



ROVER

100

SERIE



De Rover 100-serie combineert een stijlvolle vormgeving moeiteloos met een fraai ingericht interieur en een efficiënte aandrijfbron.



De Rover 111 L is een uitstekend voorbeeld van een dergelijk ideaal ontwerp. De auto is leverbaar in drie- en vijfdeurs uitvoeringen. Beide bieden evenveel binnenruimte. Een lage tildrempel maakt de forse laadruimte makkelijk toegankelijk. Dankzij een neerklapbare achterbank heeft de compacte Rover uitzonderlijk veelzijdige gebruiksmogelijkhe-

den. Wanneer de volledige capaciteit niet benut wordt, dekt een hoedenplank de kofferruimte keurig af.

De Rover 111 L wordt aangedreven door een zuinige en schone 1,1 liter motor, gekoppeld aan een vijfversnellingsbak, goed voor 45 kW (60 pk). Standaard is dit type onder meer voorzien van een digitaal klokje en de notehou-

ten dashboardafwerking alsmede de wiswasinstallatie - inclusief intervalstand - op de achterklep. Uiteraard zijn beide voorstoelen in de Rover 111 L standaard voorzien van hoofdsteunen. De speciaal geselecteerde, uitnodigende bekledingsstoffen dragen bij aan de warme sfeer die het interieur van de Rover 111 L kenmerkt.

SPECIFIKATIES	111 L	114 L CVT	114 LD	114 Si	114 GTi 16v
Motor & Transmissie					
4 cilinders, 8 kleppen, 1.120 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 63 mm, compressieverhouding 9,75:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 45/5.900 (60), max. koppel Nm/tpm 90/3.500	■	-	-	-	-
4 cilinders, 8 kleppen, 1.396 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 55/5.500 (75), max. koppel Nm/tpm 117/3.500	-	■	-	■	-
4 cilinders, 16 kleppen, 1.396 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 76/6.000 (103), max. koppel Nm/tpm 127/5.000	-	-	-	-	■
4 cilinder diesel, 8 kleppen, 1.390 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 77 mm, compressieverhouding 22:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 28/5.000 (38), max. koppel Nm/tpm 83/2.500	-	-	■	-	-
Geregelde 3-weg katalysator	■	■	-	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	-	■	■
Electronisch single-point injectie systeem	■	■	-	■	-
Electronisch multi-point injectie systeem	-	-	-	-	■
Handbediende 5-versnellingsbak - standaard	■	-	■	■	-
Handbediende 5-versnellingsbak - close ratio	-	-	-	-	■
Continue Variabele Transmissie (CVT)	-	■	-	-	-
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■
Wielophanging					
Hydragas veerelementen die voor/achter verbonden zijn	■	■	■	■	■
Voor: Onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte en anti-duik geometrie	■	■	■	■	■
Achter: Onafhankelijk met langsdraagarmen	■	■	■	■	■
Sportonderstel met stabilisator voor	-	-	-	■	-
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisatoren voor en achter, telescopische schokdempers voor	-	-	-	-	■
Stuurinrichting					
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■
Remmen					
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■	■
Voor: Massieve schijfremmen	■	■	■	■	-
Voor: geventileerde schijfremmen	-	-	-	-	■
Achter: Trommelremmen	■	■	■	■	■
Velgen en Banden					
Stalen velgen/wieldeksels: 4,5 J x 13" met 155/65 x 13 TR banden	■	■	■	-	-
Stalen velgen/wieldeksels: 5,5 J x 13" met 185/55 x 13 HR banden	-	-	-	■	-
Lichtmetalen velgen: 5,5 J x 13" met 185/55 x 13 HR banden	-	-	-	-	■
Electrische installatie					
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeen koplampen, dim- grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeiers, claxon. Achteruitrijlampen en mistachterlicht.	■	■	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterrauit	■	■	■	■	■
Ruitewissers met variable interval	-	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	-	-	-	■	■
Geluidsapparatuur					
2 Luidspekers	■	■	■	-	-
4 Luidspekers	-	-	-	■	■
Dakantenne	■	■	■	■	■
Instrumenten					
Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■	■	■
Toerenteller	-	-	-	■	■
Digitale klok	-	-	-	■	■

	111 L	114 L CVT	114 LD	114 Si	114 GTi 16v
Interieurvoorzieningen					
Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant.	■	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	■	■	■	■
Handschoenkastje	■	■	■	■	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■	■	■
Totaal neerklapbare achterbank	■	■	■	-	-
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank	-	-	-	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■	■	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	-	-	-	-	■
Wortelnotehouten afwerking van dashboard	■	■	■	■	■
Bekleding					
Harlequin	■	■	■	-	-
Sports harlequin	-	-	-	■	-
Silverstone	-	-	-	-	■
"Ash grey" interieur	■	■	■	■	■
Rode veiligheidsgordels	-	-	-	■	-
Veiligheidsgordels achter	■	■	■	■	■
Exterieurkenmerken					
3/5 deurs uitvoering	3/5	3	3	3	3
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■
Groen getint glas	-	-	-	■	■
Uitneembaar kanteldak	-	-	-	0	0
Zwarte achterspoiler	-	-	-	■	-
Achterspoiler in carrosseriekleur	-	-	-	-	■
Zwarte bumpers en smalle beschermranden langs zijden	■	■	■	-	-
Bumpers in carrosseriekleur en brede beschermrand met rode sierbies	-	-	-	■	■
Zwarte luchtinlaat op motorkap	■	■	■	-	-
Luchtinlaat in carrosseriekleur	-	-	-	■	■
Tankdop in carrosseriekleur	-	-	-	■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	-	-	■	■
Massa's (kg)					
Massa rijklaar 3-deurs	806	825	820	828	865
Massa rijklaar 5-deurs	818	-	-	-	-
Aanhanger gewicht ongeremd	400	450	400	400	400
Aanhanger gewicht geremd	700	700	700	800	800
Maximale dakbelasting	48	48	48	48	48
Brandstofverbruik (L/100 km)					
Bij 90 km/h	4,5	5,1	3,8	5,0	5,3
Bij 120 km/h	6,2	6,8	5,7	6,2	6,9
Stadsverkeer	7,1	9,1	4,6	8,3	8,5
Brandstoftype	Euro (95)	Euro (95)	Diesel	Euro (95)	Euro (95)
Prestaties					
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	14,8	12,5	18,5	10,9	9,5
Topsnelheid	155	160	145	170	190
Afmetingen					
Hoogte in meters	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
Wielbasis in meters	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Lengte in meters	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52
Breedte (excl. spiegels) in meters	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56
Breedte (incl. spiegels) in meters	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Draaicirkel in meters	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71
Tankinhoud in liters	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4

■ = Standaard
 - = Niet leverbaar
 0 = Optie

Alle bovengenoemde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

de Rover 114 GTi

plezierige

en unieke



De moderne, 76 kW (103 pk) sterke, zestienkleps motor met dubbele, bovenliggende nokkenassen van de Rover 114 GTi MPi 16v zorgt, samen met een sportief schakelende vijfbak, voor indrukwekkende prestaties.

Voor een sportieve wegligging is de Rover GTi bovendien nog eens voorzien van stabilisatorstangen op voor- en

achteras.

De flitsende vormgeving met een diepe, kenmerkende voorspoiler, dorpelverbreeders, luchtinlaten op de motorkap en twee, in de kleur van de carrosserie gespoten deurspiegels, geven de Rover 114 GTi z'n fraaie en zo dynamische uiterlijk. De exclusief voor dit type ontwikkelde, licht-metalen wielen met 185 / 55 HR

laag-profiel banden onderstrepen de sportieve aard van de auto nog eens extra. Het interieur ademt de karakteristieke Rover-sfeer uit; het is stijlvol en sportief. De sportstoelen bieden volop steun voor een vlotte rijstijl. Uiteraard is de bestuurdersstoel voorzien van een verstelbare lendesteun.

Zo wordt het rijden met
MPi 16v niet alleen een
uitdaging, maar ook een
ervaring...



Z'n fantastische wegligging is slechts één van de aantrekkelijke kwaliteiten van de Rover 114 Si. De volledig aan het vermogen aangepaste ophanging en een stabilisatorstang op de vooras houdt de wielen onder alle omstandigheden stevig op de weg. Een 59 kW (76 pk) sterke motor zorgt, in combinatie met een soepel en precies schakelende

vijfbak, voor flitsende prestaties.

Natuurlijk straalt ook het uiterlijk van de Rover 114 Si één en al sportiviteit uit. Twee buitenspiegels, een achterspoiler en fraai gestileerde wioldoppen onderstrepen z'n ware aard. Brede laag-profiel banden in de maat 185 / 55 zijn een prima aanvulling op het sportchassis.

Ook in het interieur komt het sportieve thema nadrukkelijk tot z'n recht. Bekleding en stuurwiel zijn aangepast aan het vlotte imago van de Si. Om de kracht van de 59 kW sterke motor volledig te kunnen benutten, is het instrumentenpaneel aangevuld met een toerenteller.



ALLE IN DEZE BROCHURE VERMELDE SPECIFICATIES ZIJN GEHEEL VRIJBLIJVEND EN
KUNNEN ZONDER VOORAFGAANDE AANKONDIGING WORDEN GEWIJZIGD.

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen
