

FORD FIESTA '87

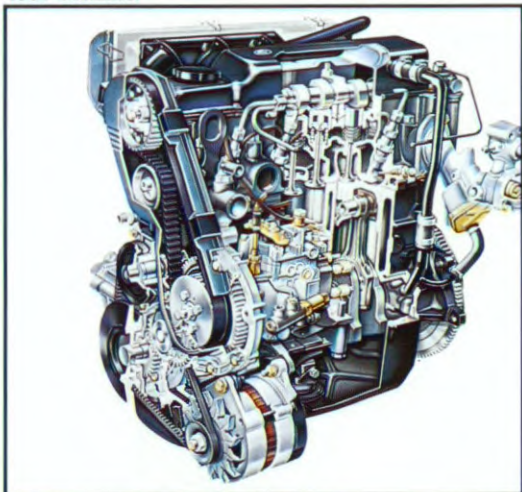
FIESTA



DOORDACHT DYNAMISCH

De Ford Fiesta is een wagen die is afgestemd op de wensen van de moderne automobilist.

Voor maximale efficiency en vlotte prestaties is er de 1,6 liter dieselmotor, terwijl verder een keuze kan worden gemaakt uit pittige en zuinige benzine-motoren die stuk voor stuk zijn uitgerust met een contactpuntloze elektronische ontsteking. En alle benzinevarianten zijn geschikt voor het gebruik van ongelode benzine.

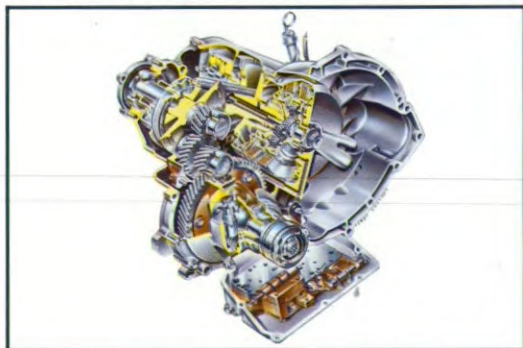


De Fiesta biedt ruimte aan vijf volwassenen plus bagage. De rugleuning van de achterbank kan naar voren worden geklapt, waardoor een gigantische bagageruimte met een inhoud van 177 liter ontstaat. Vanaf de CL versies is de achterbank in 60/40-delen



neerklapbaar, wat de Fiesta een nog grotere veelzijdigheid geeft.

De nieuw ontwikkelde continu-variabele automatische transmissie – de revolutionaire Ford CTX – schept de mogelijkheid dat u thans economisch en



automatisch kunt rijden. De CTX is leverbaar in combinatie met de 1,1 liter OHC motor.

FORD FIESTA





FORD FIESTA

Elk onderdeel aan de Ford Fiesta is ontworpen om het rijden plezieriger te maken.

De Fiesta ziet er uit als een kleine auto, maar biedt binnen een overvloed aan ruimte en een verrassend groot comfort. Nog nooit is de Fiesta zo aantrekkelijk geweest: een auto die voor zowel gezinnen

als auto-enthousiasten is ontworpen en ideaal is voor werk en vrije tijd.

De handelbaarheid en wegligging van de Fiesta zijn legendarisch. Met zijn aërodynamische carrosserie, moderne voorwiel-aandrijving, ergonomische interieur, grote functionaliteit en enorme bedrijfszeker-

heid is de Fiesta geknipt voor iedereen die economisch en plezierig wil rijden in een auto die er goed uitziet.



Radio als extra leverbaar

FIESTA C

De standaard gemonteerde viercilinder 1,0 liter motor maakt het rijden in de Fiesta C tot een even economische als prettige aangelegenheid. U krijgt een complete standaarduitrusting met halogeen koplampen, achtruitverwarming, afsluitbare tankvuldop en tal van andere zaken.

FIESTA CL

De CL is leverbaar met verschillende krachtbronnen, waaronder de 1,4 liter CVH armengselsmotor. Het interieur omvat comfortabele, anatomisch gevormde stoelen in een met de tapijtvloerbedekking harmoniërende kleur, een verwarmings- en ventilatiesysteem met een 3-snelheden aanjager en vier regelbare

FIESTA C



FIESTA CL



FIESTA FINESSE

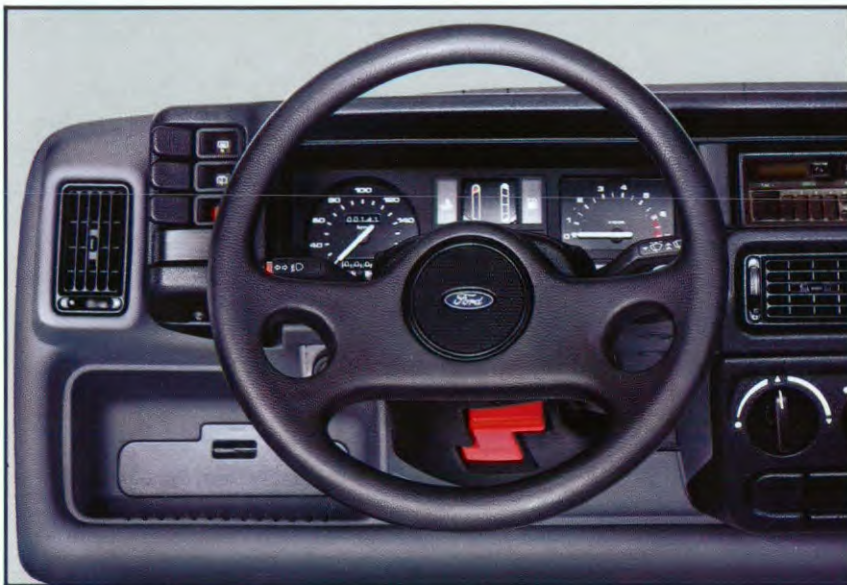


FIESTA FINESSE

luchtroosters, alsmede een instrumentenpaneel dat o. a. van een analoge klok en een dagkilometerteller is voorzien. En de bagageruimte is niet alleen royaal van afmetingen, maar ook flexibel dank zij de in twee delen neerklapbare achterbankrugleuning.

De Finesse is een heel speciale Fiesta. De fraaie grote wieldeksels, opvallende sierbriezen op de carrosserieflanken en een uniek vignet op de achterklep geven de Finesse extra cachet. Twee van binnenuit verstelbare zijspiegels, gecapitonneerde en geheel verstelbare hoofdsteunen, een speciale bekledingsstof voor de stoelen en

portierpanelen, kaartentassen in de rugleuningen van van de voorstoelen, een met zacht materiaal bekleed stuurwiel, velours tapijt en een hele reeks andere voorzieningen maken de Finesse tot een auto die ongekend veel waar voor z'n geld biedt.



FIESTA GHIA

De elegante en exclusieve Ghia combineert de luxe uitrusting van een grote wagen met de financiële voordelen van een kleine auto. Geen detail is over het hoofd gezien – zelfs de bagageruimte is geheel met tapijt bekleed. De standaarduitrusting omvat een in de dakconsole gemonteerd digitaal klokje, een make-up spiegel in de

rechter zonneklep, luxueus beklede stoelen met tot slaapstand verstelbare rugleuningen, gecapitonneerde en volledig verstelbare hoofdsteunen, een toerenteller en een dagkilometerteller.

FIESTA SUPERSPORT

De auto waarin het plezier van een sportwagen samengaat met lage rij- en onderhoudskosten. De Supersport heeft een sportief uitgevoerde wielophanging met een achterste stabilisatorstang en brede 165/65 staalgordelradiaalbanden op 13x5" wielen. Voor een sportief getint uiterlijk zorgen de grote aerodynamische



FIESTA GHIA



FIESTA SUPERSPORT



FIESTA XR 2

Schijfdak als extra leverbaar

wieldeksels, verstralers, een speciaal "S" vignet op de achterklep en grijze kunststof bumpers en flankstootstrippen met rode biezen.

FIESTA XR 2

Als echte prestatiegerichte auto is de XR2 uitgerust met een 1,6 liter CVH-motor en een daarop afgestemde vijfversnellingsbak. Het hoge vermogen gaat overigens gepaard met een ongelooflijk laag brandstofverbruik. Tot de standaarduitrusting behoort een aangepaste wielophanging met straffere veren en schokdempers

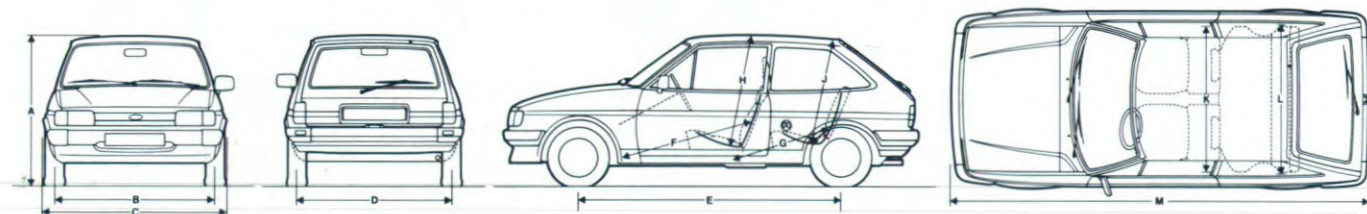
plus zowel vóór als achter een stabilisatorstang. Extra brede 185/60 HR 13 banden op 13 x 6" wielen waarborgen een uitstekende wegligging en handelbaarheid. De voor- en achterspoiler en de uitgebouwde wielkasten geven de XR2 een onmiskenbare race-look.

Technische Specificaties*

Motoren 4 cilinders in lijn		1.0 OHV	1.1 OHV	1.1 OHV Katalysator	1.4 CVH	1.6 CVH	1.6 Diesel						
Inhoud	cm ³	957	1117	1117	1392	1597	1598						
Boring/Slag	mm	74/65	74/65	74/65	77/74	80/80	80/80						
Max. vermogen	kW/t/min.	33/5750	37/5000	36/5000	55/5600	70/5750	40/4800						
	pk/t/min.	45/5750	50/5000	49/5000	75/5600	95/5750	54/4800						
Max. koppel	Nm/t/min.	68/3700	83/2700	81/2700	106/4000	132/4000	95/3000						
	kgm/t/min.	6.9/3700	8.5/2700	8.3/2700	11.1/4000	13.5/4000	9.7/3000						
Compressieverhouding		8.3:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1	22.5:1						
Carburateur		Enkele venturi	Variabele venturi	Variabele venturi	2-venturi	2-venturi	-						
Prestaties		4-bak	4-bak	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak						
Topsnelheid	km/h.	137	142	141	165	175	148						
Acceleratie (0-100 km/h.)	sec.	19.8	16.9	18.1	12.1	10.3	17.3						
Brandstofverbruik (ECE-norm)													
bij 90 km/h. konstant	(liter/100 km)	5.4	4.9	4.9	5.4	5.6	3.8						
	(l op.)	1:18.5	1:20.4	1:20.4	1:18.5	1:17.9	1:26.3						
bij 120 km/h. konstant	(liter/100 km)	7.1	6.9	7.0	6.8	7.3	5.6						
	(l op.)	1:14.1	1:14.5	1:14.3	1:14.7	1:13.4	1:17.9						
in stadsverkeer	(liter/100 km)	6.9	6.3	6.8	8.7	8.5	5.0						
	(l op.)	1:14.5	1:15.9	1:14.7	1:11.5	1:11.8	1:20.0						
Soort brandstof		Normaal	Super of	Eurosuper	Super of	Super of	Diesel						
(Eurosuper is loodvrije super)		Loodvrij	Eurosuper*		Eurosuper*	Eurosuper*							
* na bijstelling ansteking													
		1.0		1.1		1.4		1.6		1.6 D			
		C	Fi- nesse	C	Fi- nesse	CL	S	CL	Ghia	XR 2	C	Fi- nesse	CL
Eigengewicht	(kg.)	740	740	750	750	750	790	790	790	846	840	840	840
Aanhangwagengewicht	geremd (kg.)	300	300	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	ongeremd (kg.)	300	300	375	375	375	395	395	395	423	420	420	420
Gewichten 1.1. Kat. not niet bekend.													

Chassis	Wielophanging vóór	Onafhankelijk McPherson met schroefveren en telescopische schokdempers. Negatieve rol-radius. Onderste draagarm verbonden met trekstang. Stabilisatorstang op XR 2.
	Wielophanging achter	Schroefveren. Telescopische schokdempers op aparte steun gemonteerd. Starre as met geleide arm en Panhard-stang.
	Stuurinrichting	Stabilisatorstang en aangepaste vering op Supersport en XR 2.
	Remmen	Tandheugel-type. Draaicirkel 9.8 meter.
	Banden	Diagonaal gescheiden bekrachtigd, hydraulische remcircuits met tandem hoofdcilinder. Schijfremmen vóór (XR 2 geventileerd) en zelfstellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch werkend op de achterwielen.
	Wielen	Staalgordel radiaalbanden 135 SR 13 op C, Finesse en CL 155/70 SR 13 op Ghia, Diesel en 1.4 CL 165/65 SR 13 op Supersport 185/60 HR 13 op XR 2
	Transmissie	Geperst stalen velgen 13 x 4 1/2 op C, Finesse en CL 13 x 5 op Supersport en Ghia 13 x 6 op XR 2
		Aandrijving op de voorwielen.
		4-Versnellingsbak (std. op 1.0 en 1.1 ltr.)
		5-Versnellingsbak std. op Supersport, Ghia, 1.1. Kat., 1.4 CL, XR 2 en Diesel.
		CTX Automatische transmissie leverbaar op 1.1 CL en 1.1 Ghia (leverbaar omstreeks april '87).

Afmetingen in cm.	Hoofdruimte	vóór	95	Schouderruimte	vóór	127
Lengte	365	achter	93	Heupruimte	achter	126
Wielbasis	229	vóór	102		vóór	127
Breedte	155	achter	86		achter	113
				Laadruimte in liters		177



Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en of modellenreeksen.

DOORDACHT DYNAMISCH.

