
ALLE FORD MODELLEN 1989



DOORDACHT DYNAMISCH.

DE SIERRA COSWORTH, EEN SUPER AUTO

INHOUD

Om U wegwijst te maken in het programma dat Ford U voor 1989 aanbiedt, kunt u op uw gemak deze brochure doorlezen.

FIESTA

Als het om rijplezier en waar voor zijn geld gaat, is de Fiesta niet te verslaan. pagina 4 en 5.

ESCORT

De populairste auto ter wereld biedt U een keuze uit een reeks krachtige maar toch zuinige benzinemotoren of een uiterst efficiënte dieselmotor. pagina 6 en 7.

ORION

Klassieke styling, geavanceerde techniek en immense kofferruimte vindt U in de Orion. pagina 8 en 9.

SIERRA

Er is een hele serie Sierra's waaruit U kunt kiezen: hatchbacks, sedans, stationwagens en sportieve modellen. pagina 10 en 11.

SCORPIO

Een opzienbarende auto met tal van technisch hoogontwikkelde voorzieningen zoals standaard het anti-blokkeer remsysteem (ABS). pagina 12 en 13.

BESTELWAGENS

Ook in het bestelwagensegment biedt Ford een grote variëteit aan modellen. pagina 14 en 15.

De Sierra Cosworth is een van de meest fascinerende auto's welke ooit door Ford zijn gebouwd. Een auto die uitmuntende prestaties levert maar tegelijkertijd betrouwbaar en praktisch is voor alledag.

Hier volgen enkele technische specificaties van deze superauto:

- 2-liter 16-kleppen turbomotor met een Garrett AiResearch T.03 Turbocompressor goed voor een vermogen van 204 pk (150 kw) bij 6500 T/min., ontwikkeld door Cosworth.
- een bloedstollende acceleratie van 0-100 km/h in 6,5 seconden en een topsnelheid van 242 km/h.
- een close-ratio vijfversnellingsbak van Borg-Warner.
- een voor de racewereld ontwikkelde wielophanging en stuurinrichting, evenals een

elektronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem.

- 205/50 VR Dunlop banden rondom speciale Aluminium velgen.
- een in de voorbumper geïntegreerde voorspoiler en een bescheiden minivleugel op de achterklep.
- Complete uitrusting met o. a. Recaro-voorstoelen, stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, getint glas, elektrisch bedienbare voorportieren, stereo radio-cassettrecorder en een voorruit met snelontdooiingssysteem.

Kies met vertrouwen!

Door en door geteste auto's.

Als U een Ford kiest, doet U dat met vertrouwen, in de wetenschap dat Uw nieuwe auto, en elk onderdeel daarvan door en door getest is en deze tests ook met glans heeft doorstaan.

Bij Ford wordt de mens geholpen door verfijnde computersystemen en kan men putten uit de uitgebreide ervaringen die men opgedaan heeft in de ruimtevaart-industrie.

Het resultaat is een onverlaanbare kwaliteit, maar tegen een zeer acceptabele prijs.

De succesvolle vormgeving.

- Van de initiële schetsen, tot Computer-Aided Design (CAD) en verder, hebben onze ingenieurs toegang tot een immense hoeveelheid data, die opgeslagen liggen in de Ford computers in Europa en Amerika.
- Kleimodellen worden gebouwd; daarna prototypes, die getest worden in de windtunnels van Ford, zodat een optimale vorm wordt verkregen.
- De ervaringen die Ford heeft opgedaan in de ruimte-

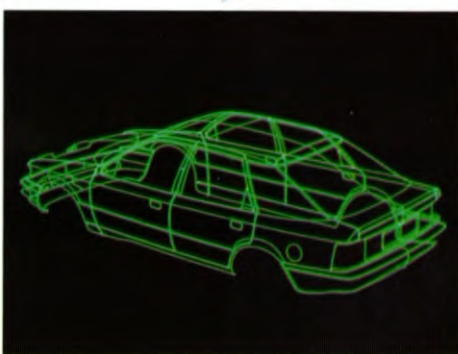
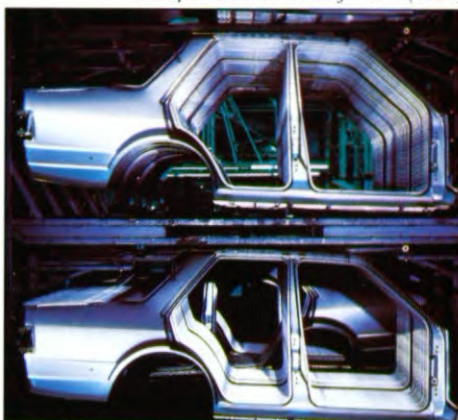


Voor we een prototype produceren bouwen we een klei-model



Gedetailleerde ontwerpschets van een nieuw model

Computer-Aided Manufacture (CAM)



Computer-Aided Design (CAD)

vaartindustrie – we zijn s'werelds grootste producent van weer en communicatie-satellieten – komen onze in serie geproduceerde auto's ten goede op velerlei manieren. Bijvoorbeeld ons efficiënte EEC-IV elektronisch motor management systeem is ontwikkeld als resultaat van Ford's betrokkenheid bij meer dan 60 van zulke satellieten.

Van het testtraject tot de produktielijn.

Op speciale testbanen worden de auto's van Ford onderworpen aan b.v. extreme weersomstandigheden en alle denkbare wegdekken.

En dan naar onze hi-tech produktielijnen, waar onze enorme investeringen in Computer-Aided Manufacturing (CAM) technieken tot een onmeetbare verbetering in kwaliteit en efficiency hebben geleid.

Er is een Ford die precies bij U past.

Mensen verschillen en hetzelfde geldt voor auto's.

Omdat onze klanten zulke uiteenlopende eisen stellen, bieden we hun een keuze uit een grote verscheidenheid van modellen. Het Ford leveringsprogramma is zo gevarieerd dat iedereen er een type in aantreft dat precies bij hem of haar past.





Fiesta Ghia



Fiesta Supersport



Fiesta XR2



Fiesta Finesse



Fiesta XR2

Fiesta

Kwiek, mooi, goed uitgerust en fijn om mee te rijden: De Fiesta is momenteel aantrekkelijker dan ooit tevoren. Hij heeft volop ruimte voor passagiers en bagage, is met diverse motoren leverbaar en beschikt over prestaties die hem tot een ideale auto maken voor werk en vrije tijd.

Vandaag de dag is een auto meer dan alleen een vervoermiddel om van A naar B te rijden – het is een zichtbare uiting van uw persoonlijke stijl van leven. Daarom is het zo belangrijk dat een auto past bij u en uw lifestyle – om maar niet te spreken van uw garage en uw portemonnee.

De Fiesta is het passende antwoord.



Fiesta C

C

Een auto die met nuttige standaardvoorzieningen als een gelaagde voorruit, rembrekkrachtiging, halogeenkoplampen, achteruitverwarming en een afsluitbare tankdop is uitgerust en voorzien is van bumpers die op harmonische wijze in de kleur van de carrosserie zijn uitgevoerd.

Nieuwe portierbekledingspanelen met stoffen inlegstroken geven extra luxe aan het interieur. Over ruimte valt ook niet te klagen. Er kan in totaal 410 kg vervoerd worden en als de achterbankleuning neergeklapt wordt, kan zelfs een bagageruimte van maar liefst 973 l gecreëerd worden.

De 1,0 liter OHV-motor maakt het rijden in de Fiesta C tot een even economische als plezierige aangelegenheid.

Finesse

De Finesse is een heel speciale Fiesta die opmerkelijk veel waar voor z'n geld biedt. De fraaie grote wieldeksels, opvallende sierbriezen op de carrosserieflanken en een uniek vignet op de achterklep geven de Finesse extra cachet. Voor extra veiligheid zijn twee van binnenuit verstelbare zijspiegels gemonteerd.

Andere extra's zijn: brede flanklijsten met glanzende inlegstrips, geheel verstelbare hoofdsteunen, in twee delen neerklapbare achterbankleuning en een achterrautwisser/-sproeier.

Voor de kleur van de Finesse kunt U kiezen uit metallic lak (zonder meerprijs) of een tweekleuren combinatie bestaande uit een grijs metallic onderkant met een standaard lak daarboven.

De stoelen en portierpanelen zijn met speciale stof bekleed; de vloer is voorzien van tapijt; er is volop opbergruimte met vakken in de portierpanelen, een bakje in de middenconsole en een handschoenenkastje met klep.

Ghia

De Ghia combineert de luxe van een grote wagen met de zuinigheid en het gemak van een kleine auto. Het interieur is tot en met de bagageruimte met tapijt gestoffeerd en de stoelen zijn met weelderig velours bekleed. Tot de standaardvoorzieningen behoren een intervalschakelaar voor de ruitewissers, een radio, een toerenteller en een multifunctioneel digitaal klokje.



Op motoreng gebied is er keuze uit een 1,1 liter OHV-motor – in combinatie met automatische transmissie – en een 1,4 liter armmengselmotor die is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak.

Supersport

De auto waarin het plezier van een sportwagen samen gaat met lage rij- en onderhoudskosten. De beide leverbare motoren dorsten alleen naar prestaties, niet naar benzine. De brede 165/60 staalgordelradiaalbanden op 13 x 5" wielen zorgen voor een uitstekende wegligging en handelbaarheid.

Het met stroef materiaal beklede 2-spaaks sportstuurwiel geeft u een nauwkeurige controle over de wagen en de verstralers zorgen voor extra licht tijdens nachtelijke ritten. De standaarduitrusting omvat een boven de voorruit gemonteerd digitaal klokje, een ruitewisser en – sproeier op de achterruit en een uitgebreid instrumentarium met o. a. een toerenteller en dagteller. Het dashboardkastje is voorzien van een klep, terwijl zowel de stoelen als de portieren met een sportief ogende stof zijn bekleed. Verder heeft de

Supersport een aangepaste wielophanging. Kortom een kleine sportieve auto met lage rijkosten.

XR2

De XR2 is een auto om mee té stoeien. De Fiesta XR2 voelt zich thuis op elk soort wegdek. Bij de standaarduitrusting behoort een sportief afgestemd onderstel met strafere veren, schokdempers, een stabilisatorstang voor en achter, en aanslagrubbers. De 6J x 13 velgen en de laag-profiel 185/60 HR 13 banden zorgen voor een uitstekende wegligging. De voor- en achterspoiler in combinatie met de spat-schermenverbreeders verschaffen de XR2 niet alleen een 'snel' uiterlijk, maar zorgen bovendien voor een verbetering van de aerodynamica.

De 1,6-CVH motor van 70 kW/95 pk is voorzien van een vernieuwde contactpuntloze ontsteking. Een druk op het gaspedaal leert u dat met de prestaties van de 1567 cm³ motor (gekoppeld aan een 5-versnellingsbak) niet valt te spotten: 0 – 100 km/h in 10,4 seconden en een topsnelheid van 175 km/h.

Het comfort is echter niet opgeofferd aan de prestaties. De attractief beklede stoelen met traploos verstelbare rugleuningen geven voortreffelijk steun aan de lendenen. Het sportstuurwiel met kleine diameter en de speciale knop op de versnellingshendel geven een goede 'grip', terwijl het compleet uitgeruste instrumentenpaneel en het in de dakconsole gemonteerde digitaal klokje bijdragen tot een sfeer van functionele luxe.

Leverbare motoren	1,0 OHV 4-bak	1,1 OHV 5-bak	1,1 Kat 5-bak	1,4 CVH 5-bak	1,6 CVH 5-bak	1,6 Diesel 5-bak
Fiesta C	S	–	E	–	–	–
Fiesta Finesse	–	–	S	E	–	E
Fiesta Supersport	–	E	S	E	–	–
Fiesta Ghia	–	Auto	–	S	–	–
Fiesta XR2	–	–	–	–	S	–

S = standaard E = als extra leverbaar Auto = automatische transmissie



Fiesta Finesse

De Escort heeft een zeer indrukwekkende staat van dienst. In 1981 werd hij tot „Auto van het jaar“ gekozen en sindsdien heeft het model nog een tiental andere belangrijke Europese onderscheidingen ontvangen.

In 1988 was de Escort voor het zevende achtereenvolgende jaar de meest verkochte auto ter wereld.

De Escort modellen 1989 bieden net als hun voorgangers zeer veel waar voor hun geld. Maar daarnaast zijn ze een toonbeeld van moderne techniek. Nieuw voor 1989 zijn de nieuwe 1,8 dieselmotor en een stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding. Deze nieuwe stuurinrichting geeft u hetzelfde uitstekende gevoel van wegcontact rond de rechteuitpositie, maar het sturen gaat lichter naarmate de wielen verder uitslaan, wat prettig is bij het parkeren.

CL

De Ford Escort CL maakt een einde aan het vanouds bestaande beeld dat aantrekkelijk geprijsde basismodellen over een 'kale' uitrusting beschikken en slechts een minimum aan prestaties leve-

ren. De fraaie en aerodynamisch gestileerde hatchback toont dat een complete uitrusting en een concurrerende prijs uitstekend kunnen samengaan. Voor 1989 kunt u kiezen uit een nieuwe aankleding van het interieur. Standaard beschikt de CL-uitvoering o. a. al over wielsierdeksels, geheel verstelbare hoofdsteunen, van binnenuit verstelbare spiegels, analoge kwartsklok en dagteller. Een mechanisch geregeld antiblokeer remsysteem is als extra leverbaar.

Bravo

De Escort Bravo verrast u met enkele speciale voorzieningen, zoals gedistingeerde rode biezen op de bumpers en de flankstootstrippen, rondom groen getint glas, van binnenuit verstelbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, digitaal klokje, toerenteller en wis/wasinstallatie op de achterruit.

Ghia

De Escort Ghia heeft in feite de markt voor kleinere luxueuze auto's gecreëerd en de wijzigingen die op het model 1989 zijn doorgevoerd, bevestigen de Ghia reputatie van luxe gecombineerd met

functionaliteit. Het met luxe velours bekleed interieur ademt een sfeer van distinctie uit. Deze luxe wordt veraangenaamd door zaken als een stereo radio-cassetterecorder met antenne in de achterraut, elektrisch verstel-/verwarmbare buitenspiegels, elektrische vooruitsnelontdooier, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare voorportieramen, getint glas, wis/was op de achterraut en een transparant schuif-/kanteldak.

XR3i

De XR3i zet de sportieve traditie van Ford op waardige wijze voort. Vanaf de in de kleur van de lak uitgevoerde voorbumper met geïntegreerde spoiler tot aan de matzwarte, verhoogde spoiler op de achterklep straalt de XR3i één en al sportiviteit uit, die het hart van elke sportieve rijder sneller doet laten kloppen. De 1,6 injectiemotor van 105 pk (77 kW) geeft de XR3i een topsnelheid van 185 km/h en een acceleratie van 0 – 100 km/h in 10,5 seconden.

Het interieur wordt gekenmerkt door sportief geprofileerde voorstoelen, een uitgebreid instrumentarium en een nieuwe Zolda bekledingsstof. De XR3i bewijst dat sportief

rijden ook comfortabel kan zijn. Enkele kenmerken zijn de uniek grote wielsierdeksels, 185/60 x 14 radiaalbanden, groen getint glas, transparant schuif-/kanteldak, FM – Radio met antenne in de achterraut, Sportstoelen voor, een 60/40 deling van de neerklapbare achterbank, Sportstuurwiel en verstralers.

RS Turbo

Voor de autosportenthousiast is er waarschijnlijk geen standaard produktietoerwagen, die meer overeenkomt met een competitiewagen dan de Escort RS Turbo. De 1,6 liter Ford turbo-injectiemotor levert een imponerend vermogen van 132 pk (97 kW) bij 5750 t/min, dankzij de Garrett AirResearch turbocompressor en het Bosch KE-Jetronic benzine-inspuitstelsel.

Het vermogen wordt via een vijfversnellingsbak, een zelfblokkerend differentieel en brede 195/50 x 15 banden – gemonteerd om fraaie 15 x 6 inch lichtmetalen wielen – op de weg gebracht. Deze door het



Escort Bravo

ESCORT

"Speciaal Vehicle Engineering"-team van Ford ontwikkelde auto bezit toepassingen voor Groep N en Groep A van de autosport. De motor kan daarom tot een aanzienlijk hoger vermogen worden getuned, zonder dat daarbij de betrouwbaarheid in gevaar komt. Maar zelfs in zijn standaardvorm accelereert de RS Turbo al binnen 8,7 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h, terwijl de topsnelheid maar liefst 206 km/h bedraagt.



Escort RS Turbo

een gezinsauto. De ingenieuze en snel neerklapbare cabrioletkap is geheel bekleed en geïsoleerd. De erin opgenomen glazen achterraut is voorzien van een verwarmingselement. Een elektrisch bedienbare kap is als extra leverbaar.

Cabriolet

De chique Cabriolet, die in XR3i-uitvoering geleverd wordt, verenigt op briljante wijze de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en praktische gebruiksmogelijkheden van



Escort CL



Escort Ghia



Escort XR3i



Escort XR3i Cabriolet



Escort Bravo

Leverbare motoren met std. 5-bak	1,4 CVH FI Kat.	1,6 CVH	1,6 CVH FI Kat.	1,6 CVH FI	1,6 CVH FI Turbo	1,8 Diesel
Escort CL	S	E (Auto)	E	—	—	E
Escort Bravo	S	E	E	—	—	E
Escort Ghia	S	E (Auto)	E	—	—	—
Escort Stationwagon CL	S	—	E	—	—	E
Escort XR3i	—	—	E	S	—	—
Escort RS Turbo	—	—	—	—	S	—
Escort XR3i Cabriolet	—	—	E	S	—	—

S = standaard E = als extra leverbaar (Auto) = ook met automatische transmissie



Grote Kofferruimte

Geavanceerde techniek en klassieke styling gaan harmonieus samen in de Orion, een auto met een gedistingeerd uiterlijk waarin elegante, traditionele lijnen zijn gecombineerd met aerodynamische perfectie en enorme kofferruimte.

Tot de leverbare motoren behoort de nieuwe 1,4 liter CVH-armmengselmotor met injectie en geregelde katalysator, die qua grootte, vermogen en koppel ideaal geschikt is



In twee delen neerklapbare achterbankleuning



Polycarbonaat schildbumpers



Dashboard Orion Bravo

voor de Orion. Deze motor levert 73 pk (54 kW). Daarnaast kunt u kiezen uit een 90 pk (66 kW) sterke 1,6 liter CVH-motor met of zonder geregelde katalysator en injectie of een nieuwe zeer zuinige 1.8 liter dieselmotor.



Orion Bravo

CL

De CL geeft de toon aan voor de rest van het Orion programma. De standaarduitrusting van de Orion CL omvat o. a. geheel verstelbare hoofdsteunen, een gecapitonneerd 2-spaaks stuurwiel, ruitewissers met 2 snelheden, ontwasmingsroosters voor de zijruit, achteruitrijlampen, grote wielsierdeksels en van binnen uit verstelbare zijspiegels. De voorportieren zijn uitgerust met extra veilige sloten die het eventuele inbrekers bijzonder moeilijk maken.

Bravo

De Orion Bravo 1989 is nog luxueuzer dan de CL. Naast alle voorzieningen die de CL heeft, biedt de Orion Bravo u nog: polycarbonaat schildbumpers met geïntegreerde radiatorgrille (voor) en rode accentbiezen, speciaal gestileerde grote wielsierdeksels, uitgevoerd in tri-coat wit,

rondom getint glas, 175/70 banden om 13 x 5 inch wielen, neerklapbare middelste armsteun op achterbank, digitale klok in dakconsole, handgrepen/kledingshaken achterin en een uitgebreid instrumentarium met toerenteller.

Alle modellen zijn verder uitgerust met een neerklapbare achterbankleuning met 60/40-deling, die het mogelijk maakt de bagageruimte van 450 liter nog groter te maken, terwijl op de achterbank desgewenst nog een of twee zitplaatsen beschikbaar blijven.

Alle Orion modellen met CVH-motor en 5-versnellingsbak zijn tegen een relatief bescheiden meerprijs leverbaar met een anti-blokkeer remsysteem. Voor de prijs

van een goede kwaliteit radio/cassettespeler kunt u thans een dergelijk systeem aanschaffen dat voorheen alleen was voorbehouden aan grote luxueuze limousines. ABS helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden tijdens krachtig remmen op gladde wegen. In sommige gevallen draagt het tevens bij tot een verkorting van de remafstanden.

Vier brede portieren verwelkomen de bestuurder en de passagiers in het ruime en goed uitgeruste interieur van de Orion, dat ontworpen is op een niet aflatend comfort, ongeacht hoe lang de reis is.



Orion CL



Leverbare motoren met std. 5-bak	1,4 CVH FI Kat.	1,6 CVH	1,6 CVH FI Kat.	1,8 Diesel
Orion CL	S	E (Auto)	E	E
Orion Bravo	S	E	E	E

S = standaard E = als extra leverbaar (Auto) = ook met automatische transmissie



Sierra CL



Sierra CL



Sierra GL

De Ford Sierra combineert een fraaie styling met efficiënte techniek.

Er is een hele serie Sierra's waaruit U kunt kiezen: hatchbacks, sedans, stationwagens en sportieve modellen.

Het interieur is niet alleen comfortabel en ruim, maar ook veelzijdig omdat de beschikbare ruimte flexibel kan worden verdeeld over inzittenden en bagage.

Tot de hi-tech voorzieningen behoren anti-blokkeerremmen (ABS) om de wagen nog beter onder controle te houden onder de moeilijkste rijomstandigheden en vierwiel-aandrijving, voor een nog betere overbrenging van de trekkracht op de weg.

CL

Het CL basismodel biedt een hoog uitrustingsniveau voor relatief weinig geld. Het interieur is voorzien van velours tapijt, geheel met stof beklede portierpanelen en stoelen met volledig verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. De bestuurdersstoel is bovendien ook in hoogte verstelbaar. Met het centrale vergrendelingssysteem hoeft u niet alle portieren afzonderlijk te ontgrendelen of af te sluiten. Er is een ruime keuze aan motoren.

Special

Deze Sierra onderscheidt zich door o. a. groen getint glas, wis/wasinstallatie op de achterruit van de hatchback en stationwagon, geïntegreerd zwart roofrack op stationwagon, toerenteller, bumpers en stootstrips rondom, voorzien van een rode

inlegbies, speciaal stoffen interieur, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, meegespoten in de kleur van de carrosserie, 185/65 R 14 banden en speciale fraaie wieldeksels.

GL

De eveneens in drie carrosserie-uitvoeringen leverbare GL biedt volop functionele luxe. Tot de kenmerken behoren: flankstootstrippen met chromen sierbiezen, ingebouwde verstralers, lang tunnelconsole en elektrisch bedienbare voorruiten.

Ghia

De Ghia reputatie van betaalbare luxe wordt opnieuw bevestigd door de Sierra Ghia. Het interieur straalt een en al luxe uit: moquette tapijt,

exclusieve bekleding, bestuurdersstoel met ook een lende-steunverstelling, uitgebreid instrumentarium met grafisch informatiepaneel, koplampsproeiers, mistlampen voor, verwarmbare voorruit, elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels, elektronische radio/cassettrecorder met maar liefst 6 speakers, hoofdsteunen op de achterbank en een transparant schuif-/kanteldak.

S

De sportief afgestemde, geheel onafhankelijke wielophanging van de Sierra S waarborgt een uitstekende wegligging die perfect past bij de prestaties van de technisch vooruitstrevende injectiemotor.

Sierra Special





Sierra Ghia



Sierra S

Dankzij het Bosch L-Jetronic benzine-inspuitsysteem levert de Sierra 2.0iS motor met katalysator 100 pk (74 kW). Dit vermogen zorgt voor prachtige prestaties: acceleratie van 0 – 100 km/h in 11,2 seconden en een topsnelheid van 181 km/h. De prompt reagerende tandheugelstuurinrichting wordt bediend door een tweespaaks sportstuurwiel. Dit geeft de bestuurder zicht op het instrumentarium waarvan de snelheidsmeter, toerenteller, watertemperatuurmeter en benzinemeter een nieuwe grafische lay-out hebben om de aflezing te vergemakkelijken.

XR 4x4

De permanent ingeschaalde vierwielaandrijving geeft de Sierra XR 4x4 een uitstekende stabiliteit en tractie. Het centrale differentieel verdeelt het overvloedig aanwezige motorkoppel in een verhouding van 34 : 66 % over de voor- en achterwielen. Dit betekent dat de nadruk op de achterwielaandrijving ligt, het-

geen de tractie en handelbaarheid ten goede komt. De XR 4x4 wordt voortgestuwd door de krachtige 2,9 liter V6-injectiemotor met katalysator, die de auto een topsnelheid van 203 km/h geeft en een adembenemende acceleratie van 0 – 100 km/h in slechts 9,2 seconden. ABS is standaard.

Stationwagon

De kracht van de Sierra stationwagens is hun veelzijdigheid, die ze tot ideale auto's voor gezin, vrije tijd en werk maken.

Een Sierra Stationwagon biedt: een imposante bagageruimte van 430 liter, die in een oogwenk omgetoverd kan worden tot een praktisch bruikbare ruimte van 1470 liter. Een geïntegreerd bagagerek is standaard op de Special en Ghia 4x4. Verder zijn de stationwagens even luxueus uitgerust als hun hatchback- en sedan-tegenhangers.

Topmodel is de Sierra Ghia 4x4 met 2,9 V6 injectiemotor.



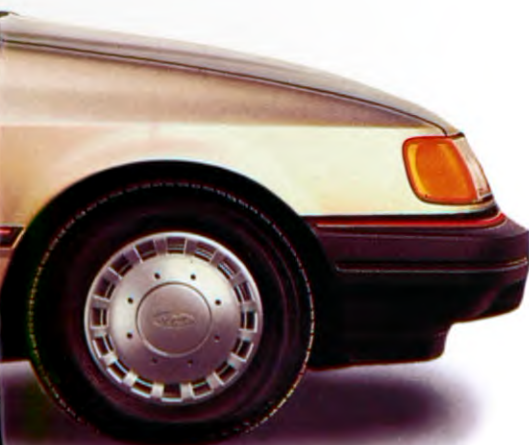
Sierra XR 4x4



Sierra Ghia 4x4 Stationwagon



Sierra Ghia

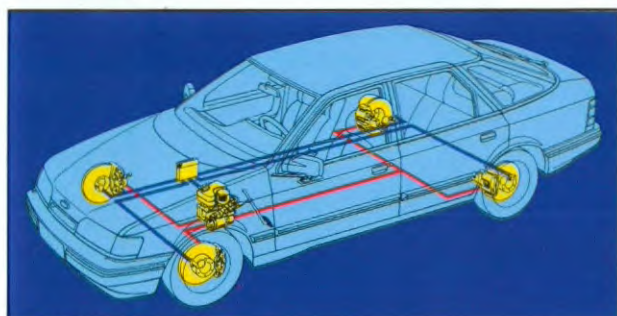


Leverbare motoren met std. 5-bak	1,6 OHC Kat.	2,0 OHC	2,0 OHC Kat.	2,0 EFI Kat.	2,9 EFI Kat.	2,3 Diesel
Sierra CL	S	–	E	E (Auto)	–	E
Sierra Special	S	–	E	E (Auto)	–	E
Sierra GL	–	–	S	E (Auto)	–	E
Sierra S	–	–	–	S	–	–
Sierra Ghia	–	–	S	E (Auto)	–	–
Sierra XR 4x4	–	–	–	–	S	–
Sierra Stationwagon	S	GL (Auto)	E	E (Auto)	Ghia 4x4	E

S = standaard E = als extra leverbaar (Auto) = ook met automatische transmissie



Interieur Scorpio Ghia



Anti-blokkeer remsysteem standaard

Toen de Ford Scorpio in 1985 werd geïntroduceerd, werd hij met veel lof ontvangen. Dit resulteerde o. a. in de verkiezing van de Scorpio tot "Auto van het jaar".

De Scorpio, Fords vlaggeschip van het Europese personenwagenprogramma, is een synthese van moderne, aerodynamische styling en hoogontwikkelde techniek. Het is de eerste in serie geproduceerde auto ter wereld, waarvan alle uitvoeringen standaard zijn uitgerust met een anti-blokkeer remsysteem (ABS). Via een elektronische regeling van de remdruk voorkomt ABS dat de wielen tijdens krachtig remmen blokkeren. Hierdoor blijft de wagen bestuurbaar, zodat eventuele obstakels kunnen worden ontweken, terwijl in de meeste gevallen ook de remweg wordt verkort. Tot de overige innovatieve voorzieningen behoren gecomputeriseerde motorregelsystemen, vierwiel-

aandrijving en een elektrische vooruitsnelontdooier. Omdat in de Ford Scorpio de beschikbare ruimte optimaal is benut, worden u en uw passagiers op zeer bijzondere wijze en op hoog niveau verwelkomd. Het uitermate ruime, zorgvuldig ontworpen interieur waarborgt ontspannen rijden en leidt de bestuurder op geen enkele wijze van het verkeer af. Dat is het perfecte Scorpio-gevoel, een combinatie van veiligheid en luxe. Onder meer het resultaat van het uitgebreide instrumentarium, het uitrustingsniveau en bijzondere aandacht voor de details.

CL

De CL heeft, zoals het een luxe reiswagen betaamt, alle standaardvoorzieningen die u zou verwachten. Maar hij biedt nog heel wat meer: anti-blokkeer remsysteem (ABS), energie-absorberende en rond de spatschermhoeken doorlopende bumpers voor optimale bescherming, halogeen koplampen, van binnenuit verstelbare linker zijspiegel, verstelbare voorstoelen met verticaal verstelbare veiligheidsgordels, in hoogte en reikwijdte verstelbare stuurkolom, regelbare ventilatieroosters voor op maat gesneden comfort en een middenarmsteun op de achterbank. Uw passagiers zullen het comfort waarderen van de weldadige interieurruimte, die pas goed tot zijn recht komt, wanneer u veel te transporteren hebt: via de grote achterklep hebt u toegang tot een laadruimte die tot 1350 liter kan worden vergroot door het neerklappen van de asymmetrisch gescheiden rugleuningen van de achterbank.

GL

Behalve door de lange lijst van luxe standaardvoorzieningen die de GL tot zo'n buitengewoon comfortabele wagen maken, wordt het rijplezier verhoogd door de ingebouwde informatiesystemen.

Op één ervan kunt u de tijd, de datum, de reistijd en de buitentemperatuur aflezen. Verder is in de instrumentengroep een grafisch informatiepaneel opgenomen, dat een silhouet van de wagen bevat, waarop exact wordt getoond welke functies gecontroleerd worden.

Andere bijzonderheden die bijdragen tot de luxe van de Scorpio GL zijn: centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare ramen van de voorportieren, van binnenuit verstelbare spiegels, pneumatisch verstelbare lendesteun op de bestuurdersstoel, verlicht dashboardkastje en verstelbare hoofdsteunen op de achterbank. De GL is leverbaar met een hele reeks motoren vanaf een 2,0 liter viercilindermotor tot aan een 2,9 liter EFI V6 toe.

Ghia

Voor de automobilist die uitsluitend genoegen neemt met het allerbeste is dit model een wel zeer complete auto in zijn klasse. De Scorpio Ghia is het resultaat van een eerste-klas combinatie van vooruitstrevend ontwerp met geavanceerde techniek. Het gedistingeerde uiterlijk en het luxueuze interieur geven zelfs nieuwe inhoud aan de naam Ghia. Een lange lijst met standaardvoorzieningen in het interieur van de



Ghia zou u moeiteloos overtuigen van de superioriteit van het Ghia-interieur. Wij volstaan hier echter met de meest opvallende: lichtmetalen wielen, metaallak, elektrische vooruitsnelontdooier, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrisch bedienbaar schuif-/

Leverbare motoren met std. 5-bak	2,0 OHC Kat	2,0 OHC	2,0 Inj.	2,0 Inj. Kat	2,4 Inj.	2,9 Inj.	2,9 Inj. Kat	2,5 Diesel	2,5 Turbo-diesel
Scorpio CL	S	E(Auto)	E(Auto)	E(Auto)	E(Auto)	—	—	E	E
Scorpio GL	S	E(Auto)	E(Auto)	E(Auto)	E(Auto)	E(Auto)	E(Auto)	—	E
Scorpio Ghia	—	—	—	—	S(Auto)	E(Auto)	E(Auto)	—	—
Scorpio Ghia 4x4	—	—	—	—	—	—	S	—	—

S = standaard E = als extra leverbaar (Auto) = ook met automatische transmissie

kanteldak, elektrisch bedienbare ramen in de voor- en achterportieren, brandstofcomputer, speed control, stereo radio/cassette met 6 speakers en antenne in de achterraut, elektrisch verstelbare rugleuningen van de achterbank en jalouzie voor de achterraut.

Het motorkoppel wordt voor 1/3 op de voorwielen en voor 2/3 op de achterwielen overgebracht, wat de handelbaarheid en tractie ten goede komt, vooral bij het sterk accelereren vanuit langzaam genomen bochten. De revolutionaire 4x4 is bovendien uitgerust



Scorpio CL



Scorpio GL

Ghia 4x4

Het Ford vierwielaandrijfsysteem is leverbaar in de Ghia-uitvoering, waarmee de Scorpio over een hoogontwikkelde en innovatieve techniek beschikt zoals zelfs in de allerdurste auto's zelden wordt aangetroffen.

met twee zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen. Dankzij deze vernunftige constructie is Ford erin geslaagd om vierwielaandrijving te combineren met een antiblokkeer remsysteem (ABS).



Scorpio Ghia 4x4



Scorpio Ghia

Ook in het bestelwagensegment biedt Ford een grote variëteit aan modellen. Ford vindt namelijk dat haar bestelwagens niet alleen een zo efficiënt mogelijk middel moet zijn om confectie, postpakketjes of brood te vervoeren, maar vooral ook een wagen moet zijn voor de persoon die dag in dag uit achter het stuur zit. Om dat te bereiken kunnen we maar een ding doen: de eigenschappen van onze



Escort Handy Van

bestelwagens voortdurend toetsen aan die van onze overige auto's. Daarom is een Ford bestelwagen even betrouwbaar, comfortabel en duurzaam als een Ford personenwagen.

Fiesta koerier

Als u een compacte, maar efficiënte bestelwagen zoekt, is de Fiesta koerier een verstandige keuze. Pittig, wendbaar en bijzonder economisch.

De Escort

De Escort bestelwagen is er in maar liefst 5 uitvoeringen: een koerier, pick-up, een van, een handy-van en een uitvoering met verhoogd dak. Allemaal leverbaar met pittige benzinemotoren of een economische dieselmotor.

Transit

De nieuwe Transit blinkt uit in laad- en losmogelijkheden, zuinigheid en prestaties; daarnaast bezit het model natuurlijk de betrouwbaarheid en duurzaamheid welke synoniem zijn met de naam Transit. De gemakkelijk bereikbare motor, de geringe onderhoudsbehoefte, het chauffeurscomfort en de aerodynamische, brandstofbesparende carrosserie dragen alle bij tot lage exploitatiekosten. De grote laadruimte is door zijn efficiënte vorm volledig bruikbaar, terwijl de lage vloerhoogte het laden en lossen vergemakkelijkt.

De laadruimte is toegankelijk via een 1030 mm brede zijschuifdeur (afgestemd op Europese standaardmaat-pallets) en afhankelijk van het model, een over de volle breedte openende achterklep of dubbele vloer-tot-dak achterdeuren. Het complete en veelzijdige leveringsprogramma omvat bestelwagens, met verhoogd of met extra verhoogd dak, bus- en chassis/cabinemodellen die in drie wielbasisuitvoeringen verkrijgbaar zijn. Er kan worden gekozen uit twee verschillende motoren: een 2,0 liter benzine-motor en een 2,5 liter dieselmotor met directe inspuiting. Beide zijn ook met automaat leverbaar.



Sierra Van



BESTELWAGENS



Escort Vans



Transit Bestelwagens



Transit Chassis



Transit Bus



Transit Bestelwagens

FORD BIEDT VEEL MEER

Voor uw veiligheid.

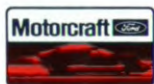
Alle Ford automobielen zijn gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, achterruitverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantiperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garage van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.