

ESCORT

RS Cosworth



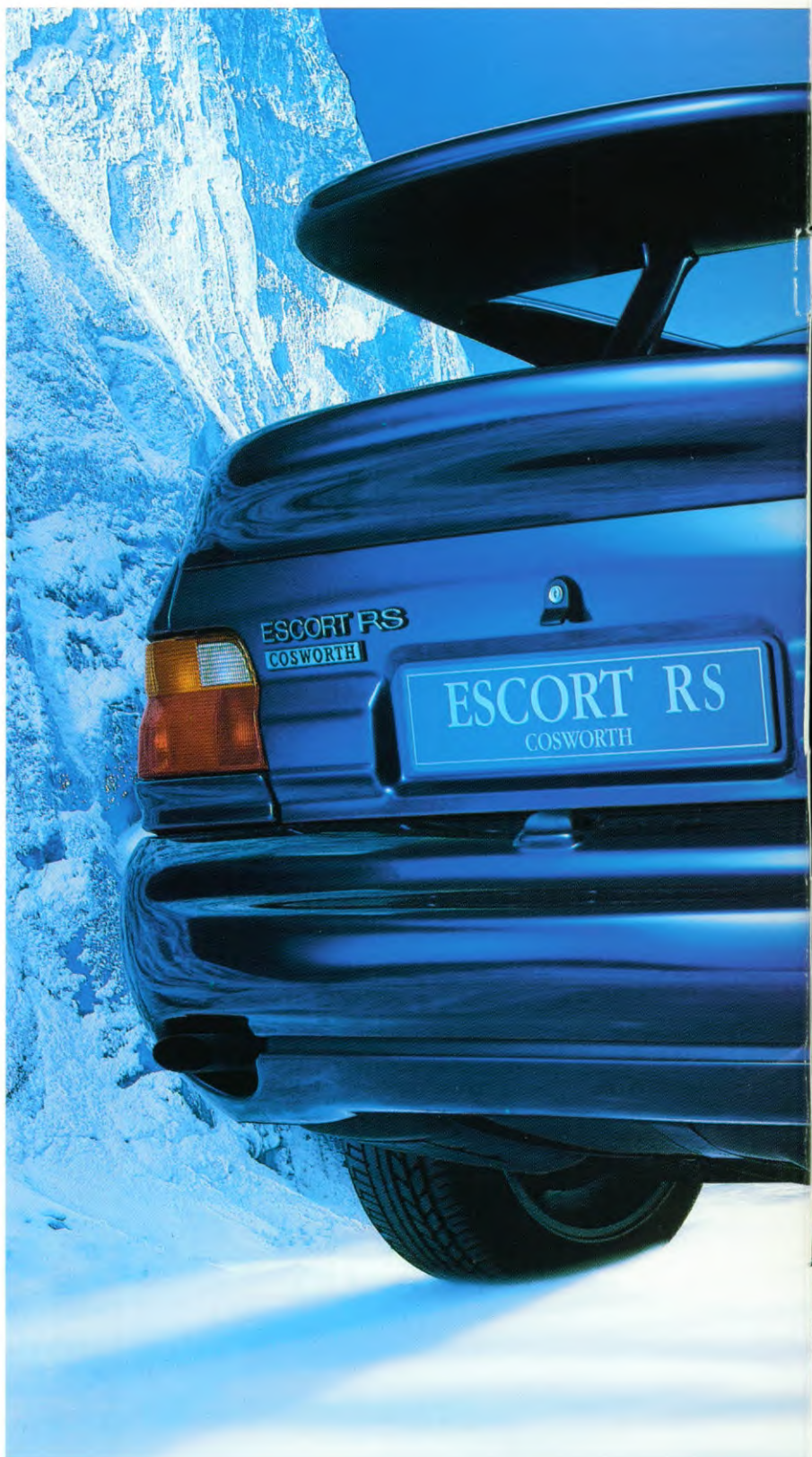
ADEMBENEMENDE PRESTATIES

Ford en Cosworth. Een combinatie van excellente techniek en adembenemende prestaties. Momenteel hebben zij hun sporen reeds verdiend in de internationale motorsport. Uit de meest grondige testen blijkt dat deze combinatie garant staat voor een enorme deskundigheid. Tesaamen hebben ze nu nieuwe normen voor autoprestaties neergezet.

De prestaties van de legendarische vierwielaaangedreven Sierra RS Cosworth vormden de basis bij de ontwikkeling van de sensationele nieuwe Escort RS Cosworth. Deze ervaring, opgedaan in een reeks van vele successen, is gebruikt in deze nieuweening in de sportwagenklasse. Deze wagen onderscheidt zich door zijn onvervalst dynamisch voorkomen.

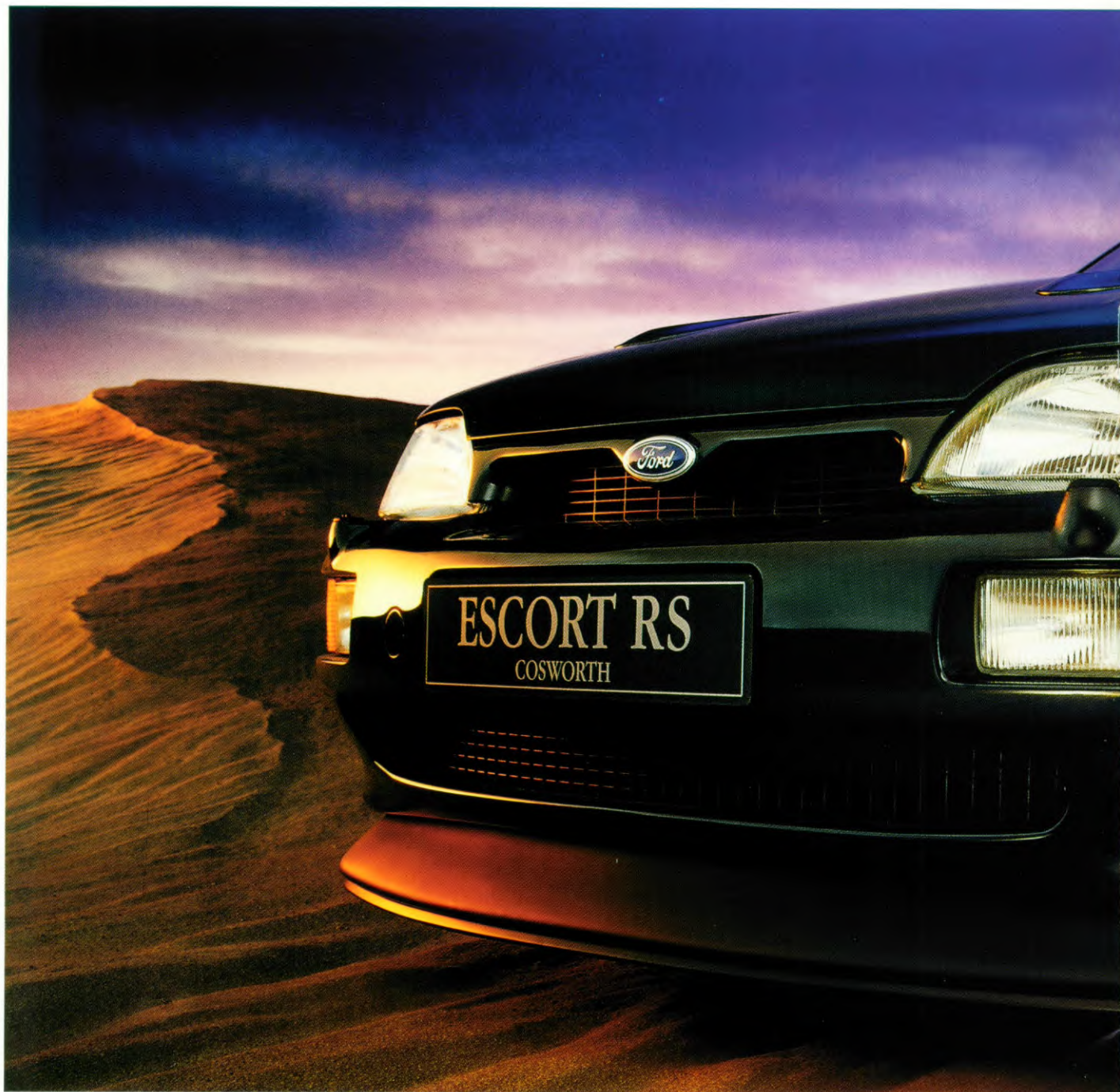
Of u nu de standaardversie of de Motorsportversie kiest, u kiest altijd voor een perfecte harmonie van prestaties en dynamiek. Geen enkele sportwagen heeft ooit een dergelijk harmonisch niveau bereikt.

- Ford Cosworth 2.0 liter DOHC 16-kleppen motor met turbocompressor en geregelde driewegkatalysator.
- Een vermogen van 227 pk bij 6250 toeren per minuut (DIN).
- Rondom onafhankelijke wielophanging met stuggere veren en gasgevulde sportdempers.
- Het geavanceerde vierwiel aandrijfsysteem garandeert een formidabele wegligging en trekkrachtoverbrenging. Dit systeem zorgt voor permanente vierwiel aandrijving waarbij 34% van het aandrijfkoppel op de voorwielen en 66% op de achterwielen wordt overgebracht. Deze verhouding is perfect afgestemd op de carrosserie van de auto en geeft een veilig en voorspelbaar weggedrag. Zowel het centrale als het achterste differentieel is van het zelfblokkerende type om op gladde wegen maximale grip te behouden. Deze differentieels werken met viscokoppelingen waardoor ze geleidelijk en soepel blokkeren.
- Een geavanceerd elektronisch geregeld Anti-BlokkeerremSysteem (ABS) en ruimbemeten geventileerde schijfremmen rondom bieden extra veiligheid bij plotselinge remmanoeuvres.
- Unieke 8x16 inch 5-spaaks lichtmetalen velgen met 225/45 ZR 16 banden.





TOEKOMSTGERICHT ONTWERP



De combinatie van het toekomstgerichte ontwerp en de puur op de rallysport gerichte innovaties geven de Escort RS Cosworth zijn unieke uitstraling.

De aërodynamische neus- en achterspoiler, subtiële luchtinlaatlouvres op de motorkap, voorspat-schermen met luchtuitstroomopeningen, in carrosseriekleur gespoten bumpers en dorpels en unieke 5-spaaks lichtmetalen velgen maken duidelijk dat dit onmiskenbaar een op-en-top superauto is. Het resultaat van een dergelijk carrosserie-ontwerp is een stabiel weggedrag, wat u vooral merkt bij hogere snelheden. Om een optimale luchtstroming te verkrijgen kan zowel de standaardversie als de

Motorsportversie van de Escort RS Cosworth (gratis) uitgerust worden met een aërodynamische, speciaal uitgesneden hoge achterspoiler, een luchtverdelende voorspoiler (splitter) en verbrede wielkasten voor. Zelden heeft een auto er zo grandioos uitgezien en dergelijke adembenemende prestaties neergezet.

- Unieke hoge achterspoiler in carrosseriekleur, een luchtverdelende voorspoiler en verbrede wielkasten voor (gratis optie).
- Unieke voorbumper in carrosseriekleur met zwarte spoiler aan onderzijde.
- Unieke achterbumper in carrosseriekleur met zwarte inleg.
- Unieke dorpels in carrosseriekleur.
- Portierhandgrepen in carrosseriekleur.



- Unieke voorspatschermen met luchtuitstroomopeningen.
- Ventilatie-openingen in de motorkap in carrosseriekleur.
- Grille in carrosseriekleur.
- Buitenspiegels in carrosseriekleur (alleen op standaarduitvoering).
- Enkele lage achterspoiler in carrosseriekleur.
- Dubbele koplampen met additionele zijlampen.
- In de voorbumper geïntegreerde knipperlichten en mistlampen.
- Geperfectioneerde alarminstallatie met centrale dubbele deurvergrendeling (alleen op standaarduitvoering).



Boven: Ventilatie-openingen in carrosseriekleur in de motorkap gericht op de krachtbron die eronder schuilt.



Boven: De luchtuitstroomopeningen in de voorspatschermen dragen bij aan de afkoeling van de motor.

DE COCKPIT



Boven: De standaarduitvoering met de optioneel verkrijgbare Recaro-sportstoelen bekleed met geweven Hexagon stof.







Aan ommezijde: Op de pagina's 7 tot en met 10 vindt u een illustratie van de Motorsportversie.

Het ware karakter van de Escort RS Cosworth is uitsluitend te ontdekken vanaf de unieke bestuurdersstoel. Het unieke uiterlijk geeft het enorme vermogen van de wagen weer terwijl zich binnenin de Escort RS Cosworth een rustgevend en effectief instrumentarium openbaart.

Op zowel de volledig verstelbare voorgevormde kuipstoelen als de optioneel verkrijgbare Recaro sportstoelen is als extra lederen bekleding te verkrijgen (alleen op de standaarduitvoering *). Tesamen met de standaard verstelbare stuurkolom en de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel geeft dit u de mogelijkheid de voor u ideale rijpositie te kiezen. Om uw veiligheid te verhogen is het sportstuurwiel voorzien van een schokabsorberende lederen rand en heeft ieder portier een stalen balk. Maar ook uw passagiers ontbreekt het aan niets. Zij genieten van alle comfortvoorzieningen die u in een auto van dit kaliber mag verwachten. Als u plaatsgenomen heeft zult u direct alle details ontdekken die de Escort RS Cosworth zijn klasse waardig maken.

- Uniek elektro-luminescerend instrumentencluster met snelheidsmeter, toerenteller, brandstof- en temperatuurmeter en een grafisch informatie-/waarschuwingspaneel.
- Additioneel elektro-luminescerende instrumentenmodule met oliedrukmeter, turbodrukmeter en voltmeter.
- Digitale klok.
- Uniek met leer bekleed, schokabsorberend sportstuurwiel.
- Elektrische vooruitsnelontdooier en verwarmbare ruitensproeiers **).
- Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak.
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels **).
- Centrale dubbele deurvergrendeling en elektronisch van binnenuit te ontgrendelen achterklep **).
- Waarschuwingstoeter voor brandende verlichting **).
- Openklapbare zijruiten achter **).
- Volledig verstelbare hoofdsteunen voor.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen achter **).
- Ruitewissers met variable interval.
- Wis/was-installatie op de achterrauit.
- In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning.
- Stalen balk in ieder portier.

*) Voor een compleet overzicht van de beschikbare opties wordt verwezen naar bladzijde 15.

**) Niet beschikbaar op de Motorsportversie.



Boven: Unieke kuipstoelen met optioneel lederen bekleding**).



Boven: Optioneel te verkrijgen Recaro sportstoelen met lederen bekleding**).

BEWEZEN PRESTATIES





Het krachtige hart van de Escort RS Cosworth is de laatste versie van Ford's internationaal succesvolle, door Cosworth ontwikkelde, 2.0 liter DOHC 16-kleppen turbomotor, die zijn prestaties reeds ruimschoots bewezen heeft.

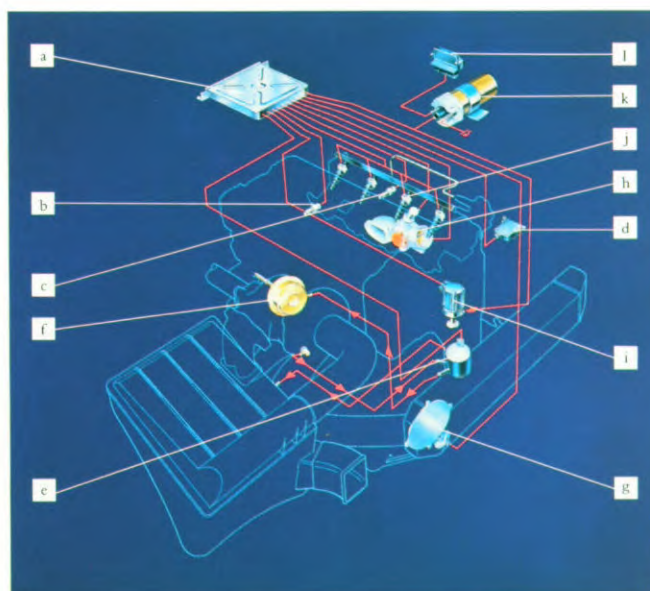
Het maximaal koppel bedraagt 304 Nm en deze imposante waarde wordt reeds bereikt bij 3500 t/min, waarbij 90% van het maximale koppel beschikbaar is vanaf 2300 t/min tot aan het maximum toerental van 5700 t/min. Hierin schuilt het geheim van de opwindende prestaties van de Escort RS Cosworth.

Een volledig vernieuwde watergekoelde Garrett AiResearch T3/04B turbocompressor, die met toerentallen tot 103.000 t/min draait, perst het benzine/luchtmengsel onder een overdruk van 0.8 bar in de cilinders.

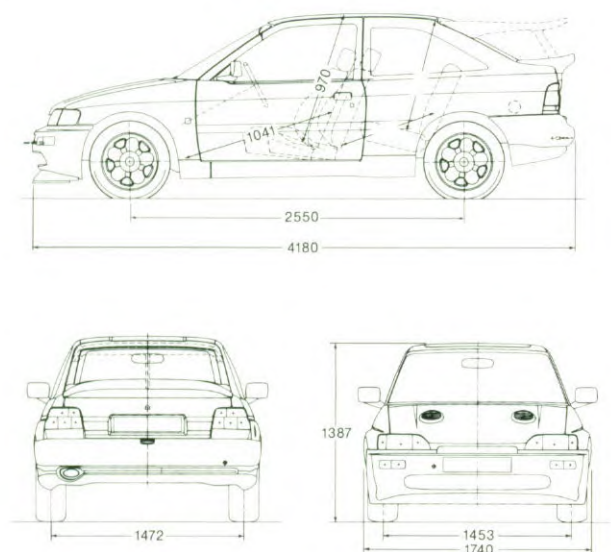
Voor een hoger motorrendement passeert de gecomprimeerde lucht eerst een tweetraps intercooler (eerst water-op-lucht en daarna lucht-op-lucht) om de temperatuur van de lucht te verlagen en zo doende de dichtheid te vergroten. Doordat de vuldrukregelklep van de turbocompressor elektronisch wordt bestuurd door het Escort RS Cosworth geïntegreerde motormanagementsysteem is de Cosworth in staat indrukwekkende prestaties neer te zetten zonder dat het traditionele „turbogat“ merkbaar is. Dankzij de snelle aansprektijd van de turbo reageert de motor onmiddellijk op het gaspedaal.

Twee bovenliggende nokkenassen bedienen de vier grote kleppen per cilinder via hydraulische (en dus onderhoudsvrije) klepstoters. De compressieverhouding van de wigvormige verbrandingskamers bedraagt 8.0:1. Om bij deze relatief lage compressieverhouding toch een sterke turbulentie in de cilinders te bereiken worden speciale Mahle zuigers van gesmeed aluminium toegepast die voorzien zijn van een kleine uitsparing in de zuigerbodem. Een van de factoren die het hoge prestatieniveau van de Escort RS Cosworth bepalen is het geavanceerde elektronische motormanagementsysteem dat in samenwerking met Weber en Marelli is ontwikkeld. Dit systeem stuurt het meerpunts benzine-injectiesysteem, de volelektronische ontsteking en de vuldrukregelklep van de turbocompressor. Sensoren op alle strategische punten van de motor zenden informatie naar de centrale microprocessor, die onmiddellijk de optimale combinatie van ontstekingstijdstip, brandstofdosering en turbovuldruk berekent.

De 2.0 liter 16-kleps Turbomotor wordt bestuurd door een geavanceerd Motormanagementsysteem (a). Het systeem kent sensoren voor koelvloeistoftemperatuur (b), luchttemperatuur (c) en inlaatspruitstukdruk (d). Een solenoïde (e) activeert de wastegate van de Turbo (f), terwijl een andere sensor (g) het motortoerental controleert. De illustratie laat zien: de gaskleppositie-sensor (h), de stroomverdeler (i), benzine-injectoren (j), bobine (k) en de ontstekingstijdstip-module (l).



TECHNISCHE SPECIFICATIES EN KENMERKEN



AFMETINGEN (mm)

Exterieur

Totale lengte	4180
Totale breedte	1740
Totale hoogte	1387
Wielbasis	2550
Spoorbreedte voor	1453
Spoorbreedte achter	1472

Interieur

Voor	
Hoofdruimte	970
Beenruimte	1041
Achter	
Hoofdruimte	947
Beenruimte	893

Laadruimte in liters (VDA-methode)

Bij vijf zitplaatsen	280
Bij twee zitplaatsen	480
Tot dak beladen	802

WIELOPHANGING

Voor: Onafhankelijke sportief afgestelde wielophanging met MacPherson-elementen, schroefveren, dwarsgeplaatste wiellraagarmen, stabilisatorstang en gasdrukschokdempers.

Achter: Onafhankelijke sportief afgestelde wielophanging met schuin naar achteren gerichte driehoeksdraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en gasdrukschokdempers.

STUURINRICHTING

Type: Tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding.

Bediening: Hydraulisch bekrachtigd.

REMMEN

Type: Elektronisch gestuurd Anti-BlokkeerremSysteem (ABS).

Bediening: Hydraulisch bekrachtigd.

Voorremmen: Schijfremmen met geventileerde schijven van 278 mm.

Achterremmen: Schijfremmen met geventileerde schijven van 273 mm.

Circuits: Diagonaal gescheiden voor en achter.

WIELEN EN BANDEN

8x16 inch 5-spaaks lichtmetalen velgen met 225/45 ZR 16 banden. Het reservewiel is een 3,5 inch stalen velg met een T 125/80 R 16 97 M band (thuiskomstje).

INHOUDEN (liters)

Olie (inclusief filter)	3.6
Brandstoftank	65

GEWICHTEN (kg)

Rijklar gewicht	1320
Nuttig laadvermogen	1230

STANDAARDUITRUSTING

Exterieur

Aëro-pack bestaande uit (gratis optie):		
- unieke hoge achterspoiler in carrosseriekleur		
- unieke luchtverdelende voorspoiler (splitter)		
- verbrede wielkasten voor	O	O
Unieke voorspoiler in carrosseriekleur met zwarte spoiler aan onderzijde	S	S
Unieke achterbumper in carrosseriekleur met zwarte inleg	S	S
Unieke dorpels in carrosseriekleur	S	S
Unieke voorspaterschermen met luchtuitstroomopeningen	S	S
Ventilatie-openingen in de motorkap in carrosseriekleur	S	S
Unieke grille in carrosseriekleur	S	S
Portierhandgrepen in carrosseriekleur	S	S
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	S
Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels	-	S
Tankdop in carrosseriekleur	-	S
Unieke lage achterspoiler in carrosseriekleur	S	S
Unieke 8x16 inch 5-spaaks lichtmetalen velgen met 225/45 ZR 16 banden	S	S
Dubbele koplampen met additionele zijlampen	S	S
Witte knipperlichten	S	S
In de voorbumper geïntegreerde mistlampen	-	S
Knipperlichten op zijkanten	S	S
Koplampsproeiers	-	S
Elektrische vooruitsnelontdooier	-	S
Verwarmbare ruitespoeiers	-	S
Achterrautverwarming	S	S
Wis/was-installatie op de achterraut	S	S
Getint glas	S	S
Ruitewissers met variabel interval	S	S
Schuif-/kanteldak (elektrisch bedienbaar)	-	S
Tweetonige claxon	S	S
Twee mistlampen achter	S	S
Alarminstallatie	S	S
Centrale deurvergrendeling	-	S
Dubbele deurvergrendeling	-	S
Demonteerbare sleepogen voor en achter	S	S
Openklapbare zijruiten achter	-	S

Interieur

Elektro-luminescerend instrumentencluster met:		
- Snelheidsmeter	S	S
- Toerenteller	S	S
- Brandstof- en temperatuurmeters	S	S
- Grafisch informatie-/waarschuwing-paneel	S	S
Additioneel elektro-luminescerend instrumenten module met:		
- Oliedrukmeter	S	S
- Turbodrukmeter	S	S
- Voltmeter	S	S
In 60:40 delen neerklapbare achterbank-leuning	S	S
In hoogte verstelbare rol Gordels voor	S	S
3 Veiligheidsgordels achter	S	S
Verstelbare stuurkolom	S	S
Stalen balk in ieder portier	S	S
Met leder bekleed schokabsorberend sportstuurwiel	S	S
Aanjager verwarming met 4 snelheden	S	S
4 Ventilatie-openingen op gezichtshoogte	S	S
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	S	S
Bagageruimteverlichting	S	S
Waarschuwinglampjes voor laag brandstof- en sproeiwaterniveau	-	S
Waarschuwingsscherm voor brandende verlichting	-	S
Elektrisch bedienbare voorportierramen	-	S
Van binnenuit elektronisch te ontgrendelen achterklep	-	S
Unieke kuipstoelen	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	S
Verstelbare lendesteun op voorstoelen	-	S
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor	S	S
Volledig verstelbare hoofdsteunen achter (2)	-	S
Sound 2006 R radio/cassettespeler met afneembaar front	-	S
Auto-identificatie op dashbord	S	S

STANDAARDUITRUSTING

Binnenverlichting in het midden van de auto	S	S
Kaartleeslampje	-	S
Binnenverlichting met 'uit'-vertraging	-	S
Schakelaars binnenverlichting op voorportieren	S	S
Unieke combinatie van digitale klok en temperatuuraanduiding op instrumentenpaneel	S	S
Verlichte schakelaars en verwarmingsbediening	S	S
Grote middenconsole met twee opbergruimtes en een verlichte asbak en aansteker	S	S
Grote vloerconsole met beklede armsteun en opbergruimte voor muziek-cassettes	-	S
Dakhandgrepen voor passagiers voor en achter	-	S
Asbak achter	S	S
Make-up spiegel aan passagierszijde	-	S
Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank	-	S
Opbergnetten op achterzijde voorstoelen	-	S
Unieke bekleding in de kleur Raven	S	S
Met Cheviot-stof beklede voorgevormde hemel	S	S

OPTIES

Lederen bekleding	-	O
Recaro sportstoelen	O	O
Lederen bekleding met Recaro sportstoelen	-	O
Airconditioning	-	O
Metaallak	O	O

S = standaarduitrusting
O = als optie verkrijgbaar
- = niet verkrijgbaar

Motorsport uitvoering standaard uitvoering

S	S
-	S
-	S
S	S
S	S
S	S
S	S
S	S
-	S
-	S
S	S
-	S
-	S
S	S
S	S
-	O
O	O
-	O
-	O
O	O

STOELEN

Motorsportuitvoering:

Standaard: unieke kuipstoelen met Hexagon bekleding.

Optioneel: Recaro sportstoelen met Hexagon bekleding.

Standaarduitvoering:

unieke kuipstoelen met Hexagon bekleding.

Optioneel: unieke kuipstoelen met lederen bekleding.

Recaro sportstoelen met Hexagon bekleding.

Recaro sportstoelen met lederen bekleding.

KLEUREN

Mallard Green
Diamond White
Radiant Red

Imperial Blue
Black
Levante Grey

BEKLEDING

Hexagon

Carrosseriekleur

Diamond White
Radiant Red
Black
Levante Grey
Imperial Blue
Mallard Green

Bekledingskleur

Grijs met licht grijs of rode accenten
Grijs met licht grijs of rode accenten
Grijs met licht grijs of rode accenten
Grijs met licht grijs of rode accenten
Grijs met licht grijs accent
Grijs met licht grijs of groene accenten

Leder

Raven bij alle carrosseriekleuren

Bekleding



Leder

Kleuren



Mallard Green



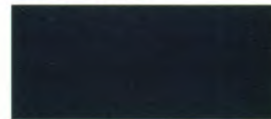
Diamond White



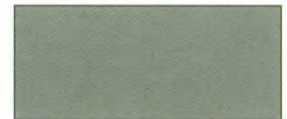
Radiant Red



Imperial Blue

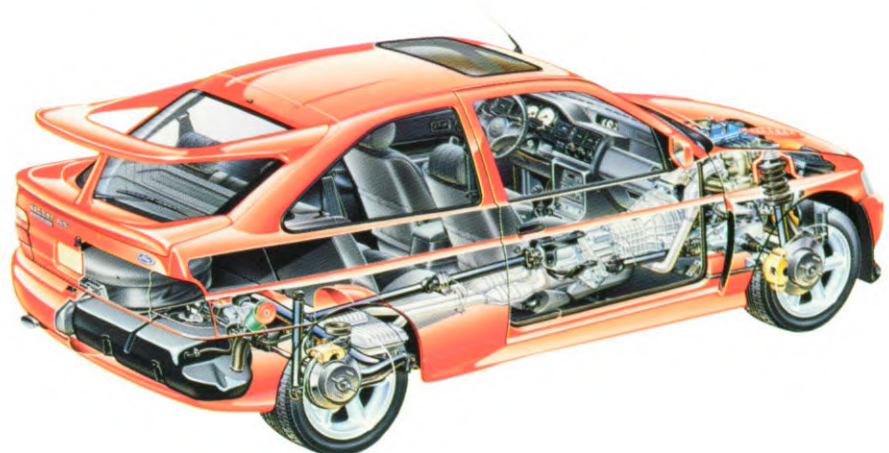
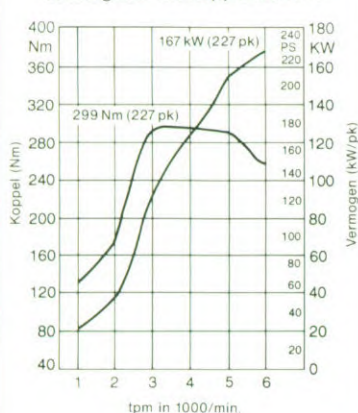


Black



Levante Grey

Vermogens- en koppelkromme





ESCORT RS
COSWORTH



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.