleuning
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- 14" wielen met fraaie wielsierdeksels
- "black look" achterlichtunits
- middenconsole
- van binnenuit te openen achterklep.



De Sierra CLX

De sportieve Sierra CLX heeft bovendien nog:

- toerenteller
- 3-spaaks sportstuurwiel
- carrosseriefanken onder de beschermstrippen met grijze lak afgewerkt
- regelbare dashboardverlichting
- bumpers en flankstootstrippen met rode inleg
- wis-/was installatie op achterraut (niet op sedan).



De Stationwagon.

De Sierra stationwagens zijn ideaal voor werk en vrije tijd. De elegante en functionele carrosserie biedt een zee aan

ruimte en beschikt over een flexibele interieurindeling. Als de achterbank is neergeklapt, is de laadruimte maar liefst 1958 liter!



De Sierra Azur.

De Sierra Azur is een uiterst luxueuze uitvoering die voor een zeer aantrekkelijke prijs aangeboden wordt. De standaarduitrusting omvat onder andere:

- transparant schuif-/kanteldak
- verstralers
- buitenspiegels in kleur van de carrosserie
- toerenteller
- blauwe bumpers en wieldeksels
- roofrack en bagage-afdekzeil (stationwagon)
- hoofdstunen achter
- centrale armsteun
- fraaie Azur striping.

De Azur is leverbaar met een 1,6 liter benzinemotor in een 4 en 5 deurs en stationwagon uitvoering.

De Sierra Ghia

De zeer luxueuze Sierra Ghia onderscheidt zich door een unieke combinatie van comfort, uitrusting en prestaties. Wij noemen u slechts:

- elektrisch bedienbare voorportierramen
- elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- transparant schuif-/kanteldak
- elektrische vooruitsnelontdooier
- grafisch controlepaneel met waarschuwinglampjes
- hoofdstunen achter
- stuurbevestiging



Scorpio. Genieten in stilte.

Het zakenleven wordt steeds jachtiger. De succesvolle manager trekt zich tussen de bedrijven door terug om in rust te genieten. Rijden met de Scorpio is ontspannen rijden. De perfecte isolering herleidt het lawaai van het verkeer tot een geruis op de achtergrond. Rijden met de Scorpio is een genot.



Luxe.

Wie veel op de weg zit, mag niet vermoeid raken door gebrek aan comfort. Het woord 'standaard' is daarom bij de Scorpio veelomvattend:

- centrale portiervergrendeling
- getint glas rondom
- volledig verstelbare stuurkolom
- een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- stuurbekrachtiging.

De Scorpio is er in 3 uitvoeringen: CL, GL en Ghia. De laatste is onder meer uitgevoerd met een elektrisch schuifdak, en elektrische vooruitsnelontdooier, cruise control en een automatische niveauregeling.

ABS.

Het anti-blokkeerremstelsel is één van de belangrijkste vindingen in de automobieltechniek van de laatste jaren. ABS zorgt ervoor dat de auto optimaal bestuurbaar blijft, zelfs onder extreme omstandigheden. Toch is het verwonderlijk dat de Scorpio nog steeds één van de weinige auto's in zijn klasse is waarbij deze belangrijke veiligheidsvoorziening tot de standaarduitrusting behoort.

Weldadige interieurruimte.

De interieurruimte van de Scorpio is haast spreekwoordelijk. Alle inzittenden hebben een enorme zitruimte waardoor de Scorpio zowel voor de bestuurder als





zijn passagiers de ideale lange afstand reiswagen is. De bagageruimte is berekend op 5 forse koffers, waarbij zowel de 4-deurs als de 5-deurs versie nog de mogelijkheid hebben deze ruimte uit te breiden door de achterbank neer te klappen.

Motoren en transmissies

U hebt de keus uit een reeks uiterst efficiënte motoren en transmissies. Wat betreft de benzinemotoren kunt u kiezen uit twee 2.0 liter DOHC (injectie en carburatie, de laatste speciaal voor LPG

toepassingen) en twee 6 cilinder motoren (2.4 EFI V6 en de 2.9 EFI V6). Daarnaast is de Scorpio leverbaar met een diesel en turbodieselmotor.

Het summum van technologie: de 24V

Ford heeft in samenwerking met Cosworth Engineering Ltd een briljante 24 kleppen motor ontwikkelt. Samen met het Ford EECIV motormanagementsysteem – één van 's werelds krachtigste stand-alone computers – levert de



motor een vermogen van 195 pk. Het aangepaste onderstel en het gelimiteerd slipdifferential zorgen ervoor dat de auto ook bij hoge snelheden perfect onder controle blijft.



Ford Service.

Met een nieuwe Ford koopt u meer dan alleen een auto.

U profiteert ook van alle voordelen van de Ford Service, welke bedoeld is om de klanten het best mogelijk van dienst te zijn. Zo staat er een uitgebreide organisatie met een uniek dienstenpakket voor u klaar, om u jarenlang onbezorgd rijplezier te bezorgen.

Uw Ford dealer zal u graag nader informeren over alle aspecten van de Ford Service programma's.

Garantie op uw nieuwe auto.

Vanaf het moment dat u uw nieuwe Ford in ontvangst neemt, kunt u verzekerd zijn van langdurig onbezorgd rijplezier.

Ford biedt u de best denkbare Service te beginnen met de uitgebreide fabrieksgarantie. Deze beschermt uw nieuwe Ford gedurende de eerste twaalf maanden dat u eigenaar bent – ongeacht het aantal kilometers dat u rijdt.

Garantie Extra.

Door een geringe eenmalige betaling kunt u de garantie op uw nieuwe Ford tot drie of zelfs vier jaar verlengen. De keuze is aan u.

Levenslange garantie op reparaties.

Levenslange garantie op reparaties is een extra zekerheid van uw Ford dealer waarvoor u niets hoeft te betalen. Deze volstrekt unieke garantie illustreert de verregaande Service van Ford.

Zes jaar carrosseriegarantie.

Een auto heeft heel wat te lijden wanneer hij het hele jaar door in weer en wind wordt gebruikt. Maar met uw nieuwe Ford hoeft u zich geen zorgen te maken, want Ford geeft maar liefst zes jaar garantie op de carrosserie.



Heeft u op eigen kosten een reparatie door een Ford dealer laten uitvoeren, dan hoeft u nooit een tweede keer voor dezelfde reparatie te betalen zolang u eigenaar van de auto blijft.

Mocht de reparatie later nogmaals nodig zijn, dan wordt deze geheel kostenloos door de dealer herhaald.

De levenslange reparatiegarantie is werkelijk op honderden reparaties van toepassing. Zo vallen alle belangrijke mechanische en elektrische systemen onder deze unieke garantie. Alleen normaal aan slijtage onderhevige onderdelen als bijvoorbeeld bougies en wisserbladen vallen er niet onder.

Een ander belangrijk voordeel is dat de reparatiegarantie voor alle Ford personenauto's en lichte bestelauto's geldt, ongeacht hun leeftijd en ongeacht of ze nieuw of gebruikt zijn gekocht.

Ook alle onder Garantie Extra uitgevoerde reparaties worden automatisch levenslang gegarandeerd.

Alle Ford personenwagens krijgen een grondige anti-corrosiebehandeling die uit maar liefst 20 fasen bestaat. Hierdoor is Ford in staat om de carrosserie zes jaar lang te garanderen tegen doorroesten van binnenuit.

Als binnen zes jaar na de afleveringsdatum een carrosseriedeel mocht doorroesten, zal dit gratis door een officiële Ford dealer worden gerepareerd of vervangen.

Speciale inspecties en nabehandelingen zijn niet nodig. Alle controles kunnen tijdens de normale onderhoudsbeurten plaatsvinden. Om uw nieuwe Ford voor de carrosseriegarantie in aanmerking te laten komen, dient u alleen de onderhoudsvorschriften op te volgen die in de bedieningshandleiding zijn vermeld.

De carrosseriegarantie is volledig overdraagbaar op een eventuele volgende eigenaar. Dit zal de inruilwaarde ten goede komen wanneer u mocht besluiten uw nieuwe auto binnen zes jaar te verkopen.





Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

