

Escort RS Turbo Escort XR 3i



De Nieuwe Escort. Voortgekomen uit Fords sportieve traditie.

Sinds de eerste Escort in 1968 verscheen, heeft het model voortdurend successen geboekt. Niet alleen op commercieel gebied, maar ook in vrijwel elke vorm van autosport. Deze successen hebben geleid tot de nieuwste versies van de Escort. Veel van de technische innovaties die oorspronkelijk voor de autosport werden ontwikkeld, zijn thans op de normale serieprodukten terug te vinden.

Daarom bezitten alle Escorts een onmiskenbaar sportief accent en komen in hun prestaties duidelijk de ontelbare race- en rallyzeges tot uiting.

De Ford Escort is de meest succesvolle competitiewagen ter wereld.

Dit is geen uit de lucht gegrepen bewering, maar een onweerlegbaar feit. Geen andere produktiewagen heeft zo veel races, rally's en andere sportevenementen gewonnen. Toch werd de Escort van huis uit niet ontworpen voor de autosport.

Het begon indertijd als een experiment met het inbouwen van de beproefde Cortina-Lotus motor in

de Escort carrosserie. Zo ontstond de Escort Twin Cam die de basis legde voor een lange sportieve historie. En wat voor historie!

De oorspronkelijke Escort Twin Cam deed meteen van zich spreken door al in z'n eerste seizoen enkele van de belangrijkste en zwaarste rally's ter wereld te winnen.

De Twin Cam werd na korte tijd opgevolgd door de legendarische RS 1600. Hiermee behaalden Hannu Mikkola en Gunnar Palm in 1970 de zege in de zeer lange en spectaculaire World Cup Rally van Londen naar Mexico City. Gedurende de volgende tien jaar bleef de Escort RS op alle fronten winnen, vanaf het Europees toerwagenkampioenschap tot aan het Hot Rod wereldkampioenschap!

In 1979 veroverde het Ford Escort fabrieksteam het wereldkampioenschap rallyrijden door in vijf van de acht wedstrijden waaraan werd deelgenomen als eerste over de streep te gaan en in de overige drie rally's als tweede te eindigen. Aan het begin van de jaren tachtig deden tal van veranderingen hun intrede op de Escort. De belangrijkste hiervan was ongetwijfeld de overstap van achternaar voorwielaandrijving. Wat echter niet veranderde, was het succes.

De XR 3 hield de Escort traditie in ere door in hoog tempo overwinningen te verzamelen. Verbeteringen, innovaties en nieuwe inzichten hebben thans geresulteerd in een geheel nieuwe serie Escort modellen.

Twee hiervan zijn de RS Turbo en de XR 3 i. In beide zijn de ervaringen verenigd van een jarenlange harde wedstrijdpraktijk. Beide modellen ook zetten de traditie van de Escort voort op het gebied van prestaties, betrouwbaarheid, duurzaamheid en technisch raffinement.

De enige manier om te ontdekken wat dit betekent, is het maken van een proefrit. Neem hiertoe contact op met de dichtstbijzijnde Ford dealer.



Ford Escort RS Turbo

Een competitiewagen in hart en nieren. De turbo-injectiemotor met geavanceerde elektronische regeling, het sperdifferentieel en het anti-blokkeerremstelsel maken de RS Turbo tot een auto die voorbestemd is om te winnen.

Al bij eerste oogopslag maakt de nieuwe RS Turbo duidelijk dat met hem niet valt te spotten. Het brede en lage silhouet straalt sportief temperament uit. De markante en ver naar onderen doorgetrokken voorspoiler loopt vloeiend over in de wielkastverbrekers en dorpelschilden. Deze attributen dienen niet alleen om de aanblik van de wagen te verfijnen, maar zijn bovenal bedoeld als aërodynamische behuizing voor de zes inch brede lichtmetalen spaakwielen met imposante Michelin MXV 195 / 50 VR 15 laagprofielbanden. Deze waarborgen een uitstekende wegligging en handelbaarheid. Andere standaardvoorzieningen zijn halogeen-verstralers, een radio en ruiten van getint glas. Opvallende elementen in het interieur van de



Specificaties en uitrusting

Ford Escort RS Turbo

1,6 liter CVH 4-cilinder lijnmotor, 97 kW/132 pk. KE-Jetronic benzine-inspuiting. Met Garrett AiResearch T 3-Turbolader met Intercooler en elektronische ontsteking.

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak.

Viskeus gekoppeld sperdifferentieel.

Onafhankelijke wielophanging.

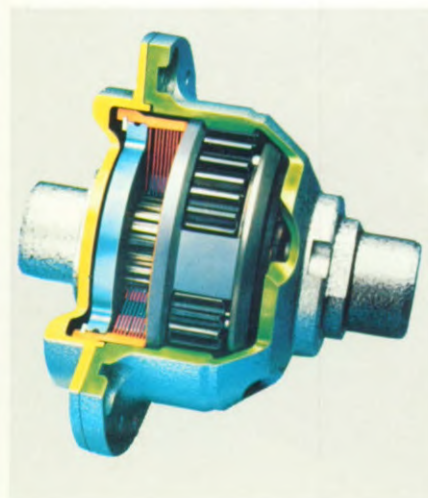
Voor met McPherson veerpoten en stabilisator. Achter met dwarsstangen en in de lengte geplaatste trekstangen.

Gasgevulde schokdempers.
6 x 15 lichtmetalen velgen met 195/50 VR 15 banden.

Geventileerde schijfremmen voor, trommelremmen achter met een speciaal voor voorwielaandrijvers ontwikkeld antiblokkeer remsysteem.

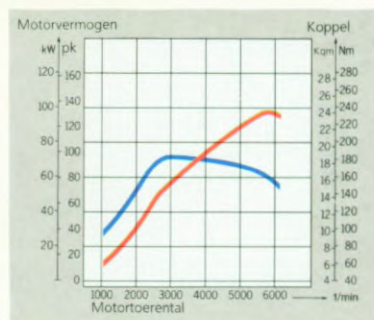
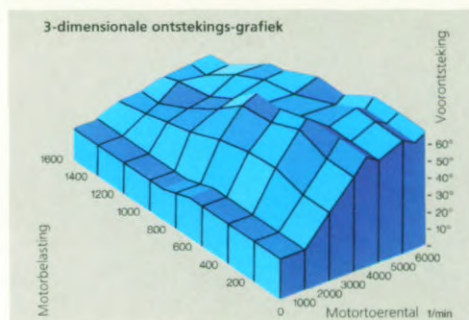
H4 halogeen koplampen, halogeenvèrstralers, spoilers voor en achter, wielkastverbreding, dorpel-schilden.

Recaro sportstoelen, tweespaaks sportstuurwiel, toerenteller, in gedeeltes neerklapbare achterbankleuning, etc.



Viskeus gekoppeld sperdifferentieel

Beproefde krachtbron. De 1,6 liter injectiemotor levert niet alleen hoge prestaties maar is ook uiterst betrouwbaar.



De Escort RS Turbo is voorzien van een geprogrammeerde elektronische ontsteking. Uit de vermogens- en koppelcurven blijkt dat de RS Turbo over een zeer breed toerengebied uitstekende prestaties levert.

Motor 1.6 CVH Fi Turbo	Inhoud	cm ³	1597
	Boring/Slag	mm	80/80
	Max. vermogen bij	Kw (DIN pk) t/min.	97 (132) 5750
	Max. koppel bij	Nm (Kgm) t/min.	180 (18.4) 2750
	Compressie verhouding		8.2 : 1
	Brandstofsysteem		KE-Jetronic inspuiting, Garrett Turbolader met Intercooler
Prestaties	Brandstofsoort		Superbenzine
	Ontsteking		Elektronisch
Prestaties	Acceleratie 0 - 100 km/h	sec.	8,7
	Topsnelheid	km/h	206
Brandstofverbruik	bij 90 km/h constant		1 : 15.2
	bij 120 km/h constant		1 : 12.0
	in stadsverkeer		1 : 9.2
	inhoud brandstoftank	litr.	47
Gewichten	(onder voorbehoud)		
	kentekengewicht	kg	
	laadvermogen	kg	
	aanhangwagengewicht geremd	kg	900
Bagageuimte	Inhoud tot achterbank		
	onder pakjesplank	litr.	305
	inhoud achterbank neer	litr.	1336
Maten	lengte	mm	4061
	breedte	mm	1640
	hoogte	mm	1354
	wielbasis	mm	2400
	spoorbreedte voor	mm	1423
	achter	mm	1439

microprocessor gestuurd. Dit geavanceerde systeem zorgt ook voor de elektronische regeling van de ontstekingsvervroeging. In het geheugen van de microprocessor is een driedimensionale referentiegrafiek met niet minder dan 256 voorgeprogrammeerde ontstekingstijdstippen opgeslagen. Afhankelijk van de door sensoren verstrekte informatie over de bedrijfsomstandigheden kiest de microprocessor hieruit voor elke arbeidsslag het optimale ontstekingstijdstip. Op soortgelijke wijze worden de brandstofdosering en de turbodruk aan de variërende belastingscondities aangepast.

Het motorbesturingssysteem is ook voorzien van een ingebouwde beveiliging tegen detonatie ('pingelen'). Andere beveiligingen zijn een automatische onderbreking van de brandstoftoevoer bij 6400 t/min en een toerenbegrenzer in de ontsteking die op 6500 t/min is afgeregeld.

Imponerende prestaties: 97 kW (132 pk) motorvermogen. Van 0 tot 100 km/h in 8.7 seconden. Topsnelheid 206 km/h.

In verband met het hoge motorvermogen heeft de RS Turbo een verzwaarde koppeling en een versterkte eindoverbrenging. De vijfversnellingsbak is uitgerust met een sperddifferentieel om het doorslaan van één de wielen tegen te gaan. Deze volstrekt unieke voorziening op wagens met voorwielaandrijving werkt d.m.v. een viskeuze koppeling die het differentieel soepel en geleidelijk blokkeert indien een wiel begint door te slippen. Dit gebeurt zonder de schokken en kraakgeluiden die kenmerkend zijn voor de meeste mechanische slipbegrenzers.

De speciale wielophanging omvat straffere veren en gasgevulde Girling Monotube schokdempers die de handelbaarheid en wegligging verbeteren.

Anti-blokkeerremstelsysteem als standaarduitrusting.

Een auto met een zeer hoog prestatieniveau moet remmen hebben die minstens even goed zijn. Daarom is als standaarduitrusting een geheel nieuw anti-blokkeerremstelsysteem op de Escort RS Turbo gemonteerd. Dit speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen systeem zorgt dat de bestuurbaarheid van de wagen behouden blijft tijdens noodstops op natte en gladde wagen.

De Escort RS Turbo combineert de praktische kwaliteiten van een gezins-sedan met het onmiskenbare potentieel van een race- en rally-winnaar. Test dit zelf en neem contact op met uw Ford dealer voor een onvergetelijke proefrit.



Cockpit voor dynamische rijders. De Recaro kuipstoelen (niet afgebeeld), de radio en het sportstuurwiel behoren tot de standaard-uitrusting (elektrisch bediende ruiten als extra leverbaar).



De markante achterspoiler zorgt voor de nodige neerwaartse druk bij hoge snelheden.



De aanblik die de RS Turbo de meeste andere weggebruikers gunt.



Kantel- en schuifbaar zonnedak (als extra leverbaar).

Drukoetsen van elektrisch bediende voorste portierruiten (als extra leverbaar).

Centrale portiervergrendeling (als extra leverbaar).

nieuwe RS Turbo vormen de Recaro sportstoelen die uitstekend comfort en steun bieden, vooral bij hoge bochtsnelheden. Het tweespaaks sportstuurwiel ligt met z'n gecapitonneerde rand buitengewoon prettig in de hand.

Het uitgebreide instrumentarium omvat onder meer een toerenteller voor het controleren van de motorprestaties.

Hoogontwikkelde motortechniek.

De 1.6 liter motor van de RS Turbo is gebouwd op hoge prestaties in combinatie met een grote duurzaamheid. De Garrett AiResearch T 3 turbo-compressor en de Bosch KE-Jetronic benzine-inspuiting worden door een



Een vorm om de lucht te doorklieven. De nieuwe Escort RS Turbo is zo snel als hij er uitziet.

Gordels achter en elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels als extra leverbaar.



Ford Escort XR 3i

De auto die het hart van elke sportieve rijder sneller doet kloppen.

De Escort XR 3i is een auto die bewondering en enthousiasme oproept bij de liefhebbers van wagens met een écht sportief karakter. Een prettige bijkomstigheid is dat z'n blikvangende uiterlijk en flitsende prestaties samengaan met een realistische prijs.

Diverse speciale voorzieningen dragen ertoe bij dat deze snelle 3-deurs wagen een betere aërodynamica bezit dan zijn stalgenoten.



Specificaties en uitrusting

Ford Escort XR 3i

1.6 liter CVH 4-cilinder lijnmotor, 77 kW / 105 pk.

Met K-Jetronic benzine-inspuiting, onderbreking op benzinetoevoer, elektronische ontsteking.

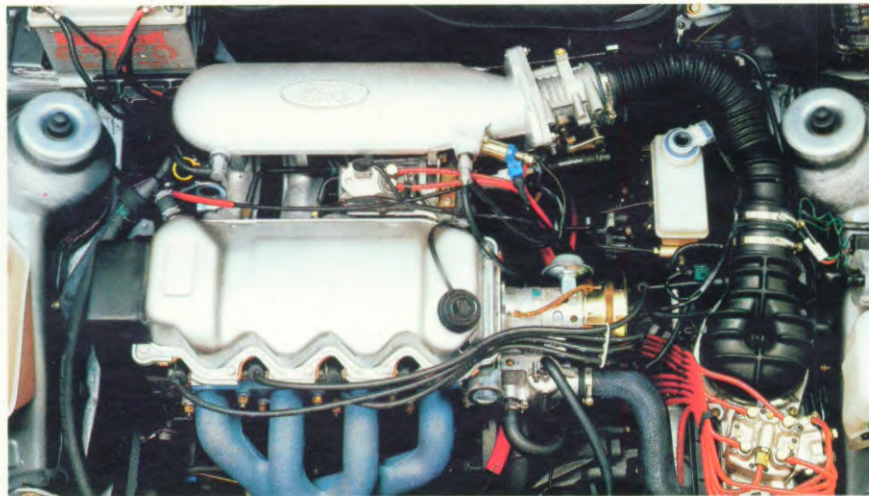
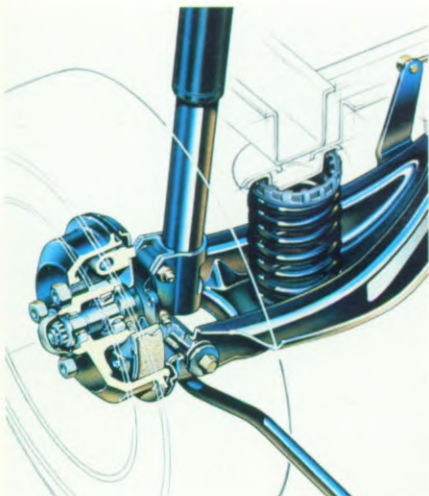
Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak.

Onafhankelijke wielophanging. Voor met McPherson veerpoten en stabilisator. Achter met dwarsstangen

en in de lengte geplaatste trekstangen. Gasgevulde schokdempers.

6 x 14 velgen met 185 / 60 HR 14 banden. Geventileerde schijfremmen voor, trommelremmen achter. Leverbaar met en speciaal voor voorwielaandrijvers ontwikkeld anti-blokkeer remsysteem.

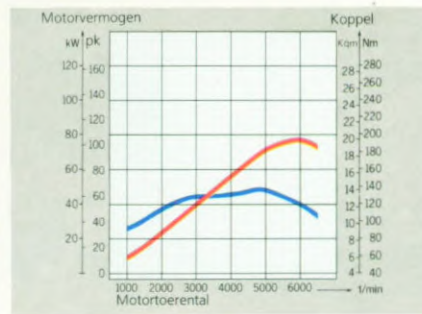
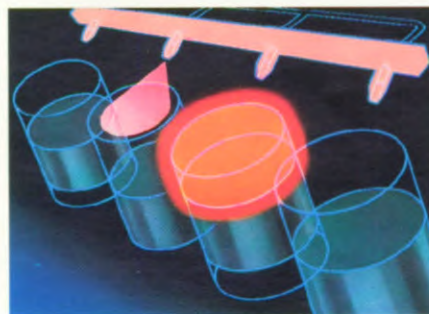
H 4 halogeen koplampen, getint glas, spoiler voor en achter, sportstoelen, tweespaaks sportstuurwiel, toerenteller, in gedeeltes neerklapbare achterbank-leuning, etc.



De geheel onafhankelijke wielophanging waarborgt uitstekende rij- en stuureigenschappen.

De stuwende kracht achter de XR 3i. Een 1.6 liter injectiemotor met een maximum vermogen van 77 kW (105 pk).

Exakte benzine-dosering door K-Jetronic inspuit-systeem.



Koppel- en vermogenscurven.

Motor 1.6 CVH Fi	Inhoud	cm ³	1597
	Boring/Slag	mm	80/80
	Max. vermogen bij	Kw (DIN pk) t/min.	77 (105) 6000
	Max. koppel bij	Nm (Kgm) t/min.	138 (14) 4800
	Compressie verhouding		9.5 : 1
	Brandstofsysteem		K-Jetronic inspuiting
	Brandstofsoort		Superbenzine
	Ontsteking		Elektronisch
Prestaties	Acceleratie 0 — 100 km/h	sec.	10,5
	Topsnelheid	km/h	185
Brandstofverbruik	bij 90 km/h constant		5-bak 1 : 16.1
	bij 120 km/h constant		1 : 13.2
	in stadsverkeer		1 : 9.8
	Inhoud brandstoftank	litr.	47
Gewichten	(onder voorbehoud)		
	kentekengewicht	kg	912
	laadvermogen	kg	463
	aanhangwagengewicht geremd	kg	900
Bagageruimte	Inhoud tot achterbank onder pakjesplank	litr.	305
	Inhoud achterbank neer	litr.	1336
Maten	lengte	mm	4061
	breedte	mm	1640
	hoogte	mm	1354
	wielbasis	mm	2400
	spoorbreedte voor	mm	1423
	achter	mm	1439

standaarduitrusting. De soepele 1.6 liter injectiemotor heeft een maximaalvermogen van 77 kW (105 pk) bij 6000 t/min en het maximum koppel van 138 Nm wordt bij 4800 t/min bereikt.

Van 0-100 km/h in 10,5 seconden en een topsnelheid van 185 km/h.

De motor is uitgerust met Bosch K-Jetronic benzine-inspuiting, elektronische ontsteking en een uitlaatsysteem dat zorgvuldig is afgestemd op een maximale souplesse bij middelhoge toerentallen. Een oliekoelsysteem geeft extra bescherming wanneer langdurig met hoge snelheden wordt gereden.

De fascinerende prestaties gaan echter geenszins ten koste van de brandstofzuinigheid. Het hoge motorrendement en een vernuftige voorziening die bij decelereren de brandstoftoevoer afsluit, zijn twee van de belangrijkste redenen waarom de XR 3i uiterst spaarzaam met de benzine omspringt. Het brandstofverbruik bij 90 km/h bedraagt 6,2 liter/100 km (1 op 16,1).

De wielophanging is aangepast aan de sportieve prestaties van de auto. Het geheel onafhankelijke systeem omvat straffere schokdempers, een dikkere voorste stabilisatorstang en laagprofielbanden. Het resultaat is een buitengewoon vast op de weg liggende, scherp sturende en alert reagerende wagen, die vooral tot zijn recht komt op wegen waar perfecte rij- en stureigenschappen belangrijker zijn dan pure snelheid.

Anti-blokkeerremstelsysteem

De XR 3i remt zo veilig en snel als hij rijdt. De voor- en achterremmen zijn aangepast aan het prestatieniveau van de CVH-injectiemotor. Het als extra verkrijgbare anti-blokkeerremstelsysteem geeft extra veiligheid op gladde wegen. De XR 3i is in zijn klasse de eerste auto die met een dergelijke geavanceerde veiligheidsvoorziening leverbaar is.

Het interieur is een toonbeeld van functionele luxe. De voorstoelen hebben een perfecte profilering om de nodige steun te geven wanneer de XR 3i met hoge snelheid door een reeks bochten wordt gestuurd. Een sportief ogende stoffen bekleding, een moquette vloerbedekking en een verlicht handschoenenkastje behoren tot de standaarduitrusting. Het instrumentenpaneel bevat uiteraard een toerenteller om de beste prestaties uit de uiterst responsieve motor te halen.



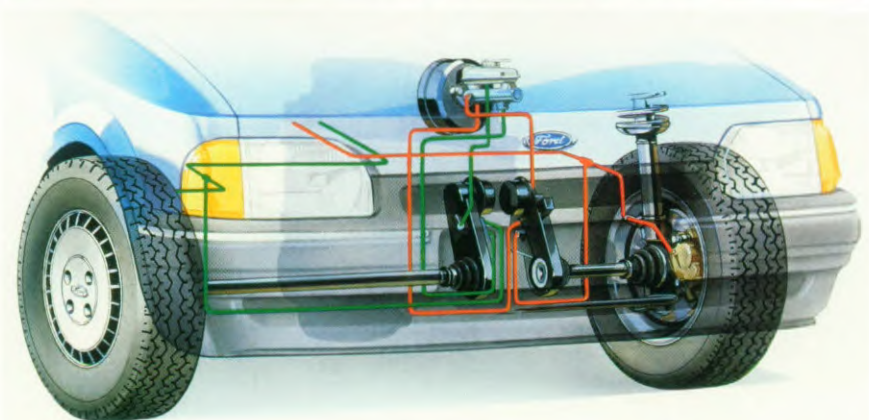
De sportief geprofileerde voorstoelen geven een uitstekende steun in bochten en bieden een groot comfort voor het maken van lange ritten.



Boven de voorruit gemonteerd digitaalklokje.



Van binnenuit verstelbare zijspiegels (Elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels als extra leverbaar).



Het als extra verkrijgbare anti-blokkeerremstelsysteem is speciaal ontworpen voor wagens met voorwiel-aandrijving.



Halogeen-verstralers (als extra leverbaar).



Fraai en sterk. De als extra leverbare lichtmetalen wielen geven de XR 3i een bijzonder cachet.

Aan de voorzijde is de bumper voorzien van een spoiler met geïntegreerde deflectors om de luchtstroming langs de brede en lage banden te geleiden. Op de achterklep is een nieuw gestileerde spoiler aangebracht die verder in de luchtstroom reikt. De 185/60 HR 14 laagprofielbanden zijn op zes inch brede velgen gemonteerd.

Van binnenuit verstelbare spiegels een radio, getint glas en exclusieve flankbeschermlijsten met gekleurde biezen behoren tot de



De instrumenten en bedieningsorganen van de Escort XR3i zijn direct binnen oog- en handbereik voor de bestuurder aangebracht.

Transparant schuifdak en gordels achter als extra leverbaar.





Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 685343/8702/5 m/NED - Printed by Heining + Müller, Mülheim (Ruhr), West-Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

