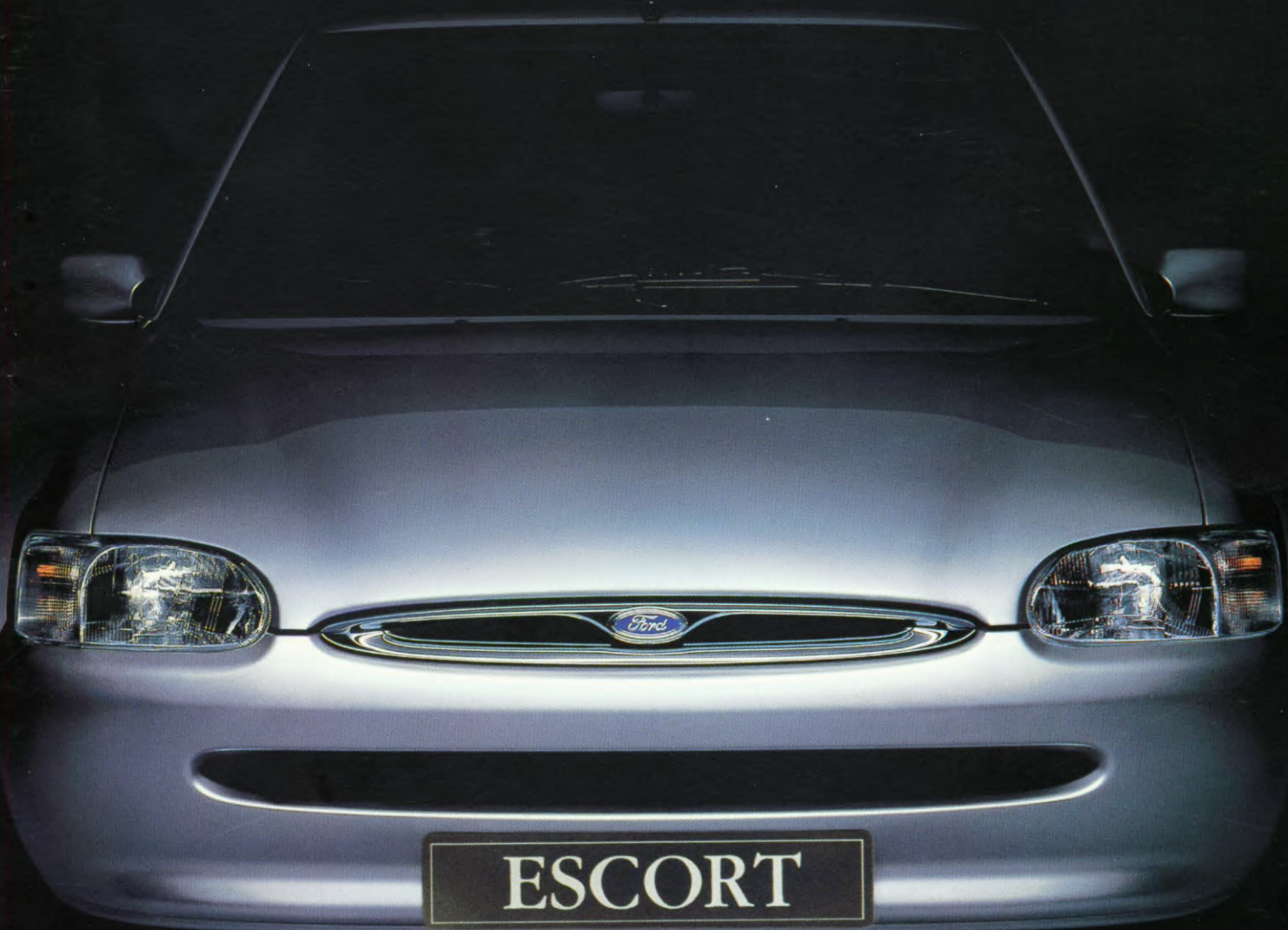


ESCORT '96





De vijfdeurs Escort Ghia – een stijlvolle combinatie van élégance, comfort en prestaties.

VERRASSEND ANDERS

Zou het niet mooi zijn als uw auto alles bood wat u nodig hebt en – nog mooier – alles wat u wenst?

Een herkenbare, unieke stijl. Een zeer comfortabel interieur. Sublieme rijeigenschappen. En natuurlijk het hoogste niveau van veiligheid, beveiliging en respect voor het milieu.

De Escort biedt het allemaal. En verrassend veel meer...

Verfijning in design, vakmanschap en kwaliteit. Van een niveau dat zelfs de meest veeleisende kopers overtuigt.

Escort is synoniem met zinvol toegepaste technologie, oog voor details en een verrassend comfortabel en dynamisch rijgedrag.

Verras uzelf.



INHOUD

Verrassend anders	2	Escort GT	32
Pure stijl, pure klasse	8	Escort Ghia	36
Veiligheid	10	Escort Wagon	40
Verrassend comfortabel	14	Escort Cabriolet	46
Verrassende prestaties	16	Nieuw: Topklasse audio	50
Dynamiek en rijplezier	20	Verrassend persoonlijk	52
De Escort met CTX-automaat	22	Bekledingen en lakkleuren	56
Escort Studio	24	Technische gegevens	58
Escort Limited Edition	28	Met zorg omringd	61



Door zijn ergonomische design omringt de Escort de bestuurder met een uitzonderlijk hoog niveau van comfort en controle. De bekleding en de kleuren in het interieur zijn verwerkt in soepele, natuurlijke vormen; van de opbergvakken in de portieren tot en met de zacht beklede dakhemel.

De bekledingsstoffen en de kleuren in het interieur van de Escort bieden samen met de soepel glooiende vormen een zeer moderne, ruimtelijke en harmonieuze sfeer. De drie basiskleuren in het interieur zijn Opal, Pumice en Raven; ze zijn ontwikkeld als klassieke ondertoon van de bekledingsstoffen, die speciaal zijn geselecteerd vanwege hun kwaliteit, hun duurzaamheid en de combinatiemogelijkheid met de carrosseriekleur.





ESCORT GHIA



PURE STIJL, PURE KLASSE

Verrast? Dat verbaast ons niet. De elegante en consequente styling met doorlopende, afgeronde vormen bepaalt de



Elektrisch verstelbare en verwarmbare aërodynamische spiegels in carrosseriekleur (Ghia).

dynamische uitstraling van de Escort, en zijn slanke voorkomen. Het geheim van deze charmante styling? Dat zit in de combinatie van kleuren en details.

Veel elementen aan de buitenzijde van de Escort zijn uitgevoerd in carrosseriekleur of zijn in kleur op elkaar afgestemd.

Het gevolg is dat het oog niet wordt afgeleid van het prachtige geheel. Slechts hier en daar zijn gepaste accenten geplaatst, zoals de verchromde sierlijst rond de grille en de kentekenplaat van de Ghia. De aërodynamische vorm van de carrosserie is ook terug te vinden in de details.

Zoals in de stijlvol gebogen ronding van de grille en de geraffineerde eenvoud van de

koplampen met ingebouwde richtingaanwijzers. Maar ook in de afgeronde portiergrepen en het gestroomlijnde design van de buitenspiegels.

Direct bij het instappen blijkt dat de schoonheid van de Escort dieper zit dan alleen de buitenkant. Het naadloze, als uit één stuk gevormde dashboard omvat onder meer een speciaal verlicht instrumentenpaneel met witte wijzers en cijfers tegen een zwarte achtergrond*. Het heeft onder meer een snelheidsmeter, een toerenteller, een kilometerteller met dagteller, meters voor de tankinhoud en de koelvloeistof-temperatuur. De bedieningselementen, zoals van de nieuwe ventilatieopeningen in het dashboard, bieden door hun speciaal ontworpen mechanismen een zeer hoog gebruiksgemak en zijn direct onder handbereik geplaatst.



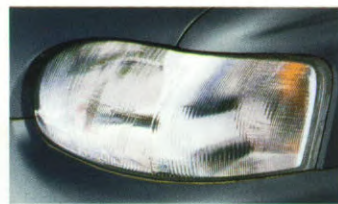
* afhankelijk van het gekozen model



Het stijlvolle dashboard van de Escort Ghia.



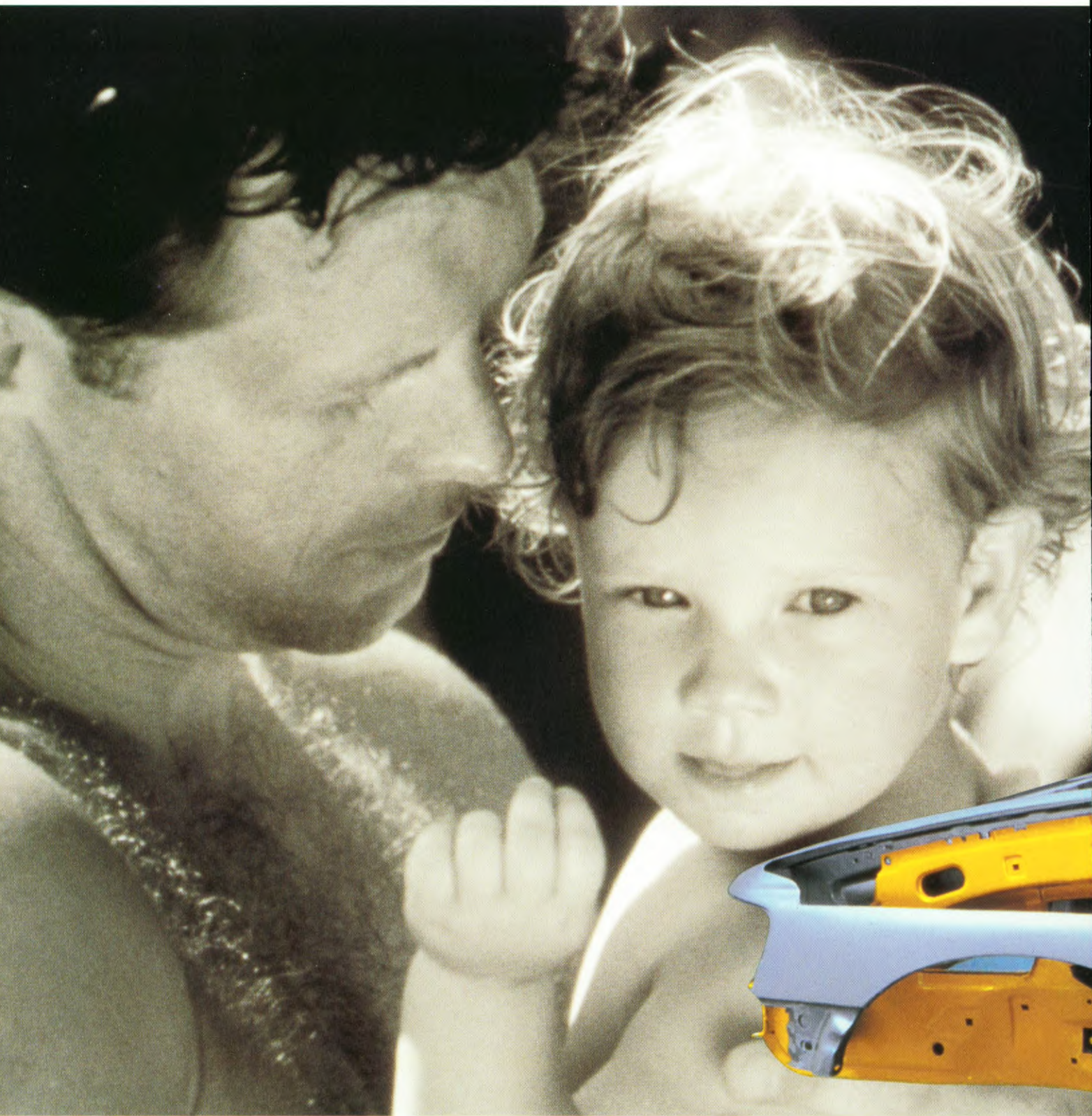
Verchroomde sierlijst rond de kentekenplaat van de Escort Ghia.



De sierlijk gevormde koplampen van de Escort hebben ingebouwde richtingaanwijzers.



*De vijfdeurs Escort Ghia.
Met optioneel lichtmetalen velgen.*



VEILIGHEID

Zoals bij elke Ford heeft ook bij de Escort de bescherming van de inzittenden de hoogste prioriteit, volgens Fords Dynamic Safety Engineering (DSE). Het DSE-programma is ontwikkeld om actieve veiligheid te bieden die helpt ongelukken te voorkomen. Daarnaast omvat DSE een aantal passieve veiligheidssystemen die bij een onverhoopt ongeval de best mogelijke bescherming bieden aan de bestuurder en zijn passagiers. Het Supplementary Restraint System (SRS) van Ford met een standaard airbag voor de bestuurder vindt u in elke Escort.



Dankzij gebruik van de computer kon de carrosserie zeer nauwkeurig worden ontworpen. Zodoende draagt elk detail bij aan de optimale bescherming van de inzittenden.

De Escort heeft standaard een airbag in het stuurwiel en gordelklampen in alle modellen en uitvoeringen. Aangezien de vrije ruimte voor de voorpassagier groter is dan voor de bestuurder, is de aanwezigheid van een airbag rechtsvoor niet cruciaal. Uiteraard is hij als onderdeel van Fords DSE wel leverbaar als optie.

Het airbagsysteem

Speciaal voor de Europese markt heeft Ford een airbagsysteem ontwikkeld dat in combinatie met de veiligheidsgordels helpt het hoofd en het gezicht van de voorste inzittenden te beschermen. De airbags werken overigens onafhankelijk van de gordels.

- De airbag is ontwikkeld om zijn beschermende werking te vervullen bij een zwaardere botsing aan de voorzijde van de auto, tot onder een hoek van dertig graden.
- De zeer geavanceerde elektronische sensor

meet voortdurend de vertragingen krachten die op de auto inwerken.

De airbag wordt alleen geactiveerd bij vertragingen krachten die zo groot zijn dat er daadwerkelijk een kans bestaat dat de bestuurder en de voorpassagier gewond zouden kunnen raken door hardhandig contact met het stuurwiel of het dashboard.

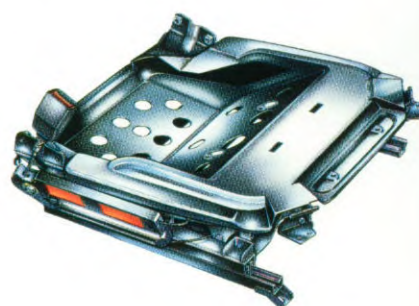
De kans dat de airbag per ongeluk afgaat, is vrijwel nihil. En uit tests waarbij de airbag onder het rijden met opzet werd geactiveerd, bleek dat de bestuurder desondanks normale controle over de auto kon behouden.

- Bij een serieus ongeval werkt het airbagsysteem bijzonder snel. Na het ontvangen van een signaal vanuit de sensor wordt de airbag volledig opgeblazen om de inzittende op te vangen en te beschermen en om de schok van de botsing te absorberen.

Dit proces voltrekt zich in ongeveer 100 milliseconden – een ogenblik.

Veiligheidsgordels

Alle zitplaatsen in de Escort zijn voorzien van veiligheidsgordels. De gordels voor de bestuurder en voorpassagier zijn in hoogte verstelbaar, en vormen in geval van aanrijdingen de belangrijkste



bescherming voor de beide voorinzittenden.

Gordelklampen

Bij een noodstop of een botsing activeren sensoren in de gordelspoelen van de veiligheidsgordels indien nodig de gordelklampen. Deze blokkeren het



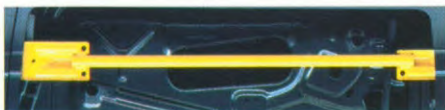
eventuele afrollen van de gordels dat kan optreden als gevolg van speling op de gordelspoelen.

Wigvormige stoelzittingen

De zittingen in de Escort hebben een wigvorm aan de voorzijde. Deze ondersteunen de werking van de veiligheidsgordels. In geval van een botsing kunnen de inzittenden hierdoor niet onder de beschermende gordel door glijden.

Stoelstructuur

Als resultaat van hun doordachte design bieden de stoelen van de



nieuwe Escort uitzonderlijk veel bescherming aan de inzittenden tijdens een eventuele botsing. De stevigheid van de rugleuning van de achterbank zorgt dat bagage in de achterbak ook bij een zware frontale botsing geen

bedreiging vormt. Zelfs de in ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbank voldoet aan zeer strenge eisen (DIN 75410 deel 2).

Hoofdsteunen

Als bescherming tegen nekletsel en whiplash heeft de Escort standaard beklede en verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen. Dankzij de hoogte-



verstelling bieden ze ook goede bescherming aan langere inzittenden.

Veiligheidskooi

De ingenieuze veiligheidskooi van de Escort zorgt dat de bij een botsing optredende vertragskrachten gelijkmatig worden opgevangen door de hele structuur. De passagiersruimte en de portieropeningen blijven daarbij intact. Dat is het resultaat van uitgebreide offset- en frontale botsproeven in de ontwerpfase.

Stalen balken in de portieren

De zeer sterke stalen balken in de portieren van de Escort bieden extra bescherming bij aanrijdingen van opzij. Ook de armleuningen aan de binnen-

zijde verlenen extra volume aan de portieren, en vullen daarmee de werking van de stalen portierbalken aan. De armleuningen in de voorportieren zijn bovendien voorzien van een geschuimde, energieabsorberende laag.

Actieve veiligheid

Veel van de standaard voorzieningen in de Escort zijn ontwikkeld om een bijdrage te leveren aan de actieve veiligheid*. De rol van actieve veiligheid is te zorgen dat de bestuurder geconcentreerd, helder en goed geïnformeerd aan het verkeer kan deelnemen, door hem behalve goed zicht rondom ook een comfortabele zitpositie, volledige controle over het voertuig en frisse lucht te bieden. Veel van deze kenmerken staan nader omschreven op de volgende pagina's. Het als optie leverbare Anti Blokkeer Remsysteem ABS helpt de bestuurder bij het onder controle houden van de auto tijdens een noodstop, en maakt zelfs op nat en glad wegdek veilig remmen mogelijk.

Beveiliging

Ford beschermt niet alleen de inzittenden met alle mogelijke middelen, maar zorgt ook voor optimale beveiliging van de auto. Daarvoor is een groot aantal voorzieningen ontwikkeld.

* actieve veiligheid helpt de bestuurder bij het voorkomen van ongelukken; passieve veiligheid beschermt de inzittenden in geval van een botsing.

VERRASSEND COMFORTABEL

Het enige geluid dat u hoort in een Escort is de aangename klank van rijplezier. Op basis van de bevindingen van talloze gebruikers hebben de Ford-technici gezorgd voor een verrassend laag en aangenaam geluidsniveau. Het resultaat is een aangename ambiance waarin de bestuurder en zijn passagiers ontspannen kunnen reizen.

Om dit te bereiken hebben de Ford ingenieurs volgens een nieuwe techniek de 'geluidspaden' geanalyseerd om de route van geluiden te identificeren. Zij deden dit van de trillingsbron (zoals de motor of de luchtstroom langs een carrosserieopening) tot het onderdeel dat het geluid uitstraalt (zoals een resonerend stuk plaatwerk of een niet perfect afsluitend portier-rubber). Daarnaast zijn mogelijke andere geluidsbronnen voorzien van demping en isolatie. Speciale afdichtingen rond het dashboard voorkomen dat ongewenste motorgeluiden en trillingen het interieur bereiken. Er zijn aan de aandrijflijn van de Fords met ZETEC-motor nog enkele andere maatregelen genomen om het geluid in het interieur te beperken, zoals:

- Versteviging van de structuur van de transmissie en de daaraan gekoppelde elementen
- Een akoestisch geoptimaliseerde luchtinlaat met geluiddempende maatregelen

- Trillingvrij gemonteerde versnellingspook
- Geluiddempende maatregelen in het ontwerp van het uitlaatsysteem, voor minder geluid zowel binnen als buiten de auto
- Stuurbekrachtiging met een geruisarm pompsysteem
- Motorophanging met speciaal ontwikkelde dempende materialen

Deze voorzieningen en maatregelen resulteren samen in een perfecte beheersing van motor- en rijgeluiden in de auto, terwijl de prestaties daar niet onder lijden. Grondige demping door afzonderlijke montage van de verschillende elementen in de aandrijving, verbeterde veer-/dempersystemen en effectieve isolatie zorgen dat de inzittenden gevrijwaard blijven van hinderlijk weg- en verkeersgeluid.

Daarbij zorgen speciale afdichtingen en smalle naden tussen ruiten en plaatwerk dat het windgeruis bij elke snelheid aangenaam laag is. Deze verschillende ontwerpkenmerken worden aangevuld met aërodynamisch optimaal gevormde buitenspiegels, die zijn ontworpen en akoestisch geperfectioneerd in de windtunnel.

Het comfort in de Escort wordt mede bepaald door de juiste stoelen.

Welk model u ook kiest, de nieuwe ergonomische wigvormige stoelen

en de stevige Sport-stoelen zijn ontwikkeld volgens de modernste ergonomische eisen. Daardoor bieden zij belangrijke voordelen voor wat betreft zitgemak en ondersteuning van het lichaam. In de driedeurs modellen zijn de voorstoelen voorzien van een



achterinstapfunctie, voor een comfortabele toegang tot de achterbank. En dankzij het geheugen staan de stoelen bij het terugschuiven automatisch in de ingestelde stand. Het midden van de stoelen en de rugleuningen zijn in de Escort Studio en Limited Edition

wigvormig, en bieden daardoor een zeer aangename steun. De Luxury-stoelen in de Escort Ghia bieden behalve volop comfort ook zeer veel zijdelingse steun dankzij de anatomisch gevormde en toch aangenaam zachte zittingen. Speciale Sport-stoelen

zijn leverbaar in alle sportuitvoeringen van de Escort, en bieden door hun specifieke eigenschappen optimale steun voor een dynamische rijstijl. En dankzij het royale ruitoppervlak biedt elke Escort volop zicht rondom.



VERRASSENDE PRESTATIES

De Escort is vol vermogen en temperament, in al zijn motoren en in het onderstel. De ontwikkelingen die dit mogelijk maken, zijn afkomstig uit een record-aantal ingenieuze technieken. Fords reputatie in de autosport bijvoorbeeld

is ongeëvenaard. De vele aansprekende overwinningen zijn op zichzelf natuurlijk mooi. Veel belangrijker echter zijn de ervaringen die daarbij wordt vergaard in het ontwikkelen en prepareren van auto's en techniek voor

zware wedstrijden. Die ervaring werpt aantoonbaar vruchten af voor de auto's in serieproductie.

De EEC IV computer voor elektronisch motormanagement is daar een goed voorbeeld van: hij is afgeleid van de



Ford ZETEC-R Formule 1-motor die in 1994 het Wereldkampioenschap veroverde, en regelt alle functies van het brede scala aan 16V-motoren.

Fords 16V ZETEC motoren

De ZETEC motoren van Ford zijn ontwikkeld en verfijnd om te voldoen aan de strengste eisen aan de maatschappelijke verantwoordelijkheid van de Escort. Ze bieden uitzonderlijk veel rijplezier, een dynamisch karakter, spaarzaamheid en een lage geluidsproductie tegelijk. Bovendien zijn ze zeer milieuverantwoord.

De technologische mogelijkheden van de geavanceerde zestienkleppen-techniek zijn door Ford toegepast in dit uitgebreide programma van geavanceerde injectiemotoren met katalysator. De ZETEC 16V motoren zijn niet alleen krachtig en betrouwbaar, maar reageren tevens zeer alert en zijn zelfs bij lage toerentallen bijzonder soepel. De zestienkleppentechniek zorgt voor een hoog vermogen en zeer veel trekkracht bij lage toerentallen. Het EEC IV elektronisch motormanagementsysteem bewaakt voortdurend de werking van de motor en kan 1,25 miljoen berekeningen per seconde maken. De sequentiële elektronische brand-

stofinspuiting werkt nauw samen met de elektronische verdelerloze ontsteking (EDIS). Het resultaat: een zeer nauwkeurige timing van inspuiting en ontsteking, een probleemloze koude start en een betrouwbare werking onder alle weersomstandigheden.

Dat geeft de Escort zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid. Dankzij vooruitstrevende technologie zijn deze motoren opvallend krachtig, realiseren ze een opvallend laag verbruik en zijn de onderhoudskosten gering. Bovendien zijn ze zeer betrouwbaar, dankzij de duurzaamheid van de componenten. En ten slotte leveren ze hun vermogen binnen de grenzen van de huidige emissienormen.

Alle Ford 16V motoren zijn ontwikkeld om samen te werken met moderne driewegkatalysatoren. Dit werkt onder meer

met uitlaatgasrecirculatie, voor optimale beheersing van de emissieniveaus bij een koude start. Het resultaat is snelle opwarming van de katalysator, zodat hij vrijwel direct zijn meest efficiënte bedrijfstemperatuur bereikt. De nauwkeurige regeling van de katalysatortemperatuur is onder meer mogelijk door de gigantische capaciteit van het motormanagement. Daardoor blijft de emissie van koolwaterstoffen, stikstofoxides en koolmonoxyde onder normale bedrijfsomstandigheden beperkt. Dat geldt zelfs tijdens korte ritten met een koude motor waarbij normale katalysatoren hun meest effectieve werking niet bereiken. Al deze voorzieningen dragen bij tot een beter milieu door de productie van schadelijke deeltjes in de lucht drastisch te beperken.



Ford ZETEC-R Formule 1-motor.

VERRASSENDE PRESTATIES

Escort – de 16V-motoren

1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk

1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

1.8 ZETEC 16V met 95 kW/130 pk

2.0 16V DOHC met 110 kW/150 pk

Krachtige Turbo Diesel

De krachtige turbodieselmotor met 66 kW/90 pk levert benzine-prestaties bij de zuinigheid van een diesel.

Hij koppelt de grote voordelen van de

1.8 Diesel aan een indrukwekkende acceleratie en een nog hogere topsnelheid. Hij levert zijn grootste trekkracht van 180 Nm al bij 2000 t/min, en biedt over het hele toerenbereik tot aan 4500 zeer veel vermogen. De 1.8 Turbo

Diesel heeft een zeer efficiënt werkende turbo en een tussenkoeler.

De turbolader geeft de motor extra lucht en draagt daardoor bij tot zo volledig mogelijke verbranding. Het resul-

taat is een prestatieniveau dat duidelijk hoger ligt dan bij normale diesels.

Bovendien vermindert het de uitstoot van koolwaterstoffen en koolmonoxyde, die optreedt als de dieselolie niet volledig wordt verbrand. De tussenkoeler zorgt bovendien voor een grotere luchtdichtheid door de temperatuur van de aangezogen lucht te verlagen. Een nauwkeurig gekozen hoeveelheid hergebruikt uitlaatgas ondergaat daarbij



1.6-liter ZETEC motor.

bovendien een tweede verbranding.

De temperatuur en de uitstoot van stikstofoxyde worden daardoor nog verder verlaagd.

Naast de krachtige moderne ZETEC 16V motoren en de 1.8 Turbo Diesel met 66 kW/90 pk is de Escort ook leverbaar met de volgende motoren.

1,8-liter diesel met 44 kW/60 pk

Een zeer hoog brandstofrendement, een rustig karakter, een probleemloze en vlotte start in elk weertype, en uiteraard volledig passend binnen de geldende emissienormen.

Dit is nog maar een greep uit de vele voordelen van de gewaardeerde 1.8 Diesel van Ford.

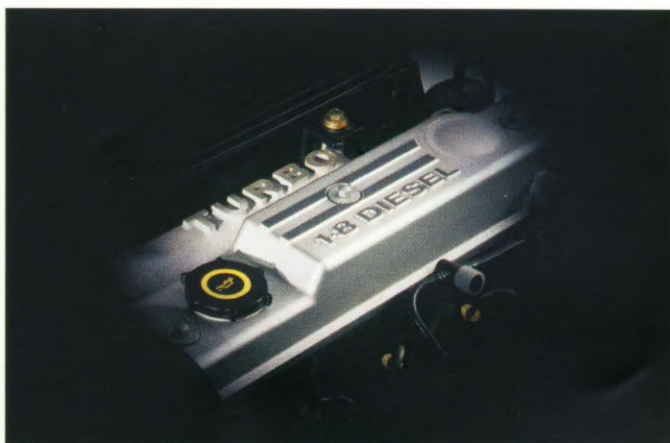
1,4-liter PTE met 55 kW/75 pk

Deze nieuwe motor met multi-point brandstofinspuiting levert een vermogen van 55 kW/75 pk en een maximum koppel van 109 Nm bij 2750 t/min.

Maar liefst 90 procent van het hoogste koppel is beschikbaar in het toeren-gebied van 1500 tot 5500 per minuut.



Alle Turbo Diesel versies hebben een voorbumper in sportstyling.



1.8 Turbo Diesel motor.

Transmissie

De 1,8-liter turbodiesel, de 1,8-liter benzinemotor met 95 kW/130 pk in de Escort Cabriolet en de 2,0-liter benzine-motor met 110 kW/150 pk in de Escort RS 2000 zijn gekoppeld aan de transmissie MTX 75.

De MTX 75 is een zeer geavanceerde versnellingsbak met een gesynchroniseerde achteruit, voor een extra soepele werking. De tandwielen van deze versnellingsbak zijn speciaal door de computer op elkaar afgestemd, voor optimaal soepele werking en een zeer lange levensduur.

Nieuwe wielophanging

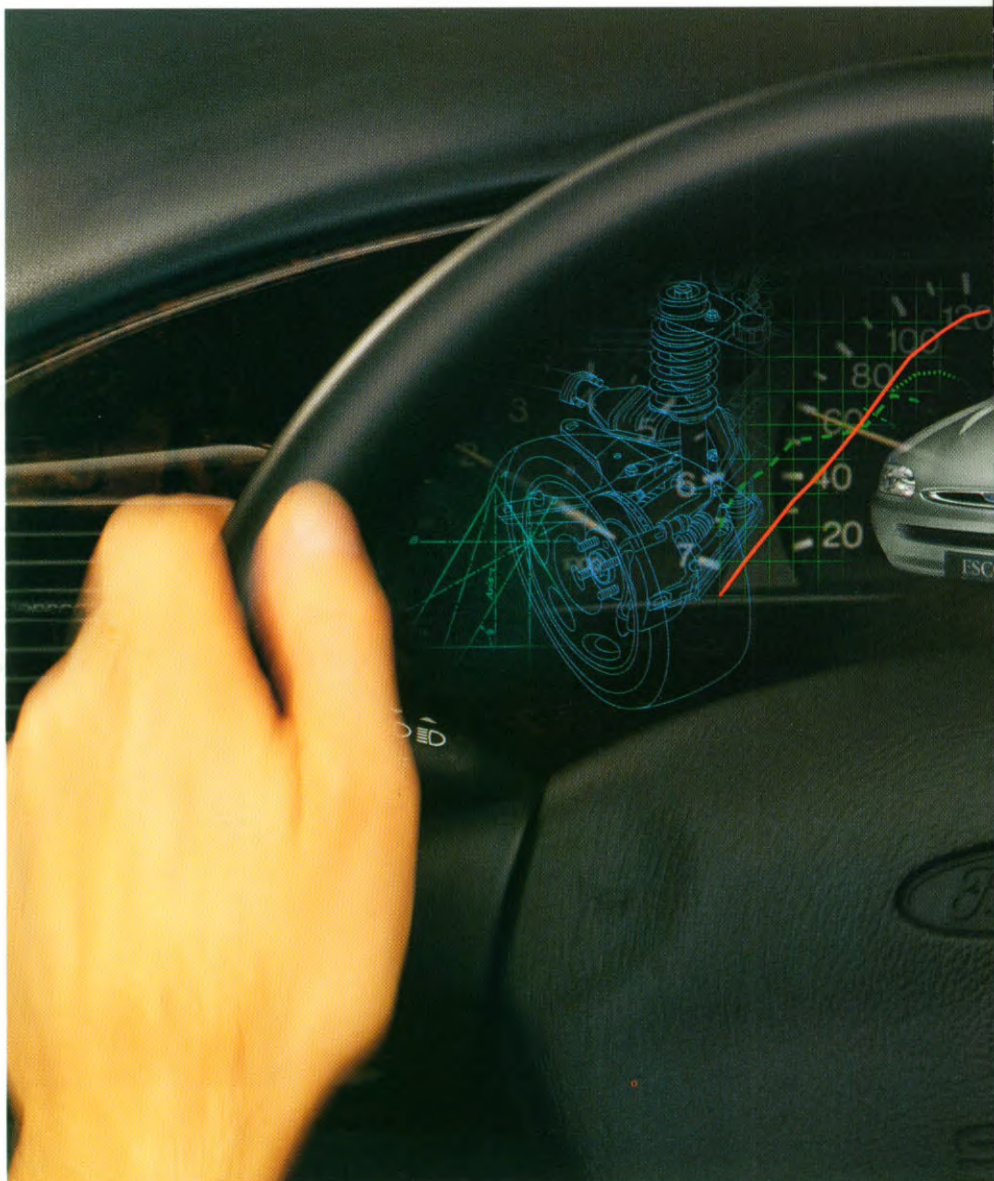
Dankzij voortdurende verbetering van de ondersteltechniek – onder meer door de ontwerpers van het toonaangevende onderstel van de Mondeo – en als gevolg van onze klantenonder-

zoeken, profiteert de nieuwe Escort nu van de meest recente ontwikkelingen op dit gebied. De werking van de vering vóór en achter is sterk verbeterd door gebruik van speciaal ontwikkelde veren en gasgevulde schokdempers. De voorwielophanging is voorzien van gemodificeerde McPherson veerpoten en een stabilisatorstang die

is bevestigd via een kogelgewricht.

De wrijving in de veerpoten is geminimaliseerd dankzij toepassing van veren met een grotere diameter.

In het stuursysteem is de wrijving eveneens sterk verminderd. Bovendien is de bekrachtiging gemoderniseerd, voor een nog soepeler en directer stuurkarakter. Het resultaat van al deze



ontwikkelingen is een beter wegcontact bij rechthoek rijden en een comfortabeler en directer stuurgedrag. De voordelen hiervan zijn direct merkbaar: je hoeft geen coureur te zijn om het verschil te ontdekken. De torsiestaaft in de achterwielophanging fungeert tevens als een stabilisatorstang. De sublieme rijkarakteristieken van de Escort, zijn

goede wegligging en koersvastheid zijn in hoge mate te danken aan de nieuwe bijzonder stijve torsie-achteras. De toepassing van speciaal afgestemde bussen rond de torsiestaaft en de nieuwe bovenste bevestigings-



punten voor en achter zorgen voor extra reductie van de trillingen en rijkgeluiden, zonder dat dit ten koste gaat van het prettige rijkarakter van de Escort.

Stuurbekrachtiging

De besturing van de Escort werkt volgens het tandheugelsysteem.

De mechanische delen van de besturing zijn ontwikkeld met het oog op een soepele werking en zijn onderhoudsvrij.

De stuurbekrachtiging van de Escort is optimaal afgestemd voor een perfect gevoel in het stuur, zonder dat dit ten koste gaat van de lichte bediening bij parkeermanoeuvres. Stuurbekrachtiging is standaard in alle modellen.



De CTX-transmissie (CTX = Continuously Variable Transaxle) biedt meer dan alleen de voordelen van een automatische versnellingsbak. Het belangrijkste verschil is het traploos versnellen, waardoor sprake is van een volstrekt vloeiende acceleratie. Door het hydraulisch geregelde CTX-systeem wordt bij iedere snelheid de juiste overbrengingsverhouding en daarmee optimale efficiency gewaarborgd. Zo kan men vanuit stilstand temperamentvol en toch vloeiend optrekken, terwijl met de Overdrive lagere toerentallen kunnen worden gerealiseerd bij hogere snelheid. De CTX-automaat is perfect afgestemd op de karakteristiek van de 1.6-liter 16V ZETEC 90 pk-motor. De foto toont de Escort in Ghia-uitvoering.



DE ESCORT MET CTX-AUTOMAAT

Laat u het schakelen maar over aan de CTX-automaat. Voor de transmissie is het kinderspel en voor u heerlijk comfortabel.

In druk stads- en fileverkeer of op bochtige buitenwegen – overal waar normaliter koppelingspedaal en versnellingspook overuren maken – hoeft u nu alleen nog gas- en rempedaal te gebruiken. Zo kunt u zich volledig concentreren op het verkeer en ontspannen en veilig autorijden.



Alle Escort-versies met CTX-automaat zijn voorzien van een sportief gestileerde voorbumper. De foto toont de vijfdeurs Escort Ghia. Metallic-lak is extra-uitrusting.

Automatisch rijdt u beter

Ook parkeermanoeuvres worden een stuk gemakkelijker. Laat de moderne techniek het werk doen; daarvoor hebben wij deze tenslotte ontwikkeld. De CTX-automaat is traploos: in vrijwel alle rijomstandigheden draait de motor in een toerenbereik waarin optimale trekkracht kan worden geleverd. Zo kunt u vanuit stilstand aangenaam vlot optrekken,



Escort Cabrio CLX met CTX-automaat. De lakkleur Radiant Red en het audiosysteem behoren tot de extra-uitrusting.

terwijl de Overdrive op hogere snelheid voor een brandstofbesparend laag toerental zorgt. Het verbruiksverschil met een handgeschakelde auto is minimaal (zie ook de technische gegevens op de pagina 60).

De CTX-automaat is gekoppeld aan de 1,6-liter 16V ZETEC-motor met 66 kW (90 pk). Deze wordt geleverd in de volgende uitvoeringen: Escort Limited Edition, Ghia, Cabrio Pacific en Cabrio Studio.

Automatisch voordeliger

Kies voor een Escort 1.6 met CTX-automaat en benut de voordelen: comfortabel en ontspannen rijden, een economisch brandstofverbruik en een lange levensduur van de transmissie-componenten. Ook de slijtbestendigheid van de motor en de gunstige prijs zijn factoren die u zullen overtuigen.



ESCORT STUDIO

Een eigenzinnig karakter en een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding. De Escort Studio biedt élégance, raffinement en een opvallend aangename uitrusting.

Leverbare carrosserievormen

De Escort Studio is leverbaar als driedeurs hatchback.

Beschikbare motoren

1.4 PTE met 55 kW/75 pk

1.8 Diesel met 44 kW/60 pk



Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheids-gordels voorin
- Stalen balken in de portieren
- Wigvormige veiligheidsvoorstoelen
- Bumpers in carrosseriekleur
- Aërodynamisch gevormde, van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Brede grijze stootstrips op de flanken
- Uniek vormgegeven wieldeksels
- Getint, warmtewerend glas
- Koplampen met één vaste lens en ingebouwde richtingaanwijzers
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Gecombineerde Papillon/Avon velours stoelbekleding
- Vision stoelen
- Instrumentenpaneel met witte wijzers op zwarte wijzerplaten, inclusief toerenteller
- Middenconsole met opbergruimte voor audiocassettes
- Analoge klok
- Waarschuwingsszoemer voor verlichting
- Radio voorbereidingspakket
- Handgrepen met kledinghaakjes achterin
- Wagon: dakrelings





Gecombineerde Papillon/Avon velours stoelbekleding.

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier +
Hoofdsteunen achter
- Airconditioning
- Elektrische hoogteverstelling van de bestuurdersstoel
- Elektrische voorruitverwarming en verwarmde ruitesproeiers, elektrisch verwarmbare en bedienbare spiegels en elektrisch bedienbare voorportier-ruiten
- Handbediend of elektrisch glazen schuif-/kanteldak
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS
- Wagon: afdekhoes bagageruimte



Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar blz. 58 – 60.



ESCORT LIMITED EDITION

Dankzij de royale uitrusting is de Escort Limited Edition een bijzonder luxueuze auto. Hij is leverbaar met een keuze uit een breed aanbod van motoren. Uiteraard is hij – zoals alle Escorts – compact genoeg om soepel door druk stadsverkeer te manoeuvreren, maar tevens ruim en praktisch voor het hele gezin.

Leverbare carrosserievormen

De Escort Limited Edition is leverbaar als drie- of vijfdeurs hatchback, als vierdeurs sedan en als vijfdeurs Wagon.



Dashboard van de Limited Edition

Beschikbare motoren

- 1.4 PTE met 55 kW/75 pk
- 1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
- 1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk
- 1.8 Diesel met 44 kW/60 pk
- 1.8 Turbo Diesel met 66 kW/90 pk



ESCORT LIMITED EDITION

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheids gordels voorin
- Stalen balken in de portieren
- Wigvormige veiligheidsvoorstoelen
- Sportbumpers in carrosseriekleur met mistlampen vóór
- Getint, warmtewerend glas
- Stuurbekrachtiging
- Kaartleeslampjes
- Uitschakelingsvertraging van interieurverlichting
- Ruitenwissers met variabele interval
- 14-inch stalen velgen; brede 185/60 HR 14 banden
- Elektrisch bedienbare voorportier ruiten
- Centrale deurvergrendeling
- 'Triangles' stoelbekleding
- Vision stoelen
- Instrumentenpaneel met witte wijzers op zwarte wijzerplaten, inclusief toerenteller
- Middenconsole met opbergruimte voor audiocassettes
- Analoge klok
- Waarschuwingstoeter voor verlichting
- Radio voorbereidingspakket
- Handgrepen met kledinghaakjes achterin
- Wagon: dakrelings + afdekhoes bagageruimte



Escort Limited Edition in vijfdeurs uitvoering.



Gecombineerde Triangle/Velours stoelbekleding.

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier +
Hoofdsteunen achter

- Airconditioning
- Elektrische hoogteverstelling van de bestuurdersstoel
- Elektrische voorruitverwarming en verwarmde ruitespoeiers, elektrisch verwarmbare en bedienbare spiegels
- Achterspoiler in carrosseriekleur (niet op 4-deurs sedan)
- 3 spaaks lederen sportstuurwiel
- Handbediend of elektrisch glazen schuif-/kanteldak
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer Remsysteem ABS



Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar blz. 58-60.



*Voor de exacte, volledige produktspecificaties
verwijzen wij u naar blz. 58-60.*

ESCORT GT

Het unieke imago, het rijplezier en de uitstraling van de Escort GT gaan vergezeld met een begerenswaardig uitrustingsniveau dat zowel bestuurder als passagiers aangenaam verrast.

Leverbare motoren

- 1,6-liter ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
- 1,8-liter ZETEC 16V met 77 kW/105 pk

Leverbare carrosserievormen

De Escort GT is leverbaar als drie- en vijfdeurs hatchback, en als vijfdeurs Wagon.



ESCORT GT

Belangrijkste kenmerken

- Airbag voor de bestuurder (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheids-gordels voorin
- Stalen balken in de portieren
- Wigvormige veiligheidsvoorstoelen
- Sportbumpers in carrosseriekleur met mistlampen vóór
- Achterspoiler in carrosseriekleur
- 14-inch stalen velgen; brede 185/60 HR 14 banden
- Unieke wieldeksels in sportstyling
- Sportief instrumentenpaneel inclusief toerenteller, met rode wijzers en zwarte cijfers op een witte wijzerplaat
- Driespaaks stuurwiel met lederen bekleding
- Vision sportstoelen met stoffen bekleding
- Elektrische hoogteverstelling bestuurdersstoel
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Gecombineerde Mistral/Avon stoffen stoelbekleding
- Zelfventilerende schijfremmen vóór
- Wagon: dakreling en afdekhoes bagageruimte



Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier +
Hoofdsteunen achter
- Airconditioning
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer
Remsysteem ABS
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Beveiligingspakket
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Voorruitverwarming



Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar blz. 58-60.



ESCORT GHIA



Als auto met een onderscheidende stijl is de Escort Ghia de onbetwiste leider in zijn klasse.

De glans van succes, gecombineerd met comfort en uitzonderlijk goede prestaties. De Escort Ghia is er als vierdeurs, vijfdeurs en Wagon.

Beschikbare motoren

- 1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk
- 1.8 ZETEC 16V met 77 kW/105 pk
- 1.8 Diesel met 44 kW/60 pk
- 1.8 Turbo Diesel met 66 kW/90 pk

Belangrijkste kenmerken

- Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)
- Gordelklampen op de veiligheids gordels voorin
- Stalen balken in de portieren
- Wigvormige veiligheidsvoorstoelen
- Voorruitverwarming
- Vierspaaks stuurwiel met lederen rand
- Bumpers en stootstrips op de flanken in carrosseriekleur
- Aërodynamisch gevormde buitenspiegels in carrosseriekleur
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Getint, warmtewerend glas
- Grille met verchromde sierlijst*
- Verchromde sierlijst rond de kentekenplaat achter
- Portiergrepen in carrosseriekleur
- Uniek vormgegeven wieldeksels; 14-inch stalen velgen
- Stuurbekrachtiging
- Houtfineer afwerking op dashboard en middenconsole
- Unieke analoge Ghia klok

** Niet bij Diesel-versies*



- Verstelbare stuurkolom
- Elektrische bedienbare voorportier-
ruit, aan de bestuurderszijde met
één korte druk op de knop geheel te
openen
- Verstelbare lendesteun in de
bestuurdersstoel
- Verstelbare hoofdsteunen voor-
en achterin
- Centrale armsteun achterin
- Centrale deurvergrendeling
- Verlichting in voetenruimte
voorin

- Ruitewissers met variabele interval
- Kaartleeslampjes
- Gecombineerde Spectrum/Avon
velours stoelbekleding
- Waarschuwingsoemer bij verlichting
- Radio voorbereidingspakket
- Wagon: dakrelings en afdekhoes
bagageruimte

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Airconditioning

- Elektrische hoogte verstelling van
de bestuurdersstoel
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer
Remsysteem (ABS)
- Lichtmetalen velgen
- Beveiligingspakket
- Lederen bekleding (Raven)
- Elektrisch bedienbaar
schuif-/kanteldak



Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar blz. 58-60.



Luxueuze houtfineer afwerking van het dashboard in de Escort Ghia.





Voor werk of vrije tijd – als u ondernemend bent ingesteld, zijn de Escort Wagons van Ford voor u de ideale oplossing.

De Wagons van Ford bieden stuk voor stuk een zee van ruimte, zijn individueel van karakter en kunnen

volledig naar uw smaak worden aangekleed. Ze slaan altijd een goed figuur. Of dat nu is bij lange vakantie-reizen met het hele gezin of tijdens doordeweekse zakelijke ritten.

De Wagons van Ford bieden precies wat u zoekt.

Volop plezier. En veiligheid

Welke uitvoering u ook kiest – verantwoord economisch, uitgesproken comfortabel of sportief dynamisch – uw Escort Wagon is net zo veelzijdig als u. Hij voldoet precies aan al die speciale wensen die u stelt aan all-



round mobiliteit. En bovendien bent u met elk model verzekerd van een hoogwaardige, royale uitrusting en optimale veiligheid dankzij Fords geavanceerde Dynamic Safety Engineering techniek. Zoals een airbag voor bestuurder (standaard) en voorpassagier (optie),

driepuntsgordels met gordelklampen, wigvormige stoelzittingen en stalen balken in de portieren.

ESCORT WAGON. VOELT ZICH OVERAL DIRECT THUIS.

Verrassende ruimte

Het Wagon-programma van Ford begint met de nieuwe Escort Wagon. Net als alle andere Fords blinkt deze compacte middenklasser uit door zijn riante binnenruimte. De laadvloer is maar liefst 1695 mm lang. Dat is dus ideaal voor alle omstandigheden waarbij laadruimte onmisbaar is. Of dat nu gaat om sport, vrije tijd of zakelijk gebruik...

Escort Limited Edition Wagon

De Escort Limited Edition Wagon heeft een bijzonder comfortabel ingericht interieur. Hij biedt onder meer getint warmtewerend glas rondom, centrale vergrendeling, achterklep-ontgrendeling vanaf de bestuurdersstoel, een toerenteller, stuurbekrachtiging, dakreling en keuze uit een groot aantal motoren. De Escort Limited Edition Wagon biedt verrassend veel waar voor uw geld.

Escort GT Wagon

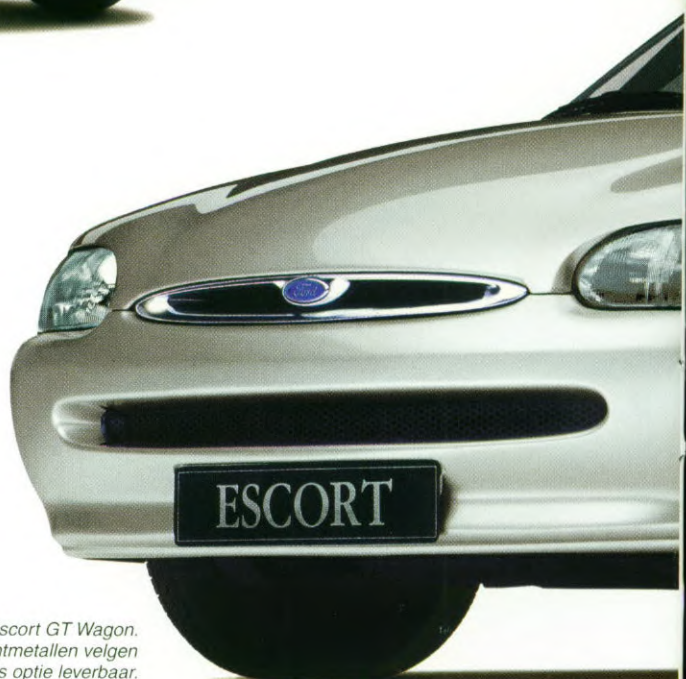
De Escort GT Wagon is de sportiefste van de drie. Dat zit niet alleen in zijn uiterlijk, maar ook in het rijplezier dat hij biedt. Standaard is hij voorzien van sportstoelen, een sportstuurwiel, mistlampen vóór en stijlvolle wielsierdeksels. Daarnaast biedt hij een elektrische hoogteverstelling van



*De Escort Limited Edition Wagon.
Metallic lak en lichtmetalen velgen als optie leverbaar.*

Driemaal Escort, driemaal anders.

Escort Limited Edition Wagon, Escort GT Wagon en Escort Ghia Wagon, dat zijn de drie hoofdrolspelers in het Escort Wagon-programma. Ze hebben elk een eigen karakter en vallen stuk voor stuk op door hun rustgevende veiligheid.



*De Escort GT Wagon.
Metallic lak en lichtmetalen velgen
als optie leverbaar.*

de bestuurdersstoel, een sportief instrumentenpaneel met rode wijzers op witte panelen, dakrelings en een afdekhoes voor de bagageruimte. Een rijke standaarduitrusting, een sportief gebaar.

Escort Ghia Wagon

Elégance, comfort en stijl zijn in de Escort Ghia Wagon samengebracht tot een heel bijzondere auto. Met een schuif-/kanteldak, velours bekleding, elektrische raambediening voorin,

elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrische voorruitverwarming en een verstelbare stuurkolom. Dat is comfortabel rijplezier in zijn mooiste vorm.



*De Escort GT Wagon.
Metallic lak en lichtmetallen velgen
als optie leverbaar.*



Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar blz. 58 – 60.

DE ESCORT WAGON. VANWEGE ZIJN STIJL EN ZIJN RUIMTE.



De Escort Wagon met 16V-motor. Metallic lak, schuif-/kanteldak en airbag aan passagierszijde als optie leverbaar. De standaard dakreelings geven hem een extra stijlvol accent. Met de handige dwarsdragers (optie) kunt u ook op het dak veel extra bagage kwijt.



De afdekhoe ontrekt uw bagage aan nieuwsgierige blikken en werkt daardoor preventief tegen diefstal. Standaard in alle Escort Wagons.



De in delen of geheel neerklapbare rugleuning van de achterbank maakt uw bagageruimte flexibel indeelbaar. U kunt het laadvolume uitbreiden van 460 tot maar liefst 1425 liter (volgens VDA-norm).



Met het bagageriek (acc opgestapelde bagage v



Volop ruimte. Voor alles wat u lief is

Een onverwachte aanschaf is vaak het leukst. Met de Escort Wagon hoeft u zich er daarbij niet druk over te maken of u uw aanwinst wel thuis krijgt. Zelfs niet als die eigenlijk een maatje te groot lijkt. Want voor de Escort Wagon is uw bagage geen enkel probleem dankzij de flexibel indeelbare laadruimte. De achterbank is in ongelijke delen (60:40) of geheel neerklapbaar en geeft u dus alle ruimte:

- De laadvloer kan worden verlengd van 1046 tot 1695 mm, door de rugleuning van de achterbank voorover te klappen.
- De hoogte van de laadruimte bedraagt een royale 856 mm.
- De grootste breedte van de laadvloer is zelfs 1143 mm.

Krachtig en toch zuinig

Veel trekkracht bij lage toerentallen: de geavanceerde 16V-techniek van Ford maakt het mogelijk. De brandstof wordt bij deze motoren optimaal gemengd, met een hoog rendement als gevolg. Daardoor hebt u al bij 2500 t/min 90 procent van het maximale koppel ter beschikking. Uiteraard is dat ook gunstig voor het verbruik en de emissiewaarden.

- 1,4-liter PTE-motor, 55 kW (75 pk), voor de Escort Limited Edition.
- 1,6-liter ZETEC-motor, 66 kW (90 pk), voor alle uitvoeringen.
- 1,8-liter ZETEC-motor, 77 kW (105 pk), voor alle uitvoeringen.
- 1,8-liter dieselmotor, 44 kW (60 pk), voor de Escort Limited Edition en Ghia.
- 1,8-liter Turbodieselmotor, 66 kW (90 pk), voor de Escort Limited Edition en Ghia.



ssoire) vervoert u ook uw huisdieren of los
lig en zonder problemen.



De Escort GT Wagon heeft standaard een sportstuurwiel en witte
wijzerplaten in het instrumentenpaneel.

ESCORT CABRIOLET

Dankzij zijn unieke en dynamische karakter geeft de Escort Cabriolet autorijden een heel nieuwe aantrekkingskracht.

Escort Cabriolet

De populaire Escort Cabriolet is een bijzonder elegante en zelfverzekerde verschijning. Hij is er in drie uitvoeringen, die elk hun eigen karakter hebben: de sportieve XR3i, de luxe Pacific en de comfortabele Studio.

De Cabriolet Studio wordt geleverd met de 1.4 PTE 55 kW/75 pk motor. In de Pacific is de 1.6 ZETEC 16V met 66 kW/90 pk leverbaar, terwijl de XR3i voorzien is van de 1.8 ZETEC 16V met 95 kW/130 pk.

Alle drie uitvoeringen beschikken over een royale standaarduitrusting.



Belangrijkste kenmerken

- Airbag voor de bestuurder
- Stalen balken in de portieren
- Zwarte rolbeugel met ingebouwde binnenverlichting en handgrepen
- Verzwaard onderstel
- Veiligheidsgordels met hoogteverstelling
- Eenvoudig bedienbare, geïsoleerde cabrio-kap in meerdere lagen, leverbaar in een aantal prachtige kleuren*

* Zie Cabriolet brochure.

Escort Cabriolet XR3i.



- Elektrisch bedienbare kap
(XR3i en Pacific, optie Studio)

- Glazen achterraut inclusief
verwarming

- Unieke Acadian/Monroe
stoelbekleding (Studio en Pacific)

- Unieke Flow/Monroe stoelbekleding
(XR3i)

- Voorruitverwarming (Pacific)

- Elektrisch verstelbare en verwarm-
bare buitenspiegels (Pacific)

- Stuurbekrachtiging

- Elektrisch bedienbare ramen voor en
achter (XR3i en Pacific, optie Studio)

- Lichtmetalen velgen (XR3i)

- Sportbumpers vóór met geïnte-
greerde mistlampen (XR3i en
Pacific)

- Sportstoelen vóór (XR3i)

Belangrijkste opties

- Airbag voor de voorpassagier
- Elektronisch geregeld Anti Blokkeer
Remsysteem (ABS)
- Lichtmetalen velgen
- Elektrisch bedienbare kap (Studio)
- Lederen bekleding op XR3i (Raven)
- Passief anti-diefstal systeem (PATS)
- Airconditioning
- Windhoes
- Afdekhoes

Escort Cabriolet Studio.



Voor de exacte, volledige produktspecificaties verwijzen wij u naar de speciale Cabriolet brochure.





NIEUW: TOPKLASSE AUDIO



De Ford audiosystemen met extra groot front zijn ontwikkeld voor optimale geluidskwaliteit en gebruiksgemak. Ze zijn uitgebreid getest en precies afgestemd op het interieur en de akoestiek van uw Ford.

Radio Data System (RDS) en Enhanced Other Networks (EON)

RDS-EON stemt de radio automatisch af op het sterkste signaal voor de door u gekozen zender. Het toont bovendien de naam van het station in het display en onderbreekt indien gewenst de weergave van radio, CD of cassette voor actuele verkeersinformatie.



Keycode Security System en Kentekenprogrammering in het geheugen

Alle Ford audiosystemen zijn standaard voorzien van een Keycode beveiligingssysteem. Bij een aantal typen is het zelfs mogelijk het kenteken van uw Ford te programmeren in een geheugen.

Daardoor kan bijvoorbeeld de rechtmatige eigenaar na diefstal van de radio eenvoudig worden achterhaald en wordt de apparatuur minder aantrekkelijk voor dieven.

Afneembaar front

Alle Ford audiosystemen hebben een groot aantal extra beveiligingsvoorzieningen, inclusief een afneembaar front.

Ford 3000 Radio/Cassettespeler

Deze AM/FM stereo radio/cassettespeler heeft een vermogen van 2 x 15 watt. De stereo radio heeft een elektronische zoek- en opslagmogelijkheid.

- Uitgaand vermogen: 15 watt
- FM stereo, middengolf en lange golf
- Automatische zenderzoekfunctie en mogelijkheid van handmatige fijnafstemming
- Geheugen voor 24 voorkeuzezenders
- Automatisch geheugen voor FM-zenders
- Radioweergave bij vooruit of terugspoelen van cassette
- Keycode beveiliging
- Afneembaar front
- Opvallend paneel onder het afneembare front



Ford 3000 Traffic

Radio/Cassettespeler

Behalve alle belangrijke eigenschappen van het Ford 3000 audio-systeem heeft dit type bovendien RDS.

- Uitgaand vermogen: 15 watt
- FM stereo, middengolf en lange golf
- Automatische zenderzoekfunctie en mogelijkheid van handmatige fijnafstemming
- Radio Data System (RDS)
- Geheugen voor 24 voorkeuzezenders
- Radioweergave bij vooruit of terugspoelen van cassette
- Automatisch geheugen voor FM-zenders
- Keycode beveiliging
- Afneembaar front
- Opvallend paneel onder het afneembare front

Ford 5000 RDS-EON

Radio/Cassettespeler

Deze AM/FM stereo radio/cassette-speler heeft een vermogen van 15 watt. De autoreverse cassettedeck heeft onder meer een functie voor snel

vooruit- en terugspoelen, music search en Dolby ruisonderdrukking. Het radio-gedeelte heeft een geheugen voor 24 voorkeuzezenders en een automatisch geheugen voor FM-zenders. Als optie is een CD-wisselaar leverbaar.

- Uitgaand vermogen 15 watt of 2 x 7 watt
- FM stereo, middengolf en lange golf
- Automatische zenderzoekfunctie en mogelijkheid van handmatige fijnafstemming
- Geheugen voor 24 voorkeuzezenders
- Automatisch geheugen voor FM-zenders
- Dolby ruisonderdrukking
- Weergave van tijd en datum
- Snel vooruit- en terugspoelen
- Autoreverse
- Music search
- Radio Data System (RDS)
- CD-wisselaar (optie)
- Keycode beveiliging
- Afneembaar front
- Opvallend paneel onder het afneembare front
- Kenteken-programmering in het geheugen

Ford 7000 RDS-EON

Radio/Cassettespeler

Dit hoogwaardige caraudio-systeem heeft dezelfde belangrijke eigenschappen als het type 5000 RDS-EON, maar biedt bovendien een ongekend goede geluidswaardig dankzij 20 watt uitgaand vermogen.

- Uitgaand vermogen 20 watt/ 4 x 7 watt
- FM stereo, middengolf en lange golf
- Automatische zenderzoekfunctie en mogelijkheid van handmatige fijnafstemming
- Geheugen voor 24 voorkeuzezenders
- Automatisch geheugen voor FM-zenders
- Dolby ruisonderdrukking
- Radio Data System (RDS)
- Weergave van tijd en datum
- Snel vooruit- en terugspoelen
- Autoreverse
- Music search
- CD-wisselaar (optie)
- Keycode beveiliging
- Afneembaar front
- Opvallend paneel onder het afneembare front
- Kenteken-programmering in het geheugen

VERRASSEND PERSOONLIJK

Individuele accenten zijn verrassend eenvoudig te realiseren. Zoals bij alle Fords kan ook de Escort op eenvoudige wijze worden aangepast aan uw persoonlijke smaak, uw wensen en uw rijstijl. Afhankelijk van model en uitvoering kunnen af-fabriek opties worden geleverd zoals een antiblokkeerrem-systeem ABS en airconditioning. Daarnaast heeft de Ford-dealer een groot aantal handige, veilige en verfraaiende accessoires beschikbaar, uiteenlopend van dakdragers en trek-haken tot kinder-veiligheidszitjes en

luxueuze interieuraankleding. Het eigenzinnige karakter van de Escort kan ten slotte nog worden benadrukt door een derde groep opties: de RS-accessoires. Het assortiment omvat

onder meer spoilers, bumpers, zijskirts en diverse soorten lichtmetalen sport-velgen. Alle styling-opties zijn grondig getest in de windtunnel, zodat een optimale stroomlijn is gegarandeerd.



Kinderveiligheidszitje.



Babyveiligheidszitje.



*Escort Ghia Wagon met volledige RS-aankleding: gepolijste zevenspaaks lichtmetalen velgen, RS-bumpers, zijskirts, RS-grille.**

**Voor prijzen, levertijden: Raadpleeg uw Ford Dealer.*

Voor de Escort is een groot aantal lichtmetalen velgen inclusief bijpassende banden als optie leverbaar. Hier volgen enkele voorbeelden:



*Escort Limited Edition 3-deurs met volledige RS-aankleding: gepolijste zevenspaaks lichtmetalen velgen, RS-bumpers, zijskirts, RS-grille spoiler.**



Zesspaaks design (7 x 15)



Vijfspaaks 'Star'-design



Vijfspaaks design



Driespaaks design



Zevenspaaks design, matte top laag



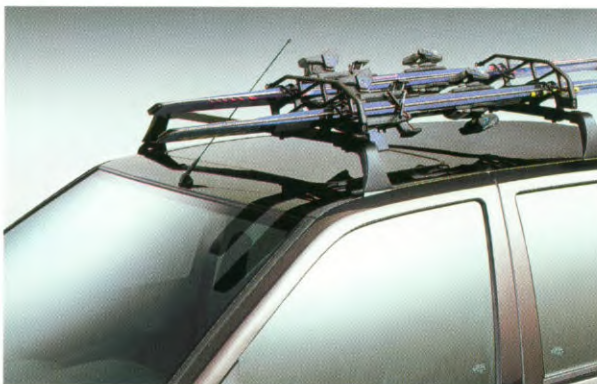
Dubbel vierspaaks design

VERRASSEND PERSOONLIJK

Met het dakdragersysteem van de Ford Escort kunt u werkelijk alles vervoeren: ski's, surfplanken, fietsen en lange stukken bagage, veilig en handig gemonteerd op alle modellen. Dakrelings zijn standaard op alle Wagon uitvoeringen. Dwarsdragers, op maat gemaakt voor de carrosserievorm van uw keuze, zijn leverbaar via uw Ford-dealer. Ze kunnen worden toegepast in combinatie met een breed scala aan bevestigingsmaterialen en zijn zeer veelzijdig bruikbaar. Zodoende komt het dakdragersysteem voor de Escort tegemoet aan elke individuele transportbehoefte.



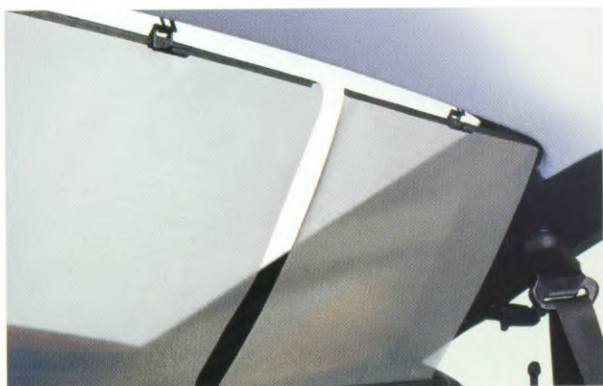
Dwardsdrager met fietsendrager, ook geschikt voor mountain bikes.



Dwardsdrager met afsluitbare bevestiging voor zes, drie of twee sets ski's.

Dwarsdrager speciaal voor surfplanken.





Zonneschermen achter.



De Escort Wagon kan worden voorzien van een robuust honderek en een flexibele laadruimtebescherming. Deze laatste is tevens leverbaar voor de andere modellen.



Windscherm voor schuifdak.



Trekhaak.



Precies op maat: beschermende vloermatten.



De spatlappen vóór en achter** zijn leverbaar voor alle Escort carrosserievormen.
* Niet in combinatie met zijskirts.
** Niet in combinatie met RS-bumper achter.*

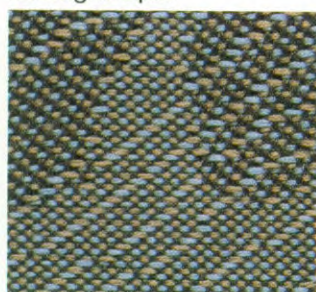
BEKLEDING

Kleurencombinaties

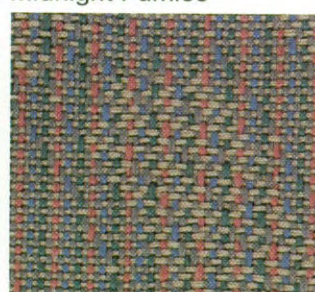
Midnight Raven



Midnight Opal



Midnight Pumice



Mistral Raven



Triangle Raven



Papillon Pumice/Opal



Spectrum Raven



Spectrum Pumice



Flow Raven



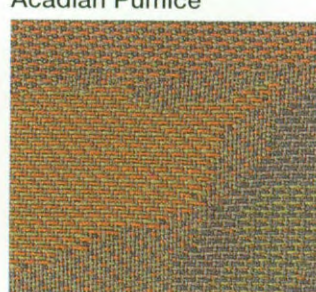
Flow Pumice



Acadian Opal



Acadian Pumice



ESCORT KLEUREN- EN BEKLEDINGEN-COMBINATIES

Bekledingsoort	CL			Studio			Limited Edition	GT	Ghia			XR3i	RS2000	Cabriolet Studio		Cabriolet XR3i	
Bekledingkleur	Pumice	Raven	Opal	Pumice	Opal	Opal	Raven	Mistral	Pumice	Raven	Raven	Flow	Flow	Acadian/Monroe	Opal	Pumice	Flow/Monroe
Dashboard/interieur	Pumice	Raven	Opal	Pumice	Raven	Opal	Raven	Raven	Pumice	Raven	Opal	Raven	Raven	Raven	Opal	Pumice	Pumice
Kleur carrosserie																	
Standaardlakken																	
Diamond White		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			X
Ontario Blue		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X				
Dark Maroon	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X				
Radiant Red		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			X
Zinc Yellow														X			X
Metaallakken																	
Alberto Green	X	X		X	X		X	X	X	X		X	X				
Nouveau Red	X	X		X	X		X	X	X	X		X	X				
Petrol Blue		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			X
Tourmallard	X	X		X	X		X	X	X	X		X	X				
State Blue		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X				
Dark Aubergine	X	X		X	X		X	X	X	X		X	X				
Ash Black		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X				
Jewel Violet														X	X		X
Imperial Blue														X	X		X
Moondust Silver		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X				
Nantucket Grey		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X				
Juice Green														X	X	X	X
Orange Bronze														X	X	X	X
Sand														X	X	X	X
Loden Green	X	X		X	X		X	X	X	X		X	X				

Leren bekleding verkrijgbaar op Ghia & Cabriolet XR3i (alleen in kleur Raven). (Niet met Recaro-optie). GT met Mistral-stof aan binnenzijde. Voor meer informatie over de kleuren van de Cabrioletkap, kunt u contact opnemen met uw FORD-Dealer.

CARROSSERIEKLEUREN

Standaardlakken



Diamond White

Metaallakken



Alberto Green



Petrol Blue



State Blue



Ontario Blue



Dark Aubergine



Ash Black



Moondust Silver



Dark Maroon



Nantucket Grey



Tourmallard



Loden Green



Radiant Red



Nouveau Red



Jewel Violet *



Orange Bronze *



Zinc Yellow *



Sand *



Imperial Blue *



Juice Green *

* alleen op Cabriolet

TECHNISCHE GEGEVENS

Standaarduitrusting	CL	Studio	Limited Edition	GT	GHIA
Veiligheid en zekerheid					
Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)	S	S	S	S	S
Gordelhoogteverstelling aan de B-stijlen	S	S	S	S	S
Gordelklampen	S	S	S	S	S
Gordelsloten voorin bevestigd aan de stoel, voor optimaal draagcomfort	S	S	S	S	S
Veiligheidsgordels achterin (driepunts rolgordels aan de buitenzijden, statische heupgordel middenachter)	S	S	S	S	S
Leren driespaaks sport stuurwiel	–	–	O	S	–
Vierspaaks stuurwiel	S	S	S	–	–
Vierspaaks stuurwiel met leren rand	–	–	–	–	S
Stalen balken in de portieren	S	S	S	S	S
Veiligheidsstuurkolom	S	S	S	S	S
Wigvormig profiel in de zitting van de voorstoelen	S	S	S	S	S
Exterieur					
Aërodynamische buitenspiegels in carrosseriekleur	–	–	–	–	S
Aërodynamische buitenspiegels met verstelling van binnenuit	S	S	S	S	–
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	–	O*	O*	–	S
Centrale deurvergrendeling	O	S	S	S	S
Getint glas	S	S	S	S	S
Nieuwe halogeen koplampen met vaste lens en ingebouwde richtingaanwijzers	S	S	S	S	S
Ruitewisser met intervalstand	S	S	–	S	–
Ruitewisser met variabele interval	–	–	S	–	S
Spoiler in kleur carrosserie (achter)	–	–	O	S	–
Stootstrips op de flanken in carrosseriekleur	–	–	–	–	S
Stootstrips op de flanken (zwart)	S	S	S	S	–
Unieke wieldeksels (verschillend design per model)	S	S	S	S	S
Voor- en achterbumpers:					
– Bumpers uitgevoerd in donkergrijze kleur	S	–	–	–	–
– Bumpers in carrosseriekleur	–	S	–	–	S
– Sportbumpers in carrosseriekleur met mistlampen voor	–	–	S	S	–
Wis-/wasinstallatie op de achterraut (3 en 5 deur; op wagon met intervalschakeling)	S	S	S	S	S
Wagon: dakreling	–	S	S	S	S
Interieur					
Analoge klok	S	S	S	S	–
Unieke analoge Ghia-klok	–	–	–	–	S
Asbak voor en achter	S	S	S	S	S
Interieurverlichting werkend via beide voorportieren	S	S	S	S	–
Interieurverlichting werkend via alle portieren	–	–	–	–	S
Centraal geplaatste interieurverlichting	S	S	S	S	S
Centrale armsteun achterin	–	–	–	–	S
Wagon: afdekhoes voor bagageruimte	–	O	O	S	S
Elektrisch bedienbare voorportieruiten	–	O	S	O	S
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	–	O	O	S	O
Gecombineerde Midnight/Avon stoelbekleding	S	–	–	–	–
Gecombineerde Papillon/Avon velours stoelbekleding	–	S	S	–	–
Triangle stoelbekleding	–	–	S	–	–
Gecombineerde Mistral/Avon stoelbekleding	–	–	S	S	–
Gecombineerde Spectrum/Avon velours stoelbekleding	–	–	–	–	S
Handgrepen met kledinghaakjes achterin	–	S	S	–	S
Twee kledinghaken achterin	S	–	–	S	–
Zacht uitzijnde polyurethaan afwerking van het dashboard	S	S	S	S	–
Houtfineer afwerking op dashboard en middenconsole	–	–	–	–	S
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voorin	S	S	S	S	S
Hoofdsteunen achter	O**	O**	O**	O**	S
In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning	S	S	S	S	S
Toerenteller	–	S	S	S	S
Sportief instrumentenpaneel met zwart afbeeldingen en rode wijzers op witte panelen	–	–	–	S	–
Leeslampjes	–	–	S	–	S
Make-up spiegel voor de voorpassagier	S	S	S	S	S
Luidsprekergrilles in de voorportierpanelen	S	S	S	S	S
Verlengde middenconsole	S	S	S	S	S
Opbergvakken achterop de voorstoelen	–	–	–	–	S
Radiovoorbereidingspakket met 2 x 20 watt speakers voor	S	S	S	S	S
Sportstoelen voor	–	–	–	S	–
Van binnenuit ontgrendelbare achterklep	S	S	S	S	S
Verlichting in dashboardkastje en bagageruimte	S	S	S	S	S
Verlichting in voetenruimte voorin	–	–	–	–	S
Verstelbare lendesteun in de bestuurdersstoel	–	–	–	–	S
Verstelbare stuurkolom	–	–	–	–	S
Voorruitverwarming	–	O*	O*	–	S
Waarschuwingssignaal bij verlichting	S	S	S	S	S
Zichtbaar onder de voorruit op het dashboard gemonteerd chassissnummer (VIN = Voertuig Identificatie Nummer)	S	S	S	S	S
Functioneel en mechanisch					
Handbediend schuif-/kanteldak	O	O	O	O	S
Stuurbokrachtiging	S	S	S	S	S
Tankinhoud 55 liter	S	S	S	S	S

S = Standaard

O = Optie

– = Niet leverbaar

* = Onderdeel Comfort pakket 1

** = In combinatie met airbag passagierszijde



Zoals u van Ford mag verwachten is elk produkt met uiterste zorg ontworpen, geproduceerd en afgewerkt. Daarbij is het goed om te weten op welke manier die zorg tot stand komt, hoeveel Ford daarin investeert, hoe groot het vakmanschap is, en op welke wijze wij de veiligheid, de tevredenheid van de klanten en het welzijn van het milieu bewaken.

Kwaliteit in de produktie

Wij gaan uit van het principe dat elke klant een auto wenst die zo min mogelijk kost in het gebruik. Om dat te bereiken beginnen wij bij de normen die we stellen voor het testen van de kwaliteit van het ontwerp en de produktie. Zo zorgen wij dat betrouwbaarheid een integraal onderdeel vormt van uw Escort. Voor wat betreft de service en het periodieke onderhoud hebben wij een toegewijd team van specialisten die zorgen dat de betrouwbaarheid en de servicevriendelijkheid ook bij het ontwerpen van de motoren de hoogste prioriteit heeft. Het resultaat is een motorenprogramma dat zich onderscheidt door grote duurzaamheid en bijzonder eenvoudig onderhoud. Het gevolg is dat regelmatige service minder vaak nodig is en dat de nodige werkzaamheden in de garage sneller, en daardoor voordeliger, kunnen worden uitgevoerd. Om de kosten nog verder te beperken, zijn de vulopeningen voor bijvoorbeeld olie en koelvloeistof duidelijk herkenbaar gemaakt. Die controles kunt u dus gemakkelijk zelf uitvoeren.

Zorg voor het milieu

Ford is al sinds de jaren twintig actief met autorecycling. Die betrokkenheid bij het milieu door hergebruik en het besparen van grondstoffen is door de jaren heen alleen maar groter geworden. Met name sinds 1984 heeft Ford vele miljoenen geïnvesteerd in Europese programma's om het milieu te beschermen. Het ontwikkelen van nieuwe produktieprocessen in de diverse fabrieken toont de toewijding waarmee Ford omgaat met het milieu. Met het speciale recyclingprogramma Vehicle Recovery is Ford één van de leidinggevende fabrikanten als het gaat om het bouwen van auto's die aan het eind van hun loopbaan vrijwel geheel kunnen worden hergebruikt. De uitdaging om alle gebruikte materialen uiteindelijk een zinvolle tweede bestemming te geven, en daardoor natuurlijke bronnen te ontzien, heeft bij Ford inmiddels geleid tot aanzienlijke besparingen. Ford is ook al vrijwel sinds de oprichting zeer doelgericht bezig met het opnieuw opbouwen van gebruikte onderdelen en componenten. Gereviseerde onderdeelgroepen worden daarbij met succes gebruikt als ruilonderdelen. In tegenstelling tot 'normale' revisie betekent het opnieuw opbouwen bij Ford echter dat de produkten voldoen aan dezelfde hoge kwaliteitseisen als totaal nieuwe onderdelen en -groepen. Vandaar dat ze dezelfde garanties genieten als nieuwe onderdelen. Maar ze kosten hooguit de helft. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de zaken waaraan Ford, vanuit zijn verantwoordelijkheid tegenover klant en samenleving, voortdurend de meeste zorg besteedt. Zodat elke Ford volop verantwoord rijplezier biedt. En met de uiterste zorg voor de bescherming van uzelf, uw passagiers en het milieu.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Studio		Limited Edition			GT			Ghia			XR/RS	Cabriolet		
	3 d.	3 d.	4 d.	5 d.	Wagon	3 d.	5 d.	Wagon	4 d.	5 d.	Wagon	3 d.	Studio	Pacific	XR3i
1.4 PTE (75 pk)	X	X	X	X	X	—	—	—	—	—	—	—	X	—	—
1.6i 16V ZETEC (90 pk)	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	—	X	—
1.8i 16V ZETEC (105 pk)	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—	—	—
2.0i 16V (150 pk)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—	—	—
1.8 Diesel (60 pk)	X	X	X	X	X	—	—	—	X	X	X	—	—	—	—
1.8 Turbo Diesel (90 pk)	—	X	X	X	X	—	—	—	X	X	X	—	—	—	—
1.8i 16V ZETEC (130 pk)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X

Motor/emissionniveau	Belangrijkste motorgegevens en prestaties					
	1.4 PTE 93/96 EEC/ 83 US	1.6 ZETEC 93/96 EEC/ 83 US	1.8 ZETEC 93 EEC/ 83 US	2.0 16V 93 EEC/ 87 US	1.8 Diesel 93 EEC/ 87 US	1.8 Turbo Diesel 93 EEC/ 87 US
Vermogen (kW/pk)	55/75	66/90	77/105	110/150	44/60	66/90
bij t/min	5500	5500	5500	6000	4800	4500
Topsnelheid (km/h)	169	177	187	208	153	172
Acceleratie 0-100 km/h (s)						
3- en 5-deurs	14,1	12,3	10,7	8,7	17,9	11,5
4-deurs	14,6	12,6	10,9	—	18,0	11,5
WAGON	15,0	12,8	11,1	—	18,6	11,9
Brandstofverbruik (l/100 km)						
bij 90 km/h constant	6,0	5,7	6,2	6,1	4,6	4,8
bij 120 km/h constant	7,8	6,9	7,7	7,7	6,2	6,8
in ECE-stadscyclus	10,1	9,2	9,7	11,4	6,8	7,4

Afmetingen – exterieur (mm)	3-/5-deurs	4-deurs	Wagon	Cabriolet
Lengte	4136	4293	4300	4136
Breedte/incl. spiegels	1685/1875	1685/1875	1685/1875	1685/1875
Hoogte	1346	1346	1346	1405
Spoorbreedte vóór	1440	1440	1440	1440
Spoorbreedte achter	1461	1461	1461	1461
Afmetingen – interieur (mm)				
Hoofdruimte voorin	975	975	975	975
Hoofdruimte achterin	948	955	948	948
Beenruimte voorin	1029	1029	1029	1029
Beenruimte achterin	882	882	882	882
Breedte op schouderhoogte vóór	1348	1348	1348	1348
Breedte op schouderhoogte achter	1343/1347	1347	1347	1347
Inhoud bagageruimte (dm³)				
Met achterbank in positie	380	490	460	267
Met achterbank plat, gemeten tot aan dak	1130	n.v.t.	1425	n.v.t.

Prijzen, gewichten, etc.:

Hiervoor verwijzen wij u naar de speciale consumentenprijslijsten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Standaarduitrusting	XR3i	RS 2000	Cabriolet Studio	Cabriolet Pacific	Cabriolet XR3i
Veiligheid en zekerheid					
Airbag in het stuurwiel (Supplementary Restraint System)	S	S	S	S	S
Gordelklampen	S	S	S	S	S
Gordelsloten voorin bevestigd aan de stoel, voor optimaal draagcomfort	S	S	S	S	S
Veiligheidsgordels voor en achter	S	S	S	S	S
Leren driespaaks sport stuurwiel	S	S	-	-	S
Vierspaaks stuurwiel	-	-	S	S	-
Rolbeugel	-	-	S	S	S
Stalen balken in de portieren	S	S	S	S	S
Veiligheidsstuurkolom	S	S	S	S	S
Wigvormig profiel in de zitting van de voorstoelen	S	S	S	S	S
Exterieur					
Aërodynamische buitenspiegels in carrosseriekleur	S	S	-	-	S
Aërodynamische buitenspiegels met verstelling van binnenuit	S	S	S	S	S
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	O	O	C3	S	O
Centrale deurvergrendeling	S	S	S	S	S
Getint glas	S	S	S	S	S
Handbedienbare kap	-	-	S	-	-
Elektrisch bedienbare kap	-	-	O	S	S
Nieuwe halogeen koplampen met vaste lens en ingebouwde richtingaanwijzers	S	S	S	S	S
Ruitewisser met intervalstand	-	-	S	S	-
Ruitewisser met variabele interval	S	S	-	-	S
Stootstrips op de flanken	S	S	S	S	S
Spoiler in kleur carrosserie (achter)	S	S	-	-	-
Unieke wieldeksels (verschillend design per model)	S	-	S	S	-
Lichtmetalen velgen	O	S	-	O	S
Bumpers in carrosseriekleur	-	-	S	S	-
Sportbumpers in carrosseriekleur met mistlampen voor	S	S	-	S	S
Wis-/wasinstallatie op de achterraut	S	S	-	-	-
Interieur					
Analoge klok	S	S	S	S	S
Asbak voor en achter	S	S	S	S	S
Interieurverlichting werkend via beide voorportieren	S	S	S	S	S
Elektrisch bedienbare voorportierruit	S	S	-	-	-
Elektrisch bedienbare voor- en achterrauten	-	-	C3	S	S
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	O	O	O	O	O
Kantelbare bestuurdersstoel	S	S	S	S	S
Gecombineerde Acadian/Monroe stoelbekleding	-	-	S	S	-
Gecombineerde Flow/Monroe stoelbekleding	-	-	-	-	S
Gecombineerde Flow/Avon stoelbekleding	S	S	-	-	-
Handgrepen met kledinghaakjes achterin	S	S	-	-	-
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voorin	S	S	S	S	S
Hoofdsteunen achter	O*	O*	-	-	-
In ongelijke delen (60/40) neerklapbare achterbankleuning	S	S	-	-	-
Neerklapbare achterbankleuning	-	-	S	S	S
Toerenteller	S	S	S	S	S
Sportief instrumentenpaneel met zwarte afbeeldingen en rode wijzers op witte panelen	S	S	-	-	S
Leeslampjes	S	S	-	-	S
Make-up spiegel voor de voorpassagier	S	S	S	S	S
Opbergvakken achterop de voorstoelen	S	S	-	-	S
Radiovoorbereidingspakket met 2 x 20 watt speakers voor	S	S	S	S	S
Sportstoelen voor	S	S**	-	-	S
Van binnenuit ontgrendelbare achterklep	S	S	S	S	S
Verlengde middenconsole	S	S	S	S	S
Verlichting in dashboardkastje en bagageruimte	S	S	S	S	S
Verstelbare lendesteun in de bestuurdersstoel	-	-	-	-	S
Verstelbare stuurkolom	S	S	-	-	S
Voorruitverwarming	O	O	O/C3	S	O
Waarschuwingssignaal bij verlichting	S	S	S	S	S
Zichtbaar onder de voorruit op het dashboard gemonteerd chassisnummer (VIN = Voertuig Identificatie Nummer)	S	S	S	S	S
Functioneel en mechanisch					
Nieuwe achterwielophanging met torsie-as	S	S	S	S	S
Stuurbekrachtiging	S	S	S	S	S
Tankinhoud 55 liter	S	S	S	S	S

S = Standaard O = Optie - = Niet leverbaar
 * = In combinatie met airbag passagierszijde

C3 = Onderdeel Comfort pakket 3
 ** = Recaro sportstoelen

Deze brochure is bestemd voor de Nederlandse markt. Het is echter mogelijk dat de illustraties, voorwaarden of omschrijvingen verwijzen naar uitvoeringen, standaarduitrusting of leverbare opties die in Nederland niet beschikbaar zijn. Daarnaast is mogelijk dat het aanbod in uitvoeringen en accessoires groter is dan in deze brochure staat vermeld. Raadpleeg daarom uw Ford-dealer voor de meest nauwkeurige en actuele informatie. Aangezien Ford voortdurend nieuwe verbeteringen doorvoert in zijn modellenprogramma, kunnen specificaties, prijzen en kleuren afwijken van hetgeen in deze brochure is vermeld. De afgebeelde opties die op de verschillende modellen in deze brochure staan afgebeeld, zijn originele Ford accessoires en zijn tegen meerprijs leverbaar bij uw Ford-dealer.

