

RS
2000
ESCORT



FASCINERENDE MEER-KLEPPEN TECHNIEK

Sommige auto's vallen op door hun vormgeving. Anderen door hun geluid. Maar bij de nieuwe Escort RS2000 kunt u zelfs voelen dat de auto 'anders' is!

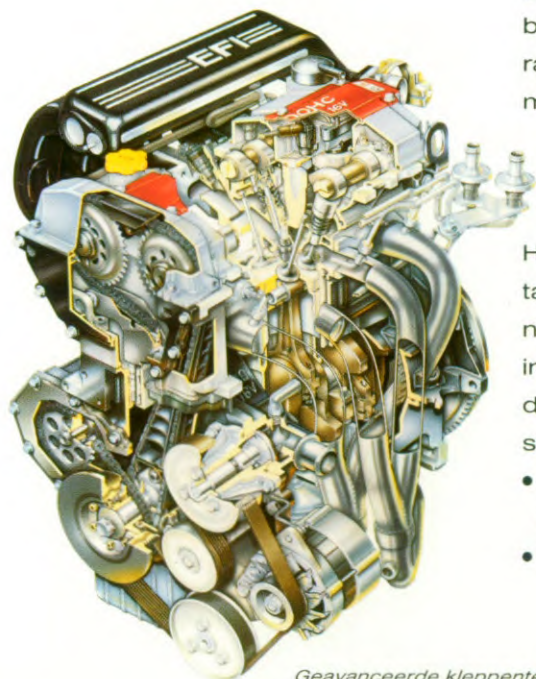
Het is een gevoel van prestige en kracht. Maar geen gevoel van ruwe kracht. Het is kracht die vriend en beschaafd is. Rustige kracht. Vloeiende kracht. Kracht die zowel brutaal als beheersbaar is.

De reden? De adembenemende, nieuwe 2 liter zestienkleps-motor van Ford. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen per cilinder geven de motor een imposante vullingscapaciteit. Hierdoor kan een grotere hoeveelheid van het lucht/brandstof-mengsel in de cilinders worden gevoerd waardoor de motor de verbluffende acceleratie levert die u van een dergelijk raspaard mag verwachten. De RS2000 zestienklepper met twee bovenliggende nokkenassen levert 110 kW (150 pk) en een enorm koppel van 190 Nm bij 4.500 toeren per minuut.

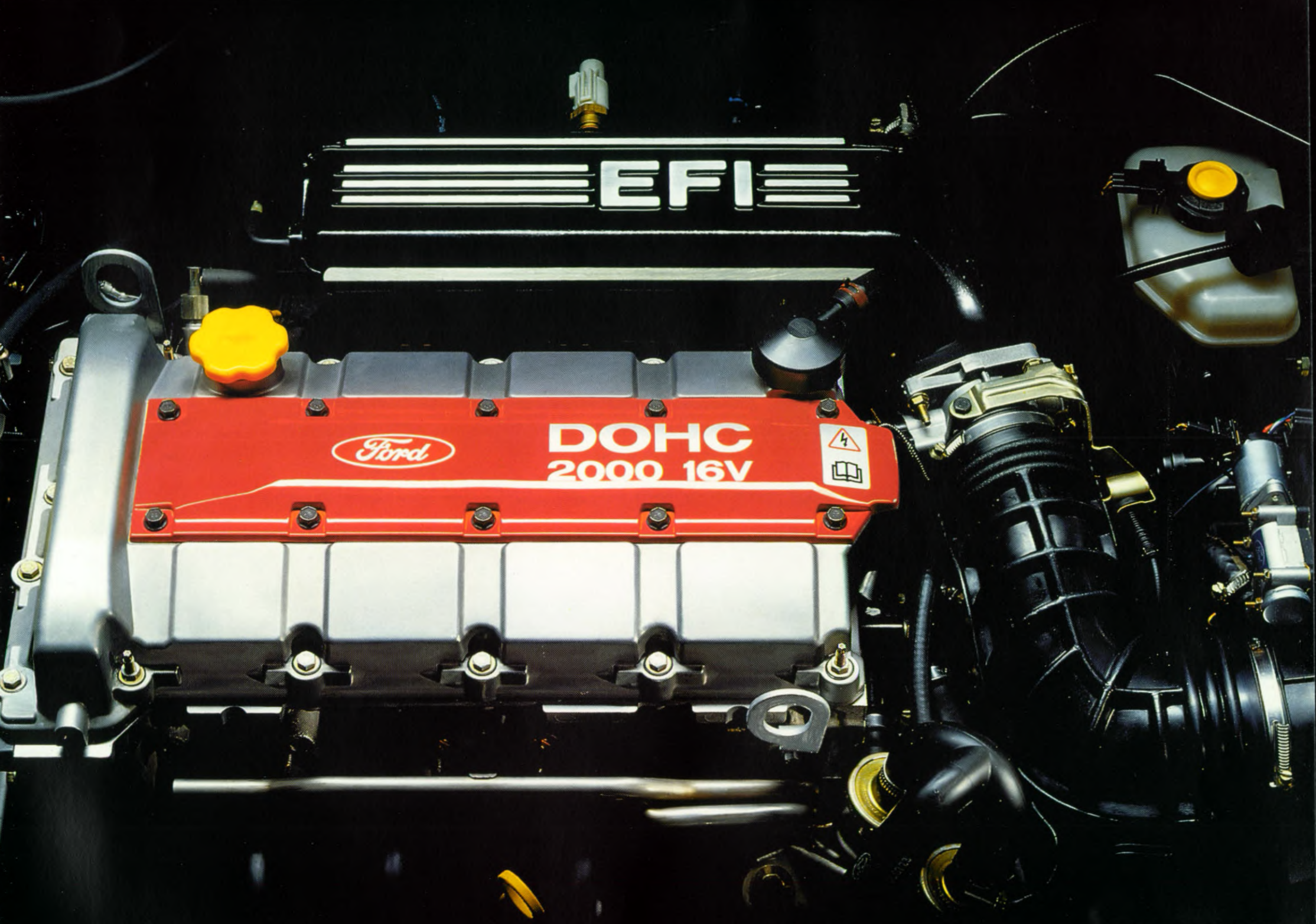
Behalve uiterst sportief is de motor ook beschaafd. Het geluidsniveau blijft minimaal, zelfs bij hoge toeren-tallen. De draaikarakteristiek van de motor is geraffineerd. De levensduur indrukwekkend. En de grote intervallen tussen onderhoudsbeurten onderstrepen de technologische doorbraak die deze motor representeert.

- 2 liter 16-kleppen motor met twee bovenliggende nokkenassen.
- 110 kW (150 pk) bij 6000 toeren per minuut.

- Het maximale koppel is 190 Nm bij 4.500 toeren per minuut; 90 % van het maximale koppel is al beschikbaar vanaf 2.300 toeren per minuut.
- De efficiënte kleppentechniek wordt ondersteund door een geavanceerd elektronisch motormanagementsysteem (EEC IV) en een verdelerloze ontsteking.
- De EEC IV microprocessor berekent op continue basis de optimale ontstekings- en injectieconfiguratie, hetgeen resulteert in een hoog vermogen bij een breed toerenbereik. Tevens garandeert de microprocessor een gunstig brandstofverbruik en lage uitlaatgasemissies onder alle rij-omstandigheden.
- Het elektronische, verdelerloze ontstekingssysteem heeft geen bewegende delen, wat bijdraagt aan de betrouwbaarheid.
- Standaard uitgerust met een drieweg-katalysator.
- Hydraulische motorsteunen garanderen een uitzonderlijk rustige loop van de motor.
- Automatische stopzetting brandstoftoevoer: in geval van een aanrijding zorgt een brandstofpompveiligheidsschakelaar voor de automatische stopzetting van de brandstoftoevoer. Met een eenvoudige druk op een knop kan de pomp weer worden ingeschakeld.
- Schijfremmen rondom en een geavanceerd elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) behoren tot de standaard uitrusting.



Geavanceerde kleppentechniek



ONTWORPEN OM TE PRESTEREN

Feit: de Ford Escort is de meest succesvolle competitie-auto ter wereld. Geen enkele andere productie-auto komt ook maar in de buurt van het indrukwekkende aantal overwinningen in races, rally's en rally-sprints.

Feit: de nieuwe Ford Escort RS2000 is ontworpen om te presteren.

Het is het eerste voorwielaangedreven model dat is uitgerust met Fords geavanceerde MTX 75 vijfversnellingsbak. De verbeterde wielophanging, de stuggere veren (voor 37% en achter 21% stijver) en de

gasgevulde schokdempers zorgen voor maximale grip en een voorspelbaar en veilig weggedrag. De RS2000 voorziet in de eisen van de sportieve automobilist: een indrukwekkend vermogen gekoppeld aan een fabuleuze wegligging.



Sportstuurwiel



MTX 75 transmissie

- MTX 75 versnellingsbak met lage inwendige wrijving voor soepel en snel schakelen.
- Sportieve wielophanging met stijvere veren, verbeterde dempers en een 15 mm dikke stabilisatorstang voor.
- Zacht aanvoelend sportstuurwiel en stuurbekrachtiging standaard.
- 195/50 R-15V lagesectie-banden om gepolijste 6" x 15" lichtmetalen velgen.



Lichtmetalen velgen





DE COCKPIT



Neem eens plaats in de door Recaro ontworpen bestuurdersstoel. Deze sportieve stoel is geheel verstelbaar zodat u de ideale rijpositie kunt creëren. De zorgvuldige profilering van de voorstoelen zorgt er bovendien voor dat u in de perfecte rijpositie blijft, ook in snel genomen bochten. Welnu, kijk vanuit uw comfortabele zitpositie eens om u heen.

Opvallend is het unieke, makkelijk afleesbare instrumentenpaneel, met toerenteller. Elk instrument is goed zichtbaar. Elke bedieningsknop kan makkelijk worden bereikt zonder u uit te rekken of te gaan verzitten. Deze auto is ontworpen voor de bestuurder.

Neem het in lengte-richting verstelbare, zacht aanvoelende sportstuur in de hand en laat de van een rood schakelschema voorziene pook in de eerste versnelling glijden ... U zult zich snel realiseren dat rijden nog steeds een plezierige belevenis kan zijn.

- 'Recaro design' sportstoelen voor.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- In lengterichting verstelbaar, zacht aanvoelend sportstuur met rode claxonschakelaar.
- Rood schakelschema op knop versnellingshendel.
- Uniek instrumentenpaneel met toerenteller.
- Waarschuwingszoemer 'lampen aan'.
- Van binnenuit te openen achterklep.
- Kaartleeslampjes in dakconsole.
- Luxe hoogpolig tapijt.
- Grote middenconsole.
- Recaro sportstoelen voor als extra leverbaar.



Kaartleeslampjes

ONTWORPEN VOOR DE JAREN NEGENTIG

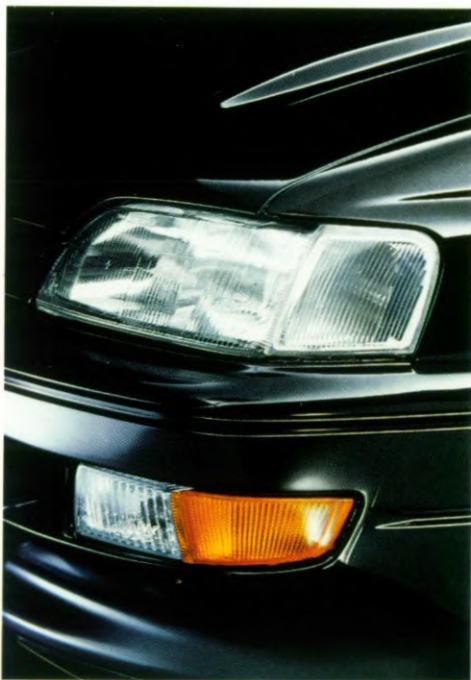
De 'power bulges' op de motorkap geven al aan dat de Escort RS2000 is ontworpen om te presteren. De grote achterspoiler benadrukt dit. Verder is de vormgeving geraffineerd en beschaafd.

De voor- en achterbumper, de centrale luchtinlaatopening, de achterspoiler en de van binnenuit verstelbare buitenspiegels zijn in de kleur van de carrosserie. De mistlampen en de knipperlichten zijn geïntegreerd in de voorbumper.

De Escort RS2000 valt op door zijn ingetogen onstuimigheid. Brute kracht gekoppeld aan een beschaafde vormgeving.

- 'Power bulges' op de motorkap.
- Zijskirts, voor- en achterspoilers in kleur van de carrosserie.
- Dubbele koplampen en additionele zijlampen.
- Verstralende mistlampen met kunststof afscherming, geïntegreerd in de bumper.
- Netwerk in de luchtinlaatopening.
- Grille in de kleur van de carrosserie.
- Verbrede spatschermen.
- Transparant schuif-/kanteldak.
- Centrale deurvergrendeling.
- Zwarte inleg in bumpers en flankstootstrippen.

- RS2000 embleem.
- Elektrisch bedienbare voorportierramen.
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.
- Elektrische voorruitsnelontdooier en verwarmde ruitespoeiers.



'Power bulges'



Spoiler



STANDAARDUITRUSTING

EXTERIEUR

Gelijmde voorruit, achterruiet en zijruiten achter.
Ver naar beneden doorgetrokken bumpers in kleur van de carrosserie met zwarte inleg.
Smalle flankstootstrippen met zwarte inleg.
Achterspoiler in de kleur van de carrosserie.
Grille in de kleur van de carrosserie.
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.
Tankdop in de kleur van de carrosserie.
Wis/was-installatie op de achterruiet.
Knipperlicht op spatschermen voor.
Gepolijste 6"x15" lichtmetalen velgen met 195/50 R-15V banden.
Unieke motorkap met 'power bulges'.
Achterruietverwarming.
Dubbele koplampen en additionele zijlampen.
Mistlampen met kunststof afscherming en knipperlichten geïntegreerd in de voorbumper.
Netwerk in de luchtinlaatopening.
Verbrede spatschermen.
Kunststof bekleding in wielkasten voor.
PVC dorpelbeschermers.
Gelaagde voorruit.
Ruitewissers met variabel interval.
Tweetonige claxon.
Mistachterlicht.
Achteruitrijlampen.
Getint glas.
RS2000 embleem.

INTERIEUR

Uniek instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer-teller, dagteller, brandstof- en watertemperatuurmeter, toerenteller en noodknipperlichtinstallatie.
Panache velours bekleding.
Luxe hoogpolig tapijt.
Met stof bekleed hemelpaneel.
Tapijt en beklede zijwanden in laadruimte.
In lengterichting verstelbaar, zacht aanvoelend sportstuur met rode claxonschakelaar.
Rood schakelschema op knop versnellingshendel.
Met stof beklede hoedenplank.
Grote middenconsole.
Beklede dakstijlen voor.
Waarschuwingsoemer 'lampen aan'.
Waarschuwinglampjes voor brandstof- en sproeivloeistof-niveau.
In 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning.
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels met aan stoel gemonteerde gesp.
Twee rolgordels en centrale heupgordel achter.

Stuurslot.
Kofferruimte met verlichting.
Aanjager verwarming met drie snelheden.
Vier ventilatie-openingen op gezichtshoogte.
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand.
Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde.

COMFORT EN GEMAK

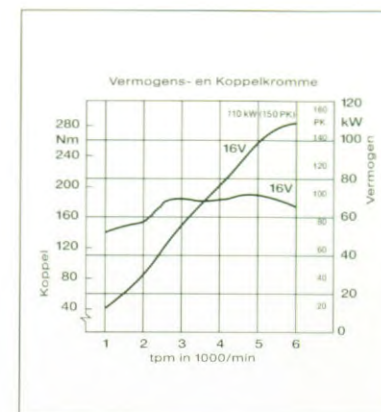
Centrale portiervergrendeling.
Elektrisch bedienbare voorportierramen.
'Recaro designed' sportstoelen voor.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor.
Van binnenuit te openen achterklep.
Transparant schuif-/kanteldak.
Handschoenenkastje met verlichting.
Elektrische voorruitsnelontdooier.
Verwarme ruitespoeiers.
Stuurbekrachtiging.
Binnenverlichting.
Kaartleeslampjes in dakconsole.
Schakelaars binnenverlichting op portieren met 'uit'-vertraging (20 sec.)
Digitale klok.
Verlichte schakelaars en bedieningshendels verwarming.
Opbergruimte aan bestuurderszijde.
Opbergvakken op voorportieren.
Opbergvak op dashboard aan passagierszijde.
Opbergvakje kleinigheden in dashboard.
Kaartenvak op de rugleuning van de voorstoelen.
Sigarette-aansteker.
Asbak met verlichting in dashboard.
Asbak achter.
Dakhandgreep voorpassagier.
Twee handgrepen achter.

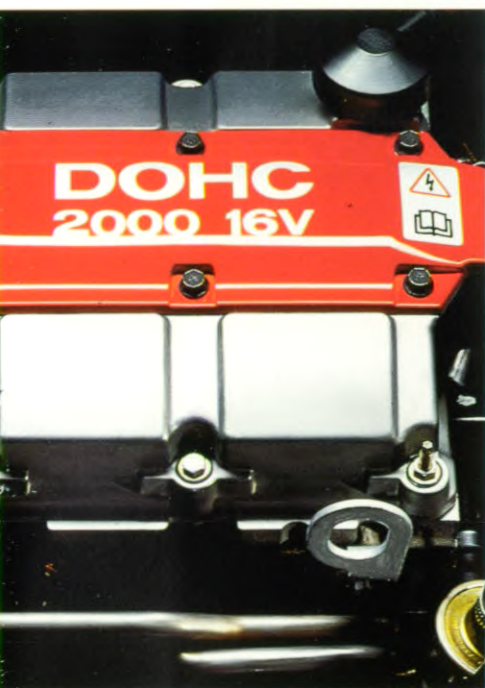
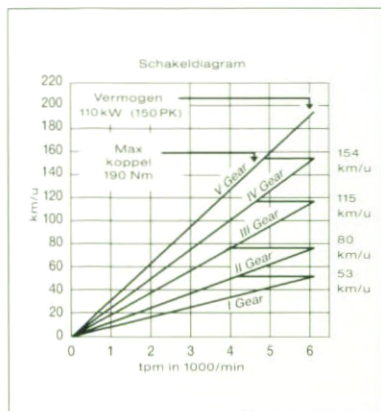
MECHANISCH

Voorwielaandrijving.
Electronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).
Aangepaste onafhankelijke wielophanging.
Variabele ratio besturing.
Schijfremmen voor en achter.
Servo rembekrachtiging.
Stabilisatorstangen voor en achter.
Brandstoftank met 55 liter inhoud.

LEVERBARE EXTRA'S

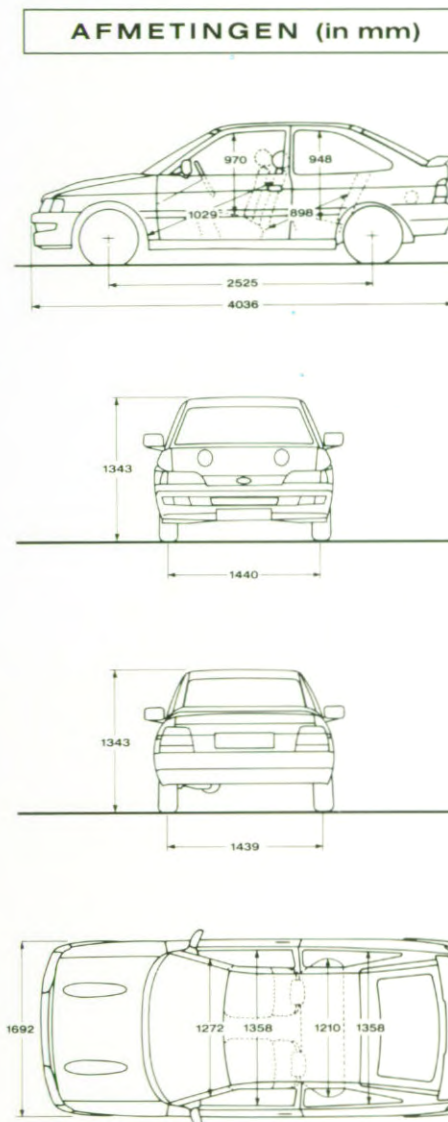
Recaro sportstoelen.





SPECIFICATIES

MOTOR	
Type	2,0 liter DOHC
Cilinderinhoud (cm ³)	1998
Aantal cilinders	4 in lijn
Boring (mm)	86,0
Slag (mm)	86,0
Compressieverhouding	10,3 : 1
Brandstofsysteem	Electronische brandstofinjectie EEC IV motormanagement-systeem
Maximum vermogen	110 kW (150 pk) bij 6000 tpm
Maximum koppel	190 Nm bij 4500 tpm
Cilinderblok	gietijzer
Cilinderkop	aluminium
Kleppenmechanisme	vier kleppen per cilinder, bediend door twee bovenliggende nokkenassen
Prestaties	
Topsnelheid	208
Acceleratie 0-100 km/u	8,4
Brandstofverbruik	
ECE-norm, liter/100 km	6,2
90 km/u constant	7,9
120 km/u constant	11,3
Stadscyclus	11,3
Transmissie	
Type	MTX 75 handgeschakelde 5-bak
Overbrengingsverhouding	Top 0,85 : 1 4de 1,11 : 1 3de 1,48 : 1 2de 2,13 : 1 1ste 3,23 : 1 3,82 : 1
Eindoverbrenging	
Stuurinrichting	
Type	Tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding
Remmen	
Type	Electronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) Schijfremmen voor en achter
Gewichten	
Rijklaar	1.096 kg
Max. gewicht aanhanger (geremd)	1.000 kg



BEKLEDING
Panache velours
KLEUREN
Moondust Silver
Pacifica Blue
Diamond White
Black
Radiant Red
Polaris Grey

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze brochure voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen. Gedrukt op chloorvrij papier: „Ikonofix CHLORFREI“.



ESCORT RS
2000



RS2000

16V

