

ESCORT

RS 2000



Indrukwekkende specificaties
voor topprestaties.



ONTWORPEN VOOR SUCCES

De nieuwe Escort RS2000 ziet er niet alleen uit als een winnaar, maar presteert ook als een winnaar.

De RS2000 is uitgerust met een krachtige 2.0 liter (110kW/150pk) DOHC-injectiemotor van Ford met zestien-kleppentechniek. Het vermogen wordt op de weg overgebracht via de geavanceerde MTX75-transmissie van Ford. Een vijfversnellingsbak die een absoluut nieuwe norm neerzet op het gebied van souplesse.

Zowel stijl als prestaties van de RS2000 zijn van een ongekend niveau. De licht gewelfde carrosserie bijvoorbeeld, is ontworpen om de luchtweerstand tot een minimum te verlagen.

De in carrosseriekleur gespoten voorbumper, spoiler en portierhandgrepen maken samen met de lichtmetalen velgen en de volledig geïntegreerde grill een eerste overweldigende indruk compleet.

De vergrote achterraut geeft een subtiel accent aan de vloeiende lijnen van de auto. En draagt bovendien bij tot een gevoel van grenzeloze ruimte in het interieur.

De nieuwe Escort RS2000 is eenvoudigweg een auto die zowel van binnen als van buiten oogstrelend is.

De verbeterde wielophanging heeft voor en achter een stabilisatorstang, verbeterde veren en gasschokbrekers voor een uitstekende wegligging. Dit biedt een geruststellend gevoel van veiligheid.





MEERKLEPPENTECHNOLOGIE

Denkt u zich eens in. Een uiterst geraffineerde, wendbare hatchback. Voeg daar het opwindende rijgedrag en de rotsvastе wegligging van een sportwagen, die gebouwd is voor topprestaties, aan toe. En de nieuwe volbloed 2.0 liter injectiemotor met zestien kleppen van Ford. Het resultaat: de Escort RS2000. Een zeldzame combinatie van fraaie vormgeving, complete uitrusting en weergalozе prestaties.

De 2.0 liter injectiemotor met zestien kleppen en twee bovenliggende nokkenassen levert 150pk en heeft een maximaal koppel van niets minder dan 190Nm bij 4500 toeren per minuut. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen in elk van de geometrisch geoptimaliseerde verbrandingskamers zorgen voor een krachtige en efficiënte verbranding. Waardoor de acceleratie in alle versnellingen indrukwekkend is.

Ondanks zijn sportieve karakter is de motor bijzonder gevoelig. Zo reageert hij soepel op zelfs de kleinste acties van de bestuurder. De aanzienlijke verlenging van de periode tussen twee servicebeurten is wel het beste bewijs van de buitengewoon sterke combinatie van betrouwbaarheid en geavanceerde technologie in deze motor.

- 2.0 liter injectiemotor met 16 kleppen en twee bovenliggende nokkenassen.
- 150pk bij 6000 toeren per minuut.
- Maximale koppel 190Nm bij 4500 toeren per minuut. Van het maximale koppel is 90% reeds beschikbaar vanaf 2300 toeren per minuut.
- Zestien-kleppentechniek efficiënt geïntegreerd in een geavanceerd elektronisch motor-management-systeem (EEC4) en verdelerloze ontsteking.
- De EEC4-microprocessor berekent voortdurend de optimale configuratie van ontsteking en injectie. Dit resulteert in een vlakke vermogenskromme, zuinig brandstofverbruik

en beperkte emissie onder alle rij-omstandigheden. De processor zorgt zelfs voor een gelijkmatig toerental bij het gebruik van de stuurbekrachtiging tijdens stuurmanoeuvres bij lage snelheid.

- De elektronische ontsteking zonder stroomverdeler maakt alle bewegende delen van de ontsteking overbodig. De contactsleutel is het enige bewegende deel in het elektronische ontstekingsgedeelte.
- De motor draait buitengewoon soepel dankzij hydraulische motorophanging.
- Zij-injectoren voor gemakkelijk starten bij alle weersomstandigheden.
- Standaard uitgerust met een geregelde drieweg-katalysator.
- Automatische afsluiting van de brandstoftoevoer in het geval van een ongeluk. Als dit mechanisme in werking is gesteld kan het met een druk op een knop gemakkelijk weer worden uitgeschakeld.

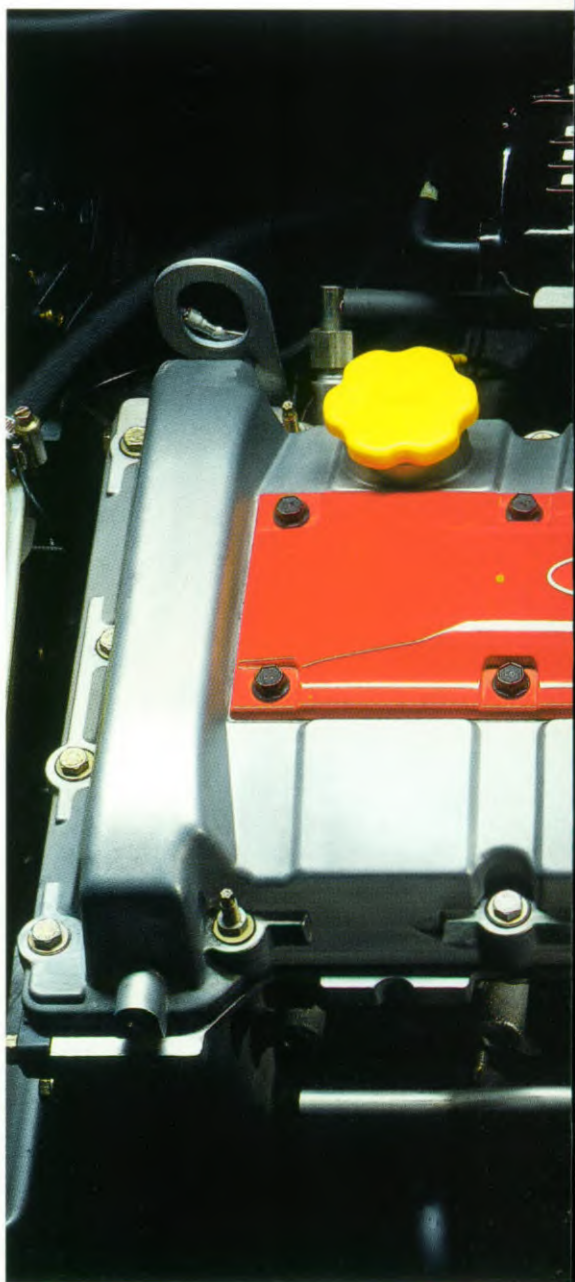
MTX75-vijfversnellingstransmissie

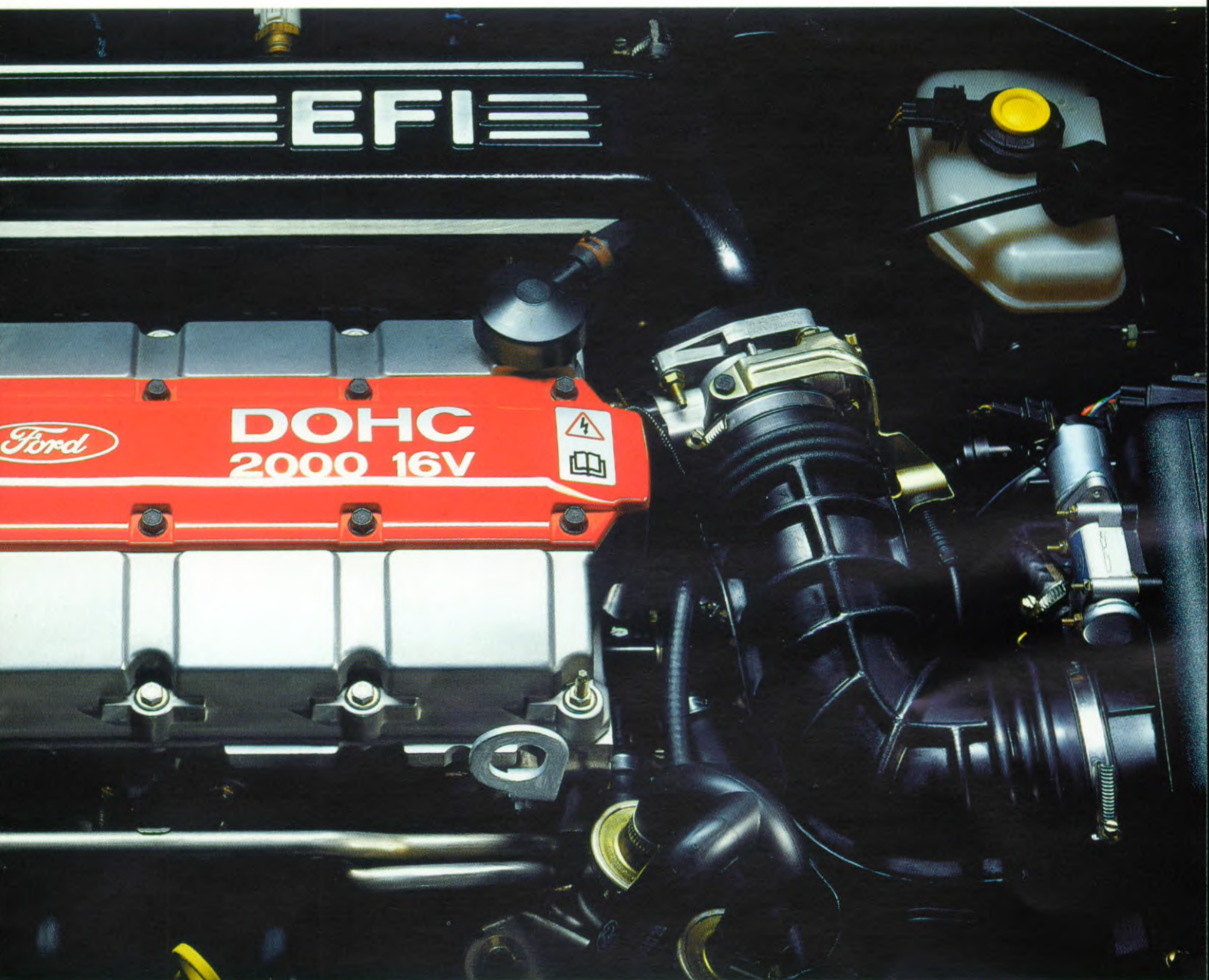
De Escort RS2000 is uitgerust met een superieure MTX75-vijfversnellings-transmissie.

Deze soepele versnellingsbak is speciaal ontwikkeld voor de krachtigere Ford motoren en kan een maximum koppel aan van maar liefst 220Nm.

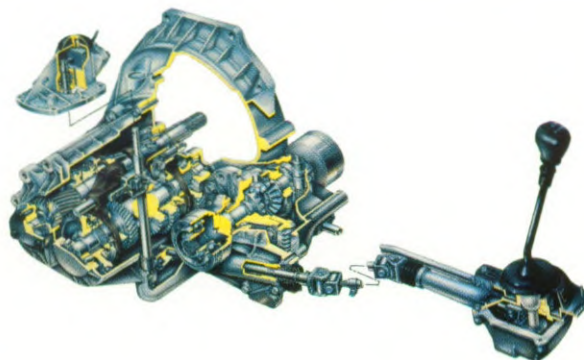
Om gemakkelijk te kunnen schakelen in elke willekeurige versnelling zijn alle versnellingen, inclusief de achteruit, gesynchroniseerd. Doordat de versnellingsbak een groter koppel aan kan dan de motor zal leveren, is een lange levensduur gegarandeerd.

De auto schakelt heel gemakkelijk. De op dubbele bovenliggende rails gemonteerde overbrenging rust op meervoudige kogellagers. Dit geeft een duidelijk actief gevoel bij het schakelen. Bovendien wordt hierdoor de frictie bij het kiezen van versnellingen tot een minimum beperkt.





90% van het maximale koppel is beschikbaar vanaf 2300 toeren per minuut.



De MTX75-vijfversnellingstransmissie heeft een koppelcapaciteit van 220Nm.

NEEMT U PLAATS

Vanuit de unieke, zeer comfortabele bestuurdersstoel kunt u met twee simpele handbewegingen zowel de hoogte als de stand van de rugleuning instellen. Voor maximaal comfort en maximale veiligheid. Zo zit u plezierig, zelfs tijdens de langste rit.

Het dashboard biedt een optimaal zicht op alle instrumenten, tot en met de toerenteller aan toe. En als u het in lengte verstelbare veiligheidsstuurwiel vastpakt en de auto soepel in zijn eerste versnelling zet, komt u er al snel achter dat rijden in de Escort RS2000 meer dan ooit genieten is.

- Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen achterklep.
- Elektrisch verwarmbare voorruit om snel een helder zicht te krijgen.
- Uniek dashboard, inclusief toerenteller.
- Stuurbekrachtiging.
- Rode accentuering rond instrumentenpaneel.
- Waarschuwingszoemer voor brandende verlichting.
- Kaartleeslampjes.
- Luxe kortpolig tapijt.
- Lange middenconsole.
- Variabele intervalstand ruitewissers.
- Efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem met drie snelheden.
- Wis/was-installatie op achterraut.
- Zeer veel opbergruimte, waaronder opbergnetten op achterzijde voorstoelen.
- Binnenverlichting die gaat branden als de één van de deuren opengaat, wordt na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.

Optioneel verkrijgbare Recaro-sportstoelen voor extra comfort voor zowel bestuurder als passagier.





De ergonomische inrichting van de bestuurdersplaats. Overzichtelijk instrumentenpaneel en een in lengte verstelbaar veiligheidsstuurwiel met schokabsorberende bekleding.



ONTWORPEN VOOR PRESTATIES

De fraaie styling van de nieuwe Escort RS2000 combineert geavanceerde technologie met uitstekende aërodynamische eigenschappen.

Van de karakteristieke nieuwe motor-
kap met geïntegreerde grill tot aan de
licht gewelfde achterklep straalt het
van de RS2000 af:

Deze auto is ontworpen voor presta-
ties.

U ziet het aan de achterspoiler en de
lage voorspoiler met flexibele onder-
rand.

En aan de manier waarop de achter-
bumper doorloopt tot onder de uitlaat
waardoor de wagen een perfecte lijn
krijgt.

Bij de Escort RS2000 geeft elk detail
uitdrukking aan de capaciteiten van
de auto.

- Achterspoiler in carrosseriekleur.
- Zijskirts in carrosseriekleur.
- Bumpers en brede flankstootstrip-
pen in carrosseriekleur.
- Elektrisch bedienbare en verwarm-
bare buitenspiegels in carrosserie-
kleur.
- Koplampen met geïntegreerde ver-
stralers.
- Extra richtingaanwijzers op voor-
spatschermen.
- In de bumper geïntegreerde mist-
lampen voor.
- Dakantenne.

In de lagere lijn van de motorkap komen de
krachtige prestaties van de RS2000 tot
uitdrukking.





MET EEN GERUST HART

Met de Ford Escort RS2000 gaan styling en lifestyle hand in hand.

Ford deelt uw zorg voor het milieu. Alle nieuwe auto's worden uitgerust met motoren die standaard voorzien zijn van een katalysator. Deze motoren voldoen aan de strengste emissienormen. De Escort RS2000 is voor meer dan 80% recyclebaar en wordt gemaakt volgens productieprocessen die uit milieu-oogpunt het meest aanvaardbaar zijn. Een geruststellende gedachte voor iedereen.



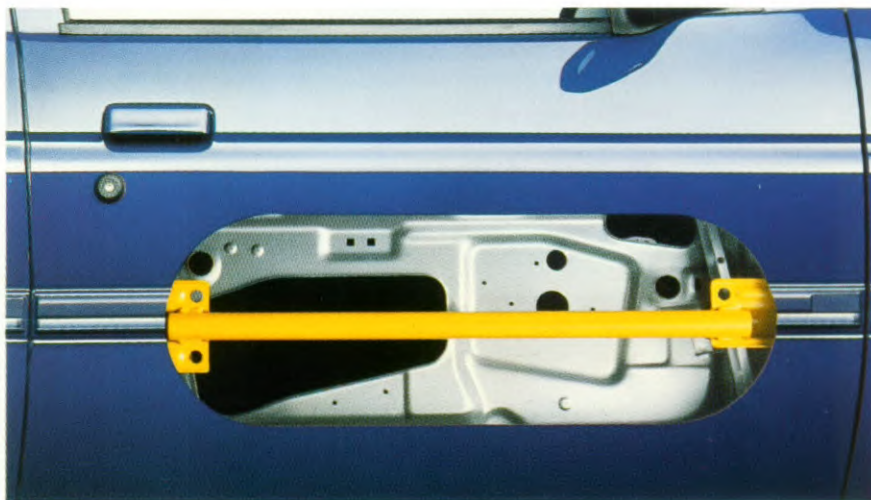
Rekening houdend met het milieu maakt Ford gebruik van efficiënte productietechnieken, worden auto's steeds beter recyclebaar en ontwikkelt Ford schonere motoren.

Zorg voor u, de bestuurder, speelt voor ons een even belangrijke rol. In het geval van een botsing wordt het lichaam in positie gehouden door de veiligheidsgordels. De bestuurder loopt echter het gevaar met zijn hoofd het stuurwiel te raken.

Daarom heeft Ford een nieuw veiligheidsstuurwiel ontwikkeld met een unieke schokabsorberende rand. Tevens is het einde van de stuurkolom voorzien van een dikke laag structureel polyurethaan, die iedere schok opvangt.

Bovendien wordt de stuurkolom door het Stuurkolom Controle Systeem in positie gehouden als zich een sterke schok voordoet.

Nu zijn geen twee ongelukken dezelfde. Daarom worden alle Ford



Stalen balk ter bescherming tegen botsingen van opzij in alle portieren.

modellen in een zeer groot aantal verschillende botsingsituaties getest. Waarbij beurtelings zijkant, voorkant en achterkant wordt geraakt. Naast volledig frontale botsingen worden ook botsingen gesimuleerd waarbij slechts een gedeelte van de neus geraakt wordt en dit gedeelte dus de gehele schok moet opvangen.

De bescherming tegen botsingen van opzij is vergroot door de toevoeging van een stalen balk in elke deur. Een schokabsorberend stuurwiel beschermt het hoofd van de bestuurder. En de stuurkolom blijft bij een botsing gefixeerd in een lage, veilige positie.

U kunt dus met een gerust hart gaan rijden. En met goed zicht. Want door de elektrisch verwarmbare voorruit is het zicht altijd helder. En dankzij de verwarmbare ruitespoeiers maakt u de voorruit op koude ochtenden vrijwel direct ijsvrij.

Ford doet er alles aan uw veiligheid zo optimaal mogelijk te waarborgen. Bijvoorbeeld met het elektronisch geregeld Anti-Blokkeerrem-Systeem (ABS). ABS is ontworpen om te voorkomen dat de remmen blokkeren bij krachtig remmen in een noodsituatie. De auto blijft bestuurbaar, zelfs op een nat of ijzig wegdek. Zodat u

de auto volledig gecontroleerd tot stilstand kunt brengen.



Test van 'offset-crash' is slechts één onderdeel van het voortdurende onderzoek van Ford naar meer veiligheid op de weg.

SPECIFICATIES

MOTOR

Type	2.0 liter DOHC injectie
Cilinderinhoud (cm ³)	1988
Aantal cilinders	4
Boring (mm)	86,0
Slag (mm)	86,0
Compressieverhouding	10,1 : 1
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinjectie EEC4 motormanagementsysteem
Ontsteking	Elektronisch verdelerloos
Maximum vermogen	110 kW/150 pk bij 6000 toeren per minuut
Maximum koppel	190 Nm bij 4500 toeren per minuut
Cilinderblok	Gietijzer
Cilinderkop	Aluminium
Koeling	Water
Krukas	5 maal gelagerd
Kleppenmechanisme	Vier kleppen per cilinder, bediend door twee bovenliggende nokkenassen

PRESTATIES

Topsnelheid (km/uur)	208
Acceleratie 0-100 km/uur (sec)	8,7

BRANDSTOFVERBRUIK

Volgens ECE-norm in liters per 100km	
Bij 90 km/uur constant	6,1
Bij 120 km/uur constant	7,7
In stadsverkeer	11,4

TRANSMISSIE

Type	MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak
Overbrengingsverhoudingen	
Top	0,85 : 1
4de	1,11 : 1
3de	1,48 : 1
2de	2,14 : 1
1ste	3,23 : 1
Eindoverbrengingsverhouding	3,82 : 1

WIELOPHANGING

Voor: Onafhankelijk sportief afgestelde gasschokdempers en wielophanging met MacPherson elementen, schroefveren, dwarsgeplaatste wieldraagarmen en stabilisatorstang.
Achter: Onafhankelijk sportief afgestelde gasschokdempers en wielophanging met schuin naar achteren gerichte driehoeksdraagarmen, schroefveren en stabilisatorstang.

STUURINRICHTING

Type	Tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding
Bediening	Bekrachtigd

REMME

Type	Elektronisch bediend Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
Bediening	Bekrachtigd
Voorremmen	Schijfremmen met geventileerde schijven
Achterremmen	Schijfremmen

GEWICHTEN

Rij klaar gewicht (kg)	1135
Geremd aanhangwagengewicht (kg)	1100

AFMETINGEN (mm)

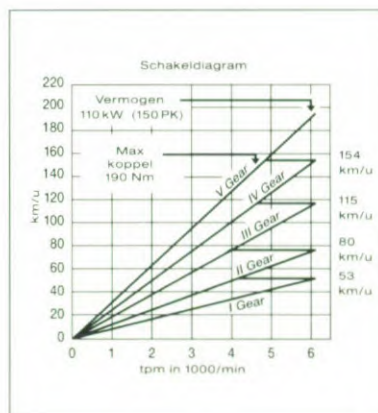
A Totale hoogte	1379
B Spoorbreedte voor	1443
C Totale breedte	1692
D Spoorbreedte achter	1439
E Wielbasis	2525
F Beenruimte voor	1048
G Beenruimte achter	941
H Hoofdrumte voor	970
J Hoofdrumte achter	948
K Schouderuimte voor	1358
L Schouderuimte achter	1358
M Totale lengte	4040
N Heupruimte voor	1272
O Heupruimte achter	1205

INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)

	55
--	----

DRAAICIRKEL (meters)

	10,5
--	------



KLEUREN

Metaallakken:	● Moondust Silver ● Polaris Grey ● Pacifica Blue ● Diamond White ● Black ● Radiant Red
Standaardlakken:	

BEKLEDING

Naam	Panache/Delon
Kleur	Slate

STANDAARDUITRUSTING

Exterieur:
Tot in het dak doorlopende deuren met verborgen waterafvoer
Gelijmde voor- en achterraut
Ver doorlopende achterbumper
Zijskirts in carrosseriekleur
Brede flankstootstrippen in carrosseriekleur met inleg in carrosseriekleur
Schokabsorberende bumpers in carrosseriekleur met inleg in carrosseriekleur
Grill in carrosseriekleur
Dubbele koplampen met additionele zijlampen
In bumper geïntegreerde knipperlichten voor
Voorziening voor bevestigen imperiaal Tankdop in carrosseriekleur
Knipperlicht op spatschermen voor
6 x 15 inch lichtmetalen velgen met 195/50 VR 15 banden
Achterspoiler in carrosseriekleur
Portierhandgrepen in carrosseriekleur
Getint glas
Twee elektrisch te verstellen buitenspiegels in carrosseriekleur
Wis/was-installatie op achterraut
Veiligheidsdeursloten met extra bescherming
Achterrautverwarming
Kunststof bekleding wielkasten voor
PVC dorpelbeschermers
Gelaagde voorruit
Ruitwissers met variabel interval
Tweetonige claxon
Mistachterlicht
In de bumper geïntegreerde mistlampen voor
Achteruitrijlampen
Uit twee delen bestaande lampeenheden achter
Stalen balken in de portieren
Veiligheidsreflectoren in portieren

Interieur:

Panache/Delon velours bekleding
Vinyl bekleding achterzijde voorstoelen
Met stof bekleed hemelpaneel
Tapijt en beklede zijwanden in laadruimte
Met stof beklede hoedenplank
Zacht aanvoelend veiligheidsstuurwiel
Rood schakelschema op versnellingspook
Beklede dakstijlen
Auto-identificatie op dashboard
Verlicht instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, toerenteller, dagteller, brandstof- en watertemperatuurmeter en een noodknipperlichtinstallatie
Waarschuwinglampjes voor laag brandstof- en sproeiwaterstofniveau
Recaro-design sportstoelen voor
In 60-40 delen neerklapbare achterbankleuning
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor met aan stoel gemonteerde gesp
Twee rolgordels en centrale heupgordel achter

Bediening claxon centraal op stuurwiel
Stuurslot
Verlichting in laadruimte
Van binnenuit te openen achterklep
Aanjager verwarming met 3 snelheden
Vier ventilatie-openingen op gezichtshoogte
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde
Waarschuwingsoemer voor brandende verlichting

Comfort en gemak:

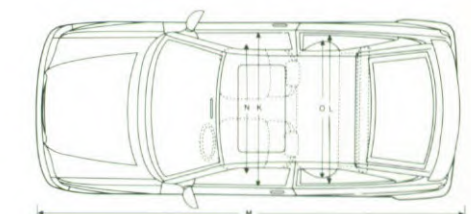
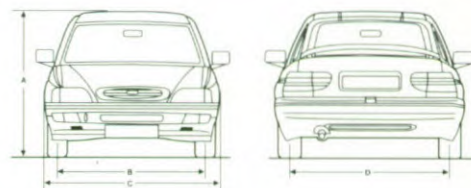
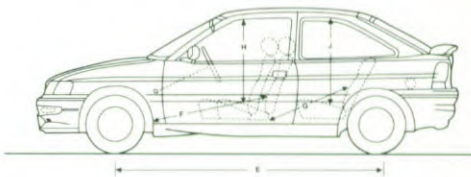
Centrale portiervergrendeling
In lengte verstelbaar stuurwiel
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak
Handschoenenkastje met verlichting
Stuurbekerichting
Binnenverlichting met 30 seconden 'uit-vertraging'
Traploos verstelbare rugleuningen op voorstoelen
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Digitale klok
Verlichte schakelaars en bedieningshendels verwarming
Opberg ruimte aan bestuurderszijde
Opbergvak op dashboard aan passagierszijde
Opbergvak kleinigheden in dashboard
Bagagenetten op achterzijde rugleuning voorstoelen
Elektrisch bedienbare voorportierramen
Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels
Elektrische vooruitsnelontdooier en verwarmbare ruitesprouers
Diepe, met tapijt beklede, opbergvakken op portieren
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor
Hoofdsteunen achter
Grote middenconsole
Sigarette-aansteker
Asbak met verlichting in dashboard
Dakhandgreep met geïntegreerde kledinghaak voorpassagier
Radiovoorbereidingspakket met 2x20 watt speakers

Mechanisch:

Elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)
Voorwiel aandrijving
Sportvering en sportschokbrekers
Automatische afsluiting brandstoftoevoer in geval van een ongeluk

LEVERBARE EXTRA'S

Recaro sportstoelen
Dubbele portiervergrendeling i.c.m. anti-diefstalalarm
Metaallak





Ford Nederland B.V. die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze brochure voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford-dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

