

ALLE FORD MODELLEN

1988



DOORDACHT DYNAMISCH.

FORD TECHNOLOGIE VAN MORGEN. EEN BELOFTE VOOR VANDAAG.

Ford was de eerste fabrikant die auto's voor een milieupubliek maakte, zodat het geen verrassing is dat Ford vandaag de dag een uitgebreid programma van personenwagens biedt voor talloze automobilisten met een grote verscheidenheid van levensstijlen. Voor praktisch ingestelde



Eltec

mannen of vrouwen én voor hen die romantisch van aard zijn, voor de liefhebbers van luxe én voor hen die scherp op de kosten letten, voor avonturiers die er op uit trekken én voor forensen, voor zakenlieden, voor huismannen en -vrouwen, voor gezinnen... voor al deze mensen is er een Ford, ongeacht wat hun aard en bezigheden zijn.

En dat Ford kwaliteit hoog in het vaandel heeft, komt tot uiting in styling, prestaties, technologische aspecten, comfort en veiligheid.

Een oog op de toekomst. Terwijl onze ingenieurs voortdurend het Ford modellenprogramma perfectioneren en op de steeds veranderende wensen van een brede groep automobilisten afstemmen, houden ze tegelijk een oog op de toekomst gericht. De Ford die u dit jaar koopt, is dan ook het resultaat van vele jaren van research, ontwikkeling en beproeving.

Om te zorgen dat elke Ford van vandaag de juiste auto is, investeren wij in de wagen van de toekomst. We besteden jaarlijks een enorme

hoeveelheid geld en tijd aan het ontwikkelen van geavanceerde technologie voor elke auto die onze naam draagt. Niet omwille van de technologie, maar uitsluitend om het rijden comfortabeler, plezieriger en bovenal veiliger te maken.

De toekomst krijgt gestalte.

Een van de resultaten van ons op de toekomst gerichte beleid, is de ELTEC (Electronic Technology). Deze experimentele wagen is ontworpen om te bewijzen dat ook kleine gezinsauto's profijt kunnen hebben van een elektronische coördinatie van al hun bedieningsfuncties. De Eltec toont dat een intelligent gebruik van elektronische besturingssystemen kan bijdragen tot betere rijeigenschappen en tevens een verlaging van zowel het brandstofverbruik als de uitlaatemissies kan bewerkstelligen.

Hoewel de Eltec futuristisch is, ligt toch de nadruk op praktische en uitvoerbare systemen waarvan de kans groot is dat ze in het komende decennium op gewone productiewagens zullen worden toegepast.

Daarom heeft de Eltec geen aandacht afleidend 'space invader' dashboard, zoals vaak wordt aangetroffen op aanzienlijk minder hoogontwikkelde experimentele

wagens waarin elektronica voornamelijk als versiering wordt gebruikt. In plaats daarvan bezit de Eltec een duidelijk afleesbaar analogo instrumentenpaneel, dat verder als belangrijk pluspunt heeft dat het op de verstelbare stuurkolom is gemonteerd en samen hiermee beweegt, zodat het stuurwiel nimmer het zicht op de meters kan belemmeren. Geavanceerde elektronica wordt zelfs toegepast voor de bediening van het revolutionaire, uit vijf lamellen bestaande zonnedak. De bestuurder kan de wagen rustig met opgeklapte lamellen parkeren in de veilige wetenschap dat ze bij de eerste regendruppels automatisch zullen sluiten.

Natuurlijk werken we ook aan andere modellen, zoals de Cobra 230 ME met een viercilinder-turbomotor van 169 kW (230 pk), of de verbluffend fraaie VIGNALE die door de tot het Ford concern behorende Ghia studio's in Turijn is ontworpen.

En het heden?

Door plannen te maken voor de toekomst met modellen als de Eltec, Cobra en Vignale, is Ford in staat om op dit moment auto's te produceren en te perfectioneren die enthousiasme oproepen bij automobilisten over de gehele wereld.

Auto's als bijvoorbeeld de Scorpio, die ontworpen is met behulp van hoogontwikkelde



computers en verfijnde elektronische apparatuur. Dit Europese topmodel van Ford wordt gefabriceerd met gebruikmaking van de modernste en strengste kwaliteitscontrolesystemen die er in de auto-industrie bestaan.

Op grond van zijn technologische aspecten heeft de Scorpio inmiddels niet minder dan achttien belangrijke onderscheidingen ontvangen, waaronder de gezaghebbende titel 'Auto van het Jaar 1986'.

Er is een Ford die precies bij u past.

Mensen verschillen en hetzelfde geldt voor auto's. Omdat onze klanten zulke uiteenlopende eisen stellen, bieden we hen een keuze uit een grote verscheidenheid van modellen. Het Ford leveringsprogramma is zo gevarieerd dat iedereen er een type in aantreft dat precies bij hem of haar past.

FORD FIESTA

Als het om rijplezier en waar voor z'n geld gaat, is de Fiesta niet te verslaan. Vooral niet als u een Fiesta kiest met Europa's zuinigste personenautomotor: de 1,6 liter dieselmotor die bij een constante snelheid van 90 km/h slechts 1 op 26,3 verbruikt!

FORD ESCORT

De populairste auto ter wereld biedt u keuze uit een hele reeks krachtige maar toch zuinige benzinemotoren of een uiterst efficiënte dieselmotor. Daarnaast is de Escort leverbaar met een speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen antiblokkeerremstelsysteem.

FORD ORION

Met zijn klassieke styling, geavanceerde techniek en immense kofferruimte is de Orion een ideale auto voor zowel hartstochtelijke automobilisten als comfortminnende passagiers.

FORD SIERRA

De Sierra serie is belangrijk verbeterd en uitgebreid. Wat carrosserie-uitvoering betreft, kunt u thans kiezen uit 3- en 5-deurs hatchbacks, een 5-deurs stationwagon plus een geheel nieuwe sedan. Tot de vele staaltjes van technisch vernuft die in de Sierra's worden aangetroffen, behoren zuinige 'armengsel'-motoren, elektronische motorregelsystemen en een verfijnde, geheel onafhankelijke wielophanging. Verder is Fords alom geprezen vierwielaandrijving leverbaar, terwijl elk model op bestelling verkrijgbaar is met een antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Deze speciaal ontwikkelde

voorzieningen komen de veiligheid, het comfort en de betrouwbaarheid ten goede en maken dat de Sierra nog meer waar voor z'n geld biedt.

FORD SCORPIO

Een opzienbarende auto die tot 'Auto van het Jaar 1986' werd uitgeroepen en tal van technisch hoogontwikkelde voorzieningen biedt, waaronder een unieke combinatie van een antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met een verfijnd vierwielaandrijfsysteem.

FORD BEDRIJFSWAGENS

Efficiency op wielen. Behalve als personenwagenfabrikant heeft Ford ook een wereldwijde reputatie als producent van bedrijfswagens. De lichtste representanten hiervan zijn de Vanuitvoeringen van de Fiesta en Escort: auto's die het rijgemak van een personenwagen combineren met een zeer zakelijk laadvermogen. In de bestelwagenklasse is Ford vertegenwoordigd met de beroemde Transit: een grote naam voor de grotere lading.



Vignale





C



Ghia



Finesse



Supersport

Kwiek, mooi, goed uitgerust en fijn om mee te rijden: de Fiesta is momenteel aantrekkelijker dan ooit tevoren. Hij heeft volop ruimte voor passagiers en bagage, is met diverse motoren leverbaar en beschikt over prestaties die hem tot een ideale auto maken voor werk en vrije tijd.

Vandaag de dag is een auto meer dan alleen een vervoermiddel om van A naar B te rijden – het is een zichtbare uiting van uw persoonlijke stijl van leven. Daarom is het zo belangrijk dat een auto past bij u en uw lifestyle – om maar niet te spreken van uw garage en uw portemonnee.

De Fiesta is het passende antwoord.

Een auto die met nuttige standaardvoorzieningen als een gelaagde voorruit, rembrekkrachtiging, halogeenkoplampen en een afsluitbare tankdop is uitgerust en voorzien is van bumpers die op harmonische wijze in de kleur van de carrosserie zijn uitgevoerd. Nieuwe portierbekledingspane-

len met stoffen inlegstroken geven extra luxe aan het interieur. De 1,0 liter OHV-motor maakt het rijden in de Fiesta C tot een even economische als plezierige aangelegenheid. **CL**

De Fiesta CL is uiterlijk herkenbaar aan de brede flankbeschermstrippen, een wis-/wasinstallatie op de achterruit en een van binnenuit verstelbare spiegel op het bestuurdersportier. De bagageruimte is niet alleen royaal van afmetingen, maar ook flexibel dank zij de in twee delen neerklapbare rugleuning van de achterbank. De CL is standaard uitgerust met een pittige 1,1 liter OHV-motor, maar u kunt ook kiezen voor een 'schone' katalysatorversie, een 1,4 liter CVH-motor of een extreem zuinige 1,6 liter diesel. Afhankelijk van het motortype is een handgeschakelde 4- of 5-versnellingsbak gemonteerd, terwijl de 1,1 CL ook leverbaar is met een nieuw ontwikkelde continu-variabele automatische transmissie: de Ford Fiesta Automatic.

Finesse

De Finesse is een heel speciale Fiesta die opmerkelijk veel waar voor z'n geld biedt. De fraaie grote wieldeksels, opvallende sierbiezen op de carrosseriefanken en een uniek vignet op de achterklep geven de Finesse extra cachet. Voor extra veiligheid is op beide portieren een van binnenuit verstelbare spiegel gemonteerd.

Leverbaar in acht kleuren waarvan er twee – Tropic Turquoise en Azure Blue – exclusief zijn voor dit model. De stoelen en portierpanelen zijn met speciale stof bekleed, de vloer is voorzien van velourstapijt en er is volop opbergruimte met vakken in de portierpanelen, een bakje in de middenconsole en kaartentassen in de rugleuningen van de voorstoelen.

Ghia

De Ghia combineert de luxe van een grote wagen met de zuinigheid en het gemak van een kleine auto. Het interieur is tot in de bagageruimte

met tapijt gestoffeerd en de stoelen zijn met weelderig velours bekleed. De rugleuning van de achterbank is voor 1/3, 2/3 of in z'n geheel neerklapbaar, zodat u net zo veel bagage kunt meenemen als u wenst. Tot de standaardvoorzieningen behoren een radio, een toerenteller en een multifunctioneel digitaalklokje. Op motorengedebiet is er keuze uit een 1,1 liter OHV-motor – in combinatie met automatische transmissie – en een 1,4 liter armmengselmotor die is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.

Supersport

De auto waarin het plezier van een sportwagen samengaat met lage rij- en onderhoudskosten. De beide leverbare motoren dorsten alleen naar prestaties, niet naar benzine. De brede 165/60 staalgordelradiaalbanden op 13 x 5" wielen zorgen voor een uitstekende wegligging en handelbaarheid.

Het met stroef materiaal beklede 2-spaaks sportstuur-



XR2



Interieur van Finesse



Het sportief uitgevoerde instrumentenpaneel van de Supersport

wiel geeft u een nauwkeurige controle over de wagen en de verstralers zorgen voor extra licht tijdens nachtelijke ritten. De standaarduitrusting omvat een boven de voorruit gemonteerd digitaalklokje, een ruitwischer en -sproeier op de achterraut en een uitgebreid instrumentarium met o. a. een toerenteller en een trajectkilometerteller. Het dashboardkastje is voorzien van een klep, terwijl zowel de stoelen als de portieren met een sportief ogende stof zijn bekleed.

XR2

Met z'n voor- en achterspoiler, uitgebouwde wielkasten, verstralers en lagesectiebanden rond de als extra uitrusting leverbare lichtmetalen wielen ziet de XR2 er onmis-

kenbaar sportief uit. Een druk op het gaspedaal leert u dat met de prestaties van de 1567 cm³ motor (gekoppeld aan een 5-versnellingsbak) niet valt te spotten: 0-100 km/h in 10,4 seconden en een topsnelheid van 175 km/h.

Het comfort is echter niet opgeofferd aan de prestaties. De attractief beklede stoelen met traploos verstelbare rugleuningen geven voortreffelijk steun aan de lendenen. Het sportstuurwiel met kleine diameter en de speciale knop op het versnellingshendel geven een goede 'grip', terwijl het compleet uitgeruste instrumentenpaneel en het in de dakconsole gemonteerde digitaalklokje bijdragen tot een sfeer van functionele luxe.

Leverbare motoren	1,0 OHV	1,1 OHV	1,1 Kat	1,4 CVH	1,6 CVH	1,6 Diesel
Fiesta C	S	—	—	—	—	—
Fiesta CL	—	S	0	0	—	0
Fiesta Finesse	S	0	0	—	—	0
Fiesta Supersport	—	S	0	0	—	—
Fiesta Ghia	—	0	0	0	—	—
Fiesta XR2	—	—	—	—	S	—

S = standaard 0 = optie — = niet leverbaar



CL



Ghia



XR 3i



Bravo

De 1987 Escort serie koppelt een bijzonder gunstige prijs/prestatieverhouding aan een hoge mate van raffinement. Het uiterst geriefelijke en veelzijdige interieur is voorzien van een achterbank met een in 60/40-delen neerklapbare rugleuning (behalve op C), terwijl verder een 'wagenbrede' tapijtvloerbedekking, een smaakvolle bekleding en tal van handige opbergvakken tot de standaarduitrusting behoren.

C

De Ford Escort C maakt een einde aan het vanouds bestaande beeld dat aantrekkelijk geprijsde basismodellen over een 'kale' uitrusting beschikken en slechts een minimum aan prestaties leveren. De fraaie en aërodynamisch gestileerde hatchback toont dat een complete uitrusting en een concurrerende prijs uitstekend kunnen samengaan. De Escort C is in driedeurs- of vijfdeurs-uitvoering verkrijgbaar en er kan worden gekozen uit diverse zuinige motoren.

CL

De solide gebouwde Escort CL is royaal uitgerust met voorzieningen die even praktisch als attractief zijn. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn van een dik vulkussen voorzien en volledig verstelbaar. Het 2-spaaks stuurwiel is met zacht materiaal bekleed en geeft een onbelemmerd zicht op de goed afleesbare instrumenten (waaronder een analoog kwartsklokje). Vanaf de van binnenuit verstelbare zijspiegel tot de variabele bagageruimte bewijst de Escort CL zijn grote klasse.

Bravo

De Escort Bravo verrast u met enkele speciale voorzieningen, zoals fraaie wielsierdelsels, 155 banden op 5 x 13" wielen en gedistingeerde rode biezen op de bumpers en de flankstootstrippen. Het inte-

rieur onderscheidt zich door een modieuze en duurzame bekledingsstof, een middenconsole voor de radio en een make-up spiegel.

Ghia

De Ghia biedt klassieke luxe en raffinement, in combinatie met moderne techniek. Wat het laatste betreft, heeft u keus uit een tweetal ultra-zuinige CVH-armmingselmotoren met een cilinderinhoud van 1,4 resp. 1,6 liter.

Het is echter het uitrustingsniveau dat zorgt dat de Ghia een aparte plaats inneemt in het Escort programma. De met velours beklede voorstoelen hebben volledig verstelbare hoofdsteunen en de achterbank is ook in het midden voorzien van een armsteun. De luxueuze moquette-vloerbedekking is in een met de stoelbekleding harmoniserende tint uitgevoerd.

Vanaf de middenconsole met integrale muntenhouder tot de met tapijt beklede wanden van de bagageruimte is werkelijk geen detail over het hoofd gezien.

XR3i

Met zijn blikvangende uiterlijk en flitsende prestaties is de XR 3i een auto die het hart van elke sportieve rijder sneller doet kloppen. De 1,6 liter injectiemotor van 105 pk (77 kW) geeft de XR 3i een topsnelheid van 185 km/h en een acceleratie van 0-100 km/h in 10,5 seconden.

Aan de voorzijde heeft de wagen een in de kleur van de carrosserie uitgevoerde polycarbonaat spoiler die de lucht langs de superbrede banden leidt. Op de achterklep is een verhoogde spoiler gemonteerd die ertoe bijdraagt dat de achterwielen stevig op de weg worden gedrukt. Verder omvat de standaarduitrusting van binnenuit verstelbare spiegels op beide portieren en exclusieve flankbeschermlijsten met gekleurde biezen.



RS Turbo

RS Turbo

De 1,6 liter Ford turbo-injectiemotor van de Escort RS Turbo levert een imponerend vermogen van 132 pk (97 kW) bij 5750 t/min, dank zij de Garrett AiResearch turbocompressor en het Bosch KE-Jetronic benzine-inspuit-systeem.

De RS Turbo is een gezins-auto die alles in zich heeft om races en rally's te winnen. Bij de ontwikkeling ervan zijn de experts van het Ford 'Special Vehicle Engineering'-team reeds uitgegaan van zijn toekomstige toepassing in Groep N en Groep A van de autosport. De motor kan daarom tot een aanzienlijk hoger vermogen worden getuned, zonder dat de betrouwbaarheid in gevaar komt. Maar zelfs in zijn standaardvorm accelereert de RS Turbo al binnen 8,7 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h, terwijl de topsnelheid van deze superatleet in de Escort familie ruim 200 km/h bedraagt.

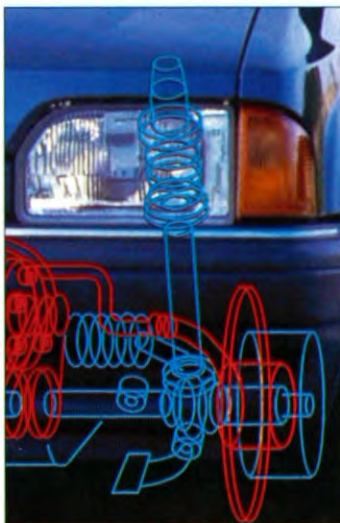


Cabriolet

Cabriolet

De chique Cabriolet, die in Ghia of XR 3i uitvoering leverbaar is, verenigt op briljante wijze de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een gezinsauto.

De ingenieuze en snel neerklapbare cabrioletkap is geheel bekleden en geïsoleerd. De erin opgenomen glazen achterruit is voorzien van een verwarmingselement.



Het speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontwikkelde anti-blokkeerremstelsel

Interieur van Escort Ghia



Leverbare motoren	1,3 OHV	1,4 CVH	1,6 CVH	1,6i Kat.	1,6i CVH	1,6 Diesel	1,6 Turbo
Escort C	S	0	—	—	—	0	—
Escort CL	S	0	0	0	—	0	—
Escort Bravo	S	0	0	0	—	0	—
Escort Ghia	—	S	0	—	—	—	—
Escort Stationwagon	S	0	0	—	—	0	—
Escort XR 3i	—	—	—	—	S	—	—
Escort Cabriolet Ghia	—	—	S	—	—	—	—
Escort Cabriolet XR 3i	—	—	—	—	S	—	—
Escort RS Turbo	—	—	—	—	—	—	S

S = standaard 0 = optie — = niet leverbaar



CL



Ghia



Bravo

CL

De CL geeft de toon aan voor de rest van het Orion gamma met zijn klassiek gestileerde en aërodynamisch efficiënte vierdeurscarrosserie, het ruime en gerieflijke interieur, de enorme kofferruimte en een keuze uit benzine- en dieselmotoren.

De standaarduitrusting van de Orion CL omvat o. a. geheel verstelbare hoofdsteunen, een gecapitonneerd 2-spaaks stuurwiel, ruitewissers met 2 snelheden, ontwasmingsroosters voor de zijruiten, acht uitrijlampen en een van binnenuit verstelbare zijspiegel. De voorportieren zijn uitgerust met extra veilige sloten; deze werden oorspronkelijk voor de Scorpio ontwikkeld en maken het eventuele inbrekers bijzonder moeilijk.

Bravo

Naast alle voorzieningen die de CL heeft, biedt de Orion Bravo u nog: fraaie wiel sierdeksels, gedistingeerde rode biezen op de bumpers en flankstootstrippen, een speciale bekledingscombinatie en een achterbank met in twee afzonderlijke delen neerklapbare rugleuning.

Ghia

De luxueuze Ghia is een auto die door zijn comfort, raffinement en prestaties uitnodigt om louter voor uw plezier te gaan rijden. De goed geprofileerde, met zacht velours beklede stoelen bieden uitstekend steun en het moquette-tapijt op de vloer weerspiegelt de onmiskenbare klasse van deze ideale langeafstands-sedan.

Behalve comfortabel is de Ghia is ook veelzijdig. De neerklapbare achterbank-rugleuning met 60/40-deling maakt het mogelijk om de enorme bagageruimte nog verder te vergroten, terwijl op de achterbank desgewenst nog één of twee zitplaatsen beschikbaar blijven.

Alle Orion modellen met CVH-motor en 5-versnellingsbak zijn thans tegen een relatief bescheiden meerprijs

leverbaar met een anti-blokkerremsysteem (ABS). Voor de prijs van een goede kwaliteit radio/cassettespeler kupt u thans een dergelijk systeem aanschaffen dat voorheen alleen was voorbehouden aan grote luxueuze limousines. ABS helpt de bestuurder de wagen onder controle houden tijdens krachtig remmen op gladde wegen. In sommige gevallen draagt het tevens bij tot een verkorting van de remafstanden.

Vier brede portieren verwelkomen de bestuurder en de passagiers in het ruime en goed uitgeruste interieur van de Orion, dat ontworpen is op een niet aflatend comfort ongeacht hoe lang de reis is. De bagageruimte van de Orion behoort tot de grootste in zijn klasse. De inhoud van 450 liter (VDA) is ruim voldoende om de complete vakantiebagage van vijf personen te herbergen. In de Ghia en Bravo kan deze immense ruimte zelfs nog verder worden vergroot door gebruikmaking van de in 60/40-delen neerklapbare rugleuning van de achterbank.

Leverbare motoren	1,4 CVH	1,6 CVH	1,6i Kat.	1,6 Diesel
Orion CL	S	0	0	0
Orion Bravo	S	0	0	0
Orion Ghia	—	S	—	—

S = standaard 0 = optie — = niet leverbaar



Ghia



Immense bagageruimte



Interieur van Orion Ghia



In 60/40-delen neerklapbare achterbankrugleuning (niet op CL)



Speciaal anti-blokkerremsysteem voor wagens met voorwielaandrijving



CL sedan



S



CL hatchback



XR 4x4



GL sedan



Ghia 4x4 stationwagon



Ghia hatchback

Voor 1987 heeft Ford de Sierra serie uitgebreid met een geheel nieuwe 4-deurs sedan. Daarnaast kunt u kiezen uit 3-en 5-deurs hatchbacks en een 5-deurs stationwagon. De nieuw gestileerde Sierra's bevatten tal van nieuwe voorzieningen om de veiligheid, het comfort en de bedrijfszekerheid te vergroten. Tot de vele staaltjes van technisch vernuft in de 1987 Sierra's behoren armengsel-motoren, elektronische motorregelsyste-

men en een verfijnde, geheel onafhankelijke wielophanging. Verder is Fords alom geprezen vierwielaandrijfsysteem leverbaar, terwijl elk model op bestelling verkrijgbaar is met een antiblokkeerremstelsysteem (ABS).

CL

De als hatchback, stationwagon en sedan leverbare CL biedt een hoog uitrustingsniveau voor relatief weinig geld. Het interieur is voorzien van



Ghia sedan

velours tapijt, geheel met stof beklede portierpanelen en stoelen met volledig verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. Er is een ruime keuze aan motoren en versnellingsbakken.

GL

De eveneens in drie carrosserie-uitvoeringen leverbare GL biedt volop functionele luxe. Tot de kenmerken behoren: middelste armsteun op achterbank, toerenteller, regelbare instrumentenverlichting, handschoenenkastje en asbak met ingebouwde verlichting, alsmede een lange tunnelconsole met opbergvak.

Ghia

De nieuwe Ghia sedan, hatchback en stationwagon zijn van uitzonderlijke kwaliteit. Het interieur straalt een en al luxe uit: moquette tapijt, exclusieve bekleding, bestuurdersstoel met hoogte- en lendesteunverstelling, uitgebreid instrumentarium met grafisch informatiepaneel, verwarmings- en ventilatiesysteem met afzonderlijke kanalen voor het achtercompartiment, getint glas, elektrisch bediende ruiten

en een schuif- en kantelbaar zonnedak met een jaloezie-scherm om het interieur tegen fel zonlicht te beschermen.

S

De 2,0 liter motor van de opwindende Sierra S hatchback levert maar liefst 115 pk (85 kW), mede dank zij het Bosch L-Jetronic benzine-inspuitstelsel en het high-tech EEC IV besturingssysteem. Geholpen door de soepel en exact schakelende vijfversnellingsbak, accelereert de sportieve Sierra S in 9,9 seconden van 0-100 km/h en kan hij een topsnelheid van 190 km/h bereiken. De prompt reagerende tandheugelstuurinrichting wordt bediend door een tweespaaks sportstuurwiel. Dit geeft de bestuurder een duidelijk zicht op het instrumentarium waarvan de snelheidsmeter, toerenteller, watertemperatuurmeter en benzine-meter een nieuwe grafische lay-out hebben om de aflezing te vergemakkelijken.

XR 4x4

De permanent ingeschakelde vierwielaandrijving geeft de Sierra XR 4x4 een uitmun-

tende stabiliteit en tractie. Het centrale differentieel verdeelt het overvloedig aanwezige motorkoppel in een verhouding van 34 : 66% over de voor- en achterwielen. Dit betekent dat de nadruk op de achterwielaandrijving ligt, hetgeen de tractie en handelbaarheid ten goede komt. De XR 4x4 wordt voortgestuwd door de 2,8 liter EFI V6-motor met Bosch K-Jetronic benzine-inspuitstelsel.

Stationwagon

De top van het stationwagon-programma wordt

gevormd door de Ghia 4x4. Dit met permanente vierwielaandrijving en een 2,8 liter V6-injectiemotor uitgeruste topmodel is verder standaard voorzien van 195/60VR-banden, stuurbokrchtiging en een wielophanging met automatische niveauregeling. Net als de CL, GL stationwagons beschikt het model over een gigantische bagagecapaciteit van 427 liter. Met de achterbank neergeklapt, kunnen de Sierra station-wagons zelfs ladingen van 1346 mm breedte en 1880 mm lengte vervoeren.

Leverbare motoren	1,6 OHV	1,8 OHV	2,0 OHV	2,0 EFI	2,0 Kat.	2,0 EFI Kat.	2,8 EFI	2,3 Diesel
Sierra CL	S	0	0	-	0	0	-	0
Sierra GL	-	S	0	0	0	0	-	0
Sierra 2,0iS	-	-	-	S	-	0	-	-
Sierra Ghia	-	-	S	0	0	0	-	-
Sierra XR 4x4	-	-	-	-	-	-	S	-
Sierra Wagon	S	0	0	0	0	0	0	0

S = standaard 0 = optie - = niet leverbaar



CL



GL



Ghia



Interieur

De Scorpio, Fords vlaggeschip van het Europese personenwagenprogramma, is een synthese van moderne, aërodynamische styling en hoogontwikkelde techniek. Het is de eerste in serie geproduceerde auto ter wereld waarvan alle uitvoeringen standaard zijn uitgerust met een antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Via een elektronische regeling van de remdruk voorkomt ABS dat de wielen tijdens krachtig remmen blokkeren. Hierdoor blijft de wagen bestuurbaar, zodat eventuele obstakels kunnen worden ontweken, terwijl in de meeste gevallen ook de remweg wordt verkort. Tot de overige innovatieve voorzieningen behoren gecomputeriseerde motoregelsystemen, vierwiel-aandrijving en een voorruit met snelontdooiingssysteem. Maar ook qua comfort, ruimte en veelzijdigheid is de Scorpio moeilijk te evenaren in zijn klasse.

CL

De CL heeft, zoals het een luxe reiswagen betaamt, alle standaardvoorzieningen die u zou verwachten. Maar hij biedt nog heel wat meer: antiblokkeerremstelsysteem (ABS), energieabsorberende en rond de spatschermhoeken doorlopende bumpers voor optimale bescherming, halogeen koplampen, van binnenuit verstelbare linker zijspiegel, geheel verstelbare voorstoelen met verticaal verstelbare veiligheidsgordels, verstelbare stuurkolom, regelbare ventilatieroosters voor op maat gesneden comfort, midden-armsteun op achterbank. Uw passagiers zullen het comfort waarderen van de weldadige interieurruimte, die pas goed tot zijn recht komt wanneer u veel te transporteren heeft: via de grote achterklep heeft u toegang tot een laadruimte die tot 1350 liter kan worden vergroot door het neerklappen van de asymmetrisch gescheiden rugleuningen van de achterbank.

GL

Behalve door de lange lijst van luxueuze standaardvoorzieningen die de GL tot zo'n buitengewoon comfortabele wagen maken, wordt het rijplezier verhoogd door de ingebouwde informatiesystemen. Op één ervan kunt u de tijd, de datum, de reistijd en de buitentemperatuur aflezen. Verder is in de instrumentengroep een grafisch informatiepaneel opgenomen, dat een silhouet van de wagen bevat waarop exact wordt getoond welke functies gecontroleerd worden. De GL is leverbaar met een hele reeks motoren – vanaf een 2,0 liter viercilindermotor tot aan een 2,9 liter EFI V6.

Ghia

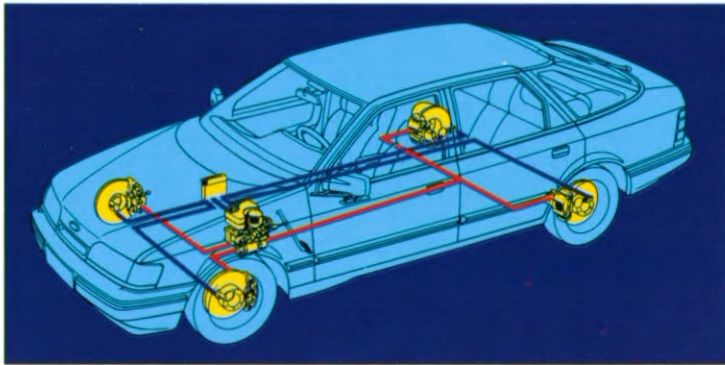
Een model waarin de beroemde Ghia stijl harmonieus samengaat met de modernste en meest verfijnde techniek. Het luxueuze interieur en het gedistingeerde uiterlijk geven zelfs nieuwe inhoud aan de naam Ghia. Tot de specifieke kenmerken van de Scorpio Ghia behoren een geavanceerd instrumentenpaneel met elektronische snelheidsmeter en toerenteller, discreet in de voorbumper ingebouwde halogeen mistlampen, elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels en een achterbank met elektrisch regelbare rugleuningen.

4x4

Het Ford vierwielaandrijfsysteem is leverbaar in zowel de GL- als de Ghia-uitvoering, waarmee de Scorpio over een hoogontwikkelde en innovatieve techniek beschikt zoals zelfs in de allerduurste auto's zelden wordt aangetroffen. Het motorkoppel wordt voor 1/3 op de voorwielen en voor 2/3 op de achterwielen overgebracht, wat de handelbaarheid en tractie ten goede komt, vooral bij het sterk accelereren vanuit langzaam genomen bochten. De revolutionaire 4x4 is bovendien uitgerust met



XR 4x4



Het Scorpio ABS-systeem

twee zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen. Dankzij deze vernuftige constructie is Ford erin geslaagd om vierwielaandrijving te combineren met een antiblokkeerremstelsel.



Interieur van Ghia

Leverbare motoren	2,0 Kat.	2,0 OHC	2,0 EFI	2,0i Kat.	2,4 EFI	2,9 EFI	2,5 Diesel
Scorpio CL	S	0	0	0	0	–	0
Scorpio GL	S	0	0	0	0	0	0
Scorpio Ghia	–	–	S	0	0	0	–
Scorpio 4x4	–	–	–	–	–	S	–

S = standaard 0 = optie – = niet leverbaar



Escort Van



laadruimte Escort Van

Escort Handy Van

De Escort Handy Van is een van de meest economische en veelzijdige lichte bestelwagens die er te koop zijn. Zijn wendbaarheid maakt hem ideaal voor bestelwerk in druk stadsverkeer. Er is keuze uit een pittige benzinemotor van 60 pk (44 kW) en een extreem zuinige 1,6 liter dieselmotor.

Alle instrumenten en bedieningsorganen van het compleet uitgevoerde dashboard zijn op ergonomisch verantwoorde wijze opgesteld. De grote laadruimte van 1586 liter is gemakkelijk toeganke-

lijk via de grote en breed openende achterklep.

Escort Van

De Escort Van combineert de handelbaarheid en het comfort van een personenwagen met de laadcapaciteit van een bestelauto. De laadruimte is met z'n inhoud van 2300 liter niet alleen buitengewoon groot, maar ook zeer doelmatig dank zij de praktische vorm, de breed openende dubbele deuren en het hoge dak. Er zijn drie motoren leverbaar, waaronder de zuinige en kwieke 1,6 liter Ford diesel.



dashboard Escort Handy Van / Van



Transit gesloten bestelwagen



Transit met semi-verhoogd dak



Transit Bus

Transit

De nieuwe Transit blinkt uit in laadvermogen, zuinigheid en prestaties; daarnaast bezit het model natuurlijk de sterkte en duurzaamheid welke synoniem zijn met de naam Transit. De gemakkelijk bereikbare motor, de geringe onderhoudsbehoefte en de aërodynamische, brandstofbesparende carrosserie dragen alle bij tot lage exploitatiekosten. De grote laadruimte is door zijn efficiënte vorm volledig bruikbaar, terwijl de lage vloerhoogte het laden en lossen vergemakkelijkt.

De laadruimte is toegankelijk via een 1030 mm zijschuifdeur (afgestemd op Europese standaardmaat-pallets) en, afhankelijk van het model, een over de volle breedte openende achterklep of dubbele vloer-tot-dak achterdeuren. Het complete en veelzijdige leveringsprogramma omvat bestelwagen-, combi-, minibus- en chassis/cabinemodellen die in drie wielbasisuitvoeringen verkrijgbaar zijn. Er kan worden gekozen uit drie verschillende motoren, waaronder de Ford 2,5 liter dieselmotor met directe inspuiting (een wereldprimeur).



Transit chassis-cabine

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.