



Ford Escort

4 meter klein, meer dan 4 personen groot.

Nu met voorruit van gelaagd glas
en automatisch oprolbare 3-punts veiligheidsgordels





Overzichtelijk dashboard



Verstelknop voor de rugleuning



De grote kofferruimte (292 liter inh.)



Elektrische ruitesproeiers



Escort. Kompakt, economisch, comfortabel

De Ford Escort is de eerste „kleine midden-klasse“ die alles heeft. Uiterste zuinigheid; alle comfort; de ruimte van een echte gezinswagen en een volwaardige kofferruimte dat alles in de kompakte 4 meter.

De kofferruimte is één van de grootste in zijn klasse. Meer dan 292 liter volledig bruikbare bagageruimte.

De Ford Escort is gebouwd op het vervoer van 5 personen met al hun bagage, ruimte genoeg om alles mee te nemen. De zuinigheid van de Escort begint op het punt van benzineverbruik. De standaard 1100 cc motor verbruikt maar 8 liter op 100 km (DIN-norm). Dat houdt uw dagelijkse onkosten plezierig laag en rijdt bovendien wel zo prettig.

Nog meer eigenschappen, die een wagen economisch in het gebruik maken. De Escort is erop berekend, de onkosten op korte en lange termijn tot een absoluut minimum te beperken.

Servicebeurten slechts om de 10.000 km, terwijl het onderhoud vereenvoudigd is. De Escort heeft een grille die niet roest. En stijlvolle, gemakkelijk schoon te maken bumpers met nylon afwerking. Er is veelvuldig gebruik gemaakt van „grote wagen“-componenten om de betrouwbaarheid te verbeteren. De Escort heeft een grotere koppeling. De sterkte en duurzaamheid van de wielophanging zijn bij races en rallyes overal ter wereld bewezen.

De schokabsorberende voor- en achterzijde en de zijpanelen uit één stuk, maakt de carrosserie van de Escort extra sterk – een geruststellend gevoel. In geval van een aanrijding worden de passagiers beschermd door de stalenkooikonstruktie.

De Ford Escort, kompakt van buiten en ruim van binnen, biedt u de ideale combinatie van zuinigheid en comfort. De Escort levert het overtuigende bewijs, dat een auto niet groot

of duur hoeft te zijn om volledig comfort te bieden.

Maar het comfort zit niet alleen in de ruimte. De achterbank met zijn nieuwe vormgeving geeft voortreffelijke steun.

De volledig verstelbare stoelen zijn werkelijk comfortabel. Alle instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar. In een Escort ziet u in één oogopslag wat uw motor doet. De koplampen, de richtingaanwijzers, de claxon en de elektrische ruitesproeier/wisser worden alle bediend met behulp van handles aan de stuurkolom binnen vingerbereik – tot verhoging van uw veiligheid.

De beroemde, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, wordt bediend door het op de vloer gemonteerde versnellingspookje.

Het ventilatiesysteem biedt nieuwe voordelen. Via twee verstelbare roosters, gemonteerd in het dashboard, kunt u de frisse lucht in alle richtingen sturen. Het verwarmingspaneel is verlicht en verzonken in het dashboard geplaatst, met het oog op de veiligheid. Een verwarmings-aanjager met 2 snelheden behoort tot de standaarduitrusting. De verbeterde luchtafvoer ververst de lucht in de wagen om de 22 seconden.

De lage carrosserie lijn, de brede voorruit, de grote zijramen en de brede achteruit zorgen voor goed zicht naar alle kanten. De Escort heeft de kleinste draaicirkel in zijn klasse slechts 8,9 meter. Hij reageert soepel, dankzij de tandheugel besturing. En hij is uiterst wendbaar: dat blijkt in druk verkeer en ook wanneer u plotseling van rijbaan moet veranderen. Een genot om in te rijden en gemakkelijk te parkeren. In een Escort bent u de situatie te allen tijde meester, mede dankzij het gescheiden bekrachtigd rem-systeem.

Elke Escort biedt zijn eigenaar volledig comfort en ongekennde zuinigheid.

Hij biedt u de meeste waarde voor uw geld.





Escort L. Extra comfort

De Escort L biedt u de uitgekiende zuinigheid van de Escort, maar met meer luxe. De fraaie Europese vormgeving van de Escort maakt hem tot een sieraad op de weg. Maar hij biedt ook nog een praktisch voordeel: de vormgeving heeft natuurlijke onderbrekingen in de carrosserie, wat eventuele reparatie en spuiten vergemakkelijkt. Dat hoort allemaal bij de gezonde denkwijze achter de Escort. De sierlijke bies op de zijkant van het L-model aksentueert de lage carrosserie-lijn. Ronde koplampen zijn standaard evenals twee achteruitrijlampen. Chroom omlijsting van de ramen en zwarte dorpels. De glanzende voor- en achterbumpers met zwarte rubber inleg beschermen de Escort L tegen parkeerschade. En de ingebouwde richtingaanwijzers aan de voorzijde zijn gemakkelijk te vervangen. Van binnen heeft de Escort L alle ruimte van een gezinswagen waardoor de Escort zich onderscheidt van de massa. De vloer is volledig bekleed met zwart, slijtvast tapijt en de deuren zijn smaakvol afgewerkt. De Escort L is verkrijgbaar in vier binnenkleuren, zodat comfort samengaat met een aantrekkelijk interieur. Er zijn ook twee handgrepen met jashaakjes achter, een dag/nacht binnenspiegel, en achterraitverwarming.

De „L“ heeft, zoals alle Escorts, verzonken deurhandles aan de binnenzijde en veilige kindersloten op 4-drs. uitvoering. De Escort L is verkrijgbaar met de zuinige 1,1 liter of met een 1,3 liter motor. U hebt het maar voor 't kiezen. Speciaal geselecteerde carburateursproeiers zorgen ervoor, dat het benzine verbruik op het absolute minimum blijft. De Escort L biedt u uiterst belangrijke voordelen, waardoor hij – als bezit en als vervoermiddel – de eigenaar veel plezier verschaft.

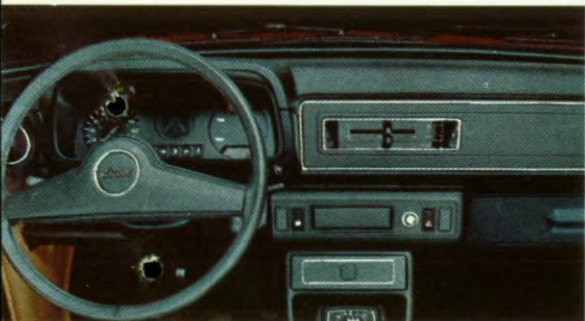
Escort GL. Kompleet comfort

Een van de prettige dingen als u over een nieuwe wagen denkt, is het kiezen van het model dat bij uw rijstijl past. Om u even op weg te helpen: alle pluspunten van de Ford Escort zitten „verpakt“ in de Escort GL. De Escort GL heeft alle voortreffelijke eigenschappen van de Escort-serie en nog heel wat méér. Zo is het ruitewissersysteem voorzien van een intervalschakelaar. Aan de buitenkant geven de twee vierkante halogeen-koplampen een breed, diep doordringend licht; dat geldt ook voor het dimlicht.

Een beschermende sierstrip met rubber inleg aksentueert de klassieke carrosserie-lijn. De kofferruimte van de Escort GL is verlicht. De soepele 1,3 liter motor paart zuinigheid aan ondubbelzinnige prestaties. Als u extra zuinig wilt rijden, kunt u de Escort GL ook met een 1,1 liter motor krijgen. Van binnen biedt de Escort GL een uitermate verfijnde afwerking. Het dashboard is afgewerkt met zachte bekleding van hoge kwaliteit. Geheel beklede deuren. De ingebouwde armsteunen en deurhandles verho-

gen het comfort van de passagiers. De stoelen zijn met stof bekleed. Een middenconsole met een opbergvak voor kleine voorwerpen hoort erbij. Bekleed stuurwiel, en ventilatie raampjes vóór zijn standaard. De korte, verchromde versnellingshandle heeft een keurig hoesje. Extra geluidsisolatie maakt de GL nog rustiger. Als het u te doen is om echte luxe en zuinigheid, dan is de Escort GL uw wagen.

Het GL-dashboard



GL-komfort



Escort Sport

Als u iemand bent, die kan genieten van sportief rijden, dan is de Escort Sport de wagen voor u. Ronde halogeen koplampen en extra verstralers. De gedeelde bumpers, die matzwart gespoten zijn, en bumper rozetten behoren tot de standaarduitvoering. Een unieke sierstrip langs de flank en de „Sport“ aanduiding op het achterzijpaneel maakt de wagen onmiddellijk herkenbaar.

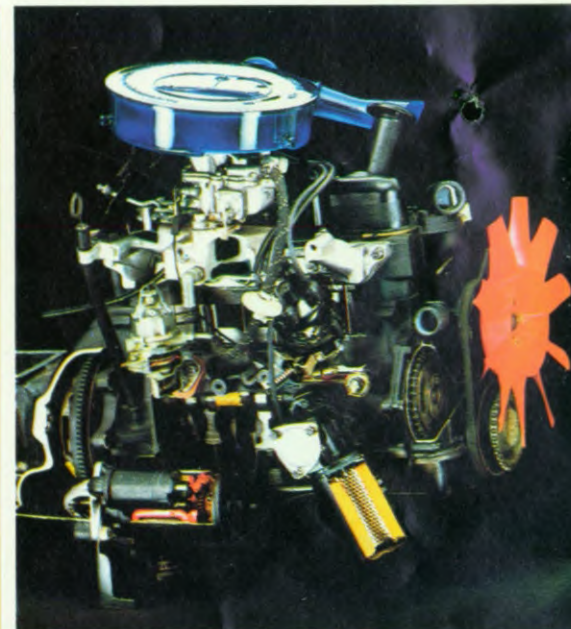
Ook de motorkap heeft deze speciale beschijldering. Op de deuren zijn matzwarte buitenspiegels gemonteerd. Het ruitewissersysteem is voorzien van een intervalschakelaar. De prestatie van de Escort Sport is zijn uiterlijk waardig. Een 1,6 liter motor met een 2 venturi Weber carburateur, en een versnellingsbak met „korte“ overbrengingsverhoudingen brengt u in 13,0 seconden van

0 tot 100 km/u, met een topsnelheid van 162 km/u. De Escort Sport kan ook worden geleverd met een 1,3 liter motor. De sportieve sfeer is in het interieur voortgezet. Een speciaal sport stuurwiel en een volledig instrumentarium met o. a. een toerenteller zijn standaard. De vloer is met zwart tapijt bekleed, en de stoelen zijn met een unieke stof afgewerkt.

De onafhankelijke McPherson voorwielloophanging en de aangepaste bladveren achter, beproefd in menige rallye, zorgen voor een prima wegligging onder alle omstandigheden. Radiaalbanden (175 SR x 13) behoren tot de standaard-specificatie. Kortom de Escort Sport biedt u optimaal sportief rijplezier.



1.6 liter lijnmotor



Voorwiel-ophanging



Escort Ghia. Kompakte élégance

De Escort Ghia is een samengaan van bescheiden afmetingen en elegante Italiaanse stijl. In de Ghia ondergaat u het comfort en de luxe van een grote wagen, gekombineerd met de zuinigheid van een kleine wagen.

U ziet de unieke eigenschappen in één oogopslag. Het met vinyl beklede dak is standaard. Sportwielen met brede siervelgen geven de wagen een opvallend cachet. Een sierstrip langs de flanken met zwarte rubber inleg verhoogt de sierlijkheid van de lijnen en vormt een extra bescherming tegen parkeerschade. Zwarte rubber bumper inleg en bumperrozetten zijn standaard.

De Escort Ghia is een stijlvolle wagen –

en zo rijdt hij ook. Door royaal gebruik van geluidsisolerend materiaal is hij de „stilste“ wagen in zijn klasse. Voor verlichting zorgen twee sterke, rechthoekige halogeen koplampen.

Het gevoel van luxe wordt in het interieur voortgezet. De samenwerking tussen de ontwerpers van Ghia uit Turijn en die van Ford is duidelijk merkbaar. Komfortabel afgewerkte stoelen met speciale bekleding. De vloerbedekking is in harmoniërende kleur uitgevoerd, zelfs de onderkant van de deuren zijn met tapijt bekleed. Tapijt vloerbedekking vindt u ook in de kofferruimte. Het dashboard van de Escort Ghia is af-

gewerkt met houtfineer. Het instrumentarium is volledig en omvat ook een toerenteller. De rugleuningen van de voorstoelen zijn volledig verstelbaar, voor optimaal comfort voor u en de passagier naast u. De Ghia bevat alle kwaliteiten welke hem uniek maken. Plus nog legio extra snufjes. Het ruitewissersysteem met intervalschakelaar; een middenconsole met klok; ingebouwde armsteunen en deurhandles voor en achter; en een geperforeerde plafondbekleding behoren tot de standaarduitrusting.

De Escort Ghia wordt aangedreven door de 1,3 liter of de 1,6 liter motor. Brandstofverbruik (1,3 liter) slechts 9 liter per 100 km

(gemeten volgens DIN-norm). Acceleratie van 0–100 km/u in 13,2 seconden; topsnelheid 162 km/u (1,6 liter).

Ford's nieuwe lichtgewicht automatische transmissie, speciaal ontworpen voor kleine, zuinige auto's, past volmaakt bij de Escort Ghia (tegen meerprijs leverbaar).

De Escort Ghia biedt u de kans, luxueus te rijden voor verrassend weinig geld. Maak 'n proefrit bij uw Ford Dealer.

Hoofdsteunen leverbaar tegen meerprijs.





Escort Station Wagon. Komfort van een Sedan, plus complete veelzijdigheid

U kunt de Escort ervaring ook ondergaan met de drie-deurs Station Wagon. Deze uiterst veelzijdige wagen biedt u alle komfort van de Sedan plus complete veelzijdigheid. In zo'n Escort Station Wagon kunt u kiezen tussen vijf ruime zitplaatsen met 0,77 m³ laadruimte – of twee zitplaatsen met enorme laadruimte van maar liefst 1,39 m³. U zegt het

maar. In een paar sekonden maakt u de wagen geschikt voor de behoefte van het moment. De hoog opklappende achterdeur biedt onbelemmerd toegang tot de grote laadruimte. Royaal zicht naar alle kanten, geruisloosheid en een grote wendbaarheid zijn eigenschappen die de Station Wagons met de Sedans gemeen hebben. En niet te verge-

ten de zuinigheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Het is verrassend hoeveel méér mogelijkheden u heeft als u een Escort Station Wagon de uwe mag noemen. Hij opent totaal nieuwe perspectieven. Voor welk doel u ook een auto wilt kopen, overweeg de Escort Station Wagon voordat u een beslissing neemt. En

als u eenmaal een echte Station Wagon heeft gehad, kunt u het met minder niet meer stellen. Hij is de ideale oplossing voor de eisen die men heden ten dage aan een auto stelt.

Laadruimte 1390 liter



Technische specificaties*

Escort, Escort L en GL Sedans

Motoren: 1100 cc. OHV 4 cilinder. Inhoud 1097 cc. Boring 80.98 mm. Slag 53.29 mm. Compressie verhouding 9.0:1. Vermogen 48 DIN pk. bij 5500 toeren. Max. koppel 7.5 mkg. bij 3000 toeren. Vijf maal gelagerde krukas.

1300 cc. OHV 4 cilinder. Inhoud 1297 cc. Boring 80.98 mm. Slag 62.99 mm. Compressie verhouding 9.2:1. Vermogen 57 DIN pk. bij 5500 toeren. Max. koppel 9.3 mkg. bij 3000 toeren. Vijf maal gelagerde krukas.

Smering: Rotor type pomp. Verwisselbare filter. Inhoud beide motoren 3.6 liter.

Elektrische installatie: 12 Volts systeem. Wisselstroom dynamo.

Brandstofsysteem: Door krukas aangedreven diafragma pomp. Elektrische benzine-meter. Tankinhoud 41 liter.

Koelsysteem: Onder druk. Inhoud (beide motoren) 5 liter.

Transmissie: Diafragma koppeling met enkelvoudige droge plaat. Volledig gesynchroniseerde 4-speed versnellingsbak. Overbrengingsverhouding op beide motoren: 1e 3.656:1, 2e 2.185:1, 3e 1.425:1, 4e 1.000:1, achteruit 4.235:1.

Carrosserie: Geheel stalen constructie met veiligheidsglas rondom. Veiligheids-sloten op de portieren. Inhoud bagageruimte 292 liter. Reservewiel in de bagageruimte links.

Achteras: Half-vrijdragend hypoid-achteras. Overbrengingsverhouding 1100 cc. 4.11:1; 1300 cc. 3.89:1.

Voorwielophanging: Onafhankelijk McPherson met stabilisatorstang. Telescoop schokbrekers.

Achterwielophanging: Half-elliptische bladveren met stabilisatorstang. Telescoop schokbrekers.

Remmen: Gescheiden bekrachtigd remsysteem. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter.

Stuurinrichting: Tandheugel type. Draaicirkel 8.9 meter.

Wielen en banden: Geperst stalen velgen 4.5 C x 13 en 155 SR x 13 radiaalbanden.

Standaarduitvoering: Zwart instrumentenpaneel met snelheidsmeter en kilometerteller. Benzine- en watertemperatuurmeter. Waarschuwingsschijfjes voor: dynamo, oliedruk, grootlicht en richtingsaanwijzers. Zwart 2-spakig stuurwiel. 3 aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles voor: ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitespoeiers, claxon, richtingaanwijzers, signaal, groot- en dimlicht. Handchoke. Stuurslot gecombineerd met starter. Pakjesplank over de volle breedte. Zonnekleppen. Vinyl bekleding. Rubber vloerbedekking ook in de bagageruimte. Aparte, volledig verstelbare op slede gemonteerde stoelen van het „bucket type”. Achterbank. Achteruitkijkspiegel. Veiligheidsdeurhandles. 2 Jashaakjes. Asbak voor en achter. Interieur verlichting. Motorkap van binnenuit te ontgrendelen. Aero-flow ventilatie met ronde regelbare roosters. Verlicht verwarmingspaneel. Aanjager met 2 snelheden. Veiligheidsriemen vóór. Noodknipperlicht installatie. Ronde koplampen. Matzwarte ruitewissers. Controle-lampje voor remsysteem.

Escort L: als Escort en bovendien: Verchroomde bumpers met rubber inleg. Achteruitrijlampen. Sierlijsten rond zijramen. Tapijtvloerbedekking. Verlichte sigare-aansteker. Dag/nacht binnenspiegel. Handgrepen vóór en achter met jashaakjes. Achterruitverwarming.

Escort GL: als Escort L en bovendien: Vierkante halogeen koplampen. Ventilatieaampjes vóór. Verlichting van bagageruimte. Stof bekleding. Volledig beklede portieren en zijpanelen. Make-up spiegel in zonnenklep aan passagierszijde. Console. Bekleed stuurwiel. Verchroomde versnellingshandle. Armsteunen met handgreep. Intervalschakeling op het ruitewissersysteem.

Escort, Escort L en GL. Station Wagons. Motoren, technische specificaties en standaarduitvoering gelijk aan die van de Sedans.

Laadcapaciteit: Met de achterbank weggeklapt 1390 liter. Met de achterbank in positie 770 liter. Breedte van de laadvloer tussen de wielkasten 100 cm, hoogte van de laadruimte 84 cm. Lengte van de laadvloer tot de voorstoelen 1.52 mtr. en tot de achterbank 1.02 mtr.

Escort Ghia: Technisch, behalve de motoren (1300 cc. OHV en 1600 cc. OHV zie Escort Sport), en de standaarduitvoering als de Escort GL en bovendien: Tapijtvloerbedekking in harmoniserende kleur. Tapijt op de onderkant van de portieren. Speciale stoelbekleding. Afdekschilden op de voorstoelen. Klok in de console gemonteerd. Dubbeltonige claxon. Toerenteller. Tapijtvloerbedekking in de bagageruimte. Bumperrozetten. Ventilatieaampjes vóór. Uitlaatsierstuk. Sierlijsten op de zijanten van de carrosserie met rubber inleg. Vinyl bekleed dak. 5J sportwielen met 155 SR x 13 radiaalbanden. Handschoenenkastje.

Escort Sport: Motoren 1300 cc. OHV motor met speciale krukas. Compressie verhouding 9.2:1. Vermogen 70 DIN pk. bij 5500 toeren. Max. koppel 9.4 mkg. bij 4000 toeren. 1600 cc. OHV. Compressie verhouding 9.0:1. Vermogen 84 DIN pk. bij 5500 toeren. Max. koppel 12.7 mkg. bij 3500 toeren. 2 Venturi Weber carburateur.

Transmissie: Overbrengingsverhouding 1e. 3.337:1, 2e. 1.995:1, 3e. 1.418:1, 4e. 1.000:1, achteruit 3.867:1.

Achteras overbrenging 4.11:1 (1300 cc) 3.54:1 (1600 cc)

Wielen: 5J x 13. Banden: 175 SR x 13 radiaal.

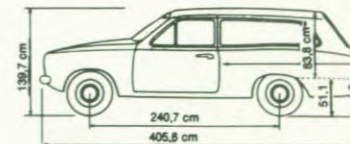
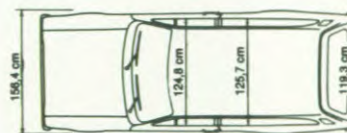
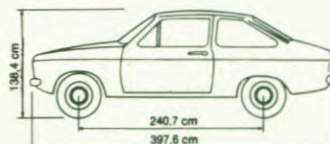
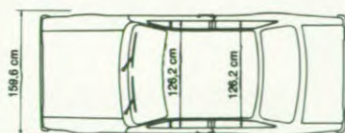
Standaarduitvoering Escort Sport: als Escort en bovendien: Matzwart gedeelde bumpers voor en achter. Sportieve carrosserie decoratie. 2 matzwarte buitenspiegels op de portieren gemonteerd. Zwart gespoten raamstijlen. 2 Ronde halogeen koplampen en 2 extra verstralers. Sportstuurwiel. Sigare-aansteker verlicht. Toeren-en dagteller. Tapijt vloerbedekking. Hoofdsteunen op de voorstoelen. Intervalschakeling op het ruitewissersysteem.

* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland N. V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.



Extra's*

Met speciaal geselecteerde en in de fabriek gemonteerde Escort-extra's geeft u uw wagen in alle opzichten een persoonlijk tintje. Extra's - om letterlijk iets extra's te doen aan uiterlijk, comfort, veiligheid en prestaties. Hoofdsteunen, bijvoorbeeld, bieden u en de passagier naast u extra veiligheid en comfort. Stalen sportwielen zijn verkrijgbaar om de modellen L en GL nog wat opvallender te maken. En er zijn lichtmetalen sportwielen voor de Ghia. Ook het rijgemak telt mee. De lichtgewicht Automatische Transmissie van Ford maakt het rijden nog meer tot een genoegen. En is werkelijk onmisbaar in de stad. Rijden met een automatische transmissie is zo gemakkelijk dat u, als u het één keer geprobeerd hebt, niet begrijpt waarom u er niet eerder toe bent overgegaan.

Maak een proefrit met een Escort uitgerust met de automatische transmissie van Ford; u zult er geen spijt van hebben.



Hoofdsteunen (Std. op Sport)



Sportwielen



Automatische transmissie ▲



Radio ▲

Ventilatie raampjes ▼



Service

Een van de echt prettige dingen van het bezit van een Ford is de zekerheid, dat u overal terecht kunt voor service. Meer dan 6000 Dealers in heel Europa staan te allen tijde klaar om u te helpen. Ze hebben uiterst bekwaame monteurs in dienst en beschikken over modern onderhoudsmateriaal. Op het punt van service heeft de Ford Escort allerlei unieke eigenschappen. Het is een kwaliteitswagen en Ford wil dat u er ten volle van geniet. Vandaar de garantie van een jaar - onbeperkt het aantal kilometers. In de ontwikkelingsfase van het ontwerp hebben we er op verschillende manieren voor gezorgd, dat de Escort gemakkelijk te onderhouden is.

De ruimte in de deurpanelen zijn vergroot om de toegankelijkheid van de mechanisme te vergemakkelijken. Krik-steunpunten zijn onder het frame aangebracht, een snelle reparatie mogelijk te maken. Het instrumentenpaneel is één compleet geheel, gemakkelijk uit te nemen en opnieuw te plaatsen. Er zijn talloze voorzieningen uitgevoerd om te zorgen, dat de Ford Escort in top conditie blijft. Achter het Ford-ovaal schuilt heel wat talent. Talent dat u altijd ten dienste staat.



	Sedans				
	Escort	L	Sport	GL	GHIA
Automatische transmissie**	●	●	●	●	●
Metallic lak	●	●	●	●	●
Druknop radio	●	●	●	●	●
Mistachter lamp	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen	●	●	x	●	●
Stalen sportwielen	●	●	x	●	x
Lichtmetalen wielen	●	●	—	●	●
Bumper rozetten	●	●	x	●	x
Buitenspiegel van binnenuit te bedienen	●	●	●	●	●
3-Punts oprolbare veiligheids gordels	●	●	●	●	●
Vinyl bekleed dak	●	●	●	●	x
Getint glas rondom	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
Achterraut verwarming	●	x	x	x	x
Halogeen koplampen	●	●	x	x	x
Klok	—	—	—	●	x
Ventilatie ruitjes voor	●	●	x	x	x
Halogeen verstralers	—	—	x	—	●

* Leverbaar tegen meerprijs

** Niet met 1100 cc. motor

x = Standaard

● = Leverbaar tegen meerprijs

— = Niet leverbaar



◀ Bumperrozetten